

POROZUMIENIE

w sprawie warunków korzystania z dróg gminnych na potrzeby wprowadzenia czasowej organizacji ruchu związanej z zamknięciem części drogi wojewódzkiej nr 248 przy zjeździe z drogi krajowej nr 5

zawarte w dniu 08.10.2020 r.

pomiędzy

Kobylarnia S.A., Kobylarnia ul. Zakole 1, 86-061 Brzoza reprezentowaną przez:

1. Michała Zajączkowskiego – Dyrektora Kontraktu
zwanym dalej **Kobylarnia S.A.**

a

Gminą Pruszcz, z siedzibą: ul. Główna 33, 86 - 120 Pruszcz, reprezentowaną przez:

1. Dariusza Wądołowskiego – Wójta Gminy Pruszcz
zwaną dalej **Zarządcą**,

łącznie zwane dalej **Stronami**.

PREAMBUŁA

Zważywszy, że:

1. **Kobylarnia S.A.** realizuje budowę drogi ekspresowej S5, w ramach której wybudowane zostanie rondo na drodze wojewódzkiej nr 248 oraz drogi dojazdowe nr 3 i 6;
2. **Zarządca** jest zarządcą dróg gminnych nr 031140C i 031123C, na które zgodnie z uzgodnionym projektem czasowej organizacji ruchu zostanie skierowany ruch pojazdów lokalnych z powodu zamknięcia części drogi wojewódzkiej nr 248 przy zjeździe z drogi krajowej nr 5:

Strony postanowiły zawrzeć niniejsze porozumienie (**Porozumienie**) o następującej treści:

§ 1

1. **Kobylarnia S.A.** zobowiązuje się w trakcie trwania tymczasowej organizacji ruchu skierowanej na drogi gminne nr 031140C i nr 031123C do:
 - 1.1. utrzymywania nawierzchni, uzupełniania ubytków, wyrównywania poboczy powyższych dróg w terminie 3 dni od dnia wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu,
 - 1.2. utrzymywania przejezdności ww. dróg w czasie obowiązywania objazdu,
 - 1.3. naprawy ubytków występujących w jezdni oraz poboczach w terminie 3 dni od ich wystąpienia,
 - 1.4. uzupełniania uszkodzeń oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w terminie nie dłuższym niż 1 dzień od stwierdzenia takiego uszkodzenia.

- 1.5. wzmocnienia jezdni drogi gminnej nr 031139C poprzez uzupełnienie ubytków (wybojów) oraz zaniżonych poboczy destruktem –bitumicznym (frezowina) w obrębie szerokości jezdni –4,0 m (wraz z wyrównaniem i uwałowaniem) oraz usunięcie odrostów drzew i krzewów ograniczających skrajnię pionową i poziomą drogi. Dodatkowo należy uwzględnić –pielęgnację nawierzchni tej drogi –w czasie obowiązywania –objazdu, a po okresie jego obowiązywania usunąć powstałe uszkodzenia. Powyższe służy skróceniu trasy objazdu komunikacji autobusowej, w związku z czym uzgodniono termin realizacji tych prac do 31.10.2020r.
2. Po zakończeniu trwania czasowej organizacji ruchu Kobylarnia S.A. zobowiązuje się do:
 - 2.1. w przypadku widocznych miejsc utraty nośności drogi – doprowadzenie podbudowy do stanu pozwalającego na poprawne ułożenie nakładki bitumicznej w miejscach występujących uszkodzeń,
 - 2.2. w przypadku powstania innych uszkodzeń – przywrócenie dróg do stanu sprzed udostępnienia (wyrównanie poboczy, uzupełnienie ubytków w jezdni bitumicznej) zgodnie z wykonaną inwentaryzacją
3. Kobylarnia S.A. zobowiązana jest do wykonywania czynności określonych w § 1 ust. 1 bez wezwania ze strony Zarządcy. Zarządca uprawniony jest do wezwania wykonania konkretnych czynności w przypadku stwierdzenia konieczności ich wykonania.
4. Wykonanie prac zostanie potwierdzone przeprowadzeniem wizji lokalnej w obecności osoby wyznaczonej przez Zarządcę lub przedstawieniem przez Kobylarnię S.A. dokumentacji fotograficznej —na adres e-mail: drogi@pruszcz.pl lub biuroinwestycje@pruszcz.pl.

§ 2

1. **Porozumienie** sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.
2. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym **Porozumieniu** mają zastosowanie odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego.
3. Wszelkie spory, które mogą powstać na tle realizacji niniejszego porozumienia będą rozwiązywane pomiędzy Stronami polubownie.
4. W przypadku nie załatwienia sporu polubownie spory rozwiązywane będą przez sąd właściwy miejscowo dla Zarządcy.

Zarządca

Kobylarnia S.A.