

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTYCJA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE NUMER 4/70 I
18/9 W NIEWIEŚCINIE, GMINA PRUSZCZ.

Zawartość opracowania:

- 1) Opis techniczny,
- 2) Zasady umieszczania znaków w pasie drogowym,
- 3) Plan orientacyjny miejsca prowadzenia robót skala 1:10 000,
- 4) Plan sytuacyjny projektowanego oznakowania skala 1:500,

OPRACOWAŁ:

Mgr inż. Wojciech Napieczyński



OPIS TECHNICZNY

1) Podstawa opracowania

- a. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 988),
- b. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 454),
- c. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r., poz. 2311 z późn. Zm.) łącznie z załącznikami 1,2,3,4,
- d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 2017r. poz.784),
- e. Wizja lokalna w terenie.

2) Przedmiot opracowania

Projekt obejmuje stałą organizację ruchu dla dróg gminnych, znajdujących się na działce numer 4/70 i 18/9 w miejscowości Niewieścin. Zarządcą drogi jest Gmina Pruszcz.

3) Stan istniejący i charakterystyka ruchu na drodze

Drogi gminne w Niewieścinie posiadają nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,0m i obustronne pobocza z kruszywa łamanego. Droga znajduje się w terenie zabudowanym.

Rucha na drodze jest typowo lokalny z przewagą pojazdów osobowych i rolniczych.

4) Projektowana organizacja ruchu

Dla zwiększenia bezpieczeństwa podczas zbliżania się do skrzyżowania dróg na działkach 4/70 i 18/9 w Niewieścinie zaprojektowano znak A-7 w kilometrze drogi 0+017,00 i znaki D-1 na drodze gminnej 031123C przed skrzyżowaniem dróg.

Do projektowanej stałej organizacji ruchu zastosować znaki małe odblaskowe z zastosowaniem folii typu 2.

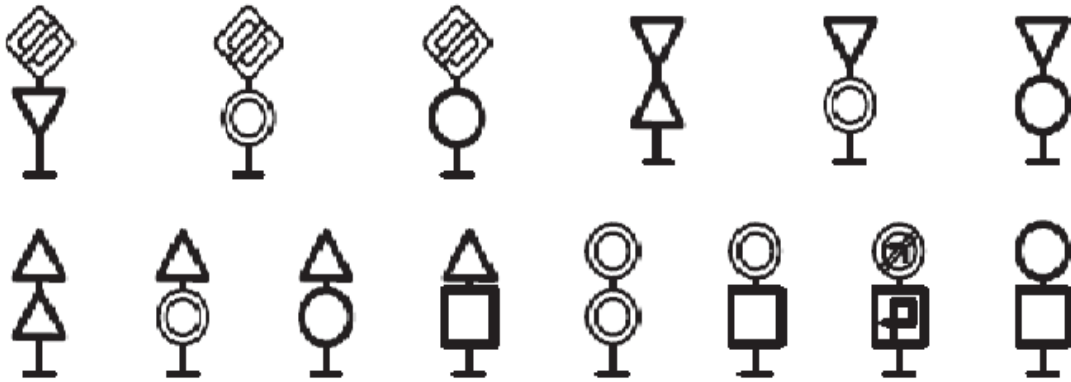
Uwagi końcowe

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkie środki techniczne użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej, z wyposażonymi elementami odblaskowymi o barwie żółtej. Oznakowanie powinno spełniać warunki Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz.U. teks jednolity z dnia 08.03.2019 poz.454 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa wraz z załącznikami.

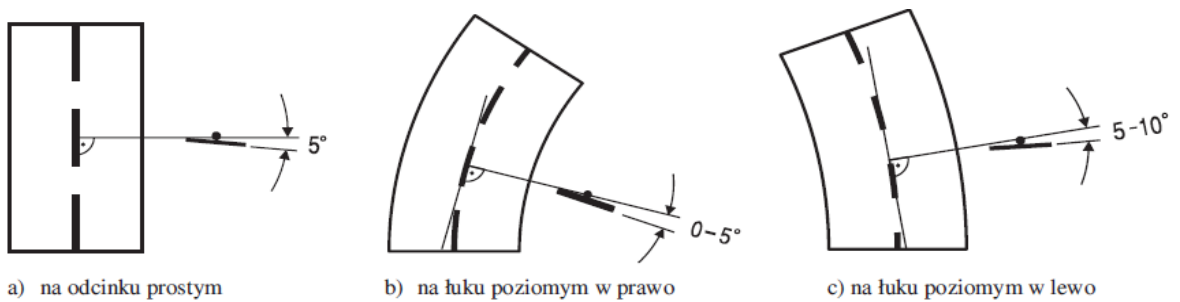
Opracował
Mgr inż. Wojciech Napieczyński



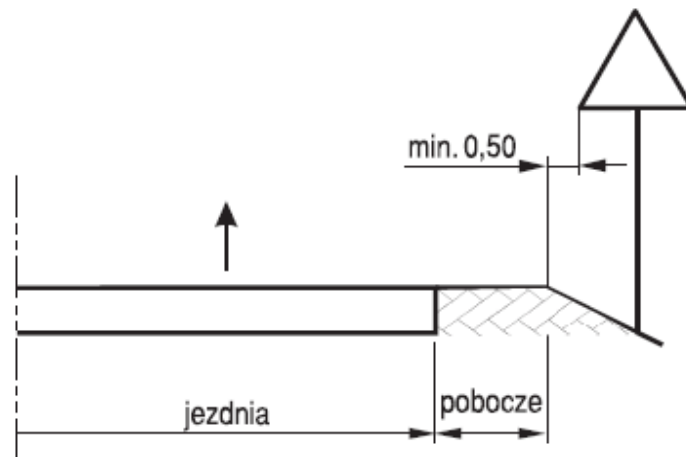
Zasady umieszczania znaków i urządzeń bezpieczeństwa podczas robót w pasie drogowym.



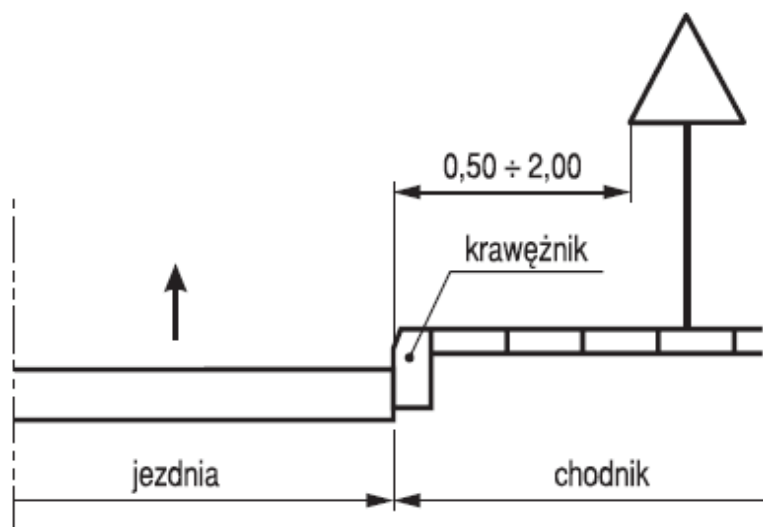
Rys. 1 Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



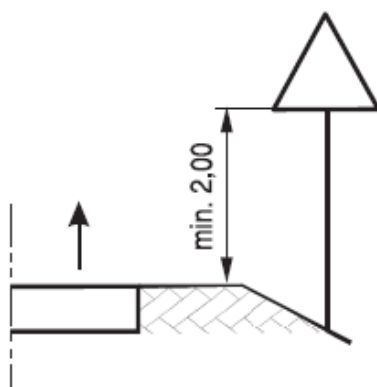
Rys. 2 Odchylenie poziome tarczy znaku



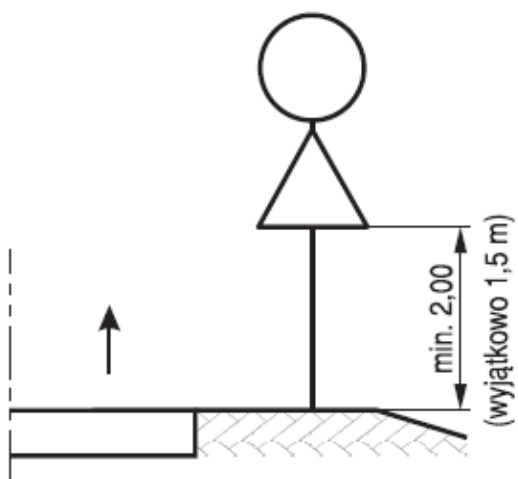
Rys. 3 Odległość znaków od krawędzi jezdni na drodze



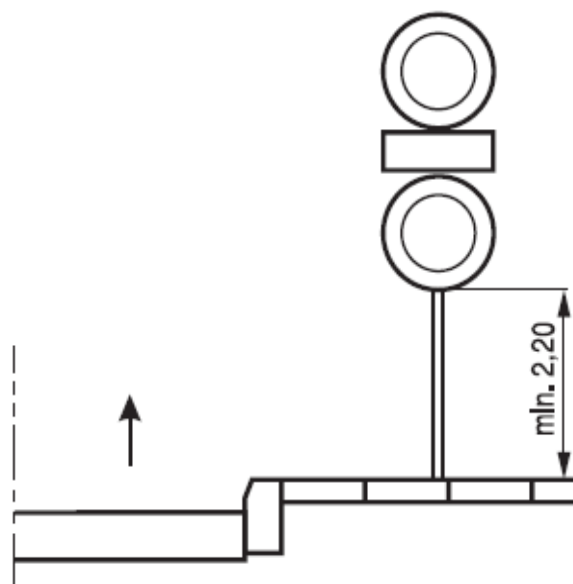
Rys. 4 Odległość znaków od krawędzi jezdni na ulicy



Rys. 5 Wysokość umieszczenia znaków kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



Rys. 6 Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na drogach innych niż ulice



Rys. 7 Wysokość umieszczenia dwóch znaków na jednym słupku na ulicach