

OPRACOWANIE PROJEKTOWE - WYKONAWCZE

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej na działce numer 4/70 i 18/9 w Niewieście, gmina Pruszcz.

Adres:

Niewieście, działka drogowa numer 4/70 i 18/9.


Inwestor:

Gmina Pruszcz

Ul. Główna 33

86-120 Pruszcz

Jednostka opracowująca:

Jednostka opracowująca	Adres	Opracował	Podpis
NProjekt Wojciech Napieczyński	Ul. Szkolna 5, 86-120 Pruszcz	mgr inż. Wojciech Napieczyński	

SPIS TREŚCI

L.p.	
1.	Strona tytułowa
2.	Spis treści
3.	Opis techniczny
4.	Część rysunkowa

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1 Mapa sytuacyjna w skali 1:500,
- 1.2 Wytyczne inwestora w zakresie konstrukcji remontowanej drogi,
- 1.3 Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie w tym istniejącej nawierzchni drogi i oznakowania pionowego i poziomego istniejącego,
- 1.4 Ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane (ze zmianami),
- 1.5 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami),
- 1.6 Obowiązujące w drogownictwie polskie i branżowe normy i przepisy prawne.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest opracowanie projektowe, dla przebudowy drogi gminnej wewnętrznej, znajdującej się na działce numer 4/70 i gminnej publicznej, znajdującej się na działce numer 18/9 w miejscowości Niewieścín, w gminie Pruszcz, w województwie kujawsko-pomorskim.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi gminnej wewnętrznej, zlokalizowanej na działce numer 4/70 i gminnej publicznej, znajdującej się na działce numer 18/9 obręb Niewieścín, jednostka ewidencyjna Pruszcz. Ruch na drodze jest typowo lokalny, zaliczany do kategorii KR1. Jezdnia posiada nawierzchnię gruntową o średniej szerokości 4,0m i pobocza gruntowe.

Istniejąca nawierzchnia jest wyeksploatowana więc postanowiono ją przebudować, poprzez ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych.

W liniach rozgraniczających inwestycji znajdują się urządzenia towarzyszące w postaci linii telekomunikacyjnej, sieci wodociągowej i sieci kanalizacyjnej.

4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Na podstawie przeprowadzonych badań terenowych oraz prac kameralnych stwierdzono, że badany teren charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi i zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z d. 25 kwietnia 2012 r.

5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna AC8S z betonu asfaltowego gr. 5cm,
- warstwa wiążąca AC16W z betonu asfaltowego gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20cm,
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 25cm,
- istniejące podłoże gruntowe.

Jezdnia przebudowywanej drogi będzie mieć szerokość 4,0m i spadek jednostronny 2%. Pobocza i zjazdy wykonane będą z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm. Skrzyżowanie dróg na działce 4/70 i 18/9 zostanie wyokrąglone łukiem o promieniu 12m. Długość remontowanej drogi wynosi 170,90m.

Wysokościowo niweletę drogi należy dowiązać do istniejącego terenu przyległego do przebudowywanej drogi, uwzględniając minimalne i maksymalne pochylenia oraz odpowiednie odprowadzenie wód opadowych.

Woda opadowa z projektowanej nawierzchni, odprowadzona będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych, tak jak dotychczas na działkę objętą opracowaniem.

6. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU. ORGANIZACJA RUCHU.

W ramach zadania zaprojektowano stałą organizację ruchu, polegającą na ustawieniu znaku A-7, na dojeździe do drogi gminnej numer 031123C i znaków D-1 na drodze 031123C. Projekt stałej organizacji ruchu sporządzono w ramach odrębnego opracowania.

UWAGI KOŃCOWE

W czasie wykonywania robot należy przestrzegać obowiązujących norm i przepisów stosowanych w drogownictwie. Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien uzyskać od zarządcy drogi zezwolenie na zajęcie pasa drogowego oraz zgodę wejścia na teren z robotami.

Wszystkie roboty objęte opracowaniem należy wykonać zgodnie z Ogólnymi Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych.

Opracował:

mgr inż. Wojciech Napieczyński

