

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
NIP 559-17-04-734 Regon 092373518
tel. 52 568 32 21-2 fax 52 568 32 25

INCEAS S.C.M.
28.10.2021

data wpływu 25.10.2021

przez rejestr 674/X

liczba załączników

Paw

4. Kencore
P. Urbanowska

Świecie, 20 października 2021 r.

PZD 434/108/2021

L.dz. 1331.11/KKŻ

Urząd Gminy w Pruszczu
ul. Główna 33
86-120 Pruszcz

Dotyczy: Budowa skrzyżowania linii kolejowej nr 131 i drogi powiatowej nr 1266C Błądzim – Pruszcz – Zbrachlin jako skrzyżowania dwupoziomowego. Pismo Rady Gminy Pruszcz znak: RG.152.6.2021 z dnia 26 sierpnia 2021 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu poniżej przekazuje odpowiedzi na pismo mieszkańców z dnia 10.08.2021 r., uzyskane od Biura Projektowego Voessing Polska Sp. z o.o.:

1. Jak wskazuje biuro projektowe: zgodnie z obowiązującymi przepisami dla przedmiotowej inwestycji uzyskana zostanie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Obecnie trwają prace projektowe i opracowywany jest raport o oddziaływaniu na środowisko, w którym zawarte zostaną wyniki inwentaryzacji przyrodniczej oraz analiz dotyczących oddziaływania inwestycji, w tym oddziaływania hałasu oraz emisji do powietrza. Jeżeli w wyniku analiz zajdzie taka potrzeba zostaną przewidziane i zaprojektowane środki mające na celu ograniczenie oddziaływania hałasu. Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest prowadzone przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, na podstawie Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. 2021, poz. 247 ze zm.).
2. Jak wskazuje biuro projektowe: według rozpoznania geologicznego, zarówno archiwalnego jak i wykonanego na etapie projektu budowlanego (realizowanego obecnie), nie ma przesłanek do stwierdzenia gruntów „kurzawkowych”. Na badanym odcinku linii kolejowej w wymienionych w piśmie odcinkach nie ma też mowy o terenach bagiennych. Geomorfologicznie jest to fragment wysoczyzny morenowej w obrębie której nie stwierdzono zagłębień, w obrębie których mogłyby tworzyć się bagna.
3. Jak wskazuje biuro projektowe: biorąc pod uwagę wnioski zawarte w punkcie nr 2, na badanym terenie nie stwierdzono zagrożeń, mogących być przyczyną katastrofy komunikacyjnej. Ponadto konstrukcja planowanego obiektu uwzględniać będzie szczegółowe dane z badań geotechnicznych oraz zaprojektowana zostanie zgodnie ze sztuką inżynierską i obowiązującymi przepisami. Powyższe stanowi gwarancję bezpieczeństwa użytkowania.

4. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, dla drogi powiatowej (klasa zbiorcza) znajdującej się w ciągu planowanego do likwidacji przejazdu, wysokość skrajni pionowej pod obiektem (wiaduktem kolejowym) nie może być mniejsza niż 4,6 m.
5. Jak wskazuje biuro projektowe: parametry rozbudowywanej drogi wraz z nowym wiaduktem kolejowym pozwolą na utrzymanie przejazdu pojazdów poruszających się dzisiaj przez przejazd kolejowo – drogowy. Szczegółowo temat ten zostanie przeanalizowany przez zarządcę drogi po otrzymaniu projektu technicznego.
6. Skrzyżowanie typu rondo zaproponowane w koncepcji jest rozwiązaniem bardzo bezpiecznym zarówno dla pojazdów jak i dla użytkowników pieszych, rowerzystów oraz osób niepełnosprawnych. Na wlotach skrzyżowania zaprojektowane zostaną tzw. wyspy kanalizujące umożliwiające bezpieczne przejście osób. Tego typu skrzyżowanie wymusza znaczną redukcję prędkości pojazdów samochodowych, a wydzielone ciągi piesze i rowerowe zapewnią bezpieczeństwo mieszkańców.
7. Jak wskazuje biuro projektowe przewiduje się pozostawienie dwóch wjazdów i wyjazdów na parking przy Polomarkecie od ulicy Witosa i ulicy Dworcowej.
8. Na wideokonferencji w dniu 20.10.2021 r. przedstawione zostały dwie koncepcje dotyczące organizacji ruchu na ul. Pocztovej i Dworcowej w Pruszczu. Zgodnie z ustaleniami poczynionymi na niniejszym spotkaniu, projektanci przygotowują trzecią koncepcję obsługi komunikacyjnej ul. Dworcowej poprzez parking sklepu Polomarket.
9. Do dnia dzisiejszego biuro projektowe nie przedstawiło projektu zmiany stałej organizacji ruchu na ww. ulicach. Zgodnie z pkt. 8, analizowane są dwa warianty zmiany organizacji ruchu. Dodatkowo projektanci przygotowują trzeci wariant obsługi komunikacyjnej ul. Dworcowej przez parking sklepu Polomarket.
10. PZD w Świeciu nie przewiduje, żeby na ul. Dworcowej osoby prowadzące działalność gospodarczą zobowiązane były do wykonania parkingów i miejsc postojowych na własny koszt.
11. Ulica Główna- szerokość jezdni 6,0 m;
Projektowane drogi dojazdowe – szerokość jezdni 5,0 m/ 4,50 m.
12. Odśnieżanie ulic leży w gestii zarządcy drogi i odbywa się zgodnie z przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg.
13. Przebieg ulicy Głównej nie ulega zmianie. Droga powiatowa będzie utrzymywana zgodnie z przyjętymi standardami utrzymania dróg powiatowych.
- 14., 15. Odwodnienie odcinka drogi powiatowej realizowane będzie na podstawie projektu odwodnienia, którego zarządca drogi jeszcze nie otrzymał.
Sprawa odwodnienia jest kluczowym elementem w utrzymaniu dróg letnim jak również zimowym. Zarządca drogi wnikliwie przeanalizuje przedłożone przez biuro projektowe rozwiązania dotyczące odwodnienia.
16. Jak wskazuje biuro projektowe: projektuje się dwukierunkowe wyjazdy. Wjazd z ul. Zamkniętej w Pruszczu planuje się pozostawić na wysokości istniejącej.

DYREKTOR

mgr inż. Adam Meller