

Pruszcz, dnia 14.09.2021r.

BIBiGP.2021

W g. w y k a z u

Dotyczy: projektu pn. „Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew” w zakresie likwidacji przejazdu na poziomie szyn w miejscowości Pruszcz w ciągu ul. Główniej -Łowińskiej stanowiącej drogę powiatową nr 1266C w km 396+970 **linii kolejowej nr 131** wraz z budową nowego skrzyżowania dwupoziomowego

W odpowiedzi na pismo z dnia 31.08.2021 r. oraz w uzupełnieniu odpowiedzi z dnia 19.08.2021 r. na pismo z dnia 10.08.2021 r., informuję, że dnia 13.09.2021 r. do tut. Urzędu wpłynęło pismo Biura Projektowego Voessing Polska Sp. z o.o., które opracowuje koncepcje projektową na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe. Mając powyższe na uwadze udzielam poniżej odpowiedzi:

Uzupełnienie odpowiedzi do Waszego pisma z dnia 10.08.2021 r.

- Pytanie 1. Dotyczące badania oddziaływania na środowisko: Biuro Projektowe Voessing informuje, że zgodnie z obowiązującymi przepisami dla przedmiotowej inwestycji uzyskana zostanie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. Obecnie opracowywany jest raport, w którym zawarte zostaną wyniki inwentaryzacji przyrodniczej, analizy dotyczące oddziaływania w tym hałasu oraz emisji. Jeżeli w wyniku analiz zajdzie taka potrzeba zostaną przewidziane i zaprojektowane środki mające na celu ich ograniczenie.
- Pytanie 2 i 3 dotyczące ekspertyzy geologicznej gruntów i zagwarantowania stabilności obiektu: Biuro Projektowe Voessing informuje, że wg. archiwalnego oraz bieżącego rozpoznania geologicznego na badanym odcinku nie stwierdzono gruntów „kurzawkowych” i nie ma też mowy o terenach bagiennych. Geomorfologicznie jest to fragment wysoczyzny morenowej w obrębie, której nie stwierdzono zagłębień. Konstrukcja planowanego obiektu uwzględniać będzie szczegółowe dane z badań geotechnicznych. Powyższe stanowi gwarancje bezpieczeństwa użytkowania.
- Pytanie 4 i 5 dotyczące projektowanej wysokości tunelu: Biuro Projektowe Voessing Polska informuje, że zgodnie z obowiązującymi przepisami dla drogi powiatowej (klasa Z) znajdującej się w ciągu planowanej likwidacji przejazdu, wysokość skrajni pionowej pod obiektem (wiaduktem kolejowym) nie może być mniejsza niż 4,6 m. Docelowo Zarządca drogi tj. Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu ma możliwość segregacji ruchu pojazdów i kierowanie np. pojazdów rolniczych na inne drogi.
- Pytanie 6. Dotyczące sygnalizacji świetlnej na rondzie: Biuro Projektowe Voessing Polska podaje informację, że skrzyżowanie typu rondo jest rozwiązaniem bardzo bezpiecznym dla wszystkich uczestników ruchu ponieważ wymusza znaczną redukcję prędkości. Na wlotach zaprojektowano tzw. wyspy kanalizujące umożliwiające bezpieczne przejście osób. Rozwiązanie w tym zakresie uzyskało pozytywną opinię Zarządcy drogi Powiatowej.

- Pytanie 7. Dotyczące wyjazdu z Polomarketu: Biuro Projektowe Voessing Polska podaje informację, że projektowane jest pozostawienie dwóch wjazdów i wyjazdów na parking przy Polomarkecie – od ul. Witosy i ul. Dworcowej.
- Pytanie 8. W zakresie organizacji ruchu: Biuro Projektowe Voessing Polska podaje informację, że zakładają zmianę organizacji ruchu na ul. Pocztowej i Dworcowej na ruch dwukierunkowy.

W tej kwestii Wójt Gminy Pruszcz wystosuje pismo do Biura Projektowego w celu uzgodnienia optymalnego rozwiązania organizacji ruchu na ul. Dworcowej, które w proponowanym kształcie jest nie do przyjęcia.

- Pytanie 9. Dotyczące miejsc postojowych: Biuro Projektowe Voessing Polska podaje informację, że osoby prowadzące działalność na ul. Pocztowej i Dworcowej nie będą zobowiązane do wybudowania parkingów na swoich posesjach a decyzja o ich wykonaniu będzie należała wyłącznie do właścicieli lub dysponentów nieruchomości na, których prowadzona jest działalność gospodarcza.
- Pytanie 10. dotyczące zagwarantowania dojazdu do nieruchomości położonych w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego obiektu: Biuro Projektowe Voessing Polska informuje, że szerokość ulic będzie wystarczająca i dostosowana do obsługi pojazdów służb ratowniczych i technicznych.
- Pytanie 11 i 12. Dotyczące utrzymania infrastruktury drogowej: Biuro Projektowe Voessing Polska informuje, że odśnieżanie ulic jest i będzie w gestii zarządcy drogi ponadto informuje, że obiekt będzie skutecznie odwodniony. Zakłada się budowę wpustów drogowych wraz z budową przepompowni wód. Ciąg pieszo rowerowy będzie na wyższym poziomie niż jezdnia oraz zostanie wydzielony (oddzielony) od jezdni balustradą.
- Pytanie 13. Dotyczące organizacji ruchu: Biuro Projektowe Voessing Polska informuje, że projektuje się dwukierunkowe skrzyżowanie wjazd/wjazd z ul. Zamkniętej w Pruszcze, który planuje się pozostawić na istniejącej wysokości.
- Pytanie 14 i 15. Udzielono odpowiedzi w poprzednim piśmie
- Pytanie 16. Biuro Projektowe Voessing Polska informuje, że przeanalizowano i zaproponowano optymalne rozwiązanie, które pozwoli na pozostawienie szlaku komunikacyjnego spajającego dwa obszary położone po obu stronach linii kolejowej.

Odpowiedzi do pisma z dnia 10.08.2021 r.

- Pytanie 1. Docelowo Zarządca drogi tj. Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu ma możliwość segregacji ruchu pojazdów i kierowanie np. pojazdów rolniczych na inne drogi. Technicznie wg. informacji od Biura Projektowego wysokość pojazdów poruszających się tym ciągiem komunikacyjnym będzie ograniczona do 4,60 m. Pojazdy ponadnormatywne/wielkogabarytowe będą mogły być skierowane na wiadukt drogowy w Mirowicach lub Pruszcze przy ul. Równej.
- Pytanie 2. Inwestorem jest PKP PLK, który zlecił opracowanie koncepcji projektowej pn. „Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew” firmie Biuro Projektowe Voessing Polska. Wykonawca opracowania w 2020 roku przedstawił wstępną koncepcję Zarządcy drogi tj. Powiatowemu Zarządowi Dróg w Świeciu, który na tym etapie nie wystąpił o opinię i stanowisko innych podmiotów. Wójt Gminy Pruszcz po zapoznaniu się z koncepcją ustosunkował się nie tylko do zakresu dotyczącego dróg gminnych ale również dróg powiatowych, dostrzegając znaczące

oddziaływanie na przyległe nieruchomości. Mając powyższe na względzie Wójt zaprosił na rozmowę właścicieli nieruchomości najbardziej powiązanych z bezpośrednim oddziaływaniem projektu w celu omówienia proponowanych rozwiązań i alternatywnych propozycji zmniejszenia negatywnych skutków realizacji przedsięwzięcia.

- Pytanie 3. Ponownie nadmieniam, że Inwestorem jest PKP PLK i w jego obowiązku jest wybór optymalnych rozwiązań w trybie procedur niezbędnych do uzyskania wszelkich zgód i decyzji. Zarządcą dróg – ul. Dworcowej, Witosa, Łowińska i Główniej jest Powiatowy Zarząd Dróg a zatwierdzenie organizacji ruchu będzie w kompetencjach Starosty Powiatowego w Świeciu.
- Pytanie 3, 4 i 5 zostanie przedstawione do Biura Projektowego, gdyż Wójt Gminy Pruszcz nie zaakceptował proponowanego przez Biuro Projektowe rozwiązania organizacji ruchu w rejonie ul. Witosa, Dworcowej i Pocztovej.
- Pytanie 6 Uchwała Rady Gminy Pruszcz nr VI/60/2019 z dnia 28.02.2021 r. dotyczy wyłącznie rozwiązań projektowych w zakresie przejazdów kolejowych w ciągu dróg gminnych tym samym nie dotyczy drogi powiatowej. Dla przedmiotowego rozwiązania komunikacyjnego w ciągu ul. Główniej -Łowińskiej stanowiącej drogę powiatową nr 1266C krzyżującą się w km 396+970 z linią kolejową nr 131 zawarcie stosownego porozumienia było w gestii Zarządu Powiatu Świeckiego.
- Pytanie 7 zostanie przedstawione do Biura Projektowego, gdyż jak nadmieniono powyżej Wójt Gminy Pruszcz nie zaakceptował proponowanego przez Biuro Projektowe rozwiązania organizacji ruchu.
- Pytanie 8 wg. stanowiska biura Projektowego Voessing Polska przeanalizowano i zaproponowano optymalne rozwiązania,
- Pytanie 9 i 10. Założeniem Inwestora i Zarządców dróg jest aby lokalizacja bezkolizyjnego przejazdu stanowiła optymalne rozwiązanie, uwzględniające wiele aspektów w tym czynnik ekonomiczny tj. kosztownej budowy nowej drogi (obwodnicy) i społeczny, skutkujący izolacją miejscowości, której rozwój pośrednio uzależniony jest od ruchu tranzytowego oraz lokalnego.
- Pytanie 11 Na temat przedmiotowej inwestycji oddziałującej bezpośrednio na część m. Pruszcz mieszkańcy będą mieli możliwość wypowiedzenia się na etapie procedury wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, która w swym założeniu przewiduje udział społeczeństwa.

Otrzymuje:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

Do wiadomości:

1. PZD Świecie

WÓJT
mgr inż. Dariusz Wądołowski