

Pruszcz, dnia 19.08.2021r.

BIBiGP.2021

W g. w y k a z u

W odpowiedzi na pismo w sprawie konsekwencji związanych z planowaną realizacją projektu pn. „**Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew**” w zakresie likwidacji przejazdu na poziomie szyn w miejscowości Pruszcz w ciągu ul. Główniej - Łowińskiej stanowiącej drogę powiatową nr 1266C w km 396+970 **linii kolejowej nr 131** wraz z budową nowego skrzyżowania dwupoziomowego informuję, co następuje:

- Pytanie 1. dotyczące badania oddziaływania na środowisko zostało skierowane do Biura Projektowego Voessing Polska Sp. z o.o., ul. Tadeusza Kościuszki 53 85-079 Bydgoszcz, które opracowuje koncepcje projektową na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe. Niezwłocznie po uzyskaniu odpowiedzi informacja zostanie przekazana do wyznaczonych do kontaktu osób.
- Pytanie 2 i 3 dotyczące ekspertyzy geologicznej gruntów i zagwarantowania stabilności obiektu zostało skierowane do Biura Projektowego Voessing Polska Sp. z o.o., ul. Tadeusza Kościuszki 53 85-079 Bydgoszcz, które opracowuje koncepcje projektową na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe. Niezwłocznie po uzyskaniu odpowiedzi informacja zostanie przekazana do wyznaczonych do kontaktu osób. Jednocześnie informuję, że na zlecenie PKP PLK w ramach umowy ramowej firma Multiconsult Polska sp. z o.o. , ul. Bonifratska 17, 00-023 opracowuje kartę informacyjną przedsięwzięcia oraz rozpoznania warunków przyrodniczych – inwentaryzacja przyrodnicza.
- Pytanie 4 i 5 dotyczące projektowanej wysokości tunelu i ewentualnego ograniczenia ruchu i jego separacji względem wielkości pojazdów zostało skierowane do Biura Projektowego Voessing Polska Sp. z o.o., ul. Tadeusza Kościuszki 53 85-079 Bydgoszcz, które opracowuje koncepcje projektową na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe. Niezwłocznie po uzyskaniu odpowiedzi informacja wraz ze stanowiskiem Gminy w tej sprawie zostanie przekazana do wyznaczonych do kontaktu osób.
- Pytanie 6. Dotyczące sygnalizacji świetlnej na rondzie zostało skierowane do Biura Projektowego Voessing Polska Sp. z o.o., ul. Tadeusza Kościuszki 53 85-079 Bydgoszcz, które opracowuje koncepcje projektową na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe. Niezwłocznie po uzyskaniu odpowiedzi informacja zostanie przekazana do wyznaczonych do kontaktu osób.
- Pytanie 7. Dotyczące wyjazdu z Polomarketu. W koncepcji projektowej PKP PLK zaplanowano wjazd do Polomarketu z drogi powiatowej ul. Witosa oraz zachowany jest drugi wjazd od drogi powiatowej ul. Dworcowej.
- Pytanie 8. W zakresie organizacji ruchu. Koncepcja projektowa nie zawiera stałej organizacji ruchu, która docelowo wymaga uzgodnienia z zarządcami dróg w tym rejonie tj. Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu, dla ul. Główniej, Łowińskiej,

Brzezińskiej i Dworcowej oraz Wójta Gminy Pruszcz dla ul. Zamkniętej, Zakątek, Cichej, Bydgoskiej i Pocztowej. Powyższa kwestia została zgłoszona pismem z dnia 20.07.2021 r., które zostało skierowane do Biura Projektowego – Pełnomocnika PKP PLK oraz do wiadomości Powiatowego Zarządu Dróg.

- Pytanie 9. Dotyczące miejsc postojowych. W myśl warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie, zagospodarowując działkę budowlaną, należy urządzić, stosownie do jej przeznaczenia i sposobu zabudowy, miejsca postojowe dla samochodów użytkowników stałych i przebywających okresowo w tym klientów lokali usługowych lub handlowych, w tym również miejsca postojowe dla samochodów, z których korzystają osoby niepełnosprawne.
- Pytanie 10. dotyczące zagwarantowania dojazdu do nieruchomości położonych w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego obiektu zostało skierowane do Biura Projektowego Voessing Polska Sp. z o.o., ul. Tadeusza Kościuszki 53 85-079 Bydgoszcz, które opracowuje koncepcje projektową na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe. Niezwłocznie po uzyskaniu odpowiedzi informacja zostanie przekazana do wyznaczonych do kontaktu osób. Powyższa kwestia wraz z sugestią zachowania obecnego kierunku wjazdu do posesji położonej przy ul. Główna 1 i 3 została zgłoszona pismem z dnia 20.07.2021 r., które zostało skierowane do Biura Projektowego – Pełnomocnika PKP PLK.
- Pytanie 11 i 12. Dotyczące utrzymania infrastruktury drogowej. Każda droga publiczna jak i również wewnętrzna ma przypisanego administratora. Odpowiada on za utrzymanie jej w dobrym stanie przez cały rok, włącznie z odśnieżaniem i posypywaniem dróg w okresie zimowym. Za drogi gminne odpowiada Wójt Gminy Pruszcz a za drogi Powiatowe Dyrektor PZD w Świeciu. Kwestię administrowania infrastrukturą drogową planowaną do wybudowania w ramach projektu PKP PLK będą regulowały porozumienia z Zarządcami dróg. Rada Gminy Pruszcz uchwałą Nr VI/60/2019 z dnia 28.02.2019 r. wyraziła zgodę na zawarcie wstępnego porozumienia co do przejazdów kolejowych w ciągu dróg gminnych.
- Pytanie 13. Dotyczące organizacji ruchu. Koncepcja projektowa z uwagi na swój wstępny charakter nie ujawnia szczegółów projektowych a tym samym projektu stałej organizacji ruchu, w związku z czym nie zostały określone sugerowane zmiany obowiązującej organizacji ruchu. Jednakże mając na uwadze intencję zainteresowanych nn. pytanie zostanie również skierowane do biura projektowego.
- Pytanie 14 i 15. W kwestii odszkodowań za zmniejszenie wartości nieruchomości bezpośrednio przylegających do terenu przeznaczonego pod inwestycję realizowaną przez PKP PLK, informuję, że obowiązujące przepisy ustawy o transporcie kolejowym, ani ustawy o gospodarce nieruchomościami nie zawierają takich rozwiązań. Natomiast należy zwrócić uwagę, że w oparciu o przepisy prawa każdy indywidualnie ma możliwość ubiegania się o złagodzenie negatywnych konsekwencji dla właściciela, wynikających z realizacji inwestycji, gdy korzystanie z nieruchomości lub jej części w dotychczasowy sposób lub zgodny z dotychczasowym przeznaczeniem stało się niemożliwe, bądź istotnie ograniczone. Właściciel albo użytkownik wieczysty nieruchomości może żądać od skarżonego odszkodowania za poniesioną rzeczywistą szkodę albo wykupienia nieruchomości lub jej części.
- Pytanie 16. Na terenie gminy realizowane na rzecz PKP PLK są dwa niezależne zadania:

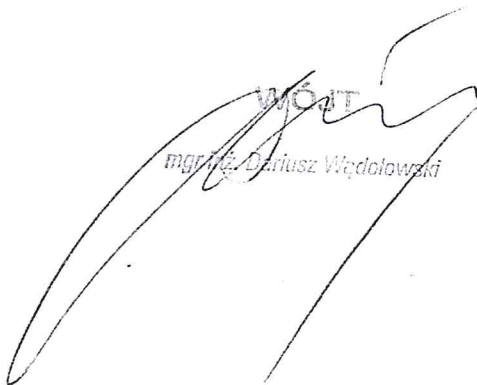
- o Pierwsze dotyczy „Opracowanie dokumentacji projektowej dla realizacji robót na odcinku Maksymilianowo-Kościarczyna linii kolejowej nr 201 w ramach projektu pn. „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz-Trójmiasto” . Wykonawca dokumentacji jest MGGP S.A. o/Kraków, ul. J. Lea 112, 30-133 Kraków
- o Drugie dotyczy opracowania koncepcji dokumentacji dla projektu pn. „**Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola – Inowrocław – Tczew**” stanowiącej przedmiotu nn. pisma.

Wykonawcami w/w dokumentacji są niepowiązane od siebie specjalistyczne biura projektowe, które zgodnie z określonym zakresem, posiadaną wiedzą oraz warunkami technicznymi terenu i jego zagospodarowania opracowały wg. Zamawiającego PKP PLK optymalne rozwiązania min. w zakresie likwidacji przejazdu na poziomie szyn

Otrzymuje:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.




mgr inż. Dariusz Wędołowicz

Do wiadomości:

1. PZD Świecie