



data wpływu 12. 12. 2022

nr z rejestru 432 / XII

ilość załączników

podpis Pa

12. 12. 2022

Bydgoszcz, dnia 12 grudnia 2022 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W BYDGOSZCZY**

WOO.4220.595.2022.HRK.7

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 3, 3a i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), zwanej dalej w skrócie uouioś, w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), nawiązując do pisma Burmistrza Miasta i Gminy Pruszcz, z dnia 13 czerwca 2022 r., znak: BOŚiGK.6220.1.6.2022, wpływ dnia: 14 czerwca 2022 r., uzup. dnia 12 lipca 2022 r., po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, zwaną dalej w skrócie Kip (uzupełnioną w dniu 12 sierpnia 2022 r., 4 października 2022 r. oraz 16 listopada 2022 r.), który złożyła Gmina Pruszcz, reprezentowana przez Pełnomocnika Pana Arkadiusza Malinowskiego,

- I. Wyrażam opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej nr 031112C Wałdowo-Luszkówko”, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- II. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś wskazuję:
 1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności

ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
- 2) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.
- 3) Zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).
- 4) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów
- 5) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię w odległości co najmniej 10 m od cieków wodnych.
- 6) Wycinkę zadrzewień kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrolę zajęcia siedlisk przeprowadzić nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych, wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia

przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.

- 7) Wycinkę drzew stwarzających potencjalne warunki dla występowania chronionych chrząszczy saproksylicznych np. pachnicy dębowej (w szczególności ogłowione wierzby, drzewa z wypróchnieniami, drzewa dziuplaste) prowadzić pod nadzorem entomologa oraz w okresie, gdy temperatura dobową nie spada poniżej 5°C. W przypadku stwierdzenia chronionych chrząszczy, pnie z próchnem przenieść (po uzyskaniu stosownego zezwolenia regionalnego dyrektora ochrony środowiska na odstąpienie od zakazów obowiązujących względem chronionych gatunków zwierząt) do siedlisk zastępczych, znajdujących się w pobliżu dziuplastych drzew, zapewniających zachowanie trwałości populacji.
- 8) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez:
 - odeskowanie pni drzew,
 - wygrodzenie obszaru występowania krzewów,
 - zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, w celu ochrony bryły korzeniowej przed przesuszeniem,
 - prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
 - organizowanie zaplecza budowy lub miejsc postoju maszyn i składowania materiałów poza zasięgiem rzutu koron drzew.
- 9) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki. Skarpy zabezpieczyć poprzez ich łagodzenie, w przypadku braku takiej możliwości zastosować pochylnię z desek na czas przerw w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta.

2. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 uouioś, w szczególności w projekcie zagospodarowania działki lub terenu lub projekcie architektoniczno-budowlanym:

- 1) Nie wprowadzać oświetlenia terenu inwestycji.
- 2) Z uwagi na wycinkę drzew zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki (1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w 2:1 za każde wycięte drzewo, którego obwód przekracza 100 cm, 3:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm, 4:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 300 cm, 5:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 400 cm oraz 6:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 500 cm), uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime. Nasadzenia wykonać w granicach projektowanego pasa drogowego, a w przypadku braku możliwości technicznej, na terenie gminy Pruszcz.
- 3) Wskazuje się poniżej zestawienie maksymalnej ilości drzew ustalonych do usunięcia:

Lp.	Nr drzewa	Gatunek drzewa
1.	1	Klon zwyczajny
2.	2	Klon zwyczajny
3.	3	Klon zwyczajny
4.	4	Klon zwyczajny
5.	5	Klon zwyczajny
6.	6	Klon zwyczajny
7.	7	Klon zwyczajny
8.	8	Klon zwyczajny
9.	9	Jesion wyniosły
10.	10	Klon pospolity
11.	11	Klon pospolity

Lp.	Nr drzewa	Gatunek drzewa
12.	12	Klon pospolity
13.	13	Klon pospolity
14.	14	Klon pospolity
15.	15	Klon pospolity
16.	16	Klon pospolity
17.	17	Klon pospolity
18.	19	Topola osika
19.	24	Klon pospolity
20.	25	Klon pospolity
21.	26	Klon pospolity
22.	27	Topola osika
23.	29	Topola osika
24.	30	Klon jawor
25.	31	Lipa drobnolistna
26.	32	Klon pospolity
27.	37	Jabłoń płonka
28.	38	Klon pospolity
29.	39	Klon pospolity
30.	40	Klon pospolity
31.	42	Wierzba krucha
32.	43	Jabłoń płonka
33.	44	Klon pospolity
34.	45	Klon pospolity
35.	46	Klon pospolity
36.	55	Klon jawor
37.	58	Klon pospolity
38.	58a	Lipa drobnolistna

Lp.	Nr drzewa	Gatunek drzewa
39.	58b	Lipa drobnolistna
40.	58c	Klon zwyczajny
41.	58d	Klon zwyczajny
42.	61	Dąb szypułkowy
43.	61a	Dąb szypułkowy
44.	62	Klon pospolity
45.	63	Dąb szypułkowy
46.	64	Dąb szypułkowy
47.	65	Dąb szypułkowy
48.	66	Dąb szypułkowy
49.	67	Topola czarna
50.	68	Wierzba krucha
51.	69	Wierzba krucha
52.	70	Wierzba krucha
53.	71	Klon jawor
54.	72	Wierzba krucha
55.	73	Klon pospolity
56.	79	Dąb szypułkowy
57.	80	Dąb szypułkowy
58.	81	Dąb czerwony
59.	82	Głóg jednoszyjkowy
60.	83	Głóg jednoszyjkowy
61.	94	Klon pospolity
62.	95	Klon pospolity
63.	96	Klon pospolity
64.	97	Klon pospolity
65.	98	Klon pospolity

Lp.	Nr drzewa	Gatunek drzewa
66.	99	Klon pospolity
67.	100	Kasztanowiec zwyczajny
68.	101	Kasztanowiec zwyczajny
69.	102	Lipa drobnolistna
70.	102-1	Klon jawor
71.	102-2	Kasztanowiec zwyczajny
72.	102-3	Klon jawor
73.	102-4	Klon jawor
74.	102-5	Brzoza brodawkowata
75.	102-7	Kasztanowiec zwyczajny
76.	102-9	Kasztanowiec zwyczajny
77.	102-16	Kasztanowiec zwyczajny
78.	103	Robinia akacyjowa
79.	104	Klon pospolity
80.	105	Klon pospolity
81.	106	Klon pospolity
82.	107	Klon pospolity
83.	108	Klon pospolity
84.	109	Klon pospolity
85.	110	Klon pospolity
86.	111	Lipa drobnolistna
87.	112	Klon pospolity
88.	113	Klon pospolity
89.	114	Klon pospolity
90.	115	Klon pospolity
91.	116	Klon pospolity
92.	117	Klon pospolity

Lp.	Nr drzewa	Gatunek drzewa
93.	118	Klon jawor
94.	119	Lipa drobnolistna
95.	120	Wierzba krucha
96.	121	Wierzba krucha
97.	122	Wierzba krucha
98.	123	Klon pospolity
99.	124	Topola biała
100.	125	Topola biała
101.	126	Klon pospolity
102.	129	Topola biała
103.	130	Klon pospolity
104.	131	Klon jawor
105.	137	Klon pospolity
106.	138	Klon pospolity
107.	139	Klon pospolity
108.	140	Klon pospolity
109.	141	Klon pospolity
110.	142	Klon pospolity
111.	143	Klon pospolity
112.	144	Klon pospolity
113.	145	Lipa drobnolistna
114.	146	Lipa drobnolistna
115.	147	Lipa drobnolistna
116.	148	Lipa drobnolistna
117.	149	Klon pospolity
118.	150	Klon pospolity
119.	151	Klon pospolity

Lp.	Nr drzewa	Gatunek drzewa
120.	152	Klon pospolity
121.	153	Klon pospolity
122.	154	Klon pospolity
123.	155	Klon pospolity
124.	156	Klon pospolity
125.	157	Lipa drobnolistna
126.	158	Klon pospolity
127.	159	Klon pospolity
128.	160	Klon pospolity
129.	161	Klon pospolity
130.	162	Klon pospolity
131.	163	Klon pospolity
132.	164	Klon pospolity
133.	165	Klon pospolity
134.	166	Klon pospolity
135.	171	Lipa drobnolistna
136.	172	Wierzba krucha
137.	173	Wierzba krucha

- 4) Zapewnić trwałość kompensacji poprzez systematyczne podlewanie, nawożenie i pielenie wykonanych nasadzeń oraz regularne zastępowanie obumarłych roślin.
- 5) W ramach kompensacji za utracone w wyniku wycinki drzew potencjalne siedliska gatunków chronionych, wywiesić 2 skrzynki lęgowe typu A, 2 skrzynki lęgowe typu A1, 1 skrzynkę lęgową typu B oraz 5 schronów dla nietoperzy. Skrzynki lęgowe i schrony wywiesić w możliwie najbliższym sąsiedztwie usuwanych drzew, na drzewach nie przeznaczonych do wycinki;

6) Skrzynki lęgowe dla ptaków oraz schrony dla nietoperzy wykonać, zawiesić i odpowiednio zabezpieczyć przed niekorzystnymi czynnikami atmosferycznymi, w szczególności:

- skrzynki lęgowe dla ptaków muszą mieć otwierane przednie ścianki lub daszki, aby umożliwić czyszczenie ich wnętrza;
- skrzynki lęgowe dla ptaków i schrony dla nietoperzy wykonać solidnie i szczelnie z trocinobetonu lub desek drewnianych grubości 2-4 cm zabezpieczonych przed deprecjacją drewna impregnatem nieszkodliwym dla ptaków i nietoperzy, a zadaszenie skrzynek drewnianych pokryć blachą lub papą;
- zaleca się montaż skrzynek i schronów w miejscach, gdzie nie będą one narażone na silne nagrzewanie przez słońce;
- optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu A przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki – 27 cm, wysokość tylnej ścianki - 30 cm, wewnętrzny wymiar dna - 15 x 15 cm; otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 19-21 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 3,3 cm;
- optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu A1 przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki – 27 cm, wysokość tylnej ścianki - 30 cm, wewnętrzny wymiar dna - 15 x 15 cm; otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 19-21 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 2,8 cm,
- optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu B przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki – 38 cm, wysokość tylnej ścianki - 40 cm, wewnętrzny wymiar dna - 15 x 15 cm; otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 24-26 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 4,7 cm,
- optymalne wymiary schronu dla nietoperzy przyjąć jako: 19 cm wysokości, 43 cm szerokości, 3,5 cm długości. Szczelina wlotowa powinna być umieszczona przy dolnej krawędzi schronu oraz mieć wymiary 40 cm szerokości i 1,5 cm długości;
- zapewnić chropowatą powierzchnię wewnętrzną schronów dla nietoperzy.

- 7) Zapewnić skuteczność i trwałość kompensacji przez okres co najmniej 15 lat od zamontowania skrzynek i schronów, w szczególności poprzez czyszczenie zamontowanych skrzynek lęgowych dla ptaków nie rzadziej niż co 2 lata w okresie pomiędzy 15 października a 28 lutego oraz utrzymywanie we właściwym stanie technicznym, zapewniającym możliwość ich zasiedlenia przez ptaki i nietoperze.
- 8) Oczyszczyć przepusty w miejscu krzyżowania się pasa drogowego przebudowywanego odcinka drogi z ciekim. W przypadku przebudowy przepustów nie zmniejszać ich średnicy.

UZASADNIENIE

Burmistrz Miasta i Gminy Pruszcz, pismem z dnia 13 czerwca 2022 r., znak: BOŚiGK.6220.1.6.2022, wpływ dnia: 14 czerwca 2022 r., uzup. dnia 12 lipca 2022 r., zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, z prośbą o wyrażenie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej nr 031112C Wałdowo-Luszkówko”.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku Kip (uzupełnioną w dniu 12 sierpnia 2022 r., 4 października 2022 r. oraz 16 listopada 2022 r.), stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tj.:

- „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy budowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy nie wymaga stwierdzenia

zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 uouioś, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej publicznej nr 031112C relacji Wałdowo - Luskówko o łącznej długości ok. 3400 m.

Droga przebiega w obszarze rolniczym z zabudową zagrodową i mieszkaniową jednorodzinną. Nawierzchnia drogi wykonana jest z kruszywa łamanego, gruzu i szlaki o zmiennych parametrach.

Aktualny zły stan nawierzchni utrudnia poruszanie się pojazdów samochodowych i sprzętu rolniczego. Występują liczne nierówności oraz zadolenia.

Podstawowym celem budowy drogi jest poprawa bezpieczeństwa ruchu, zwiększenie nośności drogi, poprawa dostępności do dróg wyższej kategorii oraz poprawa warunków życia mieszkańców.

Droga ma znaczenie lokalne – umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań i gruntów rolnych.

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie nowej konstrukcji drogowej o nawierzchni bitumicznej.

Zakres opracowania obejmuje przede wszystkim:

1. budowę jezdni o nawierzchni bitumicznej, szerokości 4,0-5,0 m z poszerzeniami na lukach wraz z elementami pasa drogowego,
2. budowę chodników, zjazdów indywidualnych,
3. budowę kanału technologicznego,
4. likwidację kolizji energetycznych, telekomunikacyjnych oraz innych sieci, których potrzeba przebudowy wyjdzie w trakcie uzyskiwania stosownych uzgodnień,
5. wymianę uszkodzonych elementów przepustów z udrożnieniem przepustu,
6. wykonanie nawierzchni bitumicznej w obrębie skrzyżowań,
7. utwardzenie terenu parkingu z betonowej kostki brukowej.

Projektowane parametry techniczne drogi przedstawiają się następująco:

- klasa drogi – D,
- kategoria ruchu – KR-1,
- prędkość projektowa – 30 km/godz.,

- prędkość miarodajna – 30 km/godz.,
- długość odcinka – ok. 3,4 km,
- szerokość jezdni – 4,0 - 5,0 m z poszerzeniami na łukach,
- szerokość poboczy – 2 x 0,75 m,
- odwodnienie: tak jak obecnie – na przylegający teren oraz do istniejących rowów.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody (pobieranej z gminnej sieci wodociągowej lub dowożonej beczkowozem), masy mineralno-bitumicznej, kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, geosiatki, betonu, a także paliw i energii elektrycznej.

Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem środowiskowym, ekonomicznym i wytrzymałościowym.

Budowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do budowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tut. Organ przeanalizował wpływ zadania w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania budowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy budowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi gminnej nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jej pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem nawierzchni bitumicznej nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych. Inwestycja nie wniesie istotnych zmian w układzie komunikacyjnym.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.).

Nie przewiduje się konieczności rozbiórki budynków lub innych obiektów kubaturowych.

Odpady niebezpieczne (jeśli takie powstaną na etapie budowy) planuje się magazynować w szczelnych pojemnikach wykonanych z materiałów odpornych na działanie substancji w nich zawartych, a następnie przekazać do przetworzenia specjalistycznym firmom posiadającym zezwolenia w zakresie świadczonych usług.

Na etapie eksploatacji będą powstawały jedynie odpady związane z użytkowaniem i eksploatacją drogi.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza obszarem głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

Przedmiotowe zamierzenie zlokalizowane zostanie w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.).

Inwestycja znajduje się w obszarze dwóch jednolitych części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200029 i PLGW200036, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tych JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywane jednolite części wód podziemnych nie są zagrożone ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymaniem co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Zadanie usytuowane jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW20001729369 - Dopł. spod Gawrońca, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych nastąpi powierzchniowo na przyległy teren. Nie przewiduje się konieczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych lub przekroczenia dopuszczalnych stężeń węglowodorów ropopochodnych oraz zawiesiny.

Na etapie realizacji inwestycji, woda będzie pobierana z gminnej sieci wodociągowej lub dowożona beczkowozami.

Podczas realizacji zadania zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie się wiązał z wykonaniem wykopów o głębokości do 0,9 m p.p.t., które zgodnie z Kip nie będą wymagały odwadniania. Tym samym nie zakłada się możliwości naruszenia istniejących warstw wodonośnych.

Tymczasowe zaplecze budowy, należy zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości co najmniej 10 m od cieków wodnych, co ograniczy ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

W dniu 22 czerwca 2020 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwalił nowe programy ochrony powietrza dla wszystkich stref województwa kujawsko-pomorskiego w których dokonuje się rocznej oceny jakości powietrza, w tym m.in. strefy kujawsko – pomorskiej, w której znajduje się projektowane przedsięwzięcie - uchwała Nr XXIII/340/20 Sejmiku Województwa Kujawsko – Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀ oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej. Dokument powstał ze względu na przekroczenie standardów jakości powietrza PM₁₀ oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu w roku 2018. Na podstawie rocznej oceny jakości powietrza za rok 2018 strefa kujawsko-pomorska ze względu na ochronę zdrowia została zakwalifikowana do klasy C pod kątem pyłu zawieszonego PM₁₀ i benzo(a)pirenu (stężenia zanieczyszczenia na jej terenie przekraczały poziomy dopuszczalne lub docelowe).

Planowana inwestycja nie znajduje się na terenie obszaru przekroczeń pyłu zawieszonego PM₁₀ oraz benzo(a)pirenu.

W załączniku nr 2 do ww. uchwały przedstawiono podstawowe kierunki i zakres działań niezbędnych do przywracania standardu jakości środowiska oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu. Jednym z wskazanych działań jest przebudowa i modernizacja dróg

oraz tworzenie ścieżek rowerowych i ciągów ruchu pieszego. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań, określonych w ww. programie ochrony powietrza.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań:

- wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie),
- Inwestor zamierza stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji,
- materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu,
- należy stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, w celu ograniczenia pylenia podczas przesypu należy zraszać je wodą,
- zraszać teren budowy wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu.

Inwestycja nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje znaczącego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

Nie przewiduje się, aby eksploatacja układu drogowego powodowała przekroczenia standardów jakości powietrza oraz klimatu akustycznego.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.)

w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja inwestycji wymaga wycinki do 137 drzew, przy czym zaplanowane zostały nasadzenia zastępcze w ilości odpowiadającej skali wycinki (do 230 drzew), w ramach których preferować należy zastosowanie gatunków rodzimych. Celem wyeliminowania zagrożenia niszczenia lęgów gatunków chronionych ptaków, prace związane z wycinką drzew i krzewów należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków lub po potwierdzeniu braku lęgów przez specjalistę ornitologa. Zaplanowano również montaż skrzynek lęgowych i schronów dla nietoperzy, w związku z zamiarem usunięcia drzew będących potencjalnym siedliskiem chronionych ptaków i nietoperzy.

W celu minimalizacji zagrożeń względem chronionych gatunków chrząszczy np. pachnicy dębowej, wycinkę drzew stwarzających potencjalnie atrakcyjne warunki dla występowania owadów saproksylicznych należy prowadzić pod nadzorem entomologicznym oraz w okresie, gdy temperatura dobowa nie spada poniżej 5°C, celem wykluczenia przypadkowej śmiertelności gatunków chronionych oraz umożliwienia podjęcia ewentualnych działań zabezpieczających i kompensujących.

Wobec drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem.

Celem wyeliminowania ryzyka zabijania małych zwierząt wskazano na konieczność kontrolowania wykopów każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie.

W ramach realizacji inwestycji planowane jest oczyszczenie istniejących przepustów, w celu utrzymania ich funkcjonalności. W przypadku konieczności przebudowy przepustów ich średnica nie zostanie zmniejszona.

Ograniczenia dotyczące oświetlenia terenu zadania mają na celu zminimalizowanie zanieczyszczenia światłem oraz oddziaływania na zwierzęta, w szczególności nietoperze.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych, wynikającymi z art. 51 i/lub 52 cyt. ustawy o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych,

odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji przedmiotowej opinii, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 uouioś, tutejszy Organ nie stwierdził konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

Karina Ścieszyńska
Naczelnik Wydziału
/-podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Malinowski –Pełnomocnik
Błądzim ul. Okrężna 4, 86-141 Lniano
2. Burmistrz Miasta i Gminy Pruszcz

Sprawę prowadzi:
Hanna Różańska-Kondrak, tel.: 52 50-65-666, wew. 6049, e-mail: hanna.rozanska@bydgoszcz.rdos.gov.pl

UPP - Urzędowe Poświadczenie Przedłożenia

Identyfikator Poświadczenia: ePUAP-UPP96052632

Adresat dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa adresata dokumentu: GMINA PRUSZCZ

Identyfikator adresata: 7iro324vbd

Rodzaj identyfikatora adresata: ePUAP-ID

Nadawca dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa nadawcy: REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W BYDGOSZCZY

Identyfikator nadawcy: rdosbydgoszcz

Rodzaj identyfikatora nadawcy: ePUAP-ID

Dane poświadczenia

Data doręczenia: 2022-12-12T10:41:14.350

Data wytworzenia poświadczenia: 2022-12-12T10:41:14.350

Identyfikator dokumentu, którego dotyczy poświadczenie: DOK138906026

Dane uzupełniające (opcjonalne)

Rodzaj informacji uzupełniającej: Źródło

Wartość informacji uzupełniającej: Poświadczenie wystawione przez platformę ePUAP

Rodzaj informacji uzupełniającej: Identyfikator ePUAP dokumentu

Wartość informacji uzupełniającej: 138906026

Rodzaj informacji uzupełniającej: Informacja

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art 39¹ par. 1 k.p.a. pisma powiązane z przedłożonym dokumentem będą przesyłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Rodzaj informacji uzupełniającej: Pouczenie

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art 39¹ par. 1d k.p.a. istnieje możliwość rezygnacji z doręczania pism za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Dane dotyczące podpisu

Poświadczenie zostało podpisane - aby je zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu

Lista podpisanych elementów (referencji):

referencja ID-7eb0e4a7fb1b6240ef37ced2df98eed0 :

referencja ID-6812fcd3ffded982c435c41f4d514ba7 : Pismo%20ePuap.xml

referencja : #xades-id-8d88e5d37af6dc7e16f876cc8a5c6b94

