

**UCHWAŁA NR 102/XVIII/2025
RADY MIEJSKIEJ W NOWYM MIEŚCIE**

z dnia 29 grudnia 2025 r.

**w sprawie organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Miasta i Gminy Nowe Miasto
w 2026 roku**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.), art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. 2025 r. poz. 285 z późn. zm.) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz.U. 2024 r. poz. 402 z późn. zm.) Rada Miejska w Nowym Mieście uchwala, co następuje:

§ 1. Gmina jako organizator przewozów o charakterze użyteczności publicznej organizuje gminne przewozy pasażerskie, podejmując odpowiednie działania związane z organizacją tych przewozów.

§ 2. 1. Określa się sieć komunikacyjną w celu zorganizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej na terenie Miasta i Gminy Nowe Miasto:

- 1) linia komunikacyjna Nr 1 : Nowe Miasto - Zasonie - Gościmin Wielki (1) - Karolinowo - Gucin - Zawady B - Zawady Stare - Gościmin Wielki (2) - Modzele-Bratłomieje - Jurzyn - Czarnoty - Henrykowo - Wólka Szczawińska - Jurzynek (1) - Jurzynek (2) - Adamowo - Szczawin - Anielin - Belin - Nowe Miasto - Zasonie - Gościmin Wielki (1) - Karolinowo - Gucin - Zawady B - Zawady Stare - Gościmin Wielki (2) - Modzele-Bratłomieje - Jurzyn - Czarnoty - Henrykowo - Wólka Szczawińska - Jurzynek (1) - Jurzynek (2) - Adamowo - Szczawin - Anielin - Belin - Nowe Miasto.
- 2) linia komunikacyjna Nr 2: Nowe Miasto - Miszewo B - Grabie - Popielżyn Dolny - Tomaszewo/Żołędowo - Nowosiółki - Gawłowo - Gawłówek - Zakobiel - Rostki - Władysławowo - Janopole - Latonice - Nowe Miasto-Folwark - Nowe Miasto - Miszewo B - Grabie - Popielżyn Dolny - Tomaszewo/Żołędowo - Nowosiółki - Gawłowo - Gawłówek - Zakobiel - Rostki - Władysławowo - Janopole - Latonice - Nowe Miasto-Folwark - Nowe Miasto.
- 3) linia komunikacyjna Nr 3: Nowe Miasto - Miszewo Wielkie - Kadłubówka - Przepitki - Nowe Miasto - Miszewo Wielkie - Kadłubówka - Przepitki - Nowe Miasto.

2. Szacunkowa roczna liczba wozokilometrów wynosi 13 673,40 km.

§ 3. 1. Wyraża się zgodę na zawarcie umowy pomiędzy Gminą Nowe Miasto, a operatorem o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego podlegającego dopłacie ze środków funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na liniach o których mowa w § 2 ust. 1.

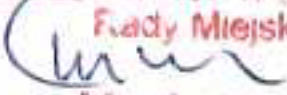
2. Do zawarcia umowy, o której mowa w ust. 1 upoważnia się Burmistrza Miasta i Gminy Nowe Miasto.

§ 4. Warunkiem uruchomienia linii komunikacyjnych określonych w §2 ust. 1 jest pozytywne rozpatrzenie wniosku przez Wojewodę w sprawie dopłaty do funkcjonowania linii komunikacyjnej z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Nowe Miasto.

§ 6. Traci moc uchwała Nr 49/VIII/2024 Rady Miejskiej w Nowym Mieście z dnia 20 grudnia 2024 roku w sprawie organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Miasta i Gminy Nowe Miasto.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej

Marek Celiński

UZASADNIENIE

Zgodnie ustawą z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1153 z późn. zm.) do zadań własnych gminy należy zaspokajanie potrzeb wspólnoty w lokalnego transportu zbiorowego.

Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. 2025 r. poz. 285 z późn. zm.) wskazuje, że jednostki samorządu terytorialnego mogą organizować publiczny transport zbiorowy na swoim terenie.

W związku z powyższym Gmina Nowe Miasto złożyła do Wojewody Mazowieckiego wniosek o objęcie dopłatą w 2026 roku realizacji zadań własnych organizatora w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest uzasadnione.