

**UCHWAŁA NR 327/XLVIII/2023  
RADY MIEJSKIEJ W NOWYM MIEŚCIE**

z dnia 31 stycznia 2023 r.

**w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu używanego do przewozu przez rodziców lub opiekunów prawnych, dzieci i uczniów niepełnosprawnych do przedszkola, szkoły lub ośrodka umożliwiającego realizację obowiązku przedszkolnego, szkolnego lub obowiązku nauki**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40) i art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) oraz §1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2023 r., poz. 5) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu używanego do przewozu przez rodziców lub opiekunów prawnych, dzieci i uczniów niepełnosprawnych do przedszkola, szkoły lub ośrodka umożliwiającego realizację obowiązku przedszkolnego, szkolnego lub obowiązku nauki w następującej wysokości:

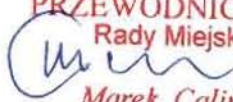
- 1) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900cm<sup>3</sup> - 0,89 zł,
- 2) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900cm<sup>3</sup> - 1,15 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Nr 313/XLV/2022 Rady Miejskiej w Nowym Mieście z dnia 6 grudnia 2022 roku w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu używanego do przewozu przez rodziców lub opiekunów prawnych, dzieci i uczniów niepełnosprawnych do przedszkola, szkoły lub ośrodka umożliwiającego realizację obowiązku przedszkolnego, szkolnego lub obowiązku nauki.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego z mocą obowiązującą od dnia 17 stycznia 2023 r.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Miejskiej  
  
**Marek Caliński**

### Uzasadnienie

W wyniku nowelizacji przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy, przepisami rozporządzenia z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy zmieniono koszty używania pojazdów do celów służbowych. Datą wejścia w życie przedmiotowych zmian jest dzień 17 stycznia 2023 r.

Rada ustalając stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, musi kierować się wytycznymi określonymi przez ustawodawcę w zakresie ustalenia treści uchwały, będącej aktem prawa miejscowego. Wytyczne określone w art. 39a ust. 3 ustawy z 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe, stanowią, że wysokość tej stawki nie może być niższa aniżeli wysokość stawek określonych w w/w rozporządzeniu. Z uwagi na ustalenie stawek przez Ministra Infrastruktury na wyższym poziomie od 17 stycznia 2023 r., konieczne jest dostosowanie prawa lokalnego do nowej rzeczywistości prawnej.

Zgodnie art. 5 ustawy z 20.07.2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych, przepisy art. 4 tej ustawy nie wyłączają możliwości nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, ale tylko "jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie". Uzasadnieniem konieczności podjęcia przedmiotowej uchwały z mocą obowiązującą od 17 stycznia 2023 r. jest konieczność zachowania wytycznych wynikających z przepisu aktu prawa powszechnie obowiązującego (tj. art. 39a ust. 3 ustawy – Prawo oświatowe), ustalającego zasady określania stawek za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców.

W związku z powyższym należy więc nadać uchwale moc wsteczną.

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Miejskiej  
  
Marek Caliński