

UCHWAŁA NR 317/XLVI/2022
RADY MIEJSKIEJ W NOWYM MIEŚCIE

z dnia 29 grudnia 2022 r.

w sprawie organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Miasta i Gminy Nowe Miasto

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. 2022 r. poz. 559 z późn. zm.), art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. 2022 r. poz. 1343) oraz art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz.U. 2022 r. poz. 2464) Rada Miejska w Nowym Mieście uchwala, co następuje:

§ 1. Gmina jako organizator przewozów o charakterze użyteczności publicznej organizuje gminne przewozy pasażerskie, podejmując odpowiednie działania związane z organizacją tych przewozów.

§ 2. 1. Określa się sieć komunikacyjną w celu zorganizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej na terenie Miasta i Gminy Nowe Miasto:

- 1) linia komunikacyjna Nr 1 : Nowe Miasto - Zasonie - Gościmin Wielki (1) - Karolinowo - Gucin - Zawady B - Zawady Stare - Gościmin Wielki (2) - Modzele-Bratłomieje - Jurzyn - Czarnoty - Henrykowo - Wólka Szczawińska - Jurzynek (1) - Jurzynek (2) - Adamowo - Szczawin - Anielin - Belin - Nowe Miasto - Zasonie - Gościmin Wielki (1) - Karolinowo - Gucin - Zawady B - Zawady Stare - Gościmin Wielki (2) - Modzele-Bratłomieje - Jurzyn - Czarnoty - Henrykowo - Wólka Szczawińska - Jurzynek (1) - Jurzynek (2) - Adamowo - Szczawin - Anielin - Belin - Nowe Miasto.
- 2) linia komunikacyjna Nr 2: Nowe Miasto - Miszewo B - Grabie - Popielżyn Dolny - Tomaszewo/Żołędowo - Nowosiółki - Gawłowo - Gawłówek - Zakobiel - Rostki - Władysławowo - Janopole - Latonice - Nowe Miasto-Folwark - Nowe Miasto - Miszewo B - Grabie - Popielżyn Dolny - Tomaszewo/Żołędowo - Nowosiółki - Gawłowo - Gawłówek - Zakobiel - Rostki - Władysławowo - Janopole - Latonice - Nowe Miasto-Folwark - Nowe Miasto.
- 3) linia komunikacyjna Nr 3: Nowe Miasto - Miszewo Wielkie - Kadłubówka - Przepitki - Nowe Miasto - Miszewo Wielkie - Kadłubówka - Przepitki - Nowe Miasto.

2. Szacunkowa roczna liczba wozokilometrów wynosi 27 510,00 km.

§ 3. 1. Wyraża się zgodę na zawarcie umowy pomiędzy Gminą Nowe Miasto, a operatorem o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego podlegającego dopłacie ze środków funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na liniach o których mowa w § 2 ust. 1.

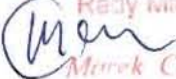
2. Do zawarcia umowy, o której mowa w ust. 1 upoważnia się Burmistrza Miasta i Gminy Nowe Miasto.

§ 4. Warunkiem uruchomienia linii komunikacyjnych określonych w §2 ust. 1 jest pozytywne rozpatrzenie wniosku przez Wojewodę w sprawie dopłaty do funkcjonowania linii komunikacyjnej z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Nowe Miasto.

§ 6. Traci moc uchwała Nr 253/XXXII/2021 Rady Gminy Nowe Miasto z dnia 30 grudnia 2021 roku w sprawie organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie gminy Nowe Miasto.

§ 7. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej

Marek Caliński

Uzasadnienie

Utworzenie publicznego transportu zbiorowego na terenie Miasta i Gminy Nowe Miasto wynika z potrzeby realizacji jednego z podstawowych zadań Gminy, zadania o charakterze użyteczności publicznej - lokalnego transportu publicznego – art. 7 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. 2022 r. poz. 559 z późn. zm.).

Zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. 2022 r. poz. 1343) samorządy gminne mogą organizować publiczny transport zbiorowy na swoim terenie. Zaproponowane w projekcie niniejszej uchwały linie komunikacyjne w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej to nowe linie, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed wejściem w życie ustawy z dnia 17 czerwca 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Ponadto Gmina Nowe Miasto złożyła do Wojewody Mazowieckiego wniosek o objęcie dopłatą w 2023 roku realizacji zadań własnych organizatora w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez dopłatę do ceny usługi.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej

Marek Caliński