



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Dyrektor
Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej
w Warszawie**

OBWIESZCZENIE

**Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa
Wodnego Wody Polskie**

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 tj.), w związku z art. 401 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2024 r., poz. 1087 z późn. zm.)

zawiadamiam

że Dyrektor Regionalnego Zarządu gospodarki Wodnej w Warszawie wszczął postępowanie administracyjne na wniosek Pana Huberta Halik (Systra SA Oddział w Polsce), działającego na podstawie udzielonego pełnomocnictwa do działania w imieniu i na rzecz PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. z siedzibą w Warszawie w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego:

- I. na wykonanie urządzeń wodnych tj.: rozbiórkę oraz wykonanie:
 1. rozbiórkę istniejącego przepustu drogowego w km 0+081,94 drogi 115359E (km 4+551,61 lk12) o długość obiektu 19,90 m, szerokość w świetle 2,5 m,
 2. nowego przepustu drogowego w km 0+081,94 drogi gminnej 115359E (km 4+551,61 lk12) o średnicy 1400 mm, długość 24,62 m,
 3. rozbiórkę istniejącego przepustu drogowego w km 0+059,63 drogi 1318E (km 5+490,84 lk12) o długość 16,80 m, szerokość w świetle 3,0 m,
 4. nowego przepustu drogowego w km 0+059,63 drogi 1318E (km 5+490,84 lk12) o długość 25,98 m, średnicy Dw = 1400 mm,
 5. rozbiórkę istniejącego mostu kolejowego w km 6+067 LK12 o szerokość w świetle przęsła 39,60 – 40,10 m, długość 42,70 m,
 6. nowego mostu kolejowego w km 6+067 LK12 o szerokość w świetle 48,700 m, długość obiektu (w licu ścian żwirowych) 51,300 m, z obustronnymi półkami dla zwierząt naturalnej nawierzchni: minimalna szerokość każdej półki – 15,0 m, minimalna wysokość w strefie półki – 4,5 m,
 7. rozbiórkę istniejącego mostu kolejowego w km 9+306 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle przęsła 6,07 m, długość 7,16 m,
 8. nowego mostu kolejowego w km 9+306 LK12 o szerokość w świetle 10,60 m, długość obiektu (między licem ścian żwirowych) L = 9,40 m, szerokość całkowita obiektu 11,1 m, z obustronnymi półkami dla zwierząt,
 9. rozbiórkę istniejącego przepustu w km 11+246 LK12 o szerokość w świetle przepustu 1,50 m, długości 11,82 m,
 10. nowego przepustu w km 11+246 LK12 o szerokość w świetle 1,50 m, wysokość w świetle 1,50 m, długość przepustu (bez gzymsów) 11,69 m,

11. rozbiórkę istniejącego mostu kolejowego w km 14+786 LK12 o szerokość w świetle przęsła 10,00 m, wysokość w świetle pod przęsłem 2,20 m, długość obiektu 11,65 m,
12. nowego mostu kolejowego w km 14+786 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle 10,20 m, długość obiektu (między licem ścian żwirowych) 11,80 m, szerokość całkowita obiektu 11,16 m, z obustronnymi półkami dla zwierząt,
13. rozbiórkę istniejącego mostu kolejowego w km 16+685 LK12 o poniższych parametrach szerokość w świetle przęsła 3,96 m, szerokość całkowita przęsła 8,75 m, długość obiektu 4,90 m,
14. nowego mostu kolejowego w km 16+685 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle 2,00 m, długość przepustu (bez gzymsów) 14,99 m, z obustronnymi półkami dla zwierząt
15. rozbiórkę istniejącego mostu kolejowego w km 18+341 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle przęsła 4,00 m, wysokość w świetle pod przęsłem 1,30 m, długość obiektu 4,91 m,
16. mostu kolejowego w km 18+341 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle 1,50 m, wysokość w świetle 1,50 m, długość przepustu (bez gzymsów) 11,70 m,
17. rozbiórkę istniejącego przepustu w km 19+854 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle przepustu 2 x 1,50 m, wysokość w świetle przepustu 1,50 m, długość obiektu 17,40 m,
18. nowego przepustu w km 19+854 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle 2,00 m, wysokość w świetle 2,00 m, długość przepustu (bez gzymsów) 11,99 m,
19. rozbiórkę istniejącego przepustu w km 22+400 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle przepustu 1,00 m, wysokość w świetle przepustu 1,00 m, długość obiektu 42,40 m,
20. nowego przepustu km 22+400 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle 1,50 m, wysokość w świetle 1,50 m, długość przepustu (bez gzymsów) 24,290 m,
21. rozbiórkę istniejącego przepustu w km 23+750 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle przepustu 1,50 m, wysokość w świetle 1,50 m, długość obiektu 25,30 m,
22. nowego przepustu w km 23+750 LK12 o poniższych parametrach: **szerokość w świetle** 1,50 m, wysokość w świetle 1,50 m, długość przepustu I1 (bez gzymsów) 14,390 m, długość przepustu I2 (bez gzymsów) 8,990 m,
23. nowego przepustu w km 2+060 Ik 575 o poniższych parametrach: szerokość w świetle 1,50 m, wysokość w świetle 1,50 m, długość przepustu I1 (bez gzymsów) 8,99 m,
24. rozbiórkę istniejącego przepustu w km 24+574 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle przepustu 1,50 m, wysokość w świetle przepustu 1,50 m, długość obiektu 23,70 m,
25. budowę nowego przepustu w km 24+574 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle 1,50 m, wysokość w świetle 1,50 m, długość przepustu (bez gzymsów) 21,880 m,
26. rozbiórkę istniejącego mostu kolejowego w km 25+850 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle przęsła 6,68 m, długość obiektu 9,40 m,
27. nowego mostu kolejowego w km 25+850 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle 6,00 m, długość obiektu 7,60 m, z obustronną półką dla zwierząt,
28. rozbiórkę istniejącego przepustu w km 28+046 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle przepustu 1,50 m, wysokość w świetle przepustu 1,50 m (zamulony – 1,30 m), długość obiektu 18,94 m,
29. nowego przepustu trwania km 28+046 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle 1,50 m, wysokość w świetle 1,50 m, długość przepustu (bez gzymsów) 17,99 m, długość eksploatacyjna 17,99 m,
30. rozbiórkę istniejącego mostu kolejowego w km 30+356 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle przęsła 7,45 m, długość obiektu 9,32 m,
31. nowego mostu kolejowego w km 30+356 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle 6,20 m, wysokość w świetle 4,30 m, długość obiektu (między licem ścian żwirowych) L = 7,20 m, z obustronnymi półkami dla zwierząt

32. Rozbiórkę istniejącego mostu kolejowego w km 31+611 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle przęsła 7,75 m, długość obiektu 9,40 m,
33. nowego mostu kolejowego w km 31+6411 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle 11,00 m, długość obiektu (między licem ścian żwirowych) $L = 12,40$ m, z obustronnymi półkami dla zwierząt
34. nowego mostu drogowego w km 0+131,29 drogi DD31S o poniższych parametrach: szerokość w świetle przęsła 11,00 m, długość obiektu 12,40 m, szerokość całkowita przęsła 7,78 m, z obustronnymi półkami dla zwierząt
35. rozbiórkę istniejącego mostu kolejowego w km 33+081 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle przęsła 5,94 m, długość obiektu 7,10 m,
36. budowę nowego mostu kolejowego w km 33+081 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w długość obiektu (między licem ścian żwirowych) $L = 7,00$ m, z obustronnymi półkami dla zwierząt,
37. Rozbiórkę istniejącego przepustu w km 34+100 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle przepustu $l_0 = 1,50$ m, długość obiektu $L = 18,94$ m,
38. nowego przepustu w km 34+100 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle $l_0 = 1,00$ m, długość przepustu (bez gzymsów) 11,99 m,
39. rozbiórkę istniejącego mostu kolejowego w km 35+199 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle przęsła 2,99 m, długość obiektu 3,55 / 5,00 m,
40. nowego przepustu w km 34+100 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle $l_0 = 7,50$ m, długość obiektu (między licem ścian żwirowych) $L = 8,90$ m, z obustronnymi półkami dla zwierząt,
41. rozbiórkę istniejącego mostu w km 38+438 LK12 o parametrach: szerokość w świetle przęsła 4,00 m, długość obiektu 4,90 m,
42. nowego mostu w km 38+438 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle $l_0 = 2,00$ m, długość przepustu (bez gzymsów) $L = 11,99$ m, z obustronnymi półkami dla zwierząt wydzielone od koryta cieku kostką granitową na zaprawie cementowej,
43. rozbiórkę istniejącego przepustu w km 39+850 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle przepustu 1,50 m, długość 10,53 m, budowa nowego przepustu w km 39+850 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle 1,50 m, długość przepustu (bez gzymsów) 12,59 m,
44. rozbiórkę istniejącego mostu kolejowego w km 43+761 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle przęsła 4,80 m, długość obiektu 5,05 m,
45. nowego mostu kolejowego w km 43+761 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle 8,00 m, długość obiektu (między licem ścian żwirowych) 10,40 m, z obustronnymi półkami dla zwierząt,
46. rozbiórka istniejącego przepustu w km 44+658 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle przepustu 1,0 m, długość 17,55 m,
47. nowego przepustu w km 44+658 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle przepustu 1,50 m, długość obiektu 17,55 m,
48. nowego przepustu drogowego w km 0+646,82 drogi DD45N
49. rozbiórkę istniejącego przepustu w km 46+079 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle przepustu 1,60 m, wysokość w świetle przepustu 2,37 m, długość 30,95 m,
50. nowego przepustu w km 46+079 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle 2,00 m, długość przepustu (bez gzymsów) 28,19 m,
51. rozbiórkę istniejącego przepustu w km 49+198 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle przepustu 1,50 m, długość obiektu 15,63 m,
52. nowego przepustu w km 49+198 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle 1,50 m, długość przepustu (bez gzymsów) 14,39 m,

53. rozbiórkę istniejącego przepustu w km 51+120 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle przepustu 1,50 m, długość obiektu 20,67 m,
54. nowego przepustu w km 51+120 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle 1,50 m, długość przepustu (bez gzymsów) 20,69 m,
55. rozbiórkę istniejącego przepustu w km 51+752 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle przepustu 1,50 m, długość 14,86 m,
56. nowego przepustu w km 51+752 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle 1,50 m, długość przepustu (bez gzymsów) 17,09 m,
57. rozbiórkę istniejącego przepustu w km 53+338 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle przepustu 1,00 m, długość obiektu 13,70 m,
58. nowego przepustu w km 53+338 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle 1,50 m, długość przepustu 11,69 m,
59. rozbiórka istniejącego mostu kolejowego w km 55+486 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle przęsła $\approx 19,15 - 19,57$ m, długość 21,99 m,
60. nowego mostu kolejowego w km 55+486 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle przęsła 31,60 m, długość obiektu (w licu ścian żwirowych) 34+94 m,
61. rozbiórkę istniejącego przepustu w km 57+338 LK12 o poniższych parametrach szerokość w świetle przepustu 1,50 m, długość obiektu 10,27 m, nowego przepustu w km 57+338 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle 1,50 m, długość przepustu (bez gzymsów) 11,69 m,
62. rozbiórkę istniejącego przepustu w km 58+172 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle przepustu 1,50 m, długość obiektu 10,27 m, nowego przepustu w km 58+172 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle 1,50 m, długość przepustu (bez gzymsów) 18,89 m,
63. rozbiórkę istniejącego przepustu drogowego w km 0+729,89 drogi wewnętrznej DD57S o poniższych parametrach: długość przepustu 3,3 m
64. nowego przepustu drogowego w km 0+729,89 drogi wewnętrznej DD57S o poniższych parametrach: średnica przepustu 800 mm; długość przepustu 10,81 m;
65. rozbiórkę istniejącego przepustu w km 59+881 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle przepustu 1,50 m, długość obiektu 10,65 m,
66. przepustu w km 59+881 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle 1,50 m, długość przepustu (bez gzymsów) 11,69 m,
67. rozbiórkę istniejącego mostu kolejowego w km 61+813 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle przęsła 10,00 m, długość obiektu 11,63 m,
68. mostu kolejowego w km 61+813 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle $l_0 = 11,50$ m, długość obiektu (między licem ścian żwirowych) $L = 12,90$ m, z półkami dla zwierząt w strefie obiektu:
69. rozbiórkę istniejącego przepustu w km 64+018 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle przepustu 1,50 m, długość obiektu 10,69 m,
70. przepustu w km 64+018 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle 1,50 m, długość przepustu (bez gzymsów) 12,59 m,
71. przepustu drogowego w km 0+299,78 drogi DD64N o poniższych parametrach: średnica przepustu 2x 800 mm, długość przepustu 9,54 m,
72. rozbiórkę istniejącego przepustu w km 0+896 LK526 o poniższych parametrach: szerokość w świetle przepustu rurowego $l_0 = 2 \times 1,25$ m, długość obiektu $L = 13,21$ m,
73. nowego przepustu w km 0+896 LK526 o poniższych parametrach: szerokość w świetle 3,00 m, długość przepustu 12,00 m,

74. Rozbiórkę istniejącego mostu kolejowego w km 66+215 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle przęsła $l_0 = 4,00 + 4,03$ m, długość obiektu $L = 11,28$ m,
 75. nowego mostu kolejowego w km 66+215 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle przęsła 19,00 m, długość obiektu (w licu ścian żwirowych) 21,90 m, półkami dla zwierząt w strefie obiektu,
 76. rozbiórkę istniejącego mostu drogowego w km 0+109,82 drogi gminnej DD66N o poniższych parametrach: szerokość w świetle przęsła $4,00 + 4,03$ m, długość obiektu 11,28 m,
 77. mostu drogowego w km 0+109,82 drogi gminnej DD66N o poniższych parametrach: szerokość w świetle przęsła 19,00 m, długość obiektu (w licu ścian żwirowych) 21,400, z półkami dla zwierząt w strefie obiektu,
 78. rozbiórkę istniejącego mostu drogowego w km 0+134,79 drogi wojewódzkiej nr 683 DD66S o poniższych parametrach: szerokość w świetle przęsła $4,00 + 4,03$ m, długość obiektu 11,28 m,
 79. nowego mostu drogowego w km 0+134,79 drogi wojewódzkiej nr 683 DD66S o poniższych parametrach: szerokość w świetle przęsła 19,00 m, długość obiektu (w licu ścian żwirowych) 21,400 m,
 80. Rozbiórkę istniejącego mostu kolejowego w km 70+476 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle przęsła 5,63 m, długość obiektu 7,06 m,
 81. nowego mostu kolejowego w km 70+476 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle 5,10 m,
 82. rozbiórka istniejącego przepustu w km 70+469 LK12 o poniższych parametrach: rurociąg nr 1 długość 29,88 m, średnica 800 mm, rurociąg nr 2 długość 14.33 m, średnica 600 mm, rurociąg nr 3 długość 6.10 m, średnica 600 mm,
 83. nowego przepustu w km 70+469 LK12 o poniższych parametrach: szerokość w świetle 3,00 m, długość przepustu (bez gzymsów) 11,90 m,
 84. nowego przepustu drogowego w km 0+059,70 ciągu pieszo rowerowego o poniższych parametrach: szerokość w świetle 3,000 m, długość obiektu 5,000 m,
- II. lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowiska, lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych, tj. rozbiórkę oraz budowę urządzeń wodnych zlokalizowanych na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią: most kolejowy w km 6+067 linii kolejowej nr 12 przekraczający rzekę Rawkę; most kolejowy w km 31+611 linii kolejowej nr 12 przekraczający rzekę Pisią Gągolinę; most kolejowy w km 55+486 linii kolejowej nr 12 przekraczający rzekę Jeziorę,
- na terenie działek nr ew.: 1/1 obr 0017 miasto Skierniewice, 268/3, 1310/1 obr. Miedniewice, miasto Skierniewice, 28/1, 28/2, 28/3 obr. 0005 Budy Kałki Puszcza Mariańska, 180, 179 obr. 0009 Długokąty, 271, 274/4, 274/2, 69/1, 232/17, 299 obr. 0027 Puszcza Mariańska, 46, 2.1, obr. 0025 Olszanka, 224 obr. 011 Nowa Huta, 74/6, 74/7, 74/8 obr. 030 Stara Huta, 11/1 obr.055 Górki, 69, 77/2, 79/2 obr. 0029 Lublinów, 152/3, 106, 107/1, 190/5, 107/1, 185/2 obr. 0036 Marków Towarzystwo, 419/13, 419/14, 419/15, 87, 57, 1639/5 obr.1 Mszczonów, 71/1, 71/2, 71/3, obr. 0004 Badowo Mściska, 201/1, 201/2, 1, 201/3, 201/4, 119, 118, 117 obr. 0058 Zbierzów, 1, 3, 4/1, 17 obr. 0013 Lasek, 215/15, 215/17, 215/18 obr. 0025 Piotrkowice, 64/1, 64/2, 64/3, 65 obr. 0038 Wólka Jeżewska, 147 obr. 0018 Many, 71/3, 71/4, 71/5 obr. 0009 Jeżowice, , 151/4 obr. 0031 Suchodół, 37, 31, 36/1, 35 obr. 0003 Drozdy, 114/11, 5/1, 142/1 obr. 0008 Jeziorzany, 101 obr. 0012 Komorniki, 44 obr. 0004 Gąski, 259 obr.0024 Prace Duże, 150/3, 450/1 obr. 0029 Zawodne, 260/2, 274, 334/21, 260/2 obr. 0018 Nowy Prażmów, 192/1, 192/2, 192/3, 195, 185 obr. 0007 Jaroszowa Wola, 47/1, 47/2, 47/3, 52/1, 53/1 obr. 0009 Kamionka, 158/2, 158/3, 149, 183 obr. 0023 Uwieliń, 83, 406, 405/3, 405/4, 405/5, 293, 295/2, 292, 380, 377 obr. 0003 Bronisławów, 141/1, 141/2, 141/3, 315 obr. 0023 Krzaki Czaplinowskie,

zlokalizowane w granicach powiatów: Skierniewice, skierniewickiego gmina Skierniewice, żyrardowskiego gminy Puszcza Mariańska i Mszczonów, grodzińskiego gmina Żabia Wola, piaseczyńskiego gminy Tarczyn, Prażmów, Góra Kalwaria, otwockiego gmina Karczew, Sobienie -Jezioro, Celestynów i Osieck, garwolińskiego gminy Pilawa, Garwolin, Parysów, Borowie, łukowskiego gminy Stoczek Łukowski, m. Stoczek Łukowski, Stanin, Łuków i m. Łuków.

Jednocześnie, zgodnie z art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, w celu zapewnienia stronom czynnego udziału w prowadzonym postępowaniu administracyjnym, informuję o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i zgłaszania ewentualnych uwag w terminie 7 dni od dnia otrzymania niniejszego zawiadomienia.

Ponadto informuję, że po upływie ww. terminu w przypadku braku zgłoszenia przez strony uwag i ewentualnych uzupełnień do akt sprawy, przedmiotowe postępowanie administracyjne zostanie zakończone wydaniem decyzji na podstawie złożonego wniosku i materiałów zgromadzonych przez organ w trakcie prowadzonego postępowania.

W związku z powyższym informuję, iż plany i opisy urządzeń /dokumentacja, operat wodno - prawny/ wyłożone są do wglądu dla stron postępowania w Regionalnym Zarządzie Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą przy ul. Zarzecze 13 B, 03-194 Warszawa w Wydziale Zgód Wodnoprawnych, pok. 262 w godz. 8⁰⁰ – 15⁰⁰.

Do obwieszczenia w sposób zwyczajowo przyjęty (obwieszczenie należy wywiesić na 14 dni)

Po upływie terminu uwidocznienia obwieszczenia należy niezwłocznie odesłać na adres:

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Wywieszono dnia

Zdjęto dnia

Podpis pracownika.....

Artur Rychlewski

Dyrektor

(dokument podpisany elektronicznie)

2025-02-03