

BIURO RADY MIEJSKIEJ

w Górze Kalwarii

Wpłynęło dnia 26.06.2023r.

Nr _____

Góra Kalwaria, dnia 21 czerwca 2023 roku.

Aleksandra Fedynicz – Komosa

Beata Mika

Rozalia Zdulska

Radne Rady Miejskiej w Górze Kalwarii

IRD.7013.37.2016.KK

W nawiązaniu do otrzymanych interpelacji, dotyczących uciążliwości akustycznej obwodnicy Góry Kalwarii, w załączeniu przekazujemy kopię pisma Burmistrza Miasta i Gminy Góra Kalwaria z dnia 30 maja 2023 r. oraz odpowiedź Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego.

Z poważaniem

z up. Burmistrza Miasta i Gminy


Mateusz Biały
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. adresat

2. a/a

Góra Kalwaria, dnia 30 maja 2023 roku

IRD.7013.37.2016.KK

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego

ul. Jagiellońska 26

03 – 719 Warszawa

Szanowny Panie Marszałku,

w związku z licznymi skargami mieszkańców Gminy Góra Kalwaria, dotyczącymi uciążliwości związanych z powstaniem obwodnicy Góry Kalwarii, hałasu, powodowanego przez przejeżdżające samochody i zbyt małej liczby ekranów akustycznych, zabezpieczających przed hałasem, które na bieżąco były przekazywane do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, prosimy Pana Marszałka o przeanalizowanie możliwości i wykonanie przedłużenia ekranów akustycznych, a tym samym poprawę warunków życia mieszkańców Gminy Góra Kalwaria.

Na spotkaniu w sprawie dalszej przebudowy drogi 79 na terenie naszej gminy, otrzymaliśmy ustną informację od przedstawicieli GDDKiA o wykonaniu analizy porealizacyjnej, nakazanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem z dnia 13 października 2017 r., znak: WOOŚ_II.7200.13.2017.TR.6, która nie wykazała przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu i przekazaniu jej przez GDDKiA do Urzędu Marszałkowskiego.

Prosimy o jej analizę i porównanie z pomiarami akustycznymi, zleconymi przez Gminę Góra Kalwaria w maju 2021 r., które w przypadku punktu pomiarowego zlokalizowanego przy ul. Batalionu Zośka 3 w Górze Kalwarii wykazują przekroczenie dopuszczalnego poziomu hałasu, zarówno w dzień, jak i w nocy, a w pozostałych punktach oscylują na granicy normy. W załączeniu przekazujemy kopię sprawozdania z pomiarów.

W związku z powyższym jeszcze raz prosimy Pana Marszałka o przychylenie się do naszej prośby, porównanie pomiarów i budowę dodatkowych zabezpieczeń akustycznych wzdłuż obwodnicy Góry Kalwarii.

Z poważaniem

z up. Burmistrza Miasta i Gminy

Mateusz Bał
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Gospodarki Odpadami, Emisji i Pozwoleń Zintegrowanych
al. „Solidarności” 61, 03-402 Warszawa
Telefon: 22-5979-481, gospodarka.odpadami@mazovia.pl



Warszawa, 20 czerwca 2023 roku

PZ-PI-I.7033.30.2023.KŚ

Urząd Miasta i Gminy Góra Kalwaria
ul. 3 Maja 10
05-530 Góra Kalwaria
/GóraKalwaria/SkrytkaESP

Dotyczy: uciążliwości akustycznej powodowanej eksploatacją nowo wybudowanej obwodnicy Góry Kalwarii.

Szanowni Państwo!

Odpowiadając na pismo z dnia 30 maja 2023 roku, znak: IRD.7013.37.2016.KK, w sprawie uciążliwości akustycznej powodowanej eksploatacją obwodnicy Góry Kalwarii, przedstawiam poniższe informacje.

Marszałek Województwa Mazowieckiego (MWM) jest organem ochrony środowiska, który w ramach swoich kompetencji posiada możliwość nałożenia na podstawie art. 362 ustawy Prawo ochrony środowiska, zwanej dalej „ustawą Poś”, na zarządzającego drogą obowiązek ograniczenia oddziaływania akustycznego na terenach podlegających ochronie akustycznej wówczas, gdy podmiot korzystający ze środowiska negatywnie oddziałuje na środowisko.

Oceny stanu akustycznego w środowisku, na powyższych terenach, można dokonać na podstawie wykonanych pomiarów hałasu lub opracowanej przez zarządzającego drogą analizy porealizacyjnej, której obowiązek wykonania może zostać nałożony na zarządzającego drogą w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia.

Analiza porealizacyjna powinna zawierać dokładną ocenę stanu rzeczywistego oddziaływania drogi na środowisko i określać skuteczność zastosowanych zabezpieczeń akustycznych oraz porównywać je z ustaleniami i wnioskami zawartymi w raporcie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a także decyzjami zezwalającymi na realizację inwestycji. Ponadto, w powyższej analizie, w przypadku występujących przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, powinno się wskazać nowe rozwiązania techniczne i technologiczne

eliminujące przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach zagrożonych akustycznie.

W przypadku przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 79 na odcinku od skrzyżowania z ul. Energetyczną w Piasecznie do skrzyżowania z drogą krajową nr 50 wraz z budową obwodnicy Góry Kalwarii, w zakresie budowy obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu drogi krajowej nr 79 od km 22+680 do km 27+790 (zadanie II) oraz budowy obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu drogi krajowej nr 50 od km 175+700 do km 179+550, obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej został nałożony w decyzji z dnia 9 listopada 2007 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, wydanej przez Wojewody Mazowieckiego oraz w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (RDOŚ) uzgadniającym realizację przedsięwzięcia z dnia 23 marca 2012 r. r.

Zgodnie z ww. decyzją analiza porealizacyjna powinna zostać wykonana po roku od oddania przedmiotowej drogi do użytkowania i przedłożona do RDOŚ w terminie 18 miesięcy od dnia oddania drogi do użytkowania.

Pismem z dnia 7 kwietnia 2023 roku, znak: O/WA.I-2.531.3.2023. JFI/3 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przekazała Marszałkowi Województwa Mazowieckiego wersję elektroniczną opracowania pn.: „Analiza porealizacyjna oddziaływania na środowisko inwestycji pn. rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku od skrzyżowania z ul. Energetyczną w Piasecznie do skrzyżowania z drogą krajową nr 50 wraz z budową obwodnicy Góry Kalwarii, w zakresie budowy obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu drogi krajowej nr 79 od km 22+680 do km 27+790 (zadanie II) oraz budowy obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu drogi krajowej nr 50 od km 175+700 do km 179+550”.

Ponadto informuję, że organem odpowiedzialnym za weryfikację poprawności wykonania przedmiotowej analizy RDOŚ. Dlatego też, MWM pismami z dnia 14 kwietnia i 16 maja 2023 r. zwrócił się do RDOŚ z prośbą o udzielenie informacji, czy przedmiotowa analiza również została przekazana do ww. organu. Jednocześnie w ww. piśmie MWM poprosił o przedstawienie stanowiska w kwestii konieczności podjęcia działań zmierzających do ograniczenia oddziaływania akustycznego przedmiotowego odcinka drogi S8.

W przypadku, gdy analiza porealizacyjna wykaże występowanie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, Marszałek Województwa Mazowieckiego, rozważy możliwość nałożenia na podstawie art. 362 ustawy Poś na zarządzającego drogą obowiązek ograniczenia oddziaływania akustycznego na terenach podlegających ochronie akustycznej. Wówczas też, możliwe będzie określenie czynności zmierzających do ograniczenia tego oddziaływania na środowisko, np. poprzez budowę lub rozbudowę nowych ekranów akustycznych.

W związku z powyższym, porównanie danych zawartych w ww. analizie z przekazanymi przez Państwa pomiarami akustycznymi będzie możliwe po przekazaniu przez RDOŚ pełnej i zweryfikowanej dokumentacji, stanowiącej analizę porealizacyjną.

Jednocześnie wyjaśniam, że zgodnie z art. 139, art. 173 i art. 174 ustawy Poś zarządzający drogą zobowiązany jest do przestrzegania wymagań ochrony środowiska związanych z eksploatacją dróg, a eksploatacja tych dróg nie może powodować przekroczenia standardów jakości środowiska poza terenem, do którego ma tytuł prawny. Wobec powyższego niezależnie od tego czy zarządzający drogą posiada wydaną przez Marszałka Województwa Mazowieckiego decyzję zobowiązującą go do ograniczenia oddziaływania akustycznego, powinien sam podejmować działania zmierzające do przestrzegania ww. przepisów ustawy Poś.

Z poważaniem
z up. Marszałka Województwa
Dyrektor Departamentu Gospodarki
Odpadami, Emisji i Pozwoleń
Zintegrowanych

Marcin Podgórski
podpisano kwalifikowanym
podpisem elektronicznym

Podstawa prawna:

1. Art. 362, art. 139, art. 173 i art. 174 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r. poz. 2556, z późn. zm.),
2. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu (Dz.U. z 2014 r. poz. 112).

Sprawę prowadzi:

Kamila Świątkowska

Telefon: 22 356 3812

kamila.swiatkowska@mazovia.pl