



Umowa nr ...
o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w 2023 roku
w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Góra Kalwaria
na linii komunikacyjnej nr GK1 relacji Brzumin – Czersk - Góra Kalwaria – Baniocha –Solec.

zawarta w dniu ... r. w Górze Kalwaria pomiędzy:

GMINĄ GÓRA KALWARIA, ul. 3 Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria

NIP: 123-121-67-23, REGON: 013271134

reprezentowaną przez Burmistrza Miasta i Gminy Góra Kalwaria – Arkadiusza Strzyżewskiego

przy kontrasygnacie Skarbnika – Ewy Sobiepanek

zwaną w dalszej części umowy „**Organizatorem**”

a

.....

wpisanym do Rejestru Przedsiębiorców pod numerem KRS NIP REGON,

reprezentowanym przez będącym operatorem publicznego transportu zbiorowego,

zwanym w dalszej części umowy „**Operatorem**”.

Na podstawie art. 19 ust. 1 pkt. 3 oraz art. 22 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) oraz po przeprowadzeniu procedury określonej Zarządzeniem Burmistrza Miasta i Gminy Góra Kalwaria Nr ROA.0050.233.2022 z dnia 21 grudnia 2022 roku w sprawie Regulaminu, dotyczącego sposobu rozeznania rynku w celu zawarcia umowy w trybie art. 19 ust. 1 pkt. 3 oraz art. 22 ust. 1 pkt. 1 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym poprzez zawarcie umowy w trybie bezpośrednim na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w 2023 roku w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Góra Kalwaria na linii komunikacyjnej nr GK1 relacji Brzumin – Czersk - Góra Kalwaria – Baniocha – Solec zostaje zawarta umowa o następującej treści:

§ 1

1. Operator oświadcza, że prowadzi działalność w zakresie transportu drogowego, w ramach którego realizuje usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego w rozumieniu ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343) zwanej dalej u.p.t.z.
2. Organizator oświadcza, że wykonuje zadanie publiczne o charakterze gminnym w zakresie transportu zbiorowego.
3. Organizator na podstawie niniejszej umowy zleca, a Operator **przyjmuje zlecenie świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Góra Kalwaria na linii komunikacyjnej nr GK1 relacji Brzumin – Czersk - Góra Kalwaria – Baniocha –Solec**, zwanej w dalszej części umowy „Linia komunikacyjną” w wymiarze i

na trasach określonych w załączniku nr 1 (ze wskazaniem liczby kilometrów pokonywanych przez autobusy na trasie).

4. Operator obowiązany jest uzgodnić zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi.
5. Bez pisemnej zgody Organizatora, Operator nie może zmieniać przebiegu tras przejazdu Linii komunikacyjnej ani rozkładów jazdy autobusów, określonych w załączniku nr 1 do niniejszej umowy. W celu poprawy funkcjonowania przewozów rozkłady jazdy mogą zostać zaktualizowane wyłącznie na pisemny wniosek Organizatora.
6. Organizator nie dopuszcza podwykonawstwa w realizacji usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§ 2

1. Realizacja usług określonych niniejszą umową odbywać się będzie przy pomocy środków transportu Operatora.
2. Operator zobowiązuje się do:
 - 1) zapewnienia sprawnych technicznie, przystosowanych do przewozu osób, w tym osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej, środków transportowych niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową oraz spełniających wymagania określone przepisami prawa w zakresie dotyczącym wykonywania autobusowych usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym a w przypadku zmiany przepisów określających wymagania dotyczące autobusów, do niezwłocznego ich dostosowania do zmienionych wymogów,
 - 2) świadczenia usług przy zachowaniu parametrów techniczno-użytkowych, jakościowych i ilościowych określających sposób świadczenia usług oraz obowiązujących norm i przepisów oraz do zapewnienia, że wykorzystywany przez Operatora sprzęt i pojazdy mają odpowiednie certyfikaty i spełniają wszelkie wymogi prawa w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska,
 - 3) posiadania przez cały okres obowiązywania umowy ubezpieczenia wykorzystywanych przez Operatora pojazdów zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa, a także ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej Operatora w zakresie świadczonych usług, w szczególności w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług (w tym także szkód komunikacyjnych),
 - 4) posiadania w okresie wykonywania niniejszej umowy wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową,
 - 5) należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego,
 - 6) umieszczenia w widocznym miejscu w autobusach:
 - a) wyciągu z obowiązującego cennika opłat, zawierającego także ceny biletów ulgowych, o którym mowa w art. 46 ust. 1 pkt 6 u.p.t.z.,
 - b) wyciągu z regulamin przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym opracowanego przez operatora i zatwierdzonego przez organizatora, o którym mowa w art. 46 ust. 1 pkt 9 u.p.t.z.,
 - c) informacji o zakazie palenia wyrobów tytoniowych i palenia papierosów elektronicznych zgodnie z art. 5 ust. 1a ustawy z dnia 9 listopada 1995 r. o ochronie zdrowia przed następstwami używania tytoniu i wyrobów tytoniowych (Dz. U. z 2021 r., poz. 276),
 - d) niezbędnych komunikatów dla pasażerów,

- 7) zapewnienia do obsługi przewozów autobusów o ilości miejsc siedzących dla pasażerów co najmniej 35 oraz do dostosowania odpowiednich wielkościami pojazdów do potrzeb nasilenia ruchu podróży w szczególności w godzinach szczytu,
- 8) zapewnienia punktualności kursowania pojazdów,
- 9) zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności pod względem:
 - a) bezpieczeństwa podróży i ich mienia,
 - b) przestrzegania obowiązujących rozkładów jazdy,
 - c) warunków podróży (oświetlenie przedziału pasażerskiego, ogrzewanie, odpowiednie parametry i wyposażenie pojazdów),
 - d) właściwego i czytelnego oznakowania wewnętrznego i zewnętrznego pojazdów, poprzez umieszczanie na pojazdach widocznych z zewnątrz tablic informacyjnych, tzn. na przodzie, tyle oraz na prawej stronie (strona widoczna przez oczekujących na przystanku) autobusu należy umieścić tablicę, na której w sposób widoczny z zewnątrz autobusu podana zostanie nazwa kierunków (nazwa przystanku końcowego) oraz oznaczenie linii autobusowej, tzn. GK1,
 - e) kultury obsługi podróży,
 - f) udzielania przez kierowcę pomocy osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu,
 - g) posiadania kasy fiskalnej umożliwiającej sprzedaż biletów jednorazowych normalnych i ulgowych,
 - h) zamieszczaniu na własnej stronie internetowej informacji o odwołaniu, zawieszeniu lub o innych utrudnieniach uniemożliwiających prawidłową realizację kursu,
- 10) zapewnienia pasażerom pełnej informacji poprzez umieszczenie na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych (załącznik nr 1):
 - a) aktualnych, czytelnych i estetycznych rozkładów jazdy, zawierających pełną, uzupełnianą na bieżąco informację o przebiegu tras poszczególnych linii i godziny odjazdów. Uzupełnianie brakujących rozkładów i wymiana nieestetycznych lub nieczytelnych rozkładów jazdy odbywać się będzie na koszt Operatora,
 - b) informacji o zakazie palenia wyrobów tytoniowych i palenia papierosów elektronicznych zgodnie z art. 5 ust. 1a ustawy z dnia 9 listopada 1995 r. o ochronie zdrowia przed następstwami używania tytoniu i wyrobów tytoniowych (Dz. U. z 2021 r., poz. 276),
- 11) umieszczenia na rozkładach jazdy umieszczanych na przystankach komunikacyjnych i podawanych do publicznej wiadomości informacji: „Linia komunikacyjna dofinansowana za środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych województwa mazowieckiego”,
- 12) niezwłocznego powiadomiania Organizatora o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów Operatora,
- 13) informowania Organizatora o odwołaniu lub niewykonaniu kursu, bez względu na przyczyny, w postaci przekazanego do godz. 12. następnego dnia roboczego po dniu odwołania lub niewykonania kursu zestawienia kursów odwołanych i niewykonanych,
- 14) rzetelnego i terminowego wypełniania przez kierowców kart drogowych, jako dokumentów umożliwiających ocenę zgodności z Umową realizowanych usług. Prawidłowo i czytelnie wypełniona karta drogowa wystawiona oddzielnie dla pojazdu obsługującego Linie i będzie musiała zawierać co najmniej:
 - a) numer rejestracyjny oraz taborowy pojazdu, którym świadczona jest usługa przewozu,
 - b) ilość dziennych i miesięcznych przejechanych wozokilometrów dla linii komunikacyjnej,

15) przekazywania Organizatorowi raz w miesiącu w terminie do 5 dnia następnego miesiąca, za miesiąc poprzedni:

- a) raportu ze sprzedaży biletów na Linii komunikacyjnej,**
- b) wykazu ilości pasażerów korzystających ze zniżek i przejazdów bezpłatnych,**
- c) dokumentów potwierdzających wystąpienie ujemnego wyniku finansowego (tj. raportu finansowego oraz innych dokumentów),**
- d) kart drogowych dotyczących zadania.**

16) w przypadku awarii autobusu zapewnienia autobusu rezerwowego, w czasie nie dłuższym niż 1 godzina od wystąpienia awarii,

17) niezwłocznie po podpisaniu umowy z Organizatorem, złożenia wniosku do Organizatora o wydanie Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego na linii określonej w umowie,

18) stosowania cen biletów wynikających z uchwały Rady Miejskiej Góry Kalwarii w sprawie ustalenia cen biletów i opłat w przewozie autobusami w publicznym transporcie zbiorowym organizowanym przez Gminę Góra Kalwaria,

19) umożliwienia Organizatorowi przeprowadzenia kontroli,

20) zapewnienia personelu do realizacji usług o kwalifikacjach określonych w obowiązujących przepisach prawa.

3. Operator oświadcza, iż zapewni tabor napędzanie silnikami wysokoprężnymi, spełniającymi normy ekologiczne, co najmniej EURO IV, podłoga gładka, z materiału antypoślizgowego, wentylacja mechaniczna, drzwi otwierane w cyklu automatycznym przez kierowcę.

4. Operator będzie dążył do podnoszenia jakości wykonywanych usług, poprzez stałe utrzymywanie w sprawności i systematyczną wymianę taboru, systematyczne uaktualnianie informacji dla pasażerów, przeprowadzanie audytów wewnętrznych, szkoleń pracowników, w miarę możliwości odpowiednio uwzględniając reklamacje i wnioski oraz odpowiednio reagując na skargi pasażerów.

§ 3

1. Opłaty za przewóz osób oraz inne opłaty, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r., poz. 8), za usługę świadczoną w zakresie publicznego transportu zbiorowego stanowią przychód Operatora.

2. Wszelkie zmiany opłat, o których mowa w ust. 1 wymagają pisemnej zgody Organizatora.

3. Operator zobowiązuje się do stosowania ulg ustawowych i wynikających z prawa miejscowego przy nabywaniu biletów autobusowych i ponoszenia wszelkich kosztów z tym związanych.

4. Operator zobowiązuje się do zorganizowania na własny koszt druku biletów normalnych oraz ulgowych, uprawniających do przejazdu na Linii komunikacyjnej.

5. Operator zobowiązuje się do dystrybucji i zapewnienia ciągłej sprzedaży biletów uprawniających do przejazdu na Linii komunikacyjnej bezpośrednio w pojazdach wykonujących przewozy.

6. Operator zobowiązuje się do prowadzenia kontroli biletów w pojazdach wykonujących przewozy określonej niniejszą umową oraz windykacji należności wynikających z przejazdu bez ważnego dokumentu przewozu.

7. Operator zobowiązuje się do wyposażenia osób dokonujących kontroli biletów w odpowiednie identyfikatory (legitymacje), z których wynikać będzie uprawnienie do dokonywania kontroli.

8. Operator zobowiązuje się do ewidencjonowania przychodów z opłat, o których mowa w ust. 1, w sposób umożliwiający wyliczenie tych przychodów oraz przekazywania Organizatorowi informacji o wpływach z ww. opłat w terminie do 5 dnia następnego miesiąca.

9. Operator, który poza świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego prowadzi inną działalność gospodarczą, jest obowiązany do prowadzenia oddzielnej rachunkowości dla usług

świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, związanych z wykonaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej.

10. Operator zobowiązuje się do prowadzenia bieżącej kontroli stanu technicznego przystanków poprzez stałe ich monitorowanie - stwierdzone akty dewastacji, wandalizmu przystanków podlegają natychmiastowemu zgłoszeniu Organizatorowi.
11. Operator zobowiązuje się do zwrotu tej części dopłaty o której mowa w §6, która została wykorzystana niezgodnie z przeznaczeniem, nienależnie pobrana, pobrana w nadmiernej wysokości lub nie zrealizowano zadania objętego umową.
12. Odsetki od dopłaty podlegającej zwrotowi nalicza się Operatorowi poczynwszy od dnia:
 - a) przekazania dopłaty wykorzystanej niezgodnie z przeznaczeniem;
 - b) stwierdzenia nienależytego pobrania dopłaty lub pobrania w nadmiernej wysokości.
13. **W terminie 14 dni od końca roku budżetowego 2023 strony zobowiązane są do spisania protokołu z wykonanego zadania potwierdzającego, że Operator wykonała zadanie zgodnie z niniejszą umową. Protokół powinien zawierać co najmniej informację o zrealizowanej pracy eksploatacyjnej oraz o osiągniętym wyniku finansowym (deficycie) na Linii komunikacyjnej.**

§ 4

1. Operator zobowiązuje się do honorowania prawa do bezpłatnego przejazdu pracowników Organizatora w czasie wykonywania zadań służbowych związanych z organizacją lub kontrolą wykonywania przewozów – na podstawie upoważnienia wydanego przez Organizatora.
2. Organizator ma prawo do dokonywania oceny jakości świadczonych usług, w szczególności poprzez kontrolę punktualności ruchu pojazdów, ocenę stanu czystości pojazdów dopuszczonych do ruchu oraz spełnienia wymagań nałożonych niniejszą umową.
3. Ocena, o której mowa w ust. 2 będzie prowadzona przez osobę wyznaczoną przez Organizatora w obecności osoby reprezentującej Operatora. W przypadku nieobecności osoby reprezentującej Operatora, pomimo doręzonego Operatorowi zawiadomienia o kontroli Organizator jest uprawniony do wykonania kontroli bez udziału osoby reprezentującej Operatora. Z przeprowadzonej kontroli sporządza się protokół.
4. Ocena, o której mowa w ust. 2 może być przeprowadzona również bez wiedzy Operatora i bez osoby Go reprezentującej, a o jej wynikach Operator jest powiadamiany pisemnie. Do stwierdzonych podczas kontroli nieprawidłowości może wnieść uwagi i wyjaśnienia.

§ 5

1. Operator ponosi wobec pasażerów i osób trzecich odpowiedzialność za szkody wiążące się ze świadczeniem usług. W szczególności Operator odpowiada za szkody:
 - 1) komunikacyjne, wynikające z uczestniczenia pojazdów Operatora w ruchu drogowym,
 - 2) rzeczowe, w odniesieniu do rzeczy przewożonych przez pasażerów w pojeździe Operatora, jeżeli szkoda powstała z winy Operatora,
 - 3) inne szkody zgodnie z przepisami kodeksu cywilnego i innych aktów normatywnych.
2. Wszelkie skargi i reklamacje pasażerów dotyczące Operatora przekazywane są do Operatora, który zobowiązany jest do:
 - 1) rozpatrzenia skarg lub reklamacji w terminie 30 dni od dnia ich otrzymania,
 - 2) przekazania Organizatorowi kopii takich skarg oraz informacji o sposobie ich załatwienia (kopii odpowiedzi na skargę lub reklamację).
3. W przypadku wniesienia do Organizatora skargi dotyczącej niezadowolenia ze sposobu rozpatrzenia skargi lub reklamacji przez Operatora, Organizator rozpatruje tę skargę lub reklamację na podstawie

zebranych w sprawie dokumentów i zawiadamia Operatora oraz skarżącego o sposobie rozpatrzenia tej skargi w terminie 14 dni od jej otrzymania.

4. W przypadku uznania przez Organizatora skargi lub reklamacji w sprawie dotyczącej naliczenia opłat dodatkowych i manipulacyjnych, o których mowa w ustawie Prawo przewozowe Operator zobowiązany jest do odstąpienia od naliczenia tej opłaty.
5. W przypadku, gdyby wobec Organizatora skierowane zostały jakiekolwiek roszczenia osób trzecich powstałe w związku z usługami wykonywanymi przez Operatora, Operator na żądanie Organizatora przejmie prowadzenie sprawy oraz ponosi on wszelką odpowiedzialność z tytułu tych roszczeń i we własnym zakresie zaspokoi takie roszczenia, jeśli będą one zasadne. O przejęciu prowadzenia sprawy Operator niezwłocznie powiadomi osoby trzecie.
6. W przypadku, gdy na mocy obowiązujących przepisów prawa albo orzeczenia sądu lub innego uprawnionego organu Organizator byłby zobowiązany do zaspokojenia roszczeń powstałych, w związku z wykonywaniem przez Operatora usług, Operator zobowiązuje się przekazać na żądanie Organizatora w terminie przez niego wskazanym kwotę równą wysokości zaspokojonych roszczeń.
7. Organizator zobowiązuje się, że nie będzie bez zgody Operatora uznawał żadnych roszczeń osób trzecich kierowanych od Organizatora w związku z działaniami Operatora, co do których Organizatorowi przysługiwałoby roszczenie regresowe dla Operatora.

§ 6

1. W okresie realizacji umowy Organizator będzie przekazywał Operatorowi dopłaty do ceny usługi z tytułu realizacji usługi określonej w § 1 pkt 3 niniejszej umowy
2. Zgodnie propozycją Operatora, **strony przyjmują do rozliczenia dopłatę do ceny usługi jednego wozokilometra przez cały okres, na który zawarta została niniejsza umowa w wysokości: zł.**
3. Dopłata do ceny usługi jednego wozokilometra ma charakter ryczałtowy i uwzględnia w szczególności koszty ulg ustawowych i ulg ustanowionych na terenie Gminy Góra Kalwaria, koszty Operatora i ryzyka Operatora związane z mogącymi wystąpić w okresie obowiązywania umowy zmianami warunków, w szczególności inflacji i wzrostu cen, płac i wszelkich kosztów ponoszonych przez Operatora w związku z wykonywaniem umowy w tym koszty wykonania usługi, o której mowa w § 1 pkt 3 niniejszej umowy. Dopłata do ceny usługi jednego wozokilometra określona w ust.1 nie może ulec zmianie w trakcie trwania umowy.
4. Liczba wozokilometrów obliczona na podstawie rozkładów jazdy wynosi i nie może przekroczyć **60 685,60 wozokilometrów** za cały okres obowiązywania umowy.
5. Szacunkowa kwota dopłaty do ceny usługi za cały okres obowiązywania umowy nie może przekroczyć zł. (60.685,60 wozokilometrów x zł dopłata do ceny usługi jednego wozokilometra).
6. W przypadku uzyskania dodatniego wyniku finansowego przez Operatora na linii będącej przedmiotem umowy, pomimo pomniejszenia go o kwotę rozsądnego zysku, Operatorowi nie przysługuje dopłata do ceny usługi.
7. Gdy Operator uzyska ujemny wynik finansowy przez Operatora na linii będącej przedmiotem umowy, w przypadku pomniejszenia go o kwotę rozsądnego zysku, Organizator prześle Operatorowi dopłatę do ceny usługi na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez Operatora i doręczonej Organizatorowi.
8. Poza dopłatą do ceny usługi, ustaloną zgodnie z ust. 5 oraz opłatami za przewóz osób oraz innymi opłatami, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe, za usługę świadczoną w zakresie publicznego transportu zbiorowego Operatorowi nie przysługuje prawo do jakichkolwiek dodatkowych świadczeń i/lub opłat z tytułu wykonywania usług stanowiących przedmiot niniejszej umowy.
9. Organizator oświadcza że jest płatnikiem podatku VAT i posiada numer identyfikacyjny

NIP: 123-121-67-23.

10. Operator oświadcza że jest płatnikiem podatku VAT i posiada numer identyfikacyjny NIP.....
11. Po zakończeniu każdego miesiąca, dopłatę do ceny usługi, o której mowa w § 6 ust. 1, Organizator wypłaci Operatorowi przelewem na rachunek bankowy wskazane w notie obciążeniowej, w terminie 30 dni od daty doręczenia prawidłowo wystawionej noty obciążeniowej zawierającej następujące dane Nabywcy i Odbiorcy:
Nabywca: Gmina Góra Kalwaria, ul. 3 Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria NIP: 123-121-67-23,
Odbiorca: Urząd Gminy Góra Kalwaria ul. 3 Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria.
12. **Operator składa Organizatorowi do ostatniego dnia każdego miesiąca, rozliczenie stanowiące załącznik nr 3, z zastrzeżeniem, iż rozliczenie za ostatni miesiąc roku należy złożyć 1 grudnia 2023 roku.**
13. Jeżeli ostatni dzień terminu do złożenia rozliczenia, o którym mowa w ust. 12, przypada na dzień ustawowo wolny od pracy lub sobotę, wówczas za ostatni dzień do złożenia rozliczenia uznaje się dzień pracy Urzędu Miasta i Gminy Góra Kalwaria poprzedzający dzień ustawowo wolny od pracy lub sobotę przypadające na ostatni dzień miesiąca. O zachowaniu terminu złożenia rozliczenia decyduje termin wpływu do Urzędu Miasta i Gminy Góra Kalwaria. W przypadku wysłania informacji za pośrednictwem operatora pocztowego, o dacie wpływu do Urzędu Miasta i Gminy Góra Kalwaria, decyduje faktyczna data wpływu rozliczenia do urzędu, a nie data stempla pocztowego.
14. W przypadku zaniechania obowiązku złożenia rozliczenia o którym mowa w pkt. 12, Operatorowi nie przysługuje dopłata do ceny usługi za dany miesiąc.
15. Dopłata do ceny usługi należy się wyłącznie za kurs zrealizowany w całości.

§ 7

Umowa zostanie zawarta na czas określony: od 1 stycznia 2023 r. do 31 grudnia 2023 r.

§ 8

Organizator dopuszcza zmianę niniejszej umowy w następujących przypadkach:

- 1) wprowadzenia przepisów lub zmian przepisów prawa powszechnie obowiązującego mających istotny wpływ na wykonywanie niniejszej umowy;
- 2) zaistnienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w dniu zawarcia umowy.

§ 9

1. W przypadku wystąpienia zagrożenia utraty płynności finansowej Operator jest zobowiązany niezwłocznie poinformować o tym Organizatora w formie pisemnej.
2. Organizator ma prawo odstąpić od niniejszej umowy w terminie 14 dni od dnia powzięcia wiadomości o okolicznościach uprawniających do odstąpienia od umowy w przypadku:
 - 1) ogłoszenia upadłości lub likwidacji firmy Operatora,
 - 2) wydania nakazu zajęcia majątku Operatora,
 - 3) nierozpoczęcia realizacji przewozów przez Operator od dnia 1 stycznia 2023 r,
 - 4) przerwania przez Operatora realizacji przewozów z powodu, za które ponosi odpowiedzialność i przerwa ta trwa dłużej niż cztery kolejne dni,
 - 5) utraty przez Operatora licencji, zezwoleń i zaświadczeń niezbędnych do prawidłowej realizacji usług określonych niniejszą umową,
 - 6) stwierdzenia przez Organizatora podczas przeprowadzonych kontroli, o których mowa w § 4 ust. 2 i 4 lub § 5 ust. 3, co najmniej trzykrotnie nienależytego wykonania umowy, niezależnie do kar umownych określonych w § 10,
 - 7) rażącego naruszenia przez Operatora postanowień niniejszej umowy,

- 8) nie przekazania Organizatorowi informacji, o której mowa w ust. 1 lub utraty płynności finansowej przez Operatora,
3. Operatorowi przysługuje prawo odstąpienia od umowy w terminie 14 dni, jeżeli Organizator nie wywiązuje się z obowiązku przekazywania należnej dopłaty do ceny usługi, mimo dodatkowe wezwania w terminie 1 miesiąca od upływu terminu o którym mowa w § 6 ust. 11.
4. W przypadku zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy Organizator może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
5. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy powinno być złożone w formie pisemnej.

§ 10

1. Operator zapłaci Organizatorowi kary umowne w przypadkach i w wysokości określonych poniżej:
 - 1) za brak przyjazdu autobusu na danym kursie w wysokości 300,00 (trzysta złotych) za każdy stwierdzony taki przypadek,
 - 2) za nieuzasadnione opóźnienie powyżej 5 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 150,00 (sto pięćdziesiąt złotych) za każdy stwierdzony taki przypadek,
 - 3) za nieuzasadnione przyspieszenie powyżej 2 minut w stosunku do rozkładu jazdy w wysokości 150,00 (sto pięćdziesiąt złotych) za każdy stwierdzony taki przypadek,
 - 4) za nieuzasadnione niezatrzymanie się na przystanku w wysokości 150,00 (sto pięćdziesiąt złotych) za każdy stwierdzony taki przypadek,
 - 5) za nieuzasadnioną zmianę trasy przejazdu w wysokości 150,00 (sto pięćdziesiąt złotych) za każdy stwierdzony taki przypadek,
 - 6) za nieterminowe podstawienie autobusu rezerwowego w przypadku awarii autobusu podstawowego (wyłączenia z ruchu) w wysokości 300,00 (trzysta złotych) za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia,
 - 7) za nieterminowe przekazanie wyników badań protokołów pasażerskich lub informacji o wpływach z biletów i kar w wysokości 50,00 zł (pięćdziesiąt złotych) za każdy dzień zwłoki w stosunku do każdego z terminów określonych w § 2 ust. 2 pkt 14, § 3 ust. 8,
 - 8) za każdy stwierdzony podczas kontroli i potwierdzony protokołem brak rozkładu jazdy na przystanku oraz brak informacji określonych w § 2 ust. 2 pkt 6 lit. d w rozkładzie jazdy stanowiącym załącznik nr 2, w wysokości 50,00 zł (pięćdziesiąt złotych),
 - 9) za każde stwierdzone podczas kontroli i potwierdzone protokołem niewykonanie czynności związanych z umieszczeniem w widocznym miejscu w autobusach informacji, określonych w § 2 ust. 2 pkt 6 ppkt. a-c, niniejszej umowy, w wysokości 50,00 zł (pięćdziesiąt złotych),
 - 10) za każde stwierdzone podczas kontroli i potwierdzone protokołem niewykonanie czynności związanych z utrzymaniem należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienie ich czystości i właściwego stanu technicznego, w wysokości 200,00 zł (dwieście złotych),
 - 11) za każde stwierdzone niewykonanie czynności o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 11 (informacja o uzyskanym dofinansowaniu na rozkładach jazdy) w wysokości 200,00 zł (dwieście złotych),
 - 12) z tytułu odstąpienia od umowy przez Organizatora z przyczyn zależnych od Operatora 15% wartości wynagrodzenia.
2. Organizator zapłaci Operatorowi karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy przez Operatora z przyczyn zależnych od Organizatora w wysokości 15% wynagrodzenia.
3. Zapisy ust. 1 pkt 1, 2 i 3 nie obejmują przewozów niewykonanych, opóźnionych lub przyspieszonych spowodowanych działaniem siły wyższej.

4. W przypadku stwierdzenia niewykonania czynności określonych umową, wynikających z protokołu kontroli, Organizator ma prawo przeprowadzić kolejne kontrole i nakładać kolejne kary, w wysokości określonej powyżej, do czasu wykonania tych czynności.
5. Kary naliczone Operatorowi z różnych tytułów podlegają sumowaniu.
6. Jeżeli kara umowna nie pokrywa poniesionej szkody, Strony zastrzegają możliwość dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
7. Z tytułu kar umownych Operator za każdy miesiąc obciążony będzie wyliczoną kwotą w formie noty księgowej wystawianej przez Organizatora, regulowanej w terminie 14. dni od dnia jej otrzymania, przelewem na rachunek bankowy wskazany w nocie. Za dzień zapłaty uznaje się dzień uznania tego rachunku. W przypadku uchybienia przez Operatora temu terminowi Organizator ma prawo potrącić kwotę wynikającą z noty obciążeniowej z najbliższej transzy dopłaty do ceny usługi, a jeśli będzie to konieczne, z transz kolejnych, aż do wyczerpania kwoty naliczonych kar, a Operator na takie potrącenie wyraża zgodę.
8. W przypadku nieuregulowania należności lub nieterminowego uregulowania należności, o których mowa w pkt. 7 za każdy dzień zwłoki w uregulowaniu należności zostaną naliczone odsetki ustawowe za opóźnienie.
9. Dla uniknięcia wątpliwości strony potwierdzają, że kary umowne nie stanowią kosztów Operatora związanych ze świadczeniem usług na podstawie niniejszej Umowy i nie mogą być uwzględniane przy wyliczaniu wysokości dopłaty do ceny usługi.
10. Maksymalna wysokość kar umownych wynosi 30% wartości dopłaty do ceny usługi określonej w § 6.

§ 11

1. Nadzór nad realizacją umowy ze strony Organizatora sprawuje
2. Nadzór nad realizacją umowy ze strony Operatora sprawuje

§ 12

1. Wszelkie przepływy finansowe i rozliczenia w związku z realizacją Umowy dokonywane są na następujące rachunki bankowe:
 - a) Operatora: w Banku
 - b) Organizatora: w Banku Spółdzielczym w Górze Kalwarii
2. W przypadku, gdy nastąpi zmiana rachunków, o których mowa w pkt. 1, właściwa Strona powiadomi pisemnie drugą Stronę z co najmniej 3-dniowym wyprzedzeniem. Zmiana danych, o których mowa w zdaniu poprzednim nie wymaga zmian treści Umowy.
3. Strony zobowiązują się do niezwłocznego powiadamiania o wszelkich okolicznościach i zdarzeniach, mających wpływ na wykonanie zobowiązań wynikających z Umowy, w tym w szczególności takich, które mogą wywołać niekorzystne skutki dla Stron.
4. Powiadomienia, oświadczenia, zgody, wnioski, żądania bądź inne informacje wymagane zgodnie z Umową (łącznie „Powiadomienia”) sporządzane są na piśmie i dostarczane drugiej Stronie w formie listu poleconego lub za pośrednictwem kuriera albo e-mailem, zastrzeżeniem pkt. 7.
5. Powiadomienia będą przysyłane na adresy e-mail podane poniżej:
 - a) do Organizatora:
 - b) do Operatora:
6. Datą doręczenia danego pisma Stronie będzie dzień roboczy jego wystania e-mailem do adresata , przez E-puap albo dzień rzeczywistego doręczenia pisma listem poleconym lub kurierem.
7. Strony postanawiają, iż w przypadku, gdy koniec terminu wskazanego w Umowie przypada na sobotę lub na dzień ustawowo wolny od pracy, za ostatni dzień terminu uważa się najbliższy następny dzień roboczy.

§ 13

1. Strony umowy deklarują wolę polubownego rozstrzygania spraw spornych, wynikających z bieżącej realizacji umowy, w drodze negocjacji.
2. W razie braku możliwości zawarcia porozumienia, spory wynikłe z realizacji umowy rozstrzygane będą przez sąd powszechny miejscowo właściwy dla siedziby Organizatora.
3. W przypadku gdyby którekolwiek z postanowień umowy zostało uznane za nieważne, umowa w pozostałej części pozostanie ważna. W takim przypadku strony umowy zobowiązują się do zastąpienia nieważnych postanowień umowy nowymi postanowieniami możliwie najbardziej zbliżonymi celem i wprowadzanym rozwiązaniem do postanowień uznanych za nieważne.

§ 14

Integralną część umowy stanowi:

- 1) Rozkład jazdy autobusów – załącznik nr 1
- 2) Rozliczenie miesięczne – załącznik nr 2
- 3) Odpis z CEIDG/KRS – załącznik nr 3

§ 15

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem ich nieważności.
2. Umowę sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla Organizatora i jeden egzemplarz dla Operatora.

ORGANIZATOR

OPERATOR

.....

.....

ROZKŁAD JAZDY

13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	2	1			:Kurs:		14	15	17	18	19	20	21	22	23	24	25
D	D	6	D	D	6	D	D	6	D	D	6			:Oznaczenie kursu:		D 6	D	6	D	D	D	6	6	D	D	D
												km	Nr	Przystanek	km											
							10:08		07:30			0,0	1	Brzumin - Sklep 02	15,7				13:43		16:53					
							10:10		07:32			1,3	2	Czersk, Mostowa 02					-		-					
							-		-					Czersk, Mostowa 01	14,4				13:40		16:50					
20:09	17:47	16:50	16:38	14:38	14:05	12:02	10:12	08:03	07:35	05:37	05:23	2,5		Czersk Zamek 02		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		3	Czersk Zamek 01	13,2	07:57	09:37	12:03	13:38	14:53	16:48	16:48	19:26	19:43	21:12	22:47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		4	Czersk Skrzyżowanie 02	12,3	07:55	09:35	12:00	13:35	14:50	16:45	16:45	19:24	19:41	21:10	22:45
20:11	17:49	16:54	16:40	14:40	14:10	12:05	10:15	08:05	07:38	05:30	05:25	4,3	5	Góra Kalwaria Stadion 02												
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			Góra Kalwaria Stadion 01	11,4	07:53	09:33	11:58	13:33	14:48	16:43	16:43	19:22	19:39	21:08	22:43
20:13	17:51	16:56	16:42	14:42	14:12	12:07	10:17	08:07	07:40	05:42	05:27	6,0	6	Góra Kalwaria Rynek 01/ p		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20:15	17:55	17:00	16:45	14:45	14:15	12:10	10:20	08:10	08:00	05:45	05:30	6,3		Góra Kalwaria Rynek 02 /o	9,9	07:50	09:30	11:55	13:30	14:45	16:40	16:40	19:20	19:35	21:04	22:39
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			Góra Kalwaria Rynek 01/ p	9,7	07:50	09:30	11:55	13:30	14:30	16:40	16:40	19:20	19:35	21:05	22:40
20:18	17:58	17:03	16:48	14:48	14:18	12:13	10:23	08:13	08:03	05:48	05:33	6,9	7	Góra Kalwaria - Pijarska - 02		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			Góra Kalwaria - Pijarska - 01	8,8	07:47	09:27	11:52	13:27	14:27	16:37	16:37	19:17	19:33	21:02	22:37
20:20	18:00	17:05	16:50	14:50	14:20	12:15	10:25	08:15	08:05	05:50	05:35	7,8	8	Góra Kalwaria Mickiewicza 02		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			Góra Kalwaria Pijarska - Basen 01	7,9	07:46	09:25	11:50	13:25	14:26	16:35	16:35	19:16	19:31	21:00	22:35
20:22	18:02	17:07	16:52	14:52	14:22	12:17	10:27	08:17	08:07	05:52	05:37	8,8	9	Góra Kalwaria Adamowicza 02		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			Góra Kalwaria Adamowicza 01	6,9	07:44	09:23	11:48	13:23	14:24	16:33	16:33	19:14	19:29	20:58	22:33
20:24	18:04	17:09	16:54	14:54	14:24	12:19	10:29	08:19	08:09	05:54	05:39	9,5	10	Mikówiec 02		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			Mikówiec 01	6,2	07:42	09:21	11:46	13:21	14:22	16:31	16:31	19:12	19:27	20:56	22:31
20:26	18:06	17:11	16:55	14:56	14:26	12:21	10:30	08:21	08:10	05:56	05:41	10,2	11	Kąty 02		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			Kąty 01	5,5	07:40	09:19	11:44	13:19	14:20	16:30	16:30	19:10	19:25	20:54	22:29
20:27	18:07	17:12	16:57	14:57	14:27	12:22	10:32	08:22	08:12	05:57	05:42	11,8	12	Tomice 02		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			Tomice 01	3,9	07:38	09:17	11:42	13:17	14:18	16:28	16:28	19:08	19:19	20:52	22:27
20:29	18:09	17:14	16:59	14:59	14:29	12:24	10:34	08:24	08:14	05:59	05:44	13,2	13	Baniocha Wieś 02		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			Baniocha Wieś 01	3,3	07:36	09:15	11:40	13:15	14:16	16:26	16:26	19:06	19:16	20:50	22:25
20:31	18:11	17:16	17:01	15:01	14:31	12:26	10:36	08:26	08:16	06:01	05:46	14,3	14	Baniocha - Marki 02		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			Baniocha - Marki 01	2,5	07:34	09:13	11:38	13:13	14:14	16:24	16:24	19:04	19:14	20:48	22:23
20:32	18:12	17:17	17:02	15:02	14:32	12:27	10:37	08:27	08:17	06:02	05:47	14,9	15	Baniocha Centrum 02		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			Baniocha Centrum 01	1,6	07:34	09:13	11:38	13:13	14:14	16:24	16:24	19:04	19:14	20:48	22:23
20:33	18:13	17:18	17:03	15:03	14:33	12:28	10:38	08:28	08:18	06:03	05:48	15,7	15	Solec 01/02	0,0	07:32	09:11	11:36	13:11	14:12	16:22	16:22	19:02	19:11	20:46	22:21

Rozliczenie za miesiąc 2023

Nazwa i przebieg linii komunikacyjnej	Liczba zrealizowanych kursów		Długość linii (w km)		Wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażona w wozokilometrach		Wysokość dopłaty do ceny usługi w przeliczeniu do 1 wozokilometra (wynikająca z umowy)			Planowana wysokość dopłaty do ceny usługi w danym miesiącu dla Operatora			Suma przychodów osiągniętych na linii komunik.	Suma kosztów dot. linii komunik.	Wynik finansowy linii komunik. (14-15)
	Brzumin-Solec	Czersk-Solec	Brzumin-Solec	Czersk-Solec	planowana	zrealizowana (3x5+4x6)	Wojewody Mazowieckiego	Organizatora	Razem	Wojewody Mazowieckiego (8x7)	Organizatora (9x7)	Razem			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
GK1 Brzumin-Czersk-Góra Kalwaria-Baniocha-Solec			15,7	13,2											

* Wysokość rozsądnego zysku nie może przekroczyć ustalonej wysokości zł do 1 wozokilometra

Uwaga: W przypadku, gdy w okresie rozliczeniowym dla linii komunikacyjnej objętej umową wystąpi dodatni wynik finansowy, pomimo pomniejszenia go o kwotę rozsądnego zysku, Operator nie występuje o dopłatę.

.....
(data i podpis Operatora)