

BIURO RADY MIEJSKIEJ
w Górze Kalwarii

Wpłynęło dnia 01.06.2022.

Nr BRM. 0003.17.6.2022 (2)

Góra Kalwaria, dnia 30 maja 2022 roku.

Rozalia Zdulska
Radna Miasta i Gminy Góra Kalwaria

IRD.7013.37.2016.KK

Szanowni Pani,

w odpowiedzi na otrzymaną interpelację w sprawie zbadania poziomu hałasu przy obwodnicy Góry Kalwarii, w załączeniu przekazujemy odpowiedź Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Z poważaniem

Zastępca Burmistrza
Miasta i Gminy Góra Kalwaria

Mateusz Baj

Otrzymują:

1. adresat

2. a/a



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie**

URZĄD MIASTA I GMINY w Górze Kalwarii	
KANCELARIA OGÓLNA	
27-05-2022	
WPŁYNĘŁO	
Nr	
ilość zał.	podpis
nr sprawy	

Warszawa, 26-05-2022 r.

O/WA.I-2.534.37.3.2022.JF

IRD

**Burmistrz Miasta
i Gminy Góra Kalwaria
ul. 3 Maja 10
05-530 Góra Kalwaria**

Dotyczy: przekazania zgodnie z właściwością interpelacji Radnej Miasta Góry Kalwarii Rozalii Zdulskiej.

W odpowiedzi na pismo z 12 maja 2022 r. znak IRD.7013.37.2016.KK otrzymane od Urzędu Miasta i Gminy Góra Kalwaria, dotyczące przekazania według właściwości interpelacji Radnej Rozalii Zdulskiej, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, iż zgodnie z art. 24 ust.6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r., poz. 559 tj.) to wójt, lub osoba przez niego wyznaczona, jest zobowiązana udzielić odpowiedzi na piśmie nie później niż w terminie 14 dni od dnia otrzymania interpelacji lub zapytania radnego. W związku z powyższym GDDKiA nie jest organem właściwym do udzielenia bezpośrednio odpowiedzi na interpelację Radnej Miasta Góry Kalwarii.

Niemniej jednak GDDKiA poniżej udziela odpowiedzi w zakresie opisanym w piśmie Radnej Rozalii Zdulskiej z 27 kwietnia 2022 r. dot. zbadania poziomu hałasu przy obwodnicy Góry Kalwarii, w związku z tym, iż ekrany wygłuszające nie spełniają swojej roli, są zbyt niskie i za krótkie, m.in. na odcinku w Kątach za ul. Akacją, od wiaduktu WD17 w kierunku Góry Kalwarii.

GDDKiA informuje, iż wszystkie ekrany akustyczne zostały wykonane zgodnie z warunkami określonymi w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie wydanym 13 października 2017 r., znak WOOŚII.4200.13.2017.TR.6.

W zatwierdzonym projekcie budowlanym uwzględniono wszystkie wymagania i niezbędne zabezpieczenia wynikające z ostatniej analizy akustycznej przeprowadzonej w ramach raportu ponownej oceny oddziaływania na środowisko z 2017 r. oraz warunki zawarte we wskazanym wcześniej postanowieniu RDOŚ w Warszawie z dnia 13 października 2017 r. W ramach ponownej oceny w raporcie oceny oddziaływania na

środowisko zostały wykonane specjalistyczne obliczenia modelujące rozprzestrzenianie się hałasu w środowisku, na podstawie których wskazano lokalizację oraz parametry ekranów akustycznych (m.in. wysokość, rodzaj ekranu). Podstawę do ustalenia parametrów i lokalizacji ekranów akustycznych w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej stanowiły dopuszczalne poziomy hałasu, określone w obowiązującym rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112). Zgodnie z przeprowadzonymi obliczeniami zaprojektowane ekrany powinny zapewnić dotrzymane dopuszczalnych poziomów hałasu dla zabudowy mieszkaniowej podlegającej ochronie akustycznej.

Ocena skuteczności zrealizowanych zabezpieczeń wzdłuż obwodnicy Góry Kalwarii zostanie przeprowadzona na podstawie analizy porealizacyjnej, nałożonej postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z 13 października 2017 r. W ramach tej analizy zostaną wykonane między innymi 24-godzinne pomiary hałasu na terenach wymagających ochrony akustycznej oraz obliczenia modelujące rozprzestrzenianie się hałasu w środowisku przy wykorzystaniu specjalistycznego programu z zastosowaniem modułów obliczeniowych spełniających obowiązujące przepisy prawa. Następnie analiza zostanie przekazana do Marszałka Województwa Mazowieckiego, który podejmie właściwe rozstrzygnięcie poprzez wydanie decyzji, w której może zobowiązać Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad do ograniczenia ponadnormatywnego oddziaływania hałasu, na przykład poprzez zastosowanie dodatkowych zabezpieczeń polegających na budowie nowych lub modyfikacji istniejących ekranów akustycznych oraz wskazując termin zrealizowania nałożonych obowiązków.

Realizacja zabezpieczeń akustycznych przez GDDKiA będzie możliwa dopiero po uzyskaniu prawomocnej decyzji Marszałka, która warunkuje możliwość zabezpieczenia środków finansowych na ten cel, oraz rozpoczęcie procedury przetargowej na wyłonienie wykonawcy prac projektowo-budowlanych.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Bartłomiej Ratyński
Zastępca Dyrektora Oddziału