

BIURO RADY MIEJSKIEJ

w Górze Kalwarii

Wpłynęło dnia 5.01.2022 r.Nr BEM.0003.100.2021

Góra Kalwaria, dnia 05 stycznia 2022 roku.

dr Jan Gustaw Rokita

Rada Miejska Góry Kalwarii

IRD.7013.11.2021.RK

W odpowiedzi na otrzymaną interpelację, dotyczącą parametrów ścieżki rowerowej łączącej Czersk z Góra Kalwarią, informuję, iż w ramach inwestycji pod nazwą „Budowa kulturalnej ścieżki rowerowej Etap I” zaprojektowano wykonanie ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Cedron na odcinku od drogi serwisowej (węzeł stadion) do ul. Gródź w miejscowości Czersk o łącznej długości 1,53 km (Załącznik Nr 1 – przebieg ścieżki rowerowej). W ramach prac przewidziano budowę ścieżki rowerowej o szerokości 2 m, z obustronną opaską wykonaną z kruszywa lub gruntu rodzimego o następującej konstrukcji (Załącznik Nr 2 – przekroje):

- 1) istniejące podłoże zagęszczone do $E > 35$ MPa;
- 2) geotkanina separacyjna (rozdzielająca) typu Lotrak 15;
- 3) georuszt trójosiowy (heksagonalny) typu Tensar TriAx TX 150;
- 4) pospółka 0/31,5 – grubości 30 cm;
- 5) warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie – grubości 15 cm.

Ponadto w ramach zadania zaplanowano budowę dwóch miejsc czynnego wypoczynku dla rowerzystów zawierających takie elementy małej architektury jak:

- ławka z oparciem – 2 szt.;
- stolik piknikowy z ławkami – 2 szt.;
- stojak rowerowy – 4 szt.;
- kosz na śmieci – 4 szt.

Burmistrz
Miasta i Gminy Góra Kalwaria

Arkadiusz Strzyżewski

INDIAN PASSPORT

14111307 093

8 100 34

1 100 34

100 34

भारतीय

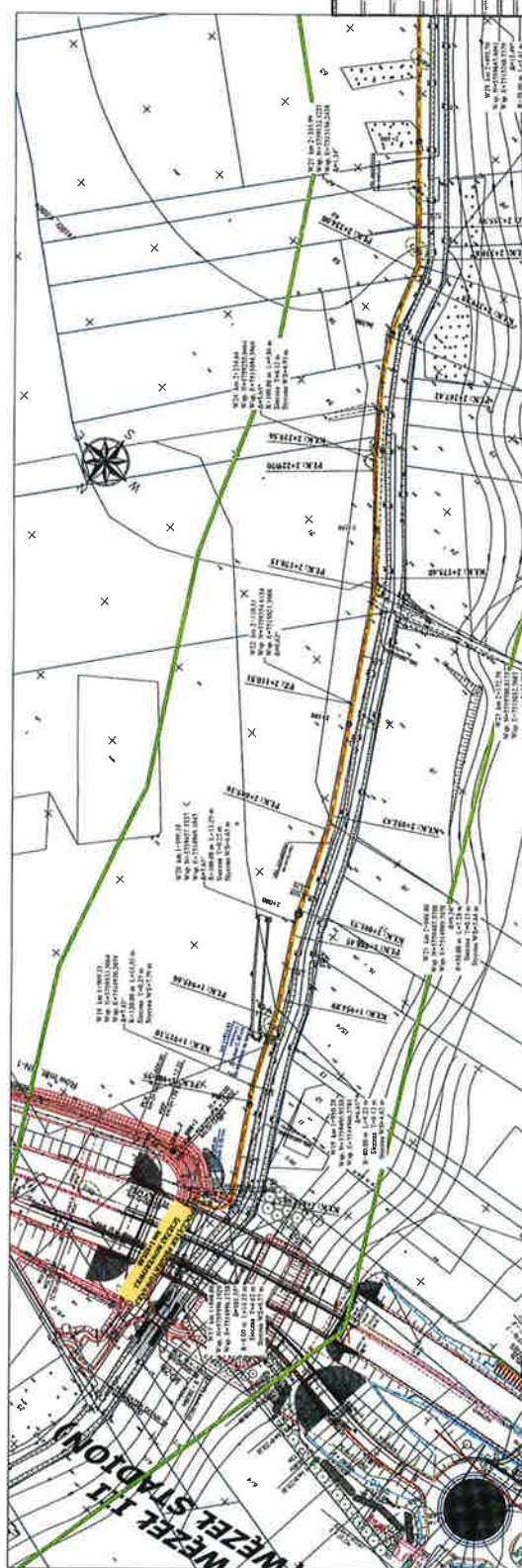
पत्रिका

14111307 093

8 100 34

1 100 34

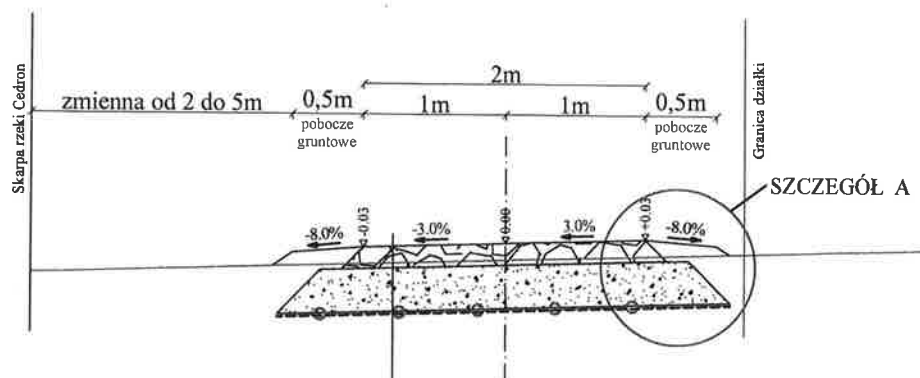
100 34

[illegible]

© 1997 by
Society for Learning
Technologies
All rights reserved. No part of
this publication may be
reproduced without
written permission from
Society for Learning
Technologies, 1000
Lanham Avenue, Suite
200, Lanham, MD 20640.
Society for Learning
Technologies is an
equal opportunity
organization.

[illegible]

PRZEKROJE NORMALNE DLA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ RZEKI CEDRON

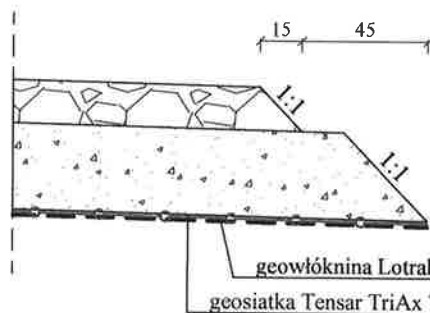


Konstrukcja nawierzchni nr 1

0,15	warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
0,30	pospółka 0/31,5
	georuszt trójosiowy (heksagonalny) typu Tensar TriAx TX 150
	geotkanina separacyjna (rozdzielająca) typu Lotrak 15
	istniejące podłoże zagęszczone do $E_2 > 35$ MPa
$\Sigma=0,45$	Podłoże $E_2 > 35$ MPa

Rzędne ścieżki rowerowej należy dostosować do terenu istniejącego oraz istniejących dróg dojazdowych

SZCZEGÓŁ SCHODKOWANIA KONSTRUKCJI



- 15cm kruszywo łamane o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowane mechanicznie
- 30cm pospółka 0/31,5

geowłóknina Lotrak 15
geosiatka Tensar TriAx TX150

Jednostka projektująca:

manevo

MANEVO Marek Łukowski

21-077 Spiczyn, Ziółków 88

Inwestor:

URZĄD MIASTA I GMINY W GÓRZE KALWARII

Ul. 3-go Maja 10, 05-530 Góra Kalwaria

Zadanie inwestycyjne:

Budowa ścieżki rowerowej Góra Kalwaria- Czersk

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY	Branża:	DROGOWA	Data:	30.11.2017r
Adres inwestycji:	Góra Kalwaria, Czersk				
Nazwa rysunku:	Przekrój normalny	Skala:	1:50/1:25	Nr rysunku:	03.
Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Specjalność	Podpis		
Projektant: mgr inż. Ewa Próchniak	LUB/0018/PBD/15	Drogowa			
Sprawdzający: mgr inż. Paweł Giezek	LUB/0071/PWOK/05	Konstrukcyjno-budowlana			
Asystent proj.: mgr inż. Jacek Nizio	-	Drogowa			