

# LEGENDA:

## OZNACZENIA OBOWIĄZUJĄCE:

	GRANICA OBSZARU OBJĘTEGO USTALENIAMI PLANU
	LINIE ROZGRANICZAJĄCE TERENY O RÓŻNYM PRZEZNACZENIU I RÓŻNYCH ZASADACH ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
	OBOWIĄZUJĄCE PIERZEJOWE LINIE ZABUDOWY
	OBOWIĄZUJĄCE LINIE ZABUDOWY
	NIEPRZEKRACZALNE LINIE ZABUDOWY
	BUDYNKI WYMAGAJĄCE REWALORYZACJI (ISTOTNE DLA SYLWETY MIASTA)
	BUDYNKI PRZEWDZIANE DO WYMIANY - OBOWIĄZUJE ZAKAZ ROZBUDOWY, PRZEBUDOWA BUDYNKU NA ZASADACH OKREŚLONYCH JAK DLA ZABUDOWY NOWEJ
	OBSZARY ZDEGRADOWANE, WYMAGAJĄCE REHABILITACJI
	ELEWACJE BUDYNKÓW DO ZACHOWANIA
	KUBATURY BUDYNKÓW WRAZ Z ELEWACJĄ DO ZACHOWANIA
	GRANICE KONSERWATORSKIEJ STREFY OCHRONY ARCHEOLOGICZNEJ
	LOKALIZACJA OGRODZEŃ PEŁNYCH Z BRAMAMI I/LUB FURTAMI
	SPOSÓB OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ DZIAŁKI POPRZEC ZACHOWANIE PRZEJAZDU NA TEREN DZIAŁKI
	SPOSÓB OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ DZIAŁKI POPRZEC WYKONANIE PRZEJAZDU BRAMOWEGO
<b>U/MW</b>	TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ /LUB MIESZKANIOWEJ WIELORODZINNEJ
<b>U</b>	TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ
<b>Up</b>	TERENY ZABUDOWY USŁUGOWEJ - USŁUGI PUBLICZNE
<b>ZP/U</b>	TERENY ZIELENI PUBLICZNEJ URZĄDZONEJ I ZABUDOWY USŁUGOWEJ
<b>KDz</b>	TERENY PRZESTRZENI PUBLICZNEJ - SKWERY/PLACE Z ZIELENIĄ URZĄDZONA
<b>KS</b>	TERENY OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ - PARKING
<b>KDG/Z</b>	TERENY DRÓG GŁÓWNYCH / DOCELOWO DRÓGI ZBIORCZEJ
<b>KDL</b>	TERENY DRÓG LOKALNYCH
<b>KDD</b>	TERENY DRÓG DOJAZDOWYCH
<b>KDp</b>	TERENY PRZESTRZENI PUBLICZNEJ - PLACE MIEJSKIE
<b>KBP</b>	TERENY CIĄGÓW PIESZO - JEZDNYCH
<b>KP</b>	TERENY KOMUNIKACJI PIESZEJ

## OZNACZENIA ODZWIERCIEDLAJĄCE USTALENIA PRZEPISÓW ODRĘBNYCH:

	OBSZAR OPRACOWANIA OBJĘTY STREFĄ OCHRONY KONSERWATORSKIEJ "A" UTWORZONEJ DECYZJĄ NR 1444-A /PODSTREFA AI/
	BUDYNKI O WARTOŚCIACH KULTUROWYCH OBJĘTE OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ, WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW
	BUDYNKI O WARTOŚCIACH KULTUROWYCH OBJĘTE OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ /zlokalizowane w strefie A/
	GRANICA WARSZAWSKIEGO OBSZARU CHRONIONEGO KRAJOBRAZU

## OZNACZENIA NIEOBOWIĄZUJĄCE (INFORMACYJNE LUB POSTULOWANE):

	BUDYNKI PRZEZNACZONE DO ZACHOWANIA
	ISTNIEJĄCE PODZIAŁY DZIAŁEK
	POSTULOWANE PODZIAŁY DZIAŁEK I POŁĄCZENIE DZIAŁEK
	PROJEKTOWANE JEZDNIJE ULIC, CIĄGI PIESZO-JEZDNE
	PROPONOWANA LOKALIZACJA MIEJSC POSTOJOWYCH DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH (W TYM MIEJSCA ISTNIEJĄCE)
	ISTNIEJĄCE PRZEJAZDY I PRZEJŚCIA BRAMOWE
	PROPONOWANE MIEJSCA WPROWADZENIA ZIELENI WYSOKIEJ
	LOKALIZACJA CIĄGÓW PIESZYCH, NIEOBOWIĄZUJĄCYCH
<b>A</b> <b>PKS</b>	PRZYSTANKI KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ I PKS