

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU W OSTROWI MAZOWIECKIEJ**

z dnia 2025 r.

w sprawie wysokości opłat za usuwanie pojazdu z drogi na terenie powiatu ostrowskiego i jego parkowanie na parkingu strzeżonym wyznaczonym przez Starostę Ostrowskiego oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu

Na podstawie art. 12 pkt 7 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107; zm.: Dz. U. z 2024 r. poz. 1907) w związku z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251; zm.: Dz. U. z 2025 r. poz. 820 i poz. 1006) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M. P. z 2025 r. poz. 723) uchwala się, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się opłaty za usunięcie pojazdu z drogi w wysokości:

- 1) rower lub motorower - 120,00 zł,
- 2) motocykl - 260,00 zł,
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 660,00 zł,
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 760,00 zł,
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 1100,00 zł,
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 1650,00 zł,
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 2100,00 zł,
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego - 80,00 zł.

2. Ustala się opłaty za przechowywanie na parkingu strzeżonym, wyznaczonym przez Starostę Ostrowskiego, pojazdu usuniętego z drogi w wysokości za każdą dobę:

- 1) rower lub motorower - 20,00 zł,
- 2) motocykl - 35,00 zł,
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 50,00 zł,
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 65,00 zł,
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 100,00 zł,
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 170,00 zł,
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 300,00zł,

8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego - 20,00 zł.

3. Ustala się koszty spowodowane wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu z drogi, w przypadku odstąpienia od usuwania pojazdu z powodu ustania przyczyn jego usunięcia w wysokości 50 % opłat określonych w § 1. ust. 1 niniejszej uchwały.

§ 2. Opłaty i koszty określone w § 1. wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodnicząca Rady Powiatu

Dorota Subda

Uzasadnienie

do uchwały Rady Powiatu w sprawie wysokości opłat za usuwanie pojazdu z drogi na terenie powiatu ostrowskiego i jego parkowanie na parkingu strzeżonym wyznaczonym przez Starostę Ostrowskiego oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu

Zgodnie z art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg jest zadaniem własnym powiatu. Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonywanie zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych. Rada Powiatu w myśl art. 130a ust.6 ustawy Prawo o ruchu drogowym, biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji ww. zadań oraz ich faktyczne koszty na obszarze powiatu, ustala w drodze uchwały wysokość opłat za usunięcie i przechowywanie usuniętego z drogi pojazdu oraz wysokość kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu. Wysokość ustalonych opłat nie może przekraczać maksymalnych stawek kwotowych ustalonych w obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki w sprawie ogłoszenia obowiązujących w danym roku maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym, wydanym na podstawie art. 130a ust.6a i 6b ww. ustawy.

Poniższa tabela przedstawia zestawienie obecnie obowiązujących stawek opłat oraz proponowanych na rok 2026:

Stawki opłat za przechowywanie pojazdu na parkingu		
	obowiązujące w 2025 r.	proponowane w 2026 r.
rower lub motorower	20,00 zł	20,00 zł
motocykl	35,00 zł	35,00 zł
poj. o dop. masie całk.do 3,5 t.	45,00 zł	50,00 zł
poj. o dop. masie całk. pow.3,5 t. do 7,5 t.	60,00 zł	65,00 zł
poj. o dop. masie całk. pow.7,5 t. do 16 t.	90,00 zł	100,00 zł
poj. o dop. masie całk. pow.16 t.	160,00 zł	170,00 zł
pojazd przewożący materiały niebezpieczne	230,00 zł	300,00 zł
hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	20,00 zł	20,00 zł
Stawki opłat za usunięcie pojazdu z drogi		
	obowiązujące w 2025 r.	proponowane w 2026 r.
rower lub motorower	120,00 zł	120,00 zł
motocykl	260,00 zł	260,00 zł
poj. o dop. masie całk.do 3,5 t.	630,00 zł	660,00 zł
poj. o dop. masie całk. pow.3,5 t. do 7,5 t.	720,00 zł	760,00 zł
poj. o dop. masie całk. pow.7,5 t. do 16 t.	1020,00 zł	1100,00 zł
poj. o dop. masie całk. pow.16 t.	1500,00 zł	1650,00 zł

pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1880,00 zł	2100,00 zł
hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	80,00 zł	80,00 zł

Biorąc pod uwagę fakt, że zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym ww. opłaty stanowią dochód własny powiatu, ustalając stawki należy uwzględnić koszty, jakie powiat będzie ponosił w związku z wykonywaniem tego zadania. Powiat ostrowski zleca, po przeprowadzonym rozeznaniu rynku, realizację usług holowania pojazdów wskazanych do usunięcia i parkowania na parkingu strzeżonym pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t. oraz pojazdów przewożących materiały niebezpieczne. Realizacja zadania w zakresie zapewnienia parkingu strzeżonego dla rowerów, motorowerów, motocykli, pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 7,5 t oraz hulajnóg elektrycznych i urządzeń transportu osobistego jest realizowana w ramach zasobu własnego powiatu (na terenie działki w Starym Lubiejewie, ul. Słoneczna 4). Należy w tym miejscu zauważyć, że wysokość kosztów poniesionych przez powiat nie tylko zależy od liczby i rodzaju pojazdów usuniętych, w tym okresu ich przechowywania na parkingu ale przede wszystkim od faktu, czy zostaną one odebrane przez właścicieli w określonym terminie oraz czy będzie konieczność wdrożenia, trwającego często bardzo długo, postępowania o orzeczenie przez Sąd przepadku pojazdu na rzecz Powiatu. W takich przypadkach wartość przejmowanego pojazdu jest najczęściej znikoma (bardzo często pojazdy powypadkowe) a powiat zmuszony jest do ponoszenia kosztów przechowywania tych pojazdów na parkingu. Egzekucja kosztów od właścicieli pojazdów w takich przypadkach jest najczęściej, z różnych powodów, nieskuteczna. Wymiernym i niemałym kosztem ponoszonym przez powiat jest również konieczność zapewnienia osobowej i sprzętowej obsługi tego zadania przez pracowników starostwa. Zgodnie z wyrokiem Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 27 lipca 2021 r. wydanym w sprawie o sygn. akt: I OSK 1797/19 do kosztów wykonania zadań należą również koszty postępowania sądowego oraz koszty związane z obsługą etatu wykonawczego, obsługi prawnej i księgowej w urzędzie. To również jest koszt, który należy uwzględnić jako jeden z istotnych elementów wpływających na sprawną realizację tego zadania.

Z analizy dotychczasowej realizacji w powiecie ostrowskim zadania, którego dotyczy uchwała wynika, że najwięcej jest usuwanych i przechowywanych pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t. Biorąc pod uwagę koszty składające się na realizację zadania w tym zakresie zasadnym jest zwiększenie stawek za usuwanie i przechowywanie tych pojazdów. Rowery, motorowery, motocykle, hulajnogi elektryczne oraz urządzenia transportu osobistego z racji mniejszych gabarytów oraz mniejszej skali występowania konieczności ich usuwania z dróg oraz późniejszego przechowywania, proponuje się pozostawić na poziomie obecnym. Zwiększenie stawek dotyczy również pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej pow. 7,5 t oraz pojazdów przewożących materiały niebezpieczne. Pomimo niewielkiej dotąd skali występowania

konieczności ich usuwania z dróg oraz późniejszego przechowywania, należy takie sytuacje przewidzieć i odpowiednio skalkulować ich koszt. Zwiększenie stawek w tych przypadkach spowodowane jest zlecaniem tych usług podmiotom zewnętrznym, co powoduje konieczność wzięcia pod uwagę obowiązujących obecnie stawek rynkowych. Stawki rynkowe w tym przypadku determinowane są przede wszystkim dużymi gabarytami a w przypadku pojazdów niebezpiecznych również koniecznością spełnienia restrykcyjnych warunków zarówno w zakresie ich holowania jak też przechowywania.