



*PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ GMINY CHOCEŃ
NA LATA 2023-2025*

Załącznik nr 1
do uchwały Nr XLI/297/2022
Rady Gminy Choceń
z dnia 13 września 2022 r.

**PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ GMINY CHOCEŃ
NA LATA 2023 – 2025**

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Ogólna charakterystyka Gminy Choceń.
4. Układ komunikacyjny Gminy Choceń.
 - 4.1. Charakterystyka dróg gminnych.
 - 4.2. Wykaz obiektów mostowych.
 - 4.3. Bezpieczeństwo ruchu drogowego.
5. Zarządzanie drogami gminnymi.
 - 5.1. Dokumentacja dotycząca zarządzania siecią drogową.
 - 5.2. Opis aktualnych działań podejmowanych przez Gminę Choceń w celu poprawy infrastruktury drogowej.
6. Plan rozwoju sieci drogowej w latach 2023-2025
 - 6.1. Wytyczne planowania i rozwoju sieci drogowej.
 - 6.2. Kolejność realizacji inwestycji drogowych.
 - 6.3. Zalecenia inwestycyjne i remontowe.
 - 6.4. Zestawienie planowanych w latach 2023-2025 inwestycji drogowych.



1. Podstawa opracowania.

Niniejszy plan opracowano na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r., o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2021 r., poz. 1376, 1005, 1595, z 2022 r., poz. 32, 655, 1261).

Przy opracowaniu uwzględniono:

1. Uchwały o zaliczeniu dróg do kategorii dróg gminnych.
2. Strategię Rozwoju Gminy Choceń na lata 2020-2030.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 124, zm. z 2019 r., poz. 1643, 1696).
4. Wizje lokalne.
5. Wnioski Radnych Gminy Choceń.
6. Informacje Sołtysów i mieszkańców gminy.

2. Cel opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest określenie planu rozwoju dróg gminnych w Gminie Choceń z uwzględnieniem następujących czynników:

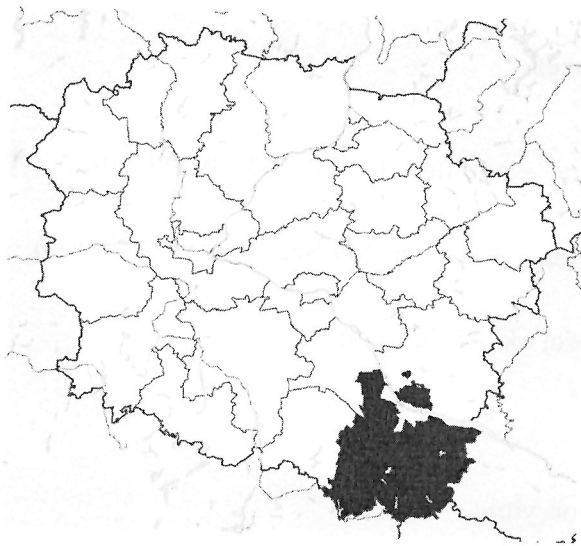
- zaspokajanie potrzeb mieszkańców gminy w zakresie komunikacji drogowej,
- poprawa dostępności obszarów wiejskich,
- podnoszenie standardów życia mieszkańców,
- rozbudowa dróg zgodnie umożliwiającą aktywizację terenów inwestycyjnych,
- zapewnienie właściwego stanu dróg gminnych poprzez wykonywanie bieżących remontów,
- podnoszeni standardów dróg gminnych poprzez ich przebudowę,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu na drogach,
- poprawa płynności ruchu drogowego.

3. Ogólna charakterystyka Gminy Choceń.

Gmina Choceń położona jest na terenie województwa kujawsko – pomorskiego, w południowej jego części, w powiecie włocławskim. Powierzchnia gminy wynosi 100 km², co stanowi 6,79 % powierzchni powiatu i 0,56 % powierzchni województwa. Gmina ma charakter rolniczy ze znaczną przewagą gruntów ornych (78,2%). Na dzień 31.12.2021 r., Gminę Choceń zamieszkiwało 7891 osób. Siedzibą gminy jest miejscowość Choceń. Gmina Choceń graniczy z gminami Boniewo, Chodecz, Lubień Kujawski, Kowal, Włocławek, Lubraniec.



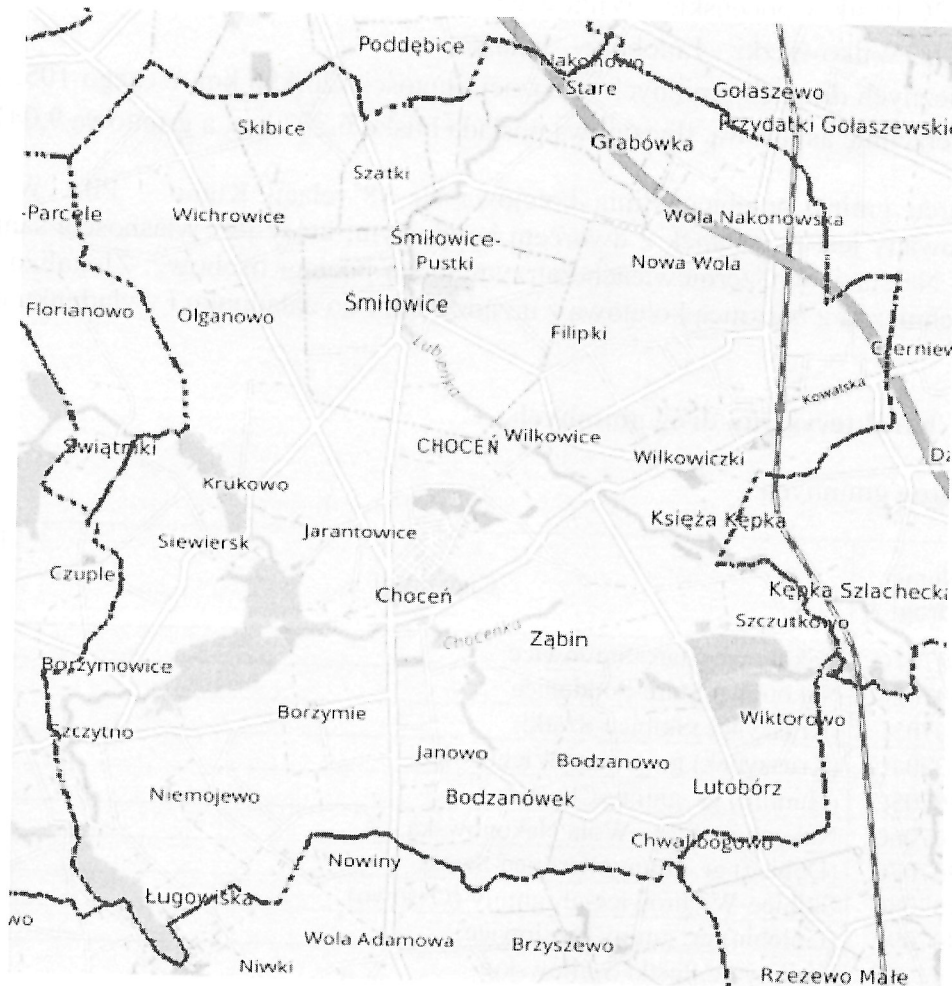
PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ GMINY CHOCEŃ NA LATA 2023-2025



Rysunek 1.
Powiat włocławski na tle województwa
Źródło: www.gminy.pl



Rysunek 2.
Położenie gminy Chocień w powiecie włocławskim



Rysunek 3. Mapa Gminy Chocień



4. Układ komunikacyjny Gminy Chocień.

Komunikacja drogowa oparta jest na:

- trasie transeuropejskiej autostrady północ – południe tj. A1, o dł. 6,464 km, przebiegającej przez północną część gminy,
- drodze wojewódzkiej przebiegającej przez gminę o nr 269 Szczerkowo – Chocień – Kowal o łącznej długości 10,605 km,
- 9 drogach powiatowych o łącznej długości ok. 41,268 km:
 - 2909 Włocławek – Kruszyn – Chocień,
 - 2923 Kłobia – Szczytno,
 - 2925 Czerniewiczki – Ossówek,
 - 2931 Izbica Kujawska – Boniewo – Borzymie,
 - 2916C Gołaszewo – Wola Nakonowska – Czerniewice,
 - 2917C Szatki – Wola Nakonowska – Kowal,
 - 2921C Śmiłowice – Wilkowiczki,
 - 2922C Pustki Chocieńskie - Wilkowice,
 - 2927C Wilkowiczki – Lutobórz – Janowo.
- publicznych drogach gminnych o łącznej długości 120,856 km, z czego 105,522 km posiada nawierzchnię asfaltową, tłuczniową posiada blisko 6,293 km, a gruntową 9,041 km.

Przez teren gminy przebiega linia kolejowa Nr 18 relacji Kutno – Piła. W Czerniewicach zlokalizowany jest przystanek z dworcem kolejowym, który jest własnością samorządu Gminy Chocień. Na stacji w Czerniewicach zatrzymują się pociągi osobowe. Zlokalizowana jest także stacja techniczna z bocznica kolejową z urządzeniami do załadunku i wyładunku towarów.

4.1. Charakterystyka dróg gminnych.

Wykaz dróg gminnych:

Lp.	Numer drogi	Ciąg drogi	Długość drogi km	Klasa
1	190701C	Nakonowo Stare-Śmiłowice	4,705	L
2	190702C	Nakonowo Stare-Poddębice	3,665	D
3	190703C	(Kruszynek)Skibice-Szatki	2,060	D
4	190704C	(Kruszynek) gr. gminy-Wichrowice	0,595	D
5	190705C	(Humlin) gr. gminy-Chocień	7,314	L
6	190706C	Nakonowo Stare-Wola Nakonowska	2,690	L
7	190707C	(Dębice) gr. Gminy Kuźnice-Szatki	1,080	D
8	190708C	Skibice-Wichrowice-gr. gminy-(Ossowo)	3,265	L
9	190709C	(Gołębin) gr. gminy-Śmiłowice	4,124	L
10	190710C	Śmiłowice-Pustki Śmiłowskie	1,996	D
11	190711C	Śmiłowice-Nowa Wola	3,370	L
12	190712C	Śmiłowice-Olganowo	2,541	L



PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ GMINY CHOCEŃ
NA LATA 2023-2025

13	190713C	Świerkowo-Pustki Chocieńskie-Wilkowice	2,067	D
14	190714C	Śmiłowice-Borzymowice	6,148	L
15	190715C	Krukowo-Stara Kolonia	1,539	D
16	190716C	Wilkowice-Zakrzewek	2,367	D
17	190717C	Wilkowiczki-Księża Kępka	1,275	D
18	190718C	Wilkowiczki-gr. gminy-Grabkowo	0,745	D
19	190719C	Siewiersk-Świątniki	1,755	L
20	190720C	Jarantowice-Wilkowice	1,670	L
21	190721C	Jarantowice-Jeżewo	1,477	D
22	190722C	Siewiersk-Sadok	1,200	D
23	190723C	Wilkowice-Chocień	1,185	L
24	190724C	Zakrzewek-Szczutkowo	1,745	D
25	190725C	Szczutkowo-Kol. Szczutkowo	3,065	D
26	190726C	Chocień-Janowo	2,464	L
27	190727C	Szczutkowo-Ośrodek Wypoczynkowy	1,250	D
28	190728C	Janowo-Ząbin-Szczutkowo	3,860	D
29	190729C	Kępka Szlachecka-Lutobórz	1,775	D
30	190730C	Ząbin-Bodzanówek	1,511	D
31	190731C	Brzyszewo-Bodzanowo	1,572	D
32	190732C	Borzymie-Nowiny	2,470	L
33	190733C	Borzymie-Niemojewo	0,835	D
34	190734C	Niemojewo-Kol. Niemojewo	2,391	L
35	190735C	Szczytno-Kol. Ługowiska	2,685	L
36	190736C	Lutobórz-Wiktorowo	1,160	L
37	190737C	Lutobórz-Chwalibogowo	0,795	D
38	190738C	Bodzanówek-Janowo	1,395	D
39	190739C	Lutobórz-Błądowo	0,510	D
40	190740C	Lutobórz-Przyborowo	0,770	D
41	190741C	Czerniewice-Wilkowice	0,680	D
42	190742C	Czerniewice ul. Wiejska	0,153	D
43	190743C	Nowa Wola-Wilkowice	0,402	D
44	190744C	Szczytno-Szkoła	0,075	D
45	190745C	Wilkowiczki-Zakrzewek	0,503	D
46	190746C	Janowo przez wieś	0,538	D
47	190747C	Wilkowice-Szkoła	0,320	D
48	190748C	Nakonowo Stare-Łopatki	0,695	D
49	190749C	Nakonowo Stare-Lijewo	0,490	D
50	190750C	Wilkowice-Wilkowiczki	1,395	L
51	190751C	Niemojewo-wieś	1,540	D
52	190752C	Śmiłowice-Krukowo	0,970	D
53	190753C	Wichrowice-Gotębin	1,385	L
54	190754C	Droga wojewódzka Kowal Szczerkowo-park w Choceniu	0,028	-
55	190755C	Droga wojewódzka Kowal Szczerkowo Chocień ul. Polna	0,325	D
56	190756C	Droga powiatowa Włocławek-Chocień-jezioro Borzymowskie	0,600	D
57	190757C	droga "przy Aptece"	0,082	D
58	190758C	Grabówka-Stefanowo	1,050	D
59	190759C	Wilkowice-Filipki	1,450	D
60	190760C	Śmiłowice-Wilkowice(po kolejce)	1,950	L
61	190761C	Świerkowo-Nowa Wola	1,840	D
62	190762C	Droga nr 190705C-jez.Borzymowskie	1,175	D



PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ GMINY CHOCEŃ
NA LATA 2023-2025

63	190763C	Chocień ul.19 Stycznia (ul. Jarzębinowa)	0,650	D
64	190764C	Chocień ul. B. Chrobrego	0,231	D
65	190765C	Chocień ul. Batorego	0,128	D
66	190766C	Chocień ul. Fabryczna	0,108	D
67	190767C	Chocień ul. Jagiełły	0,318	D
68	190768C	Chocień ul. K. Wielkiego	0,264	D
69	190769C	Chocień ul. Królowej Jadwigi	0,138	D
70	190770C	Chocień ul. Leśna	0,415	D
71	190771C	Chocień ul. M. Kopernika	0,213	D
72	190772C	Chocień ul. Mieszka I	0,107	D
73	190773C	Chocień ul. Paderewskiego	0,148	D
74	190774C	Chocień ul. Piastowska	0,295	D
75	190775C	Chocień ul. Przechodnia	0,107	D
76	190776C	Chocień ul. Sikorskiego	1,003	D
77	190777C	Chocień ul. Sobieskiego	0,135	D
78	190778C	Chocień ul. Świerczewskiego (ul. 3 Maja)	0,485	D
79	190779C	Chocień ul. Świerkowa	0,218	D
80	190780C	Chocień ul. Wąska	0,145	D
81	190781C	Chocień ul. Wł. Łokietka	0,093	D
82	190782C	Czerniewice ul. Obwodowa	1,263	D
83	190783C	Czerniewice ul. Kolejowa	0,625	D
84	190784C	Czerniewice ul. Kujawska	0,415	D
85	190785C	Czerniewice ul. Lipowa	0,173	D
86	190786C	Czerniewice ul. Nowa	0,320	D
87	190787C	Czerniewice ul. Osiedlowa	0,430	D
88	190788C	Czerniewice ul. Polna	1,950	D
89	190789C	Czerniewice ul. Przejazdowa	1,050	D
90	190790C	Czerniewice ul. Spokojna	0,305	D
91	190791C	Czerniewice ul. Św. Antoniego	0,480	D
92	190792C	Śmiłowice-Śmiłowice park	0,606	L
93	190793C	Chocień-ul. Targowa	0,181	L
94	190794C	Chocień-ul. Wiązowa	0,323	D
95	190795C	Chocień-ul. Reja	0,142	D
96	190796C	Chocień-ul. Brzozowa	0,452	D
97	190797C	Chocień - ul. Jodłowa	0,208	D
Razem			120,856	

Ponadto występują na terenie Gminy Chocień drogi wewnętrzne (ulice), dojazdy do gospodarstw rolnych, pól, łąk, pastwisk dla których nie jest prowadzona ewidencja dróg.

Na terenie Gminy Chocień występują drogi w dwóch klasach:

- Lokalne L – 56,471 km
- Dojazdowe D – 64,385 km
- Łącznie 120,856 km



*PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ GMINY CHOCEŃ
NA LATA 2023-2025*

Podział dróg ze względu na nawierzchnię

Rodzaj nawierzchni	Ilość w (km)	Klasa „L” w km	Klasa „D” w km
Twarda			
Bitumiczna	105,522	54,947	50,575
Betonowa	0,108	-	0,108
Kostka	0,181	0,181	-
Brukowcowa	0,641	0,303	0,338
Tłuczniowa	6,293	-	6,293
Gruntowa			
Wzmocniona żwirem, żuzłem itp.	8,111	1,040	7,071

Stan techniczny dróg na terenie gminy Choceń jest zróżnicowany. W dobrym stanie są nowo wybudowane lub przebudowane drogi gminne. Corocznie gmina przeprowadza bieżące remonty dróg i infrastruktury towarzyszącej utrzymując je w stanie nadającym się do eksploatacji. A w miarę możliwości finansowych podejmuje działania inwestycyjne służące poprawie jakości bezpieczeństwa na drogach gminnych. Istnieje konieczność budowy dróg na nowych terenach zabudowy mieszkaniowej. W ostatnich latach bardzo rozwinęło się budownictwo jednorodzinne, powstało wiele nowych posesji, które trzeba uzbroić w infrastrukturę techniczną. Do szczególnie istotnych zadań należy także podnoszenie parametrów dróg do odpowiednich klas technicznych przez zmianę nawierzchni, poszerzenie jezdni, utwardzanie poboczy, budowę elementów bezpieczeństwa ruchu, systemy odwadniające, budowę chodników i inne. Obiekty drogowe powinny być także dostosowywane do wymogów stawianych przez Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 124, zm. z 2019 r., poz. 1643, 1696).

4.2. Wykaz obiektów mostowych.

Gmina Choceń zarządza 1 obiektem mostowym usytuowanym w ciągu DG (droga gminna nr 190792C) Most ma konstrukcję betonowo - stalową i długości 6 m. Zostanie przekwalifikowany na przepust zgodnie z definicją zatwierdzoną w dniu 17.09.1993 r., przez Z-cę Generalnego dyrektora DKiA.

4.3. Bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Bezpieczeństwo ruchu drogowego jest cały czas podnoszone, jest to jednak proces ciągły. Nadal konieczna jest budowa chodników oraz ścieżek rowerowych, oznakowanych i oświetlonych przejść dla pieszych, progów zwalniających.



PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ GMINY CHOCEŃ NA LATA 2023-2025

5. Zarządzanie drogami gminnymi.

Zarządcą dróg w Gminie Chocień zgodnie z ustawą o drogach publicznych jest Wójt Gminy. W Urzędzie Gminy w Choceniu bezpośrednio drogami zajmuje się Referat Drogowo – Budowlany.

5.1. Dokumentacja dotycząca zarządzania siecią drogową.

W zarządzaniu drogami gminnymi wymagane jest prowadzenie ewidencji dróg. Elementem ewidencji dróg są książki dróg. Obowiązek ich prowadzenia wynika z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r., w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach (DZ. U. z 2005 r., Nr 67 poz. 583). W informacjach w nich zawartych można odczytać dane dotyczące nawierzchni dróg, ich szerokości, zjazdów, chodników i infrastruktury technicznej oraz przepustów, barier i ekranów zatok przystankowych i przystanków autobusowych dla komunikacji gminnej. Gmina posiada Ewidencję dróg gminnych oraz Książki dróg, które zawierają przeglądy wynikające z ustawy z dnia 7 lutego 1994 r., Prawo budowlane.

5.2. Opis aktualnych działań podejmowanych przez Gminę Chocień w celu poprawy infrastruktury drogowej.

W roku 2022 realizowane są następujące inwestycje mające na celu poprawę infrastruktury drogowej.

Lp.	Nazwa zadania	Długość odcinka km	Wartość zadania	Źródło finansowania
1	Przebudowa drogi gminnej 190741C Wilkowice-Czerniewice	0,693	598 448,15	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg
2	Remont dróg gminnych nr 190735C Szczytno-Ługowiska, nr 190711C Śmiłowice-Nowa Wola, nr 190714C Śmiłowice-Borzymowice	7,232	4 450 732,31	Polski Ład
3	Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu ulicy Sikorskiego w Choceniu km 0+862	Nie dotyczy	51 992,10	Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg
4	Utworzenie szlaku na potrzeby turystyki pieszej w Choceniu	0,863	400 708,17	Program Rozwoju Obszarów Wiejskich

6. Plan rozwoju sieci drogowej w latach 2023-2025

6.1. Wytyczne planowania i rozwoju sieci drogowej.



PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ GMINY CHOCEŃ NA LATA 2023-2025

Planowanie i rozwój sieci drogowej opiera się na następujących priorytetach:

- Otwarcie i spójność zewnętrzna gminy – nawiązanie do dróg krajowych i wojewódzkich,
- Zapewnienie wewnętrznej spójności gminy – obsługa obszarów bez dostępu do dróg wyższych kategorii,
- Aktywizacja gospodarcza terenu w sąsiedztwie drogi wraz z możliwością powstania nowych terenów inwestycyjnych i usługowych,
- Obsługa terenów rolniczych,
- Obsługa obszarów rozwijającego się budownictwa mieszkaniowego jednorodzinnego i wielorodzinnego,
- Osiągnięcie wysokich standardów dróg, a w szczególności:
 - ✓ Likwidacja miejsc niebezpiecznych, poprawa systemu bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - ✓ Korekty pionowe oraz poziome tras dróg na odcinkach niespełniających warunków technicznych,
 - ✓ Poszerzenia elementów drogi (jedni, poboczy, pasów drogowych),
 - ✓ Wzmocnienia nawierzchni na odcinkach dróg o dużym udziale ruchu ciężkiego,
 - ✓ Budowa oświetlenia.

6.2. Kolejność realizacji inwestycji drogowych.

Określenie zasad planowania inwestycji pozwala na maksymalizację precyzyjnego, trafnego i przejrzystego określenia ich zakresu, hierarchii oraz technologii wykonania. Na terenie gminy Chocień występują potrzeby w zakresie modernizacji dróg:

- Wykonanie dróg dojazdowych do wszystkich posesji w gminie,
- Wykonanie przebudowy lub remontów istniejących nawierzchni bitumicznych nadmiernie wyeksploatowanych,
- Wzmocnienie nawierzchni gruntowych dróg dojazdowych do pól,
- Wzmocnienie nawierzchni dróg żwirowych poprzez wykonanie nawierzchni tłuczniowej, asfaltowej lub z kostki betonowej.

Z uwagi na brak w budżecie gminy środków finansowych pozwalających w krótkim czasie wybudować i przebudować wszystkie drogi w gminie należy ustalić najpilniejsze potrzeby w tym zakresie. Przy ustalaniu kolejności realizacji inwestycji drogowych polegających na budowie, przebudowie i remoncie dróg należy uwzględnić następujące czynniki:

- Stan techniczny drogi,
- Potrzeby lokalnej społeczności,
- Możliwość pozyskania środków ze źródeł zewnętrznych,
- Utworzenie ciągów drogowych powiązanych z drogami wyższej kategorii,
- Przesłanki formalno – prawne uwzględniające formy własności projektowanych i przebudowywanych pasów drogowych.



6.3. Zalecenia inwestycyjne i remontowe.

W celu osiągnięcia jednolitych standardów dróg na terenie Gminy Chocień zaleca się stosowanie następujących parametrów.

1. Drogi o nawierzchni bitumicznej.

Nawierzchnie dróg bitumicznych, które w przeciągu kilku ostatnich lat nie były remontowane charakteryzują się odkształceniami, ubytkami i spękaniem świadczącymi o utracie ich nośności, co przy wzrastającym natężeniu ruchu drogowego wymusza konieczność ich wzmocnienia. Proponuje się na tych drogach wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni w celu zerwania nawierzchni która utraciła nośność oraz poprawy profilu podłużnego i poprzecznego jezdni. Na tak przygotowanym podłożu po uprzednim skropieniu nawierzchni emulsją asfaltową należy ułożyć warstwę wiążącą oraz warstwę ścieralną z asfaltobetonu. Grubość oraz rodzaj tych warstw ustalać indywidualnie dla poszczególnych jezdni. Nawierzchnie asfaltowe posiadające ubytki, a nie zakwalifikowane do wymiany, a także miejscowe zadolenia powierzchni jezdni należy remontować masą asfaltową po uprzednim wycięciu obszaru z ubytkiem.

2. Drogi o nawierzchni tłuczniowej.

Nawierzchnię tłuczniową należy remontować poprzez jej równanie i ewentualne uzupełnianie urobku. Wskazane jest utwardzenie tych nawierzchni masą asfaltową lub z kostki betonowej.

3. Drogi o nawierzchni gruntowej.

Nawierzchnie gruntowe należy ulepszać poprzez ich miejscową naprawę w miejscach zapadlin oraz w miejscach nadmiernie rozmiękczonej nawierzchni gruntowej. Ulepszanie wykonywać poprzez nawiezienie i wyrównanie żwirem, gruzem betonowym pokruszonym lub tłuczniami. Docelowo nawierzchnie dróg dojazdowych do terenów rolnych powinny zostać wykonane w technologii nawierzchni żwirowej lub tłuczniowej. Drogi gruntowe wzdłuż których rozwija się zabudowa mieszkaniowa należy docelowo planować jako utwardzone asfaltowe.

6.4. Zestawienie planowanych w latach 2023-2025 inwestycji drogowych.

Biorąc pod uwagę określone w niniejszym planie wytyczne i zasady, ustala się następujące zadania drogowe do realizacji na terenie Gminy Chocień w latach 2023 - 2025.



PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ GMINY CHOCEŃ
NA LATA 2023-2025

Lp.	Nazwa drogi	Długość odcinka w km
1	Budowa dróg na osiedlu domków jednorodzinnych w Choceniu	2,951
2	Przebudowa DG 190705C odc. Krukowo - Olganowo	0,660
3	Przebudowa DG 190712C Śmiłowice - Olganowo (do PGR)	0,498
4	Przebudowa drogi Bodzanówek – gr. gminy	0,680
5	Budowa drogi Ząbin-Szczutkowo	1,500
6	Przebudowa drogi Gajówka – Wola Nakonowska	1,080
7	Przebudowa ulic w Choceniu: Fabryczna, Targowa, Zakładowa, Wąska, Włocławska, Słoneczna	1,490
8	Przebudowa DG190734C, DG190751C Niemojewo	1,650
9	Przebudowa dr. Bodzanówek - Sklep	0,125
10	Przebudowa dr. Lutobórz – jez. Szczutkowskie	0,790
11	Przebudowa DG 190739C Bodzanowo- gr.gm. Chwalibogowo	0,520
12	Przebudowa DG 190724C ul. Słoneczna – Szczutkowo- Ząbin (bocianie gniazdo)	1,900
13	Przebudowa drogi Wichrowice – gr.gm. Świętosław	0,640
14	Przebudowa drogi DG 190707C Kuźnice - gr. gm. Poddebice	1,070
15	Przebudowa drogi DG 190761C Świerkowo-Nowa Wola	0,500
16	Przebudowa DG 190750C Wilkowice-Czerniewice (po kolejce)	1,400
17	Przebudowa drogi DG 190713C Wilkowice-Pustki Choceńskie	0,720
18	Modernizacja DG 190717C Wilkowiczki-Księża Kępka	0,600
19	Przebudowa ul. Św. Antoniego w Czerniewicach	0,470
20	Przebudowa drogi Nowa Wola – Wola Nakonowska	0,500
Razem		19,744

Zakłada się finansowanie wymienionych inwestycji z trzech podstawowych źródeł:

1. Środki unijne, m.in. Program Rozwoju Obszarów Wiejskich,
2. Środki krajowe, m.in. pochodzące z Samorządu Województwa, Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, Polski Ład,
3. Środki własne.

W związku z powyższym przyjmowanie odcinków dróg do rocznych planów finansowych odbywać się będzie z uwzględnieniem możliwości pozyskania finansowania z różnych dostępnych źródeł zewnętrznych. Inwestycje ujęte w planie mogą być realizowane w innej kolejności, wybór będzie uzależniony od kryteriów kwalifikacyjnych obowiązujących w programach dofinansowania inwestycji drogowych, określanych przez instytucje udzielające wsparcia.

W przypadku pojawienia się ewentualnych możliwości pozyskania środków zewnętrznych na inne inwestycje drogowe niż te, które zostały wymienione w planie, możliwe jest wprowadzenia zmian i realizacja innych zadań niż wymienione powyżej.

