

S.604.22.5.2022

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 ust. 1 i 2 oraz art. 85 ust. 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm., zwanej dalej „uouioś”), i § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2021, poz. 753 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Wójta Gminy Choceń w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: **„Budowa dróg na osiedlu domków jednorodzinnych w Choceniu”**.

orzekam:

o stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: **„Budowa dróg na osiedlu domków jednorodzinnych w Choceniu”** w związku z wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

1. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś wskazać ustalone przez **Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy**:

- 1) Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
- 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6:00- 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
- 2) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji

- używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
- 3) Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
 - 4) Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika- ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
 - 5) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu należy zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym poprzez:
 - a) Możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - b) Fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów,
 - c) Przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - d) Mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
 - 6) Z uwagi na wycinkę zadrzewień zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej ilości drzew usuwanych, uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime.
 - 7) Prowadzić monitoring udatności wprowadzonych nasadzeń roślinności (drzew i krzewów) przez okres co najmniej 3 lat oraz w razie potrzeby dokonywać nasadzeń uzupełniających, w miejscach obumarłych sadzonek.

9) każdorazowo przed podjęciem prac prowadzić kontrolę terenu robót (w tym wykopów) pod kątem uwięzionych w nich małych zwierząt, które w razie konieczności będą wypuszczane w innym, bezpiecznym miejscu. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.

2. **Wskazać również na określone przez Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku warunki i wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b uouioś oraz nałożyć obowiązki działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b uouioś, z uwzględnieniem następujących elementów:**

- 1) Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
- 2) Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
- 3) Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania.
- 4) W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.
- 5) Wodę na potrzeby socjalno- bytowe oraz budowlane pobierać z sieci wodociągowej lub dostarczać na plac budowy beczkowozami.
- 6) Ścieki bytowe generowane na etapie realizacji, odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet lub innych), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.
- 7) Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać częściowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na pobocza i skraj pasa drogowego, częściowo siecią kanalizacji deszczowej po ich podczyszczeniu; odprowadzenie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód,

- 8) Zapewnić stałą konserwację urządzeń podczyszczających i odwadniających w celu sprawnego działania tych urządzeń oraz wysokiej skuteczności podczyszczania wód opadowych i roztopowych,
 - 9) Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych; w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych,
 - 10) Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
 - 11) Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
 - 12) Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników i kontenerów do gromadzenia odpadów,
 - 13) Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
3. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Postępowanie w przedmiotowej sprawie zostało wszczęte na wniosek Wójta Gminy Chocień z dnia 20 maja 2022 roku.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt. 2 uouioś, tj. mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wymienione jest także w § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.), dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Mając powyższe na uwadze Wójt Gminy Chocień, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 uouioś, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku oraz do Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku o

wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w opinii z dnia 30 czerwca 2022 r. sygn. WOO.4220.539.2022.MD1.2 stwierdził **brak konieczności** przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał warunki, wymagania oraz obowiązki działań, które po edycji, zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku w opinii z dnia 6 czerwca 2022 r. sygn. WA.ZZŚ.7.435.147.2022.AB stwierdził **brak konieczności** przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał warunki oraz obowiązki działań, które po edycji, zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku w opinii z dnia 7 czerwca 2022 r. sygn. N.NZ-42-19-05/22 L.dz: 4860 stwierdził **brak konieczności** przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z przedłożonych materiałów wynika, że projektowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie układu komunikacyjnego dróg osiedlowych- 11 ulic: Łąkowa, Wiosenna, Błękitna, Różana, Jaśminowa, Jodłowa, Akacyjowa, Olszowa, Klonowa, Dębowa i Cisowa zlokalizowanych w centralnej części gminy Chocień. Drogi wykorzystywane są jako drogi publiczne, dojazdowe, obsługujące ruch lokalny, o nawierzchni gruntowej w istniejącym wydzielonym pasie drogowym, wymagające wykonania pełnej nowej konstrukcji.

W ramach przedsięwzięcia budowie zostaną poddane następujące ciągi drogowe:

1. Od km 0+000 do km 1+106 (ul. Łąkowa)- długości 1,106 km
2. Od km 0+000 do km 0+075 (ul. Wiosenna)- długości 75,00 m
3. Od km 0+000 do km 0+124 (ul. Błękitna)- długość 124,00 m
4. Od km 0+000 do km 0+194 (ul. Różana)- długość 194,00 m
5. Od km 0+000 do km 0+454 (ul. Jaśminowa)- długość 454,00 m
6. Od km 0+000 do km 0+126 (ul. Jodłowa)- długość 126,00 m
7. Od km 0+000 do km 0+455 (ul. Akacyjowa)- długość 455,00 m
8. Od km 0+000 do km 0+094 (ul. Olszowa)- długość 94,00 m
9. Od km 0+000 do km 0+134 (ul. Klonowa)- długość 134,00 m
10. Od km 0+000 do km 0+142 (ul. Dębowa)- długość 142,00 m
11. Od km 0+000 do km 0+047 (ul. Cisowa)- długość 47,00 m

Łączna długość planowanej budowy dróg wynosi około 2,951 km.

W ramach zadania przewiduje się:

1. Wykonanie jezdni z pełną nową konstrukcją drogową o szerokości 4,00 m (dla ulic: Cisowa, Wiosenna, Błękitna) dla pozostałych ulic- 5,00 m,
2. Rozbudowę poboczy: obustronnie- pobocze gruntowe o szerokości 75 cm- utwardzone tylko w ulicy Łąkowej,
3. Wykonanie zjazdów:
 - do posesji- z kostki betonowej,
 - do posesji i na skrzyżowaniach- bitumiczne na podbudowie tłuczniowej,
 - na pola- tłuczniowe,
4. spadek nawierzchni jezdni daszkowy 2%, poboczy 8%,
5. wykonanie odwodnienia poprzez:
 - budowę kanalizacji deszczowej w tym: przyłączy kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi, studniami rewizyjnymi, separatorami piasku i produktów ropopochodnych oraz wylotem do rowu istniejącego- w ulicy Łąkowej,
 - budowę kanalizacji deszczowej w tym: przyłączy kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi, studniami rewizyjnymi- w ulicach: Jaśminowej i Akacyjowej,
 - spadku podłużnego i poprzecznego- na pobocza,
6. ustawienie oznakowania pionowego i poziomego.

Wody deszczowe z ulicy Akacyjowej, ulicy Jaśminowej oraz ulicy Łąkowej odprowadzane będą projektowaną siecią kanalizacji deszczowej. Dla pozostałych dróg odwodnienie zapewnią spadki podłużne i poprzeczne drogi, na pobocza i skraj pasa drogowego. Pobocza, skraj pasa drogowego, z uwagi na to, że grunt zbudowany jest z utworów przepuszczalnych, spełniać będą rolę miejsc chłonnych wód opadowych i roztopowych. Roboty będą wykonane w obrębie istniejącego pasa drogowego i wykonywane będą mechanicznie lub ręcznie. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie przewiduje się zmian struktury ruchu drogowego, ani wzrostu natężenia ruchu drogowego w stosunku do stanu obecnego. Zwiększy się płynność ruchu drogowego, co wpłynie pozytywnie na zmniejszenie emisji spalin oraz zwiększy się stopień bezpieczeństwa, jak i komfortu jazdy uczestników ruchu.

W związku z wycinka drzew kolidujących z projektowanym układem drogowym przewiduje się kompensację przyrodniczą w postaci nasadzeń drzew rodzimych w ilości nie mniejszej niż liczba drzew usuniętych. Nowe nasadzenia będą zlokalizowane w pasach drogowych projektowanych ulic.

Planowane przedsięwzięcie będzie zrealizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2022 poz. 916 t.j.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia przy przyjętych rozwiązaniach realizacyjnych i lokalizacji elektrowni fotowoltaicznej nie wymaga naruszenia cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcenia, usunięcia drzew, krzewów i zajęcia siedlisk wrażliwych.

Uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej dokumentacji, w szczególności w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem zamierzenia, zarówno na etapie jego realizacji, jak i eksploatacji. Ponadto stwierdzono że planowane przedsięwzięcie nie wiąże się ze wzrostem uciążliwości dla zdrowia ludzi i środowiska.

Mając powyższe na uwadze oraz uwzględniając stanowiska organów współdziałających, tj. opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku, orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji zgodnie z art. 111 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2021, poz. 753 ze zm.) służy Stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za pośrednictwem Wójta Gminy Chocień w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załącznik nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
2. Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny we Włocławku
3. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni we Włocławku
4. Wnioskodawca – Wójt Gminy Chocień
5. Strony postępowania w trybie art. 49 KPA
6. a/a



Z up. WÓJTA GMINY
Agnieszka Świątkowska
ZASTĘPCA WÓJTA

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.:

„Budowa dróg na osiedlu domków jednorodzinnych w Choceniu”

Z przedłożonych materiałów wynika, że projektowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie układu komunikacyjnego dróg osiedlowych- 11 ulic: Łąkowa, Wiosenna, Błękitna, Różana, Jaśminowa, Jodłowa, Akacyjowa, Olszowa, Klonowa, Dębowa i Cisowa zlokalizowanych w centralnej części gminy Chocień. Drogi wykorzystywane są jako drogi publiczne, dojazdowe, obsługujące ruch lokalny, o nawierzchni gruntowej w istniejącym wydzielonym pasie drogowym, wymagające wykonania pełnej nowej konstrukcji.

W ramach przedsięwzięcia budowie zostaną poddane następujące ciągi drogowe:

1. Od km 0+000 do km 1+106 (ul. Łąkowa)- długości 1,106 km
2. Od km 0+000 do km 0+075 (ul. Wiosenna)- długości 75,00 m
3. Od km 0+000 do km 0+124 (ul. Błękitna)- długość 124,00 m
4. Od km 0+000 do km 0+194 (ul. Różana)- długość 194,00 m
5. Od km 0+000 do km 0+454 (ul. Jaśminowa)- długość 454,00 m
6. Od km 0+000 do km 0+126 (ul. Jodłowa)- długość 126,00 m
7. Od km 0+000 do km 0+455 (ul. Akacyjowa)- długość 455,00 m
8. Od km 0+000 do km 0+094 (ul. Olszowa)- długość 94,00 m
9. Od km 0+000 do km 0+134 (ul. Klonowa)- długość 134,00 m
10. Od km 0+000 do km 0+142 (ul. Dębowa)- długość 142,00 m
11. Od km 0+000 do km 0+047 (ul. Cisowa)- długość 47,00 m

Łączna długość planowanej budowy dróg wynosi około 2,951 km.

W ramach zadania przewiduje się:

1. Wykonanie jezdni z pełną nową konstrukcją drogową o szerokości 4,00 m (dla ulic: Cisowa, Wiosenna, Błękitna) dla pozostałych ulic- 5,00 m,
2. Rozbudowę poboczy: obustronnie- pobocze gruntowe o szerokości 75 cm- utwardzone tylko w ulicy Łąkowej,
3. Wykonanie zjazdów:
- do posesji- z kostki betonowej,

- do posesji i na skrzyżowaniach- bitumiczne na podbudowie tłuczniowej,
 - na pola- tłuczniowe,
4. spadek nawierzchni jezdni daszkowy 2%, poboczy 8%,
5. wykonanie odwodnienia poprzez:
- budowę kanalizacji deszczowej w tym: przyłączy kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi, studniami rewizyjnymi, separatorami piasku i produktów ropopochodnych oraz wylotem do rowu istniejącego- w ulicy Łąkowej,
 - budowę kanalizacji deszczowej w tym: przyłączy kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi, studniami rewizyjnymi- w ulicach: Jaśminowej i Akacjowej,
 - spadku podłużnego i poprzecznego- na pobocza,
6. ustawienie oznakowania pionowego i poziomego.

Wody deszczowe z ulicy Akacjowej, ulicy Jaśminowej oraz ulicy Łąkowej odprowadzane będą projektowaną siecią kanalizacji deszczowej. Dla pozostałych dróg odwodnienie zapewnią spadki podłużne i poprzeczne drogi, na pobocza i skraj pasa drogowego. Pobocza, skraj pasa drogowego, z uwagi na to, że grunt zbudowany jest z utworów przepuszczalnych, spełniać będą rolę miejsc chłonnych wód opadowych i roztopowych. Roboty będą wykonane w obrębie istniejącego pasa drogowego i wykonywane będą mechanicznie lub ręcznie. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie przewiduje się zmian struktury ruchu drogowego, ani wzrostu natężenia ruchu drogowego w stosunku do stanu obecnego. Zwiększy się płynność ruchu drogowego, co wpłynie pozytywnie na zmniejszenie emisji spalin oraz zwiększy się stopień bezpieczeństwa, jak i komfortu jazdy uczestników ruchu.

W związku z wycinką drzew kolidujących z projektowanym układem drogowym przewiduje się kompensację przyrodniczą w postaci nasadzeń drzew rodzimych w ilości nie mniejszej niż liczba drzew usuniętych. Nowe nasadzenia będą zlokalizowane w pasach drogowych projektowanych ulic.

Z up. WÓJTA GMINY

Agnieszka Świątkowska
ZASTĘPCA WÓJTA