

D E C Y Z J A
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, 72 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm. zwanej dalej „ustawą ooś”) a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm., zwanego dalej „Rozporządzeniem R.M.”) oraz art. 104 i 106 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572, zwanego dalej „KPA”), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Płońskiego, ul. Płocka 39, 09-100 Płońsk, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Pawła Gontarka ul. Czereśniowa 8, 09-100 Płońsk, z dnia 27 stycznia 2025 roku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3054W Krysk – Poczernin - Pilitowo”,

s t w i e r d z a m

- I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia;**
- II. określam wymagania i warunki, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś:**
1. Podczas prowadzenia prac ziemnych, teren inwestycji oraz wykopów kontrolować pod względem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia zwierząt, umożliwić im ucieczkę z terenu budowy lub przenieść je poza obszar objęty inwestycją do odpowiednich siedlisk, z zastosowaniem przepisów odrębnych.
 2. Prace związane z wycinką drzew i krzewów, a także zajęciem terenu (zdjęcie roślinności i odhumusowanie) wykonać poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia z uwagi na lęgi ptaków. Dopuszcza się prowadzenie ww. prac w tym okresie, jednak wyłącznie po wykonaniu pisemnej ekspertyzy ornitologicznej bezpośrednio poprzedzającej fazę realizacji, której wyniki potwierdzą brak gniazdowania ptaków w rejonie znaczącego oddziaływania inwestycji. Ekspertyzę należy wykonać na podstawie kontroli przeprowadzonej przez ornitologa nie wcześniej niż 5 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wszystkie czynności należy przerwać do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzania młodych z gniazda.
 3. Po zakończeniu prac teren zamierzenia należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej.
 4. Do nasadzeń należy zastosować gatunki drzew miejscowego pochodzenia, przy ograniczaniu gatunków obcych rodzimej florze, czy też modyfikowanych genetycznie, o składzie i strukturze odpowiadającej siedlisku.
 5. Po zakończeniu budowy, nowo posadzone drzewa i krzewy powinny być objęte co najmniej trzyletnią gwarancyjną pielęgnacją, polegającą na odpowiednim ściółkowaniu strefy korzeniowej, podlewaniu, nawożeniu, usuwaniu chwastów i koszeniu traw.
 6. Odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych.

7. Uwzględniając otoczenie przedsięwzięcia, prace budowlane generujące hałas, prowadzone w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej, należy wykonywać w porze dziennej (tj. w godz. 6.00—22.00);
8. Zaplecze budowy: zorganizować możliwie najdalej od zabudowań ludzkich; zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych; oznakować w zakresie informacji o zagrożeniach panujących w pobliżu i na terenie budowy; ograniczyć możliwość wystąpienia na jego terenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego poprzez przetrzymywanie substancji podatnych na ługowanie w sposób i miejscach do tego przystosowanych; wyposażyć w sorbenty służące do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych oraz w przenośne toalety bądź kontenery sanitarne.

III. nakładam obowiązki działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:

1. W trakcie realizacji inwestycji stosować technicznie sprawne pojazdy i maszyny budowlane, na bieżąco kontrolowane pod względem ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.
2. Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych zorganizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w miejscu specjalnie do tego celu wydzielonym oraz odgrodzonym w celu zabezpieczenia przed dostępem osób niepożądanych; ww. teren zlokalizować w jak największej odległości od rzeki Naruszewka, rowów melioracyjnych, zabudowy mieszkaniowej i obszarów zadrzewionych oraz wyposażyć w szczelne i nieprzepuszczalne podłoże i materiały sorpcyjne do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.
3. Podczas realizacji inwestycji zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne w pobliżu rzeki Naruszewka oraz rowów melioracyjnych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi; prace realizacyjne prowadzić w okresie, w którym stan wód w ww. rzece będzie najniższy oraz przy zachowaniu szczególnej ostrożności.
4. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
5. Wymianę przepustu w obrębie koryta rzeki Naruszewka wykonać zgodnie z uzyskanym w tym zakresie pozwoleniem wodnoprawnym.
6. Prace w obrębie koryta rzeki Naruszewka, w tym prace rozbiórkowe prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wody w rzece; podczas wykonywania ww. prac zabezpieczyć rzekę przed przedostaniem się do jej wód gruzu i innych zdemontowanych elementów przepustu oraz innych substancji niebezpiecznych, np. ropopochodnych.
7. Pojazdy transportowe tankować poza terenem inwestycyjnym np. na stacjach paliw; ewentualne uzupełnianie paliwa w sprzęcie budowlanym prowadzić w specjalnie wydzielonych miejscach, zlokalizowanych w jak największej odległości od rzeki Naruszewka oraz rowów melioracyjnych; ww. teren zabezpieczyć szczelnymi płytami betonowymi lub matami przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi oraz wyposażyć w sorbenty lub biopreparaty do neutralizacji ewentualnych wycieków paliw i płynów eksploatacyjnych.
8. W przypadku zaistnienia awarii maszyn budowlanych niesprawne maszyny bezzwłocznie przetransportowane do siedziby wykonawcy prac budowlanych w celu wykonania ich naprawy.
9. Materiały niezbędne do realizacji inwestycji dowozić transportem samochodowym odpowiednio dostosowanym do przewożonych materiałów i wykorzystywanych tras transportu.

10. Wszystkie zastosowane do rozbudowy materiały surowce wykorzystywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na ich odzysk; materiałów szkodliwych dla środowiska nie stosować podczas realizacji inwestycji.
11. Wodę to celów socjalno-bytowych pracowników dostarczać z zewnątrz, np. w butelkach oraz w zbiornikach paletowych typu mauzer; wodę do wykonywania prac budowlanych dowozić beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych lub pobierać z sieci wodociągowej rozdzielczej, za zgodą zarządcy sieci.
12. Powstające podczas realizacji inwestycji ścieki socjalno-bytowe gromadzić w szczelnym zbiorniku przenośnej kabiny sanitarnej i okresowo wywozić z terenu inwestycyjnego przez specjalistyczną firmę do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków.
13. Teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych nieprzepuszczalnych pojemników/kontenerów do gromadzenia odpadów.
14. Wszystkie powstające podczas realizacji inwestycji odpady do czasu ich przekazania uprawnionym podmiotom magazynować selektywnie w szczelnych pojemnikach lub kontenerach na placu budowy w miejscu utwardzonym i zadaszonym oraz zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych oraz dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt.
15. Powstające na etapie eksploatacji inwestycji odpady selektywnie gromadzić i sukcesywnie przekazywać do odbioru uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.
16. Prace ziemne w zakresie wymiany gruntu ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
17. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne.
18. Glebę i ziemię z wykopów wykorzystać na terenie inwestycyjnym do formowania skarp.
19. Podczas realizacji inwestycji prace ziemne prowadzić bez konieczności wykonywania prac odwodnieniowych.
20. Planowane do realizacji trapezowe, odpływowe rowy przydrożne, rowy drogowe chłonno-odparowujące lub opcjonalnie inne urządzenia odwadniające typu: muldy trawiaste, drenaże (sączki podłużne), rowy kryte oraz prace związane z budową przepustów zlokalizowanych w miejscach przecięcia osi projektowanych zjazdów oraz skrzyżowań z rowami przydrożnymi wykonać zgodnie z uzyskanym w tym zakresie pozwoleniem wodnoprawnym.
21. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego.
22. Wody opadowe i roztopowe z przedmiotowego odcinka drogi odprowadzać powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi do planowanych do wykonania trapezowych, odpływowych rowów przydrożnych i dalej do odbiorników, tj. na odcinku od 0+000,00 km do 1+286,00 km do rzeki Naruszewka i na odcinku od km 1+286, 00 do km 2+ 784,00 do rowu melioracyjnego oraz do planowanych do wykonania rowów drogowych chłonno-odparowujących; wprowadzanie wód opadowych i roztopowych do ww. odbiorników prowadzić zgodnie z uzyskanym w tym zakresie pozwoleniem wodnoprawnym.
23. Podczas realizacji inwestycji przestrzegać zakazów i nakazów ustanowionych dla ochrony przestrzennych form ochrony przyrody tj.: Naruszewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu i Krysko-Jonieckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.
24. W fazie eksploatacji dla bieżącego utrzymania drogi w należytym stanie technicznym wykorzystywać tylko pojazdy spełniające normy co najmniej EURO 4.

IV. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

U z a s a d n i e n i e

Wnioskiem z dnia 27 stycznia 2025 roku (data wpływu do Urzędu Gminy: 27.01.2025 roku) Inwestor – Zarząd Powiatu Płońskiego, ul. Płocka 39, 09-100 Płońsk reprezentowany przez pełnomocnika Pawła Gontarka, ul. Czereśniowa 8, 09-100 Płońsk, na podstawie pełnomocnictwa znak DT.272.12.02.24 z dnia 04.11.2024r., wystąpił do Organu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 3054W Krysk – Poczernin - Pilitowo**”.

Wniosek zawierał wymagane dokumenty w formie załączników.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia R.M., tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Obszar planowanego przedsięwzięcia na terenie gminy Naruszewo nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Wójt Gminy Naruszewo w związku z tym, że teren planowanej inwestycji znajduje się na terenie 3 gmin, wystąpił do Wójta Gminy Płońsk oraz do Wójta Gminy Żaluski z pismami znak RSG.6220.1.2025 z dnia 29.01.2025 roku o udzielenie informacji, czy na wskazanych działkach obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Wójt Gminy Żaluski w zaświadczeniu znak: WIR.6727.21.2025 z dnia 07 lutego 2025 roku (data wpływu do Urzędu Gminy w Naruszewie: 10.02.2025r.) poinformował, że dla nieruchomości oznaczonych jako działki ewidencyjne nr 19, 42, 12/1, 11/1, 40/2, 40/1, 39/9, 39/8, 10/8, 39/6, 10/6, 10/4, 39/4, 9/1, 38/1, 8/1, 37/1, 7/1, 36/1, 20, 6/1, 35/1, 5/1, 34/1, 4/1, 33/1, 3/1, 32/1, 32/2, 2/1, 31/1, 31/2, 1/1, 30/1, 29/1, 30/2 i 29/2 położone w obrębie 0017 *Słotwin w gminie Żaluski* od 1 stycznia 2004 roku brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Wójt Gminy Płońsk pismem Nr GPR.6727.2.38.2025 z dnia 05.02.2025 roku (data wpływu do Urzędu Gminy w Naruszewie: 07.02.2025r.) poinformował, że:

1. Działki oznaczone w ewidencji gruntów wsi *Pruszyń gm. Płońsk*, zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Płońsk zatwierdzonym Uchwałą Rady Gminy Nr XLIII/318/2022 z dnia 25.02.2022r. (Dz. Urz. Woj. Maz. z dn. 10.03.2022r., poz. 2804) przeznaczone są na:

- dz. 34/1, 36/4, 39, 40/1 na drogę publiczną klasy zbiorczej — symbol 1.KD-Z;
- dz. 36/5 na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną wolnostojącą - symbol 6.MN;
- dz. 36/3 na tereny rolne - symbol 3.R oraz na drogę publiczną klasy zbiorczej - symbol 1.KD-Z;
- dz. 35 na zabudowę mieszkaniową jednorodzinną wolnostojącą - symbol 4.MN tereny rolne - symbol 2.R, na drogę publiczną klasy dojazdowej - symbol 1.KD-D oraz na drogę publiczną klasy zbiorczej - symbol 1.KD-Z;
- dz. 40/2 - na drogę publiczną klasy dojazdowej - symbol 1.KD-D.

2. Działki oznaczone w ewidencji gruntów wsi **Poczernin gm. Płońsk**, zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Płońsk zatwierdzonym Uchwałą Rady Gminy Nr L/352/2022 z dnia 12.07.2022r. (Dz. Urz. Woj. Maz. z dn. 22.07.2022r., poz. 7887) przeznaczone są na:

- dz. 154, 151/1, 156/1, 157/1, 149/1, 159/1, 150/1 - na drogę publiczną klasy zbiorczej - symbol 1.KDZ;
- dz. 156/2, 157/2, 159/2 - na tereny rolne - symbol 2.R;
- dz. 151/2, 152/2 - na zabudowę zagrodową, zabudowę służącą produkcji rolniczej, agroturystykę - symbol 1.RM, tereny rolne - symbol 1.R oraz na drogę publiczną klasy dojazdowej - symbol 1.KDD;
- dz. 149/2, 150/2 - na tereny rolne symbol 1.R oraz na zabudowę zagrodową, zabudowę służącą produkcji rolniczej, agroturystykę - symbol 2.RM;
- dz. 160/1 - na drogę publiczną klasy dojazdowej — symbol 2.KDD;
- dz. 160/3 - na tereny rolne symbol 2.R oraz na drogę publiczną klasy dojazdowej - symbol 2.KDD.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy ooś właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony z wyłączeniami wskazanymi w przedmiotowym przepisie. Na podstawie art. 59a ust. 4 pkt 1 drogi publiczne podlegają wyłączeniu z ustaleń zgodności z obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, w związku z czym działki znajdujące się na terenie gminy Płońsk, na których obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, a przeznaczone są nie na tereny drogowe, nie definiuje odmowy zgody na realizację przedsięwzięcia.

Liczba stron postępowania w przedmiotowej sprawie przekracza 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś w celu zawiadomienia stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej należało zastosować przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego.

Dnia 11 lutego 2025 roku Wójt Gminy Naruszewo zawiadomieniem o wszczęciu postępowania znak RSG.6220.1.2025 oraz obwieszczeniem, zamieszczonym na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Naruszewie oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Naruszewie, zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Obwieszczenie również zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń i Biuletynie Informacji Publicznej gminy Płońsk (dnia 13.02.2025r.) i Załuski (dnia 14.02.2025r.) oraz na tablicach Sołectw Krysk i Krysk Nowy, Postróże (gmina Naruszewo), Słotwin (gmina Załuski), Poczernin, Pruszyń (gmina Płońsk). W obwieszczeniu zostało wskazane, że uważa się je za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zobowiązany jest do zasięgnięcia opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko właściwych organów, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku.

W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 „ustawy ooś” Wójt Gminy Naruszewo pismami znak: RSG.6220.1.2025 z dnia 11 lutego 2025 roku wystąpił do tych organów o udzielenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego

przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Wyżej wymienione organy przedstawiły następujące opinie:

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem znak: WOOŚ-I.4220.177.2025.KT z dnia 21 lutego 2025 roku (data wpływu do Urzędu Gminy w Naruszewie: 21.02.2025 roku) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 3054W Krysk-Poczernin-Pilitowo”:

- I. *nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko;*
- II. istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś (zawarte w sentencji decyzji).

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie pismem znak: WC.ZZŚ.4901.27.2025.EK z dnia 24 lutego 2025 roku (data wpływu do Urzędu Gminy w Naruszewie: 24.02.2025 roku), wezwał Wójta Gminy do usunięcia braków występujących w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania. Wezwaniem znak: RSG.6220.1.2025 z dnia 25.02.2025 roku Wójt Gminy wezwał wnioskodawcę za pośrednictwem pełnomocnika o uzupełnienie informacji wskazanych przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie. Dnia 06.03.2025 roku pełnomocnik uzupełnił Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia o wskazane zagadnienia. Po otrzymaniu uzupełnienia w dniu 20 marca 2025 roku Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie wydał opinię znak: WC.ZZŚ.4901.27.2025.EK, w której wyraził, że:

- I. dla planowanego przedsięwzięcia *nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;*
- II. wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś lub nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1, pkt 2, lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem elementów zawartych w sekwencji decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku opinią znak: ZNSHP.9027.2.7.2025 dnia 18 lutego 2025 roku (data wpływu do Urzędu Gminy w Naruszewie: 21.02.2025 roku) stwierdził, że *nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania dla planowanego przedsięwzięcia* p.n.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3054W Krysk- Poczernin-Pilitowo” i odstąpił od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, z zastrzeżeniami zawartymi w sentencji decyzji.

W przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa w art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy „ooś” (tj. 1. Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest: (...) wójt, burmistrz, prezydent miasta - w przypadku pozostałych przedsięwzięć), wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze właściwości znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie. W związku z powyższym, biorąc pod uwagę fakt, że obszar inwestycji znajduje się na terenie 3 gmin, a teren gminy Naruszewo jest największy, Wójt Gminy Naruszewo, na podstawie art. 75 ust. 4 ustawy „ooś” wystąpił pismami znak: RSG.6220.1.2025 z dnia 11 lutego 2025 roku do Wójta Gminy Płońsk oraz Wójta Gminy Żaluski o wyrażenie opinii dla realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Płońsk, postanowieniem znak: GK.6220.2.1.2025 z dnia 14.03.2025 r. (data wpływu do Urzędu Gminy w Naruszewie: 18.03.2025 r.) pozytywnie zaopiniował planowane przedsięwzięcie polegające na rozbudowie drogi powiatowej nr 3054W Krysk-Poczernin-Pilitowo w przedłożonym przez Wójta Gminy Naruszewo zakresie objętym wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Załuski na podstawie art. 75 ust. 5b odstąpił od wydania postanowienia w sprawie opinii planowanego przedsięwzięcia „Opinię, o której mowa w ust. 4 i 5, wydaje się w drodze postanowienia w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku o jej wydanie. Niewydanie opinii w tym terminie uznaje się za brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przepisów art. 106 § 5 i 6 Kodeksu postępowania administracyjnego nie stosuje się.”

Na podstawie informacji przedstawionej przez wnioskodawcę analizowano skalę inwestycji, usytuowanie, charakter przedsięwzięcia, czas trwania oraz emisję i uciążliwości związane z rozbudową drogi powiatowej.

Wójt Gminy Naruszewo odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uznał za zbędną konieczność sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, uwzględniając szczegółowe uwarunkowania, związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w art. 63 ust. 1 „ustawy ooś”, otrzymane opinie jak również informacje zawarte w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia. Wyrażone opinie organów współdziałających, skala i rodzaj zamierzonego przedsięwzięcia uzasadnia brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedsięwzięcie będzie polegało na **Rozbudowie drogi powiatowej nr 3054 Krysk – Poczernin – Pilitowo**. Omawiany odcinek drogi powiatowej nr 3054W zlokalizowany jest na terenie powiatu płońskiego w gminie Naruszewo (Krysk, Nowy Krysk, Postróże), Gminie Załuski (Słotwin) oraz gminie Płońsk (Pruszyń, Przyborowice). Długość odcinka drogi przeznaczonego do rozbudowy wynosi około 4 324 m. Początek odcinka przeznaczono do rozbudowy znajduje się w km 0+000,00 w miejscowości Krysk na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3055W relacji Przybojewo-Pieścidla-Krysk-Postróże, natomiast koniec odcinka zlokalizowany jest w km 4+324,80 w miejscowości Poczernin (na skrzyżowaniu z omawianą drogą powiatową nr 3054W i drogą gminną).

Odcinek drogi powiatowej przewidziany do rozbudowy wynosi około 4 324 m, w tym:

- Na terenie gminy Naruszewo: 2 634 m;
- Na terenie gminy Załuski: 600 m;
- Na terenie gminy Płońsk: 1090 m.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planuje się zlokalizować na następujących działkach ewidencyjnych:

Lp.	Numer działki	Numer obrębu	Nazwa obrębu
Jednostka ewidencyjna nr 142007_2 Naruszewo			
1	105	0009	Krysk
2	119/2	0009	Krysk
3	237	0009	Krysk
4	165	0009	Krysk
5	107/2	0009	Krysk
6	164	0009	Krysk
7	107/1	0009	Krysk
8	166	0009	Krysk
9	106	0009	Krysk
10	167	0009	Krysk
11	163	0009	Krysk
12	134/6	0009	Krysk
13	134/5	0009	Krysk
14	104	0009	Krysk
15	99	0009	Krysk
16	97/3	0009	Krysk
17	134/7	0009	Krysk
18	97/4	0009	Krysk
19	134/1	0009	Krysk
20	97/1	0009	Krysk
21	98/3	0009	Krysk
22	133	0009	Krysk
23	235	0009	Krysk
24	125/2	0009	Krysk
25	98/4	0009	Krysk
26	125/1	0009	Krysk
27	98/1	0009	Krysk
28	124	0009	Krysk
29	123	0009	Krysk
30	120	0009	Krysk
31	96	0009	Krysk
32	95/1	0009	Krysk
33	95/3	0009	Krysk
34	95/2	0009	Krysk

35	116	0009	Krysk
36	115	0009	Krysk
37	111	0009	Krysk
38	94/2	0009	Krysk
39	93	0009	Krysk
40	110	0009	Krysk
41	109	0009	Krysk
42	92/2	0009	Krysk
43	2/2	0010	Krysk Nowy
44	231	0018	Postróże
45	220	0018	Postróże
46	216/2	0018	Postróże
47	217/6	0018	Postróże
48	221	0018	Postróże
49	217/5	0018	Postróże
50	223	0018	Postróże
51	219	0018	Postróże
52	222	0018	Postróże
53	218	0018	Postróże
54	133	0018	Postróże
55	224	0018	Postróże
Jednostka ewidencyjna nr 142012_2 Żaluski			
56	19	0017	Slotwin
57	42	0017	Slotwin
58	12/1	0017	Slotwin
59	11/1	0017	Slotwin
60	40/2	0017	Slotwin
61	40/1	0017	Slotwin
62	39/9*	0017	Slotwin
63	39/8	0017	Slotwin
64	10/8	0017	Slotwin
65	39/6	0017	Slotwin
66	10/6	0017	Slotwin
67	10/4	0017	Slotwin
68	39/4	0017	Slotwin
69	9/1	0017	Slotwin

70	38/1	0017	Slotwin
71	8/1	0017	Slotwin
72	37/1	0017	Slotwin
73	7/1	0017	Slotwin
74	36/1	0017	Slotwin
75	20	0017	Slotwin
76	6/1	0017	Slotwin
77	35/1	0017	Slotwin
78	5/1	0017	Slotwin
79	34/1	0017	Slotwin
80	4/1	0017	Slotwin
81	33/1	0017	Slotwin
82	3/1	0017	Slotwin
83	32/1	0017	Slotwin
84	32/2	0017	Slotwin
85	2/1	0017	Slotwin
86	31/1	0017	Slotwin
87	31/2	0017	Slotwin
88	1/1	0017	Slotwin
89	30/1	0017	Slotwin
90	29/1	0017	Slotwin
91	30/2	0017	Slotwin
92	29/2	0017	Slotwin
Jednostka ewidencyjna nr 142009_2 Płońsk Gmina			
93	34/1	0025	Pruszyń
94	36/4	0025	Pruszyń
95	36/5	0025	Pruszyń
96	39	0025	Pruszyń
97	36/3	0025	Pruszyń
98	35	0025	Pruszyń
99	40/1	0025	Pruszyń
100	40/2	0025	Pruszyń
101	154	0022	Poczernin
102	151/1	0022	Poczernin
103	156/1	0022	Poczernin
104	156/2	0022	Poczernin

105	151/2	0022	Poczernin
106	152/2	0022	Poczernin
107	157/1	0022	Poczernin
108	157/2	0022	Poczernin
109	149/1	0022	Poczernin
110	149/2	0022	Poczernin
111	159/1	0022	Poczernin
112	159/2	0022	Poczernin
113	150/1	0022	Poczernin
114	150/2	0022	Poczernin
115	160/1	0022	Poczernin
116	160/3	0022	Poczernin

Celem przedsięwzięcia jest rozbudowa przedmiotowej drogi powiatowej, która stanowi dojazd między innymi do miejscowości: Krysk, Nowy Krysk, Postróże z terenów Gminy Naruszewo, Słotwin – Gmina Żaluski oraz Pruszyń i Poczernin – Gmina Płońsk. Korzystają z niej również mieszkańcy, którzy posiadają pola uprawne położone bezpośrednio w sąsiedztwie przedmiotowego odcinka dróg.

Zarząd Powiatu Płońskiego wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców zamierza rozbudować przedmiotową drogę powiatową. Rozbudowa w swoim zakresie będzie polegała na wykonaniu kompletnej konstrukcji drogi powiatowej poprzez wykonanie m.in. podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, zostanie wykonana również nawierzchnia bitumiczna jezdni o szerokości 6,00 m wraz z poszerzeniami na łukach do szerokości 7,80 m. W miejscu występowania gruntów słabonośnych kategorii G4 przewiduje się dodatkowo wykonanie warstwy związanej spoiwem hydraulicznym – cementem. Dodatkowo w przypadku występowania gruntów organicznych w podłożu, będzie występowała konieczność ich wymiany na grunty mineralne niewysadzone. W ramach inwestycji wykonane zostaną dodatkowo dwustronne pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm o szerokości 1,00 m każde.

Odwodnienie terenu objętego inwestycją będzie miało charakter powierzchniowy. Wody opadowe lub roztopowe z nawierzchni wykonanej z betonu asfaltowego i KŁSM zostaną odprowadzone powierzchniowo spadkami poprzecznymi i podłużnymi nawierzchni do projektowanych urządzeń wodnych w postaci rowów przydrożnych o min. głębokości 0,50 m z dnem o szerokości 0,50 m i skarpami o nachyleniu 1:1,5 oraz do rowów drogowych chłonno-odparowujących. Zgodnie z informacją zawartą w uzupełnieniu do KIP odbiornikiem wód opadowych i roztopowych z rowów przydrożnych, odpływowych na odcinku od 0+000100 km do 1+286,00 km będzie rzeka Naruszewka, natomiast na odcinku od km 1+286,00 do km 2+784,00 rów melioracyjny. Wg. informacji zawartej w KIP w przypadku braku możliwości lokalizacji ww. rowów przydrożnych zostaną wykonane inne urządzenia odwadniające tj.: muldy trawiaste, drenaże (sączki podłużne) i rowy kryte. Ponadto w ramach realizacji inwestycji w miejscach przecięcia osi projektowanych zjazdów oraz skrzyżowań z rowami przydrożnymi zostaną wykonane przepusty z dwuciennych rur z PEHD (karbowane na zewnątrz, gładkie wewnątrz) o średnicy 400 mm - 1200 mm, na fundamencie z KŁSM 0/31,5 mm o grubości h=20,00 cm i średniej długości ok. 7,50 m. Dodatkowo w związku z lokalizacją inwestycji na terenie, przez który przepływa rzeka Naruszewka zaplanowano roboty budowlane polegające na rozbiórce istniejącego przepustu i wykonanie nowego przepustu o średnicy

1 400 mm i długości 15,00 m. Zgodnie z informacją zawartą w uzupełnieniu do KIP podczas rozbudowy przedmiotowego odcinka drogi nie będą prowadzone prace odwodnieniowe.

Główne parametry techniczne planowanego zadania inwestycyjnego:

• rodzaj terenu	zabudowany/niezabudowany
• długość odcinka:	4 324,80 m
• kategoria ruchu:	KR2
• kategoria drogi:	powiatowa
• klasa drogi:	Z
• prędkość projektowa Vp:	50 km/h
• obciążenie ruchem	115 kN/oś
• liczba jezdni	1
• liczba pasów ruchu jezdni	2
• szerokość jezdni	6,00 m (do 7,80 m na łukach)
• przekrój jezdni	daszkowy (na łukach jednostronny)
• pochylenie poprzeczne jezdni	2%
• szerokość poboczy	1,00 m
• pochylenie poprzeczne poboczy	8%
• nawierzchnia poboczy	KŁSM 0/31,5 mm
• nawierzchnia jezdni	beton asfaltowy
• nawierzchnia skrzyżowań	beton asfaltowy
• nawierzchnia zjazdów	KŁSM 0/31,5 mm
• odwodnienie	rowy
• nawierzchnia jezdni (beton asfaltowy)	około 27 731,00 m ²
• nawierzchnia poboczy z KŁSM 0/31,5 mm	około 8 522,00 m ²
• nawierzchnia zjazdów z KŁSM 0/31,5 mm	około 1 708,00 m ²

Całkowita długość przedmiotowej drogi powiatowej przeznaczona do rozbudowy wynosi 4 324,80 m. Trasa drogi przebiega przez tereny rolnicze (głównie pola uprawne i łąki) o rozproszonej zabudowie zagrodowej i posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom i użytkownikom przyległych gruntów i zabudowań. Na omawianej drodze występuje głównie lokalny ruch pojazdów i maszyn rolniczych oraz osobowych.

Droga w kilometrze 0+000 – 0+640 posiada nawierzchnię z bruku kamiennego natomiast na odcinku w kilometrze 0+640 – 4+400 jest to droga gruntowa. Stan nawierzchni na omawianym odcinku jest niezadowalający, występują liczne koleiny i nierówności. Brak właściwego profilu poprzecznego i podłużnego, utrudnia odwodnienie korony drogi, przez co w okresach wiosenno – jesiennych tworzą się liczne zastoiska wody. Szerokość nawierzchni na omawianym odcinku drogi wynosi ok. 3,50 m – 4,50 m. Pobocza drogi są trawiaste o szerokości około 0,50 m – 0,75 m, miejscowo zawyżone przez co ograniczony jest spływ wód opadowych. Droga w swoim przebiegu sytuacyjnym nie posiada normatywnych łuków poziomych.

Powierzchnie poszczególnych elementów projektowanej drogi:

• powierzchnia jezdni i skrzyżowań – naw. bitumiczna	–	27 731,00 m ²
• powierzchnia zjazdów – naw. z KŁSM 0/31,5 mm	–	1 708,00 m ²
• powierzchnia poboczy – naw. z KŁSM 0/31,5 mm	–	8 522,00 m ²

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie były oraz nie są realizowane zamierzenia inwestycyjne, których wykonanie mogłoby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną do rozbudowy drogą powiatową.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Planowane przedsięwzięcie znajduje się częściowo na terenie Naruszewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego aktualnym aktem prawnym jest uchwała Nr 17/24 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 6 lutego 2012 r. w sprawie Naruszewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. U. Woj. Maz. z 2024 r. poz. 2042) oraz w bezpośrednim sąsiedztwie Krysko - Jonieckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego aktualnym aktem prawnym jest uchwała Nr 26/24 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 25 czerwca 2024 r. w sprawie Krysko - Jonieckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 6620). Ww. uchwały określają szereg zakazów, w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl art. 24, ust. 2, pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1478, z późn. zm., zwanej dalej „ustawą o ochronie przyrody”), zakazy obowiązujące w obszarach chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Naruszewski Obszar Chronionego Krajobrazu oraz Krysko-Joniecki Obszar Chronionego Krajobrazu obejmują tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowe ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem, a także pełnioną funkcją korytarzy ekologicznych. W odległości ok. 5,0 km w kierunku południowo-zachodnim od inwestycji zlokalizowany jest obszar Natura 2000 obszar specjalnej ochrony siedlisk Mopki w Naruszewie PLH140056.

Zgodnie z danymi przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, omawiany odcinek drogi powiatowej nr 3054W zlokalizowany jest na terenie powiatu płońskiego, gmina Naruszewo (Krysk, Nowy Krysk, Postróże), gmina Załuski (Słotwin) oraz gmina Płońsk (Pruszyń, Przyborowice). Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi powiatowej występują drzewa oraz dziko rosnące krzewy. Przedmiotowa inwestycja koliduje z istniejącą zielenią. Zaplanowana jest wycinka ok. 315 drzew oraz krzewów rosnących w skupisku o powierzchni do 25,00 m², które kolidują z zaprojektowanymi rozwiązaniami drogowymi oraz stwarzają niebezpieczeństwo użytkownikom drogi, ograniczają widoczność oraz wpływają negatywnie na stan techniczny nawierzchni oraz drzew.

W analizowanym obszarze nie występuje fauna i flora objęta szczególną ochroną. Przyjęte rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na środowisko przyrodnicze.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami — ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa rozbudowa nie będzie miała

negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz, że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe.

Obszar przeznaczony pod inwestycję, znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych.

Materiały wykorzystywane w toku rozbudowy to: woda, piasek, kruszywo, mieszanki mineralno-asfaltowe, kruszywo naturalne, beton cementowy, stal, humus, paliwa do napędu pojazdów samojezdnych. Stosowane materiały kamienne (grysy, żwiry, piasek itp.) pochodzą z źródeł kopalnianych spoza terenu rozbudowy. Asfalt i cement pochodzą z zakładów petrochemicznych i z cementowni. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie cysternami lub beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Na etapie realizacji inwestycji woda do celów socjalno-bytowych pracowników będzie dowożona na plac budowy w butelkach pojemności 5 litrów oraz zbiornikach paletowych typu mauzer o pojemności 1000 litrów. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio dostosowanym do przewożonych materiałów i wykorzystywanych tras transportu. Na obecnym etapie, przed ostatecznym opracowaniem projektu wykonawczego, nie są znane przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii w okresie realizacji inwestycji. Ilości wykorzystanych surowców do rozbudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót. Ponadto ilości te zależne będą również pośrednio od przyszłego Wykonawcy robót wyłonionego w trybie przetargu nieograniczonego (m.in. od sprzętu technicznego, jakiego będzie używał, przyjętych technologii i organizacji robót).

Wszystkie użyte do rozbudowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Szacunkowe ilości możliwych do wykorzystania surowców, materiałów, wody oraz paliw i energii:

Faza realizacji

• Woda	ok. 4 750,00 m ³
• Kruszywo łamane	ok. 8 000,00 Mg
• Mieszanka mineralno-asfaltowa AC 16 W	ok. 4 600,00 Mg
• Mieszanka mineralno-asfaltowa AC 11 S	ok. 4 000,00 Mg
• Paliwo (olej napędowy)	ok. 3 000,00 litrów

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). W trakcie zimy będzie wzrastało bieżące zużycie paliwa do pojazdów odśnieżających oraz posypujących solą z piaskiem. W okresie letnim zużycie paliwa będzie zależało od częstotliwości bieżącego utrzymania poboczy np. naprawa poboczy oraz koszenie poboczy.

Na potrzeby remontów częściowych, okresowych i kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy. Ich ilości i szczegółowy zakres będą zależały od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach wykonawczych.

Faza eksploatacji

Okres zimowy:

- | | |
|----------|-------------------|
| • Sól | ok. 100,00 Mg |
| • Piasek | ok. 400,00 Mg |
| • Paliwo | ok. 800,00 litrów |

Okres letni:

- | | |
|------------|-------------------|
| • Paliwo | ok. 200,00 litrów |
| • Asfalt | ok. 10,00 Mg |
| • Kruszywo | ok. 35,00 Mg |

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Opis oddziaływania akustycznego planowanego przedsięwzięcia na etapie eksploatacji oraz jego wpływu na zabudowę chronioną akustycznie:

Dopuszczalny poziom hałasu drogowego w środowisku określa się odrębnie dla 16 godzin w przedziale godz. 6.00 – 22.00 (pora dzienna) i dla 8 godzin w przedziale godz. 22.00 – 6.00 (pora nocna). W załączniku do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. 2014, poz. 112) podane są wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Dla grupy hałasów drogowych, dopuszczalny równoważny poziom dźwięku A, wynosi:

- w porze dziennej, w przedziale odniesienia równym 16 godz., od 50 do 68 dB,
- w porze nocnej, w przedziale odniesienia równym 8 godz., od 45 do 60 dB.

Planowana do budowy droga przebiega głównie przez tereny rolne.

Wobec powyższego, zgodnie z obowiązującymi przepisami, przyjęto za dopuszczalny równoważny poziom dźwięku A, związany z hałasami drogowymi:

- w porze dziennej $LA_{eg} = 65$ dB dla zabudowy zagrodowej,
- w porze dziennej $LA_{eg} = 61$ dB dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- w porze nocnej $LA_{eg} = 56$ dB.

Dla terenów rolnych, łąk i pastwisk, zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami, normatywów akustycznych nie wyznacza się.

W przypadku planowanej inwestycji jedyne tereny zabudowy chronionej akustycznie znajdujące się w pobliżu możliwego oddziaływania akustycznego to zabudowy zagrodowe zlokalizowane w ciągu drogi.

Do głównych przyczyn narażenia na ponadnormatywny hałas w otoczeniu dróg należą:

- 1) natężenie ruchu pojazdów;
- 2) udział pojazdów ciężkich – maszyn rolniczych;
- 3) prędkość pojazdów;
- 4) zły stan techniczny pojazdów;
- 5) rodzaj i stan techniczny nawierzchni drogowych.

W przypadku eksploatacji przedmiotowej inwestycji pojawiające się drgania będą znacznie mniejsze niż przed jej realizacją i nie wpłyną na stan techniczny budynków zlokalizowanych w pobliżu drogi, w tym wypadku dwóch zabudowań zagrodowych znajdujących się w ciągu planowanej do rozbudowy drogi. Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje się relatywnie niskim i średnim

natężeniem ruchu – użytkownikami drogi są głównie mieszkańcy okolicznych miejscowości dojeżdżający do swoich zabudowań oraz rolnicy, których grunty rolne znajdują się wzdłuż przedmiotowej drogi – co w powiązaniu z poprawą warunków jezdnych spowoduje, iż problem pojawiających się drgań będzie miał znaczenie marginalne i nie spowoduje odczuwalnego oddziaływania na zabudowę chronioną akustycznie.

Podsumowując należy stwierdzić, iż na etapie eksploatacji przedsięwzięcia zmniejszy się stopień oddziaływania akustycznego drogi oraz jego wpływu na zabudowę chronioną akustycznie w porównaniu ze stanem obecnym.

Ewentualne rozwiązania chroniące środowisko przed uciążliwością hałasową na etapie eksploatacji przedsięwzięcia:

Z uwagi na to, iż planowana do rozbudowy droga przebiega głównie przez tereny rolne oraz przewiduje się, że głównymi użytkownikami planowanej do rozbudowy drogi będą tak jak dotychczas głównie mieszkańcy przyległych do inwestycji miejscowości dojeżdżający do swoich zabudowań oraz rolnicy, których grunty rolne znajdują się wzdłuż przedmiotowej drogi – co za tym idzie nie przewiduje się znaczącego zwiększenia natężenia ruchu na drodze, nie prognozuje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W związku z powyższym brak jest konieczności realizowania jakichkolwiek dodatkowych zabezpieczeń środowiska przed hałasem.

Ocena oddziaływania planowanej inwestycji na klimat akustyczny w porównaniu do stanu istniejącego:

W wyniku realizacji przedsięwzięcia, poprawi się jakość drogi, co wpłynie na usprawnienie ruchu na drodze, zwiększenie płynności ruchu, skróci się czas przejazdu drogą co wpłynie na zmniejszenie oddziaływania akustycznego drogi.

Oddziaływanie na jakość powietrza i klimat:

Wraz z rozwojem motoryzacji coraz większym źródłem zanieczyszczeń stają się pojazdy mechaniczne. Jest to duży problem, ale dotyczy przede wszystkim miast i większych szlaków komunikacyjnych. Eksploatacja przedmiotowej drogi, nie spowoduje wzrostu emisji zanieczyszczeń do atmosfery. Zanieczyszczenie powietrza w otoczeniu drogi oprócz czynników bezpośrednio związanych z emisją spalin tj.:

- struktura rodzajowa pojazdów,
- szybkość i płynność ruchu pojazdów,
- stan techniczny pojazdów,
- obciążenie silnika,
- skład chemiczny paliwa,

zależy również bezpośrednio od wielu innych czynników, z których najważniejsze to:

- sposób usytuowania drogi,
- ukształtowanie drogi,
- zagospodarowanie otoczenia drogi (pasy zieleni),
- warunki klimatyczne (prędkość i kierunek wiatru, stan równowagi atmosfery).

W trakcie realizacji inwestycji emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie zachodziła zarówno ze względu na ruch pojazdów, jak i ze względu na pracę ciężkiego sprzętu na terenie budowy. Ilość emitowanych zanieczyszczeń będzie zależała m.in. od zastosowanych technologii robót. W zależności od zaawansowania robót, czas pracy oraz ilość maszyn i urządzeń będą się zmieniały, różnorodne będzie też ich oddziaływanie na jakość powietrza atmosferycznego, polegające na emisji

zanieczyszczeń gazowych (głównie NO_x, SO₂) i pyłów. Oddziaływania te będą odwracalne i krótko lub średnioterminowe.

Głównymi czynnikami mającymi wpływ na powietrze atmosferyczne w fazie budowy będą:

- zapylenie powstające w wyniku przemieszczania mas ziemnych przez maszyny wykonujące roboty ziemne oraz transport materiałów,
- spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu,
- substancje odorotwórcze, powstające na skutek układania mas bitumicznych.

Zwiększona emisja wtórna pyłów powstawać będzie podczas pracy maszyn drogowych. Będzie to emisja niezorganizowana oraz incydentalna. Emisja wtórna powstawać może również podczas transportu i składowania sypkich materiałów budowlanych oraz pylenia odkrytych powierzchni gruntu. Bezpośrednie oddziaływanie, zwłaszcza zanieczyszczeń pyłowych, będzie dotyczyć osadzania się pyłów na pobliskiej roślinności. Oddziaływania związane z transportem i składowaniem materiałów budowlanych, zwłaszcza substancji sypkich, polegać będą na możliwości rozwiewania drobnych cząstek pyłowych o różnych frakcjach. Cząstki te mogą być dalej unoszone i osadzone np. na pobliskiej roślinności, przenoszone na większą odległość przez wiatr lub wodę.

W celu minimalizacji zapylenia skrzynie ładunkowe pojazdów transportujących materiały sypkie będą przykrywane plandekami.

Dla asfaltów stosowanych w drogownictwie emisja gazów nie występuje w stężeniach szkodliwych dla przyległych terenów. Jakkolwiek wydzielaniu się szkodliwych gazów z mieszanek mineralno-bitumicznych oraz odorantów trudno zapobiec, to możliwe jest znaczne ograniczenie tej emisji w trakcie transportu mieszanki poprzez zastosowanie opony szczelnie zakrywających skrzynie ładunkową samochodów przewożących mieszankę bitumiczną. Najbardziej narażeni na te oddziaływania będą robotnicy zaangażowani w budowę. Oddziaływania na powietrze atmosferyczne związane z magazynowaniem odpadów, z uwagi na krótkotrwały okres ich magazynowania na zapleczu budowy oraz sposób magazynowania nie będą negatywnie oddziaływać na powietrze atmosferyczne.

Oddziaływanie substancji odorotwórczych będzie miało charakter chwilowy, ograniczony do chwili wykonywania warstw konstrukcji nawierzchni, układania mas bitumicznych, które uwalniają substancje lotne i odory w momencie układania gorącej masy na powierzchni jezdni. Szacuje się, iż wpływ inwestycji na klimat lokalny będzie znikomy. Przemawiają za tym argumenty, iż podczas realizacji inwestycji zachodzić będą oddziaływania odwracalne, chwilowe oraz krótkoterminowe. Negatywne oddziaływania wynikać będą z konieczności wprowadzenia ciężkiego sprzętu i prac budowlanych, które będą przyczyną emisji gazów i pyłów. Oddziaływania te mogą wystąpić w ograniczonym stopniu w pasie planowanej budowy, przy czym odpowiednia organizacja prac powinna wyeliminować i/lub ograniczyć ich wystąpienie.

Powyższe uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, ograniczony zasięg i będą minimalizowane poprzez zastosowanie sprzętu sprawnego technicznie i odpowiednią organizację robót budowlanych (m.in. prace jedynie w porze dnia).

Środowisko gruntowo-wodne zabezpieczone będzie poprzez właściwą organizację robót, użycie sprawnego i dobrze utrzymanego sprzętu.

Zaburzenia topoklimatu, mogące wystąpić w pasie zajętości inwestycji będą nietrwałe, ograniczone przestrzennie i czasowo do okresu budowy drogi gminnej. Podczas wykonywania robót oraz po ich zakończeniu, w żaden sposób nie zostanie naruszona specyfika warunków klimatycznych, panujących w otoczeniu inwestycji.

Z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego wpływu na zmiany klimatu. Oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat na etapie jego realizacji będzie czasowe i ustanie po zakończeniu prac budowlanych.

Odprowadzanie ścieków socjalno-bytowych:

Zaplecze budowy zostanie zorganizowane w miejscu specjalnie do tego wydzielonym i odgrodzonym w celu jego zabezpieczenia przed dostępem osób niepożądanych. W celu zabezpieczenia zaplecza budowy przed przedostaniem się elementów eksploatacyjnych do środowiska konieczna jest jego lokalizacja w miejscu oddalonym od dostępu do wód powierzchniowych oraz wód podziemnych.

W celu zabezpieczenia bieżących potrzeb pracowników w miejscu realizacji inwestycji oraz na zapleczu budowy zostaną ustawione przenośne kabiny przenośne. Po ich wypełnieniu opróżnianie będzie zlecane firmie specjalistycznej, która przetransportuje je do miejsca utylizacji ścieków.

Gospodarka odpadami:

Odpady będą powstawały w fazie budowy i eksploatacji. Wytwórcą odpadów w fazie budowy będzie firma wykonawcza, w fazie eksploatacji podmiot zarządzający drogą.

Na obecnym etapie (wstępnej koncepcji) trudno jest określić ilość odpadów. Natomiast należy podkreślić, że odpady w fazie budowy i eksploatacji, będą przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia.

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

W trakcie wykonywania robót budowlanych rozbudowy drogi powiatowej nie istnieje możliwość wystąpienia poważnej katastrofy budowlanej, ze względu na minimalizację oddziaływania na środowisko naturalne inwestor zdecydował o wykorzystaniu istniejącej drogi gruntowej o nawierzchni żwirowej. Awarii podczas realizacji przebudowy mogą ulec sprzęty budowlane, co może wiązać się z wystąpieniem chwilowego przedostania się materiałów eksploatacyjnych do środowiska naturalnego. Na wykonawcy wyłonionym w trybie przetargu nieograniczonego będzie spoczywał obowiązek zabezpieczenia terenu budowy, a tym samym wyeliminowania możliwości przedostania się materiałów eksploatacyjnych sprzętu do atmosfery. W przypadku wystąpienia awarii wykonawca będzie zobowiązany do zminimalizowania oddziaływań na środowisko naturalne. Wszelkie naprawy sprzętu budowlanego będą odbywały się na utwardzonym, wydzielonym terenie co uniemożliwi przedostanie się zanieczyszczeń do gleby.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Odpady będą powstawały w fazie budowy i eksploatacji. Wytwórcą odpadów w fazie rozbudowy będzie firma wykonawcza, w fazie eksploatacji podmiot zarządzający drogą. Na obecnym etapie trudno jest określić ilość odpadów. Natomiast należy podkreślić, że odpady w fazie rozbudowy i eksploatacji, będą przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia.

Odpady powstające w trakcie przebudowy:

- grunt (ziemia), jako nadmiar urobku, pozyskanego wskutek przygotowania drogi do budowy;
- odpady technologiczne (mieszanki asfaltowe);
- odpady komunalne, wytwarzane przez pracowników firmy wykonawczej.

Poniżej wyszczególniono kody powstających w fazie realizacji inwestycji odpadów, ich przewidywane ilości oraz sposób ich zagospodarowania:

- 17 01 81 odpady z remontów i rozbudowy dróg – w ilości ok. 1,0 Mg; odpady te zostaną rozdrobnione a następnie w ramach recyklingu zostaną zużyte przy budowie nowych dróg;
- 17 03 02 asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 – w ilości ok. 1,0 Mg; odpady te zostaną ponownie wbudowane w powstającą drogę i zjazdy indywidualne;
- 17 04 05 żelazo i stal – w ilości ok. 0,1 Mg odpady zostaną przekazane do punktu skupu złomu;
- 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 – w ilości ok. 15,0 Mg; odpady te zostaną wykorzystane na miejscu realizacji przedsięwzięcia do formowania skarp;
- 15 02 03 sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – w ilości ok. 0,01 Mg; odpady te będą magazynowane w szczelnych, nieprzepuszczalnych opakowaniach na utwardzonym podłożu, w miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób nieupoważnionych oraz zwierząt. Odpady tego rodzaju będą magazynowane w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych;
- 15 01 01 opakowania z papieru i tektury – w ilości ok. 0,3 Mg (odpady wytwarzane głównie przez pracowników na budowie); odpady te będą gromadzone w wyznaczonych miejscach i na bieżąco będą przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku;
- 15 01 02 opakowania z tworzyw sztucznych – w ilości ok. 0,3 Mg (folia, butelki PET); odpady te będą gromadzone w sposób selektywny w szczelnych, nieprzepuszczalnych opakowaniach na utwardzonym podłożu, w miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób nieupoważnionych oraz zwierząt;
- 20 03 01 niesegregowane odpady komunalne – w ilości ok. 0,4 Mg (odpady wytwarzane przez pracowników na budowie); odpady te będą gromadzone w szczelnych pojemnikach, w wyznaczonym do tego miejscu, w sposób uniemożliwiający przedostanie się ich do środowiska. Będą na bieżąco przekazywane do zagospodarowania uprawnionym podmiotom;
- 20 03 04 szlamy ze zbiorników bezodpływowych – w ilości ok. 0,2 Mg (zawartość zbiorników bezodpływowych); odpady te będą na bieżąco odbierane przez uprawniony do tego celu podmiot.

Wszystkie wyżej wymienione odpady do czasu ich zagospodarowania będą magazynowane selektywnie w szczelnych pojemnikach lub kontenerach na placu budowy w miejscu utwardzonym i zadaszonym oraz zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych oraz dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt.

Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2023 r., poz. 1587), odpady te powinny zostać w pierwszej kolejności poddane odzyskowi. Wszystkie odpady powinny podlegać sortowaniu, celem ich odzysku i tylko te nienadające się do powtórnego wykorzystania zostaną skierowane na składowisko (reszta – okresowo magazynowana).

Realizacja robót budowlanych będzie wiązała się z okresowym wytwarzaniem ścieków bytowych w ilości szacunkowej około 2-3 m³/dobę. Ścieki będą gromadzone w szczelnym zbiorniku i okresowo wywożone przez uprawniony podmiot na oczyszczalnię ścieków.

W fazie eksploatacyjnej drogi będzie powstała nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi.

Rodzaje powstających w fazie eksploatacji inwestycji odpadów oraz ich szacunkowe ilości:

- 02 01 03 odpadowa masa roślinna – 0,4 Mg;
- 15 02 03 15 02 03 – sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – 0,01 Mg;
- 16 81 01* odpady wykazujące właściwości niebezpieczne – powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – 0,01 Mg;
- 16 81 02 odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – inne niż wymienione w 16 81 01 – 0,01 Mg;
- 20 03 03 odpady z czyszczenia ulic i placów – 0,5 Mg;
- 16 02 13* zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 (odpady z oświetlenia drogi) - 0,010 Mg/rok.

Sposób zagospodarowania ww. odpadów:

- 02 01 03 odpadowa masa roślinna – będzie ona pozostawiona na poboczach dla użyczenia gleby;
- 15 02 03 sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – będą niezwłocznie przekazane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia;
- 16 81 01* Odpady wykazujące właściwości niebezpieczne – powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – będą niezwłocznie przekazane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia;
- 16 81 02 odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – inne niż wymienione w 16 81 01 – będą niezwłocznie przekazane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia;
- 20 03 03 odpady z czyszczenia ulic i placów (zmiotki z utrzymania czystości) – będą wywożone w ramach utrzymania dróg przez odpowiednie służby drogowe na wyznaczone składowiska;
- 16 02 13* zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 (odpady z oświetlenia drogi) - będą niezwłocznie przekazane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia.

Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

Z funkcjonowaniem przedsięwzięcia będzie wiązać się powstawanie odpadów pochodzących głównie z ewentualnych wypadków drogowych oraz zabiegów związanych z utrzymaniem porządku i czystości na drodze. Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

Podsumowując założony sposób gospodarowania odpadami oraz miejsce i sposób ich magazynowania w myśl art. 62a ust. 1 pkt 13 ustawy ooś, nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko. Na etapie eksploatacji powstałe odpady będą magazynowane w wyznaczonych do tego miejscach i zagospodarowywane przez uprawnione do tego celu podmioty. Założone rozwiązania mają na celu jak najmniejszą ingerencję w środowisko naturalne.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Z uwagi na skalę przedsięwzięcia, położenie oraz zastosowane rozwiązania ograniczające emisję hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz środowiska wodno-gruntowego, przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowana inwestycja nie jest położona na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedlisk łąkowych oraz przy ujściu rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi, znajduje się jedynie częściowo w sąsiedztwie terenów leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowane przedsięwzięcie znajduje się częściowo na terenie Naruszewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego aktualnym aktem prawnym jest uchwała Nr 17/24 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 6 lutego 20124 r. w sprawie Naruszewskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. U. Woj. Maz. z 2024 r. poz. 2042) oraz w bezpośrednim sąsiedztwie Krysko - Jonieckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego aktualnym aktem prawnym jest uchwała Nr 26/24 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 25 czerwca 2024 r. w sprawie Krysko - Jonieckiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. poz. 6620). Ww. uchwały

określają szereg zakazów, w tym zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W myśl art. 24, ust. 2, pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 r, poz. 1478, z późn. zm., zwanej dalej „ustawą o ochronie przyrody”), zakazy obowiązujące w obszarach chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Naruszewski Obszar Chronionego Krajobrazu oraz Krysko-Joniecki Obszar Chronionego Krajobrazu obejmują tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowe ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem, a także pełnioną funkcją korytarzy ekologicznych.

W odległości ok. 5,0 km w kierunku południowo-zachodnim od inwestycji zlokalizowany jest obszar Natura 2000 obszar specjalnej ochrony siedlisk Mopki w Naruszewie PLH140056.

Zgodnie z danymi przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, omawiany odcinek drogi powiatowej nr 3054W zlokalizowany jest na terenie powiatu płońskiego, gmina Naruszewo (Krysk, Nowy Krysk, Postróże), gmina Załuski (Słotwin) oraz gmina Płońsk (Pruszyn, Przyborowice). Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi powiatowej występują drzewa oraz dziko rosnące krzewy. Przedmiotowa inwestycja koliduje z istniejącą zielenią. Zaplanowana jest wycinka ok. 315 drzew oraz krzewów rosnących w skupisku o powierzchni do 25,00 m², które kolidują z zaprojektowanymi rozwiązaniami drogowymi oraz stwarzają niebezpieczeństwo użytkownikom drogi, ograniczają widoczność oraz wpływają negatywnie na stan techniczny nawierzchni oraz drzew.

W analizowanym obszarze nie występuje fauna i flora objęta szczególną ochroną. Przyjęte rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na środowisko przyrodnicze.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami — ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa rozbudowa nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz, że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łęgowe.

Obszar przeznaczony pod inwestycję, znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych.

Wykopy mogą stanowić pułapki dla gryzoni, gadów, płazów występujących na terenie objętym inwestycją oraz w jej okolicy. W przypadku przedostania się do nich zwierząt należy systematycznie wybierać i wypuszczać uwiecznione zwierzęta „na wolność”. Wykopy należy kontrolować codziennie do czasu wykonania nowej nawierzchni.

W celu minimalizacji bezpośredniego negatywnego oddziaływania inwestycji na gatunki, w sentencji decyzji wprowadzono warunek wynikający z otrzymanego postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowisk w Warszawie, prowadzenia robót poza okresem lęgowym. W celu ograniczenia strat w lokalnych populacjach gatunków zwierząt, spowodowanych realizacją planowanych prac, wprowadzono konieczność przeprowadzenia nadzoru przyrodniczego, który będzie miał na celu kontrolę prowadzonych prac pod kątem obecności gatunków chronionych.

Wskazane w sentencji decyzji warunki mają na celu zapewnienie dobrej organizacji planowanych prac oraz ograniczenie ich wpływu na tereny o wartościach przyrodniczych. Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie przywrócony do stanu użyteczności przyrodniczej.

Przed wykonaniem nasadzeń należy rozważyć kwestię wyboru gatunków. Art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1589, z późn. zm.) zakazuje wprowadzania do środowiska oraz przemieszczania w środowisku gatunków obcych. Sugeruje się zastosować gatunki drzew miejscowego pochodzenia, przy ograniczaniu gatunków obcych rodzimej flory czy też modyfikowanych genetycznie, o składzie i strukturze odpowiadającej siedlisku.

Wykonanie trzyletnich zabiegów pielęgnacyjnych posadzonej zieleni wymagane jest koniecznością stworzenia w miarę możliwości optymalnych warunków do jej przyjęcia się i funkcjonowania w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

- h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia Gminy Naruszewo wynosi ok. 38 osób/km².

- i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie RW200010268949 (Naruszewka). Jest to naturalna część wód, dla której brak danych nt. stanu ogólnego, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Dla przedmiotowej JCWP nie wyznaczono odstępstw z art. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż rozwiązania techniczne przedstawione w KIP oraz warunki wskazane w sentencji decyzji pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049, której stan chemiczny określono jako dobry, ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitej części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisty.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży, obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi i znajduje się w otoczeniu terenów leśnych.

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami chronionymi zbiorników wód śródlądowych.

Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-blotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek.

Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Planowane przedsięwzięcie posiada charakter lokalny, w całości odnosi się do drogi powiatowej o stopniu natężenia ruchu KR2. Z uwagi na fakt, iż droga głównie służyć ma okolicznym mieszkańcom oraz rolnikom dojeżdżającym do swoich gruntów drogę zaprojektowano dla klasy „Z”.

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie będzie wpływać na bezpieczeństwo ruchu drogowego w transeuropejskiej sieci drogowej.

- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Dla planowanego przedsięwzięcia z uwagi na jego lokalny charakter zgodnie z zapisami Działu VI „Postępowanie w sprawie trans granicznego oddziaływania na środowisko” ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz.U.2024 r. poz. 1122 z późn. zm.) nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

- c) charakteru wielkości intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Informacje zawarte w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Zastosowanie proponowanych rozwiązań technicznych i technologicznych, a także organizacyjnych pozwoli na dotrzymanie standardów jakości środowiska na terenie przedsięwzięcia oraz poza terenem przedsięwzięcia.

- d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko zarówno podczas realizacji, jak i eksploatacji. Możliwym pośrednim oddziaływaniem planowanego przedsięwzięcia na wody powierzchniowe i podziemne mogą być zanieczyszczenia wód gruntowych. Eksploatacja drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami, nie spowoduje zanieczyszczeń wód gruntowych. Nawet potencjalne możliwe zanieczyszczenie wód substancjami ropopochodnymi w przypadku awarii maszyn miałyby znikomą wielkość, łatwą do usunięcia na miejscu.

Zabezpieczenie przed pyleniem, emisją szkodliwych substancji i hałasem jest podstawą działań organizacyjnych w ramach realizacji przedsięwzięcia i nadzoru nad nim. Również, jakość

wykonywanych robót ma istotny wpływ na zanieczyszczenie środowiska. Sprzęt i środki transportowe powinny być dobierane na budowę z uwzględnieniem ich wpływu na środowisko. Istotne jest, więc zużycie paliwa, jego rodzaj, ilość wydzielanych spalin, hałas drgania jak również stan techniczny maszyn i pojazdów. Konieczna jest prawidłowa eksploatacja i właściwa konserwacja sprzętu. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te będą związane z prowadzeniem robót drogowych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlano-drogowego oraz wykonywaniem prac ziemnych i asfaltowaniem jezdni. Podczas wykonywania nawierzchni warstw drogowych dochodzi do wydzielania gazów z podgrzanych asfaltów drogowych. Ilości wydzielanych gazów wzrastają w miarę wzrostu temperatury bitumów. O ile wydzielaniu się szkodliwych gazów z mieszanek mineralno-bitumicznych trudno zapobiec podczas ich układania, to możliwe jest znaczne ograniczenie tej emisji w trakcie transportu mieszanki poprzez zastosowanie oponczy szczelnie zakrywających skrzynię ładunkową samochodu przewożącego mieszankę. Emisje z użytkowanych maszyn będą na poziomie emisji z samochodów ciężarowych. Podczas pracy maszyn drogowych może wystąpić zwiększona emisja wtórna pyłów. Jest to emisja niezorganizowana i incydentalna.

W trakcie rozbudowy drogi w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia wystąpi również okresowa emisja hałasu do otoczenia spowodowana pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami transportującymi materiały budowlane i surowce. Hałas powstający na etapie budowy jest krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Uciążliwość akustyczna zależna jest od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. Ogólnie można stwierdzić, że uciążliwość akustyczna placu budowy może dochodzić do 70 m. Emisję hałasu można ograniczyć przez: zastosowanie pod maszyny fundamentów o konstrukcji tłumiącej wstrząsy i drgania, prawidłową eksploatację urządzeń, stosowanie technologii o niskim poziomie emisji. Drgania występujące podczas pracy ciężkiego sprzętu wykonującego prace montażowe, rozbiórkowe, dowozu materiałów budowlanych itp. mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców sąsiadujących z planowaną inwestycją. Będą to jednak przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym za względu na krótki czas trwania robót. Aby ograniczyć wibracje generowane podczas robót należy stosować maszyny wysokiej jakości i właściwie je konserwować.

W okresie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów, jak również przedsięwzięcie nie będzie źródłem o istotnym oddziaływaniu na klimat akustyczny i środowisko gruntowo-wodne.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływanie na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, nie będą powodowały przekroczenia obowiązujących standardów środowiska

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie były oraz nie są realizowane zamierzenia inwestycyjne, których wykonanie mogłoby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną do rozbudowy drogą powiatową.

Na terenie inwestycji nie planuje się innych przedsięwzięć niż rozbudowa drogi powiatowej.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Uciążliwości i niekorzystne oddziaływania inwestycji w fazie rozbudowy mogą być ograniczane i mają charakter tymczasowy. Uwarunkowane jest to odpowiednim prowadzeniem robót. Roboty budowlane, aby spełniać wymagania związane z ochroną środowiska, powinny być poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem robót uwzględniającym zabezpieczenia, w którym zapewni się odpowiednią organizację placu budowy, stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami.

Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych. Zaplecze budowy oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu. Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy robót.

Sprzęt i środki transportowe powinny być dobierane na budowę z uwzględnieniem ich wpływu na środowisko (zużycie paliwa, jego rodzaj, ilość wydzielanych spalin, hałas, drgania jak również stan techniczny). Konieczna jest prawidłowa eksploatacja i właściwa konserwacja sprzętu. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi. W trakcie budowy drogi, tereny w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia są narażone na okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami transportującymi materiały budowlane i surowce. Hałas powstający na etapie budowy będzie krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Uciążliwość akustyczna zależna będzie od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. Ogólnie można stwierdzić, że uciążliwość akustyczna placu budowy może dochodzić do 70 m. W związku z powyższym zaleca się na etapie prowadzenia prac budowlanych:

- zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu,
- stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym,
- czas budowy ograniczyć do pory dziennej,
- przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw.

Prace budowlane powinny być prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie, które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzić na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego. Należy indywidualnie zabezpieczyć istniejące zadrzewienia nieprzeznaczone do usunięcia znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi podczas budowy. Czasowe gromadzenie odpadów należy prowadzić zgodnie z przepisami prawa, w miejscach do tego wyznaczonych i odpowiednio zorganizowanych, tak aby minimalizować ich negatywny wpływ na środowisko. Minimalizacja w zakresie środowiska przyrodniczego podczas realizacji inwestycji polegać będzie przede wszystkim na minimalizacji czasookresu trwania budowy.

Po wykonaniu planowanego zamierzenia inwestycyjnego oddziaływanie przedsięwzięcie w fazie eksploatacji będzie wiązało się głównie z emisją spalin z poruszających się drogą pojazdów, a co za tym idzie emisją CO₂ do atmosfery. Należy jednak podkreślić, iż po wykonaniu planowanej inwestycji ruchu pojazdów będzie odbywał się płynniej niż dotychczas, tak więc czas przejazdu od początku do końca drogi ulegnie skróceniu co spowoduje mniejszą niż dotychczas emisję substancji szkodliwych do powietrza jak również mniejsze zużycie materiałów eksploatacyjnych pojazdów takich jak: opony, oleje, smary, filtry itd.

W fazie eksploatacji zarządca drogi dla bieżącego utrzymania jej w należyтым stanie technicznym będzie wykorzystywał tylko pojazdy spełniające normy co najmniej EURO 4.

Eksploatacja drogi nie stworzy zagrożenia, dla jakości powietrza atmosferycznego. Zakładany obszar ponadnormatywnego zanieczyszczenia terenu w sąsiedztwie projektowanej drogi mieści się w liniach rozgraniczających inwestycji. Wykonanie nawierzchni drogi zgodnie z obowiązującymi standardami o konstrukcji dostosowanej do prognozowanego obciążenia ruchem drogowym nie spowoduje negatywnego wpływu drgań na otaczający teren. W celu maksymalnego ograniczenia drgań wywoływanych przez pojazdy poruszające się po drodze, w pierwszej kolejności należy zadbać o utrzymanie jej nawierzchni w dobrym stanie przez cały czas eksploatacji. Utrzymanie właściwej równości nawierzchni to najważniejszy środek minimalizujący generowanie drgań drogowych, który w pełni zapewnia odpowiednią minimalizację przenoszenia drgań drogowych.

Zarówno w trakcie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia sprzęt budowlany wykonujący prace związane z rozbudową bądź utrzymaniem przedmiotowego odcinka drogi gminnej musi spełniać wszelkie normy oraz standardy techniczne, wobec powyższego nie będą powstawały okoliczności powodujące zanieczyszczenie środowiska gruntowo – wodnego. W przypadku awarii sprzętu budowlanego wystąpi konieczność zabezpieczenia olejów, smarów bądź innych płynów eksploatacyjnych przed ich przedostaniem się do środowiska. Wobec powyższego konieczne jest zachowanie standardów bezpieczeństwa. Nie przewiduje się możliwości dokonywania bieżących napraw sprzętu na terenie inwestycji. W przypadku wystąpienia awarii konieczne jest jego przetransportowanie i naprawa w miejscu do tego wyznaczonym. Ponadto zaplecze budowy zostanie zorganizowane w miejscu specjalnie do tego wydzielonym i odgrodzonym w celu jego zabezpieczenia przed dostępem osób niepożądanych. W celu zabezpieczenia zaplecza budowy przed przedostaniem się elementów eksploatacyjnych do środowiska konieczna jest jego lokalizacja w miejscu oddalonym od dostępu do wód powierzchniowych oraz wód podziemnych. Na terenie placu budowy nie przewiduje się wykonywania serwisowania pojazdów i maszyn budowlanych w przypadku wystąpienia awarii przedmiotowych maszyn zostaną one bezzwłocznie przetransportowane do siedziby wykonawcy w celu dokonania naprawy. Tankowanie sprzętu budowlanego będzie zlokalizowane w specjalnie wydzielonych miejscach w odległości min. 50 m od cieków, wyłożone szczelnymi płytami betonowymi lub matami zabezpieczającymi środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi oraz zostanie wyposażone w sorbenty lub biopreparaty neutralizujące wycieki paliw i płynów eksploatacyjnych.

Sytuacje awaryjne mogą wystąpić na etapie rozbudowy analizowanego przedsięwzięcia, mogą być spowodowane awariami wykorzystywanych maszyn oraz pojazdów pracujących i dowożących materiały na plac budowy. W takich sytuacjach mogą nastąpić emisje zanieczyszczeń do środowiska, polegające na przenikaniu substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego. Sytuacje związane z rozprzestrzenianiem się substancji niebezpiecznych w trakcie budowy występują rzadko, ale ich konsekwencje ekologiczne mogą być groźne. W celu uniemożliwienia skażeń powierzchniowych konieczne jest wykonanie określonych czynności np.: wyciek substancji należy obwałować, uniemożliwić przedostanie się substancji do gruntu i wód powierzchniowych.

Na wypadek takich sytuacji awaryjnych plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty - kod odpadu 15 02 03 tj. sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02. Szacunkowa ilość odpadów o kodzie 15 02 03 – 0,01 Mg.

Odpady te będą magazynowane w szczelnych, nieprzepuszczalnych opakowaniach na utwardzonym podłożu, w miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób nieupoważnionych oraz zwierząt. Odpady tego rodzaju będą magazynowane w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych. Następnie odpady zostaną niezwłocznie przekazane uprawnionym odbiorcom do unieszkodliwienia.

Zaplecze budowy zostanie zorganizowane w miejscu specjalnie do tego wydzielonym i odgrodzonym w celu jego zabezpieczenia przed dostępem osób niepożądanych. W celu zabezpieczenia zaplecza budowy przed przedostaniem się elementów eksploatacyjnych do środowiska konieczna jest jego lokalizacja w miejscu oddalonym od dostępu do wód powierzchniowych oraz wód podziemnych. Na terenie placu budowy nie przewiduje się wykonywania serwisowania pojazdów i maszyn budowlanych w przypadku wystąpienia awarii przedmiotowych maszyn zostaną one bezzwłocznie przetransportowane do siedziby wykonawcy w celu dokonania naprawy.

W celu zabezpieczenia bieżących potrzeb pracowników w miejscu realizacji inwestycji oraz na zapleczu budowy zostaną ustawione kabiny przenośne. Po ich zapełnieniu opróżnianie będzie zlecane firmie specjalistycznej, która przetransportuje je do miejsca utylizacji ścieków.

Rezygnacja z planowanej inwestycji rozbudowy drogi powiatowej spowodowałaby dalsze utrudnienia dla użytkowników. Stan nawierzchni na omawianym odcinku jest niezadowolający – występują liczne koleiny i nierówności. Brak właściwego profilu poprzecznego i podłużnego, utrudnia odwodnienie korony drogi przez co w okresach wiosenno – jesiennych tworzą się liczne zastoiska wody. Należy również nadmienić, iż zła nawierzchnia drogowa utrudnia ruch pojazdów, które podczas utrudnionego ruchu również emitują podwyższoną ilość CO₂ do atmosfery.

Wariantem alternatywnym mogłaby być budowa drogi o wyższych parametrach technicznych. Wiązałoby się to z znaczącym poszerzeniem istniejącego pasa drogowego oraz dowiezienia dużej ilości materiałów budowlanych. Najkorzystniejszym dla środowiska rozwiązaniem jest przedstawiony wariant inwestorski, który umożliwia wykorzystanie istniejącej drogi jak również ogranicza negatywne oddziaływania na grunty przyległe. Należy nadmienić, iż droga planowana do rozbudowy posiada kategorię ruchu KR2 ze względu na umiarkowaną liczbę uczestników ruchu.

Stosownie do art. 10 § 1 oraz art. 81 ustawy KPA organ administracji publicznej obowiązany jest zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji, umożliwić im wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Wójt Gminy Naruszewo zawiadomieniem o zakończeniu postępowania znak RSG.6220.1.2025 z dnia 28.03.2025 roku oraz w trybie art. 49 Kpa obwieszczeniem, zamieszczonym na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Naruszewie oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Naruszewie, zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Obwieszczenie również zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń i Biuletynie Informacji Publicznej gminy Płońsk (dnia 02.04.2025r.) i Żaluski (dnia 01.04.2025r.) oraz na tablicach Sołectw Krysk i Krysk Nowy, Postróże (gmina Naruszewo), Słotwin (gmina Żaluski), Poczernin, Pruszyń (gmina Płońsk). W obwieszczeniu zostało wskazane, że uważa się je za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie wydania przedmiotowej decyzji strony nie wniosły żadnych zastrzeżeń, uwag i wniosków.

Po wnikliwej analizie otrzymanych materiałów i opinii, uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 „ustawy ooś” Wójt Gminy Naruszewo postanowił o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz określił warunki do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś. W czasie trwającego postępowania nikt nie zgłaszał zastrzeżeń, uwag i wniosków. Niniejsza decyzja nie zwalnia Inwestora od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

Po rozpatrzeniu zgromadzonej dokumentacji w przedmiotowej sprawie oraz w oparciu o powołane na wstępie przepisy ustawy, orzeczono jak w sentencji decyzji.

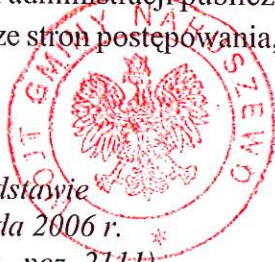
P o u c z e n i e

Na podstawie art. 72 ust. 3 „ustawy ooś” decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust 4 i 4b.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za pośrednictwem Wójta Gminy Naruszewo, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 127a Kpa, przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



*Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie
art. 7, pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111).*

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Inwestor: Zarząd Powiatu Płońskiego – pełnomocnik Pan Paweł Gontarek
2. Wójt Gminy Płońsk
3. Wójt Gminy Żałuski
4. Strony postępowania – *poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.*
5. a/a

Z up. Wójta
Monika Biezuńska
Inspektor
ds. planowania przestrzennego

Otrzymują do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie.
Wydział Spraw Terenowych
Plac Tadeusza Kościuszki 5, 06-400 Ciechanów
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie
ul. Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku
ul. Sienkiewicza 7a, 09-100 Płońsk
4. Starosta Płoński (*decyzja ostateczna*)
ul. Płocka 39, 09-100 Płońsk

Zamieszczono decyzję:

1. Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Naruszewie – 26.05.2025r.

Zamieszczono (obwieszczenie):

1. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy – 26.05.2025r.
2. Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Naruszewie – 26.05.2025r.

Charakterystyka przedsięwzięcia:

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 3054W Krysk – Poczernin - Pilitowo”,

Omawiany odcinek drogi powiatowej nr 3054W zlokalizowany jest na terenie powiatu płońskiego w gminie Naruszewo (Krysk, Nowy Krysk, Postróże), Gminie Żałuski (Słotwin) oraz gminie Płońsk (Pruszyń, Przyborowice).

Odcinek drogi powiatowej przewidziany do rozbudowy wynosi około 4 324 m, w tym:

- Na terenie gminy Naruszewo: 2 634 m;
- Na terenie gminy Żałuski: 600 m;
- Na terenie gminy Płońsk: 1090 m.

Początek odcinka przeznaczono do rozbudowy znajduje się w km 0+000,00 w miejscowości Krysk na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3055W relacji Przybojewo-Pieścidła-Krysk-Postróże, natomiast koniec odcinka zlokalizowany jest w km 4+324,80 w miejscowości Poczernin (na skrzyżowaniu z omawianą drogą powiatową nr 3054W i drogą gminną).

Główne parametry techniczne planowanego zadania inwestycyjnego:

• rodzaj terenu	zabudowany/niezabudowany
• długość odcinka:	4 324,80 m
• kategoria ruchu:	KR2
• kategoria drogi:	powiatowa
• klasa drogi:	Z
• prędkość projektowa Vp:	50 km/h
• obciążenie ruchem	115 kN/oś
• liczba jezdni	1
• liczba pasów ruchu jezdni	2
• szerokość jezdni	6,00 m (do 7,80 m na łukach)
• przekrój jezdni	daszkowy (na łukach jednostronny)
• pochylenie poprzeczne jezdni	2%
• szerokość poboczy	1,00 m
• pochylenie poprzeczne poboczy	8%
• nawierzchnia poboczy	KŁSM 0/31,5 mm
• nawierzchnia jezdni	beton asfaltowy
• nawierzchnia skrzyżowań	beton asfaltowy
• nawierzchnia zjazdów	KŁSM 0/31,5 mm
• odwodnienie	rowy
• nawierzchnia jezdni (beton asfaltowy)	około 27 731,00 m ²
• nawierzchnia poboczy z KŁSM 0/31,5 mm	około 8 522,00 m ²
• nawierzchnia zjazdów z KŁSM 0/31,5 mm	około 1 708,00 m ²

Na obecnym etapie w fazie realizacji zakłada się rozbudowę drogi powiatowej poprzez wykonanie podbudowy pomocniczej związanej spoiwem hydraulicznym – cementem w miejscach występowania gruntów słabonośnych, podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego KŁSM 0/31,5 mm oraz wykonanie nawierzchni z dwóch warstw z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W oraz AC 11 S. Dwustronne pobocza o szerokości 1,00 m zostaną wykonane z kruszywa łamanego 0/31,5 mm. Odwodnienie drogi będzie miało charakter powierzchniowy.

Sprzęt niezbędny do wykonania robót budowlanych będzie typowy dla realizacji inwestycji drogowych:

- ciężarówki,
- koparki,
- ładowarki,
- równiarki,
- walce,
- układarki,
- zagęszczarki
- inny lekki sprzęt budowlany.

Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy oraz zabezpieczenie terenu budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy robót budowlanych.

W fazie eksploatacji przewiduje się sprzęt do następujących robót (w zależności od potrzeb i stanu nawierzchni):

- utrzymanie bieżące (kosiarki, pługi odśnieżające, solarki),
- remonty częściowe (5 – 10 lat) – sprzęt budowlany dostosowany do zakresu remontu,
- remont okresowy (10 – 15 lat) – sprzęt budowlany dostosowany do zakresu remontu,
- remont kapitalny – odnowa nawierzchni, sprzęt typowy dla realizacji inwestycji drogowych.

Z up. Wójta
Monika Byżzuńska
Inspektor
ds. planowania przestrzennego