

RSG.6220.2.2024

**D E C Y Z J A**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art 75 ust. 1 pkt 4, art 84, art 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust 3 i art. 87 ustawy z dnia 3 października 2008 .r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm. zwanej dalej „ustawą ooś”) a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm., zwanego dalej „Rozporządzeniem R.M.”) oraz art. 104 i 106 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572, zwanego dalej „KPA”), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Naruszewo, Naruszewo 19 A, 09-152 Naruszewo, reprezentowanej przez Wójta Gminy Naruszewo – Panią Beatę Pierścińską, z dnia 14.03.2024 roku o zmianę decyzji Wójta Gminy Naruszewo o środowiskowych uwarunkowaniach znak: RSG.6220.6.2023 z dnia 22 stycznia 2024 roku na realizację przedsięwzięcia pn: „**Rozbudowa drogi gminnej nr 300535W relacji Wróblewo – Michałowo**” w zakresie lokalizacji inwestycji drogowej zgodnie załączoną kartą informacyjną przedsięwzięcia o długość około 1 634,50 m, położony w obrębie Michałowo, gmina Naruszewo, powiat płoński, województwo mazowieckie

**s t w i e r d z a m**

1. **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia;**
2. **określam wymagania i warunki, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, oraz nakładam obowiązek działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:**
  1. Podczas prowadzenia prac ziemnych, teren budowy oraz wykopów kontrolować pod względem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia zwierząt, umożliwić im ucieczkę z terenu budowy lub przenieść je poza obszar objęty inwestycją do odpowiednich siedlisk, pod nadzorem przyrodniczym specjalisty posiadającego wiedzę w szczególności z zakresu ornitologii i herpetologii, z zastosowaniem przepisów odrębnych.
  2. Prace ingerujące w pokrycie glebowe i te związane z wycinką drzewostanu należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków i rozrodczym płazów, tj. w terminie od początku września do końca lutego, lub poza tym okresem po dokonaniu przez nadzór przyrodniczy specjalisty posiadającego wiedzę w szczególności z zakresu ornitologii i herpetologii bezpośrednio przed podjęciem prac (maksymalnie 3 dni) weryfikacji co do braku występowania czynnych (zasiedlonych) siedlisk gatunków podlegających ochronie.
  3. Drzewa zlokalizowane w sąsiedztwie inwestycji, znajdujące się w zasięgu pracy maszyn należy, na czas prowadzenia robót, zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie ze sztuką ogrodnictwa.
  4. Po zakończeniu prac teren zamierzenia należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej.
  5. W trakcie realizacji inwestycji stosować technicznie sprawne pojazdy i maszyny budowlane, na bieżąco kontrolowane pod względem ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.



6. Zaplecze budowy, w tym parking dla maszyn i środków transportu zorganizować na szczelnym i nieprzepuszczalnym podłożu, np. wyłączonym z ruchu pasie drogowym i zorganizować na gruntach o niskim poziomie wód gruntowych i poza miejscami spływu wód opadowych.
7. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.
8. Miejsce tankowania i serwisowania pojazdów i sprzętów zabezpieczyć przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów; ww. miejsca wyposażać w sorbenty neutralizujące ewentualne wycieki paliwa i płynów eksploatacyjnych.
9. Teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, do gromadzenia odpadów.
10. Powstające podczas realizacji inwestycji odpady inne niż niebezpieczne gromadzić selektywnie w zamkniętych i szczelnych pojemnikach lub kontenerach, posadowionych w wyznaczonym miejscu na placu budowy i przekazywać uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia.
11. Odpady niebezpieczne powstające na etapie realizacji inwestycji gromadzić w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub innych opakowaniach, odpornych na działanie składników w nich zawartych, zlokalizowanych w miejscu wyznaczonym, ogrodzonym i zadaszonym na utwardzonym podłożu i przekazywać uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia; miejsca gromadzenia ww. odpadów odpowiednio oznaczyć i zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt.
12. Podczas realizacji inwestycji wodę do celów socjalno – bytowych pracowników dostarczać na teren inwestycyjny w beczkowozach lub pobierać za zgodą zarządcy z sieci wodociągowej.
13. Wody opadowe/roztopowe z pasa drogowego odprowadzać zgodnie z uzyskaną w tym zakresie zgodą wodnoprawną; zapewnić stałą konserwację urządzeń odwadniających w celu sprawnego działania tych urządzeń.
14. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego.
15. Ścieki socjalno-bytowe powstające podczas realizacji inwestycji odprowadzać do przenośnych toalet, opróżnianych po napełnieniu przez specjalistyczną firmę i wywożonych do oczyszczalni ścieków.
16. Podczas realizacji inwestycji prace ziemne prowadzić bez konieczności wykonywania prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, np. w technologii igłofiltrów do minimum ograniczyć czas odwadniania oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu inwestycyjnego; wodę z ewentualnego odwodnienia zagospodarować zgodnie z przepisami prawa w tym zakresie.
17. Prace ziemne w zakresie wymiany gruntu ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
18. Gospodarkę odpadami na etapie eksploatacji inwestycji prowadzić zgodnie z przepisami prawa w tym zakresie.
19. Uwzględniając otoczenie przedsięwzięcia, prace budowlane generujące hałas, prowadzone w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej, należy wykonywać w porze dziennej (tj. w godz. 6.00- 22.00).
20. Zaplecze budowy: zorganizować możliwie najdalej od zabudowań ludzkich; zabezpieczyć



przed dostępem osób postronnych; oznakować w zakresie informacji o zagrożeniach panujących w pobliżu i na terenie budowy; ograniczyć możliwość wystąpienia na jego terenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego poprzez przetrzymywanie substancji podatnych na ługowanie w sposób i miejscach do tego przystosowanych; wyposażyć w sorbenty służące do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych oraz w przenośne toalety bądź kontenery sanitarne.

**3. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik stanowiący integralną część niniejszej decyzji.**

**U z a s a d n i e**

Wnioskiem z dnia 11.03.2024 roku (data wpływu do Urzędu Gminy: 14.03.2024 roku) Inwestor – Gmina Naruszewo, Naruszewo 19 A, 09-152 Naruszewo, reprezentowana przez Wójta Gminy Naruszewo – Beatę Pierścińską, wystąpił do Organu o zmianę decyzji Wójta Gminy Naruszewo o środowiskowych uwarunkowaniach znak: RSG.6220.6.2023 z dnia 22 stycznia 2024 roku na realizację przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa drogi gminnej nr 300535W relacji Wróblewo – Michałowo**” w zakresie lokalizacji inwestycji drogowej zgodnie załączoną kartą informacyjną przedsięwzięcia o długość około 1 634,50 m, odcinek położony w obrębie Michałowo, gmina Naruszewo, powiat płoński, województwo mazowieckie

Do wniosku dołączono Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia oraz pozostałe załączniki, zgodnie z art. 74 ust. 1 „ustawy ooś”.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia R.M., tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Obecna decyzja, zmieniająca decyzję pierwotną dotyczącą planowanej inwestycji: rozbudowy drogi gminnej nr 300535W relacji Wróblewo – Michałowo wynika z braku uwzględnienia wszystkich działek objętych wnioskiem w decyzji pierwotnej, tj. decyzji znak: RSG.6220.6.2023 z dnia 22 stycznia 2024 roku. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy działu V i VI ustawy ooś oraz art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego, z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na którego została przeniesiona decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach. W związku z powyższym należy przeprowadzić ponownie pełną procedurę postępowania środowiskowego, w tym zasięgnięcia opinii właściwych organów co do potrzeby przeprowadzenia ewentualnej oceny oddziaływania na środowisko

Wraz z wnioskiem o wydanie decyzji zmieniającej, tj. dnia 14 marca 2024 roku Wójt Gminy Naruszewo – Pani Beata Pierścińska, reprezentująca Inwestora – Gminę Naruszewo złożyła stosowne oświadczenie wyrażające zgodę na zmianę pierwotnej decyzji.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Liczba stron postępowania w przedmiotowej sprawie przekracza 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś w celu zawiadomienia stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji



publicznej należało zastosować przepis art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego.

Dnia 21 marca 2024 roku Wójt Gminy Naruszewo obwieszczeniem, zamieszczonym na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Naruszewie oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Naruszewie, zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie zmiany ww. decyzji Wójta Gminy Naruszewo o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W obwieszczeniu zostało wskazane, że uważa się je za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia. Obwieszczenie zostało również wywieszone na tablicy ogłoszeń sołectwa Michałowo.

Organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zobowiązany jest do zasięgnięcia opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko właściwych organów, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku.

W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 4 „ustawy ooś” Wójt Gminy Naruszewo pismami z dnia 21.03.2024 roku wystąpił do tych organów o udzielenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Wyżej wymienione organy przedstawiły następujące opinie:

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie** postanowieniem znak: WOOŚ-I.4220.445.2024.IP z dnia 2 kwietnia 2024 roku (data wpływu do Urzędu Gminy w Naruszewie: 03.04.2024 roku) wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi gminnej Nr 300535W relacji Wróblewo – Michałowo, gmina Naruszewo”:

- I. nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- II. istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś (zawarte w sentencji decyzji).

**Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie – Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie** pismem znak: WC.ZZŚ.4901.66.2024.AC z dnia 5 kwietnia 2024 roku (data wpływu do Urzędu Gminy w Naruszewie: 08.04.2024 roku), wezwał Wójta Gminy do usunięcia braków występujących w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania. Po otrzymaniu uzupełnienia w dniu 24 kwietnia 2024 roku Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie wydał opinię znak: WC.ZZŚ.4901.66.2024.AC, w której wyraził, że:

- I. dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- II. wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś lub nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1, pkt 2, lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem elementów zawartych w sekwencji decyzji.

**Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku** postanowieniem znak: PSSE.ZNS.471.236.2023.70 dnia 19 września 2023 roku (data wpływu do Urzędu Gminy w Naruszewie: 26.09.2023 roku) stwierdził, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji p.n.: „Rozbudowa drogi gminnej Nr 300535W w relacji Wróblewo – Michałowo” w zakresie lokalizacji inwestycji drogowej zgodnie z załączoną kartą informacyjną



przedsięwzięcia na terenie gminy Naruszewo, powiat płoński, woj. mazowieckie z zastrzeżeniami zawartymi w sentencji decyzji.

Stosownie do art. 10 § 1 oraz art. 81 ustawy KPA organ administracji publicznej obowiązany jest zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji, umożliwić im wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Wójt Gminy Naruszewo w trybie art. 49 Kpa obwieszczeniem z dnia 25 kwietnia 2024 roku zamieszczonym na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Naruszewie oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Naruszewie, zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, wyznaczając na składanie uwag i wniosków w sprawie 7-dniowy termin od daty doręczenia zawiadomienia, informując jednocześnie, że zawiadomienie uznaje się za dokonane po upływie 14 dni od dnia jego publicznego ogłoszenia. Ponadto 2 egz. obwieszczenia zostały przekazane sołtysowi sołectwa Michałowo, z prośbą o wywieszenie 1-go egz. na tablicy ogłoszeń sołectwa w dniu otrzymania obwieszczenia.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie wydania przedmiotowej decyzji strony nie wniosły żadnych zastrzeżeń, uwag i wniosków.

Na podstawie informacji przedstawionej przez wnioskodawcę analizowano skalę inwestycji, usytuowanie, charakter przedsięwzięcia, czas trwania oraz emisję i uciążliwości związane z rozbudową drogi gminnej.

Wójt Gminy Naruszewo odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uznał za zbędną konieczność sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, uwzględniając szczegółowe uwarunkowania, związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w art. 63 ust. 1 „ustawy oos”, otrzymane opinie jak również informacje zawarte w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia. Wyrażone opinie organów współdziałających, skala i rodzaj zamierzonego przedsięwzięcia uzasadnia brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

#### **Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Celem przedsięwzięcia jest rozbudowa przedmiotowej drogi gminnej, która stanowi dojazd między innymi do miejscowości: Michałowo i Byszyno. Korzystają z niej zarówno mieszkańcy tych miejscowości jak również mieszkańcy innych miejscowości, którzy posiadają pola uprawne położone bezpośrednio w sąsiedztwie przedmiotowego odcinka drogi.

Projektowany odcinek drogi gminnej nr 300535W zlokalizowany jest na działkach drogowych, i działkach sąsiednich, których część planuje się przejąć pod poszerzenie pasa drogowego zgodnie z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia.

Działki te położone są w obrębie Michałowo, gmina Naruszewo, powiat płoński, województwo mazowieckie. Przedmiotowy odcinek ma swój początek w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 300537W relacji Zaborowo – Stachowo i koniec w km 1+634,50 przedmiotowej drogi gminnej. Długość odcinka drogi gminnej przeznaczonej do rozbudowy wynosi około 1 634,50 m.

Gmina Naruszewo wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców zamierza rozbudować przedmiotową drogę gminną. Rozbudowa w swoim zakresie będzie polegała na wykonaniu kompletnej konstrukcji drogi gminnej poprzez wykonanie m.in. podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, zostanie wykonana również nawierzchnia bitumiczna jezdni o szerokości 4,00 m wraz z poszerzeniami do wymijania pojazdów o szerokości 5,00 m, roboty w tym zakresie wpłyną



zdecydowanie na komfort oraz bezpieczeństwo okolicznych mieszkańców oraz użytkowników tych dróg. Zostanie poprawiony również system odwodnienia tych dróg poprzez budowę drenaży (sączki podłużne). Dodatkowo na w/w drogach zostaną wykonane pobocza oraz zjazdy jak również nowe oznakowanie pionowe.

Główne parametry techniczne planowanego zadania inwestycyjnego:

|                                                 |                                     |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------|
| • rodzaj terenu                                 | zabudowany/niezabudowany            |
| • rodzaj drogi                                  | droga zamiejska                     |
| • długość odcinka:                              | około 1 634,50 m.                   |
| • kategoria ruchu:                              | KR1                                 |
| • kategoria drogi:                              | gminna                              |
| • klasa drogi:                                  | D                                   |
| • prędkość projektowa Vp:                       | 30 km/h                             |
| • obciążenie ruchem                             | 115 kN/oś                           |
| • liczba jezdni                                 | 1                                   |
| • liczba pasów ruchu jezdni                     | 1 x 4,00 m lub 2 x 2,50 m (mijanki) |
| • szerokość jezdni                              | 4,00 m - 5,00 m                     |
| • przekrój jezdni                               | daszkowy                            |
| • pochylenie poprzeczne jezdni                  | 2%,                                 |
| • szerokość poboczy                             | 0,75 m                              |
| • pochylenie poprzeczne poboczy                 | 8%                                  |
| • nawierzchnia jezdni                           | beton asfaltowy                     |
| • nawierzchnia poboczy                          | KŁSM 0/31,5 mm                      |
| • nawierzchnia zjazdów                          | KŁSM 0/31,5 mm                      |
| • odwodnienie                                   | drenaże                             |
| • nawierzchnia jezdni (beton asfaltowy) – proj. | około 6 612,00 m <sup>2</sup>       |
| • nawierzchnia zjazdów z KŁSM 0/31,5 mm         | około 500,00 m <sup>2</sup>         |
| • nawierzchnia poboczy z KŁSM 0/31,5 mm         | około 2 456,00 m <sup>2</sup>       |

Całkowita długość przedmiotowej drogi gminnej przeznaczona do rozbudowy wynosi około 1 634,50 m. Trasa drogi przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej oraz tereny wykorzystywane rolniczo (głównie pola uprawne, łąki i lasy), posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom i użytkownikom przyległych gruntów. Na omawianej drodze występuje głównie lokalny ruch pojazdów i maszyn rolniczych oraz osobowych.

Droga na odcinku przeznaczonym do rozbudowy posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką żwirową o grubości około 10,00 - 15,00 cm. Stan nawierzchni na omawianym odcinku jest niezadowalający – występują liczne koleiny i nierówności. Brak właściwego profilu poprzecznego i podłużnego, utrudnia odwodnienie korony drogi przez co w okresach wiosenno – jesiennych tworzą się liczne zastoiska wody. Szerokość nawierzchni na omawianym odcinku drogi wynosi ok 3,00-3,50 m. Pobocza drogi w części, w której występują są trawiaste o szer. około 0,50 m, miejscowo zawyżone przez co ograniczony jest spływ wód opadowych. Odwodnienie drogi ma charakter powierzchniowy do przydrożnego rowu.

Na obecnym etapie zakłada się rozbudowę drogi poprzez wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego KŁSM 0/31,5 mm oraz wykonanie nawierzchni z dwóch warstw z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W o grubości 5,00 cm oraz AC 11 S o grubości 4,00 cm.



Sprzęt niezbędny do wykonania robót budowlanych będzie typowy dla realizacji inwestycji drogowych: ciężarówki, koparki, ładowarki, równiarki, walce, układarki, zagęszczarki i inny lekki sprzęt budowlany.

Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy oraz zabezpieczenie terenu budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy robót budowlanych.

W fazie realizacji materiały wykorzystywane w toku przebudowy to: woda, piasek, kruszywo, mieszanki mineralno-asfaltowe, kruszywo naturalne, beton cementowy, stal, humus, paliwa do napędu pojazdów samojedźnych. Stosowane materiały kamienne (grysy, żwiry, piasek itp.) pochodzić będą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy.

Asfalt i cement pochodzić będzie z zakładów petrochemicznych i z cementowni. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej.

Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio dostosowanym do przewożonych materiałów i wykorzystywanych tras transportu. Na obecnym etapie, przed ostatecznym opracowaniem projektu wykonawczego, nie są znane przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii w okresie realizacji inwestycji. Ilości wykorzystanych surowców do rozbudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót. Ponadto ilości te zależne będą również pośrednio od przyszłego Wykonawcy robót wyłonionego w trybie przetargu nieograniczonego (m.in. od sprzętu technicznego, jakiego będzie używał, przyjętych technologii i organizacji robót).

Wszystkie użyte przy rozbudowie surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, że szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie były oraz nie są realizowane zamierzenia inwestycyjne, których wykonanie mogłoby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną do rozbudowy drogą gminną.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Szacunkowe ilości możliwych do wykorzystania surowców, materiałów, wody oraz paliw i energii w fazie realizacji:

|                                         |                             |
|-----------------------------------------|-----------------------------|
| • Woda                                  | ok. 4 330,00 m <sup>3</sup> |
| • Kruszywo łamane                       | ok. 3 640,00 Mg             |
| • Mieszanka mineralno-asfaltowa AC 16 W | ok. 2 320,00 Mg             |
| • Mieszanka mineralno-asfaltowa AC 11 S | ok. 1 600,00 Mg             |
| • Paliwo (olej napędowy)                | ok. 2 000,00 litrów         |



W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). W trakcie zimy będzie wzrastało bieżące zużycie paliwa do pojazdów odśnieżających oraz posypujących solą z piaskiem. W okresie letnim zużycie paliwa będzie zależało od częstotliwości bieżącego utrzymania poboczy, np. naprawa poboczy oraz koszenie poboczy.

Na potrzeby remontów częściowych, okresowych i kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy. Ich ilości i szczegółowy zakres będą zależały od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach wykonawczych.

Okres zimowy:

- |          |                   |
|----------|-------------------|
| • Sól    | ok. 15,00 Mg      |
| • Piasek | ok. 45,00 Mg      |
| • Paliwo | ok. 800,00 litrów |

Okres letni:

- |            |                   |
|------------|-------------------|
| • Paliwo   | ok. 200,00 litrów |
| • Asfalt   | ok. 1,00 Mg       |
| • Kruszywo | ok. 3,50 Mg.      |

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336).

W odległości około 8,0 km w kierunku południowo-wschodnim od inwestycji zlokalizowany jest obszar Natura 2000, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Mopki w Naruszewie PLH140056.

Zgodnie z danymi przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej nr 300535W relacji Wróblewo – Michałowo, gmina Naruszewo, powiat płoński. Długość odcinka drogi gminnej przeznaczonej do rozbudowy wynosi około 1 634,50 m.

Rozbudowa drogi będzie polegała na wykonaniu kompletnej konstrukcji drogi gminnej poprzez wykonanie m.in. podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, zostanie wykonana również nawierzchnia bitumiczna jezdni o szerokości 4,00 m wraz z poszerzeniami do wymijania pojazdów o szerokości 5,00 m. Zostanie poprawiony również system odwodnienia poprzez oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów przydrożnych. Dodatkowo na drodze zostaną wykonane pobocza oraz zjazdy jak również nowe oznakowanie pionowe.

Trasa drogi przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej oraz tereny wykorzystywane rolniczo (głównie pola uprawne i łąki), posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom i użytkownikom przyległych gruntów.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi gminnej występują drzewa oraz dziko rosnące krzewy. W ramach planowanej inwestycji zakłada się wycinkę drzew kolidujących z planowaną rozbudową drogi gminnej w ilości około 39 sztuk.

W analizowanym obszarze nie występuje fauna i flora objęta szczególną ochroną. Przyjęte rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na środowisko przyrodnicze.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Istniejąca droga od wielu lat właściwie jest wpisana w krajobraz, dostosowana do istniejącego terenu. Droga po rozbudowie, z nową nawierzchnią bitumiczną nie zmieni w sposób istotny i nie zakłóci estetyki krajobrazu, a poprawią się warunki komunikacji. Inwestycja obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i budowa nie będzie zmieniała krajobrazu, a ze względu na wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni poprawi wartości architektoniczne terenu. Ulegnie poprawie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego. Realizacja inwestycji, poprzez poprawę spójności układu komunikacyjnego z regionalną i ponadregionalną siecią drogową, przyczyni się do rozwoju działalności gospodarczej, polepszenia warunków życia mieszkańców oraz wzrostu



bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasią i siedliskową.

W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa rozbudowa drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, w opinii tut. organu, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.

W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe. Obszar przeznaczony pod inwestycję, znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych.

W myśl art. 64 ust. 3a ustawy ooś, w sentencji niniejszej decyzji wskazano na konieczność określenia warunków (lub wymagań) w zakresie ochrony przyrody.

Wykopy mogą stanowić pułapki dla gryzoni, gadów, płazów, występujących na terenie objętym inwestycją oraz w jej okolicy. W przypadku przedostania się do nich zwierząt należy systematycznie wybierać i wypuszczać uwięzione zwierzęta "na wolność". Wykopy należy kontrolować codziennie do czasu wykonania nowej nawierzchni.

W celu minimalizacji bezpośredniego negatywnego oddziaływania inwestycji na gatunki, wprowadzono warunek prowadzenia robót poza okresem lęgowym. W celu ograniczenia strat w lokalnych populacjach gatunków zwierząt, spowodowanych realizacją planowanych prac, wprowadzono konieczność przeprowadzenia nadzoru przyrodniczego, który będzie miał na celu kontrolę prowadzonych prac pod kątem obecności gatunków chronionych.

Warunek dotyczący zabezpieczenia drzew przed uszkodzeniem pozwoli na zachowanie planowanych do pozostawienia drzew rosnących w pasie drogowym w dobrej kondycji zdrowotnej. Wskazane warunki mają na celu zapewnienie dobrej organizacji planowanych prac oraz ograniczenie ich wpływu na tereny o wartościach przyrodniczych. Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie przywrócony do stanu użyteczności przyrodniczej. Przed wykonaniem nasadzeń należy rozważyć kwestię wyboru gatunków. Art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1589) zakazuje wprowadzania do środowiska oraz przemieszczania w środowisku gatunków obcych. Sugeruje się zastosować gatunki drzew miejscowego pochodzenia, przy ograniczaniu gatunków obcych rodzimej florze czy też modyfikowanych genetycznie, o składzie i strukturze odpowiadającej siedlisku.

Wykonanie trzyletnich zabiegów pielęgnacyjnych posadzonej zieleni wymagane jest koniecznością stworzenia w miarę możliwości optymalnych warunków do jej przyjęcia się i funkcjonowania w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

**d) emisji i występowania innych uciążliwości:**

Emisja zanieczyszczeń do powietrza

Głównym źródłem zanieczyszczeń powietrza stają się pojazdy mechaniczne. Jednak dotyczy to większych szlaków komunikacyjnych. Eksploatacja przedmiotowej drogi nie spowoduje wzrostu emisji zanieczyszczeń do atmosfery. Zanieczyszczenie powietrza w otoczeniu drogi oprócz czynników bezpośrednio związanych z emisją spalin tj.:

- struktura rodzajowa pojazdów
- szybkość i płynność ruchu pojazdów
- stan techniczny pojazdów
- obciążenie silnika
- skład chemiczny paliwa,

zależy również bezpośrednio od wielu innych czynników, z których najważniejsze to:



- sposób usytuowania drogi
- ukształtowanie drogi
- zagospodarowanie otoczenia drogi (pasy zieleni)
- warunki klimatyczne (prędkość i kierunek wiatru, stan równowagi atmosfery).

W trakcie realizacji inwestycji emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie zachodziła zarówno ze względu na ruch pojazdów, jak i ze względu na pracę ciężkiego sprzętu na terenie budowy. Ilość emitowanych zanieczyszczeń będzie zależała m.in. od zastosowanych technologii robót.

W zależności od zaawansowania robót, czas pracy oraz ilość maszyn i urządzeń będą się zmieniały, różnorodne będzie też ich oddziaływanie na jakość powietrza atmosferycznego, polegające na emisji zanieczyszczeń gazowych (głównie NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>) i pyłów. Oddziaływania te będą odwracalne i krótko lub średnioterminowe.

Głównymi czynnikami mającymi wpływ na powietrze atmosferyczne w fazie budowy będą:

- zapylenie powstające w wyniku przemieszczania mas ziemnych przez maszyny wykonujące roboty ziemne oraz transport materiałów,
- spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu,
- substancje odorotwórcze, powstające na skutek układania mas bitumicznych.

Zwiększona emisja wtórna pyłów powstawać będzie podczas pracy maszyn drogowych. W celu minimalizacji zapylenia skrzynie ładunkowe pojazdów transportujących materiały sypkie będą przykrywane plandekami.

Dla asfaltów stosowanych w drogownictwie emisja gazów nie występuje w stężeniach szkodliwych dla przyległych terenów. Jakkolwiek wydzielaniu się szkodliwych gazów z mieszanek mineralno-bitumicznych oraz odorantów trudno zapobiec, to możliwe jest znaczne ograniczenie tej emisji w trakcie transportu mieszanki poprzez zastosowanie opończy szczelnie zakrywających skrzynię ładunkową samochodów przewożących mieszankę bitumiczną.

Oddziaływanie substancji odorotwórczych będzie miało charakter chwilowy, ograniczony do chwili wykonywania warstw konstrukcji nawierzchni, układania mas bitumicznych, które uwalniają substancje lotne i odory w momencie układania gorącej masy na powierzchni jezdni. Szacuje się, iż wpływ inwestycji na klimat lokalny będzie znikomy.

Zaburzenia topoklimatu, mogące wystąpić w pasie zajętości inwestycji będą nietrwałe, ograniczone przestrzennie i czasowo do okresu budowy drogi gminnej. Podczas wykonywania robót oraz po ich zakończeniu, w żaden sposób nie zostanie naruszona specyfika warunków klimatycznych, panujących w otoczeniu inwestycji.

Z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego wpływu na zmiany klimatu. Oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat na etapie jego realizacji będzie czasowe i ustanie po zakończeniu prac budowlanych.

#### Emisja hałasu

Dopuszczalny poziom hałasu drogowego w środowisku określa się odrębnie dla 16 godzin w przedziale godz. 6.00 – 22.00 (pora dzienna) i dla 8 godzin w przedziale godz. 22.00 – 6.00 (pora nocna). W załączniku do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (t.j. Dz. U. z 2014 r., poz. 112) podane są wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Dla grupy hałasów drogowych, dopuszczalny równoważny poziom dźwięku A, wynosi:

- w porze dziennej, w przedziale odniesienia równym 16 godz., od 50 do 68 dB,
- w porze nocnej, w przedziale odniesienia równym 8 godz., od 45 do 60 dB.

Planowana do budowy droga przebiega głównie przez tereny rolne.



Wobec powyższego, zgodnie z obowiązującymi przepisami, przyjęto za dopuszczalny równoważny poziom dźwięku A, związany z hałasami drogowymi:

- w porze dziennej  $LA_{eg} = 65$  dB dla zabudowy zagrodowej,
- w porze dziennej  $LA_{eg} = 61$  dB dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- w porze nocnej  $LA_{eg} = 56$  dB.

Dla terenów rolnych, łąk i pastwisk, zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami, normatywów akustycznych nie wyznacza się.

W przypadku planowanej inwestycji jedyne tereny zabudowy chronionej akustycznie znajdujące się w pobliżu możliwego oddziaływania akustycznego to zabudowy zagrodowe zlokalizowane w ciągu drogi.

Do głównych przyczyn narażenia na ponadnormatywny hałas w otoczeniu dróg należą:

- 1) natężenie ruchu pojazdów;
- 2) udział pojazdów ciężkich – maszyn rolniczych;
- 3) prędkość pojazdów;
- 4) zły stan techniczny pojazdów;
- 5) rodzaj i stan techniczny nawierzchni drogowych.

W przypadku eksploatacji przedmiotowej inwestycji pojawiające się drgania będą znacznie mniejsze niż przed jej realizacją i nie wpłyną na stan techniczny budynków zlokalizowanych w pobliżu drogi. Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje się relatywnie niskim natężeniem ruchu – użytkownikami drogi są głównie mieszkańcy okolicznych miejscowości dojeżdżający do swoich zabudowań oraz rolnicy, których grunty rolne znajdują się wzdłuż przedmiotowej drogi – co w powiązaniu z poprawą warunków jezdnych spowoduje, iż problem pojawiających się drgań będzie miał znaczenie marginalne i nie spowoduje odczuwalnego oddziaływania na zabudowę chronioną akustycznie.

Podsumowując należy stwierdzić, iż na etapie eksploatacji przedsięwzięcia zmniejszy się stopień oddziaływania akustycznego drogi oraz jego wpływ na zabudowę chronioną akustycznie w porównaniu ze stanem obecnym.

Z uwagi na to, iż planowana do przebudowy droga przebiega głównie przez tereny rolne oraz przewiduje się że, głównymi użytkownikami planowanej do przebudowy drogi będą tak jak dotychczas głównie mieszkańcy przyległych do inwestycji miejscowości dojeżdżający do swoich zabudowań oraz rolnicy których grunty rolne znajdują się wzdłuż przedmiotowej drogi – co za tym idzie nie przewiduje się znaczącego zwiększenia natężenia ruchu na drodze, nie prognozuje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W związku z powyższym brak jest konieczności realizowania jakichkolwiek dodatkowych zabezpieczeń środowiska przed hałasem.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia, poprawi się jakość drogi, co wpłynie na usprawnienie ruchu na drodze, zwiększenie płynności ruchu, skróci się czas przejazdu drogą co wpłynie na zmniejszenie oddziaływania akustycznego drogi.

Odprowadzanie ścieków socjalno-bytowych:

Zaplecze budowy zostanie zorganizowane w miejscu specjalnie do tego wydzielonym i odgrodzonym w celu jego zabezpieczenia przed dostępem osób niepożądanych. W celu zabezpieczenia zaplecza budowy przed przedostaniem się elementów eksploatacyjnych do środowiska konieczna jest jego lokalizacja w miejscu oddalonym od dostępu do wód powierzchniowych oraz wód podziemnych.



W celu zabezpieczenia bieżących potrzeb pracowników w miejscu realizacji inwestycji oraz na zapleczu budowy zostaną ustawione przenośne kabiny toaletowe. Po ich zapelnieniu opróżnianie będzie zlecane firmie specjalistycznej, która przetransportuje je do miejsca utylizacji ścieków.

Odprowadzanie ścieków przemysłowych:

Na terenie budowy drogi nie będą powstawały ścieki przemysłowe.

Odprowadzaniem wód opadowych i roztopowych:

W ramach realizacji inwestycji przebudowy drogi gminnej nie zajdzie konieczność odwadniania gruntów wobec powyższego nie ma konieczności wskazywania sposobu i miejsca odprowadzania odpompowywanej wody. Zostanie poprawiony również system odwodnienia poprzez oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów przydrożnych.

Jako urządzenie odwadniające oraz odprowadzające wody opadowe lub roztopowe z pasa drogowego zostaną wykorzystane drenaże (sączki podłużne).

W razie potrzeby przewiduje się lokalne zastosowanie odwodnienia liniowego (np. wzdłuż projektowanych chodników) lub innych elementów odwodnieniowych:

- korytka trapezowe skarpowe,
- korytka półokrągłe,
- studnie rozsączające,
- kryte rowy,
- korytka polimerobetonowe.

Gospodarka odpadami:

Przeważająca większość odpadów powstająca podczas przebudowy dróg i obiektów infrastruktury komunikacyjnej (wagowo ponad 95%) to całkowicie obojętne dla środowiska odpady mineralne (Grupa 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej).

Kolejną grupę odpadów stanowią odpady powstałe w związku z przebudową obiektów inżynierskich i infrastruktury technicznej. Będą to drobne ilości materiałów budowlanych użytych do budowy oraz opakowania po nich. Na etapie organizacji przebudowy należy zorganizować właściwą segregację i gromadzenie odpadów. W związku z tym, że zaplecze budowy organizuje Wykonawca, na obecnym etapie nie jest możliwe dokładne podanie miejsc magazynowania odpadów oraz podanie ilości powstających odpadów. Analogicznie niemożliwe jest podanie stosowanych metod odzysku odpadów oraz możliwości technicznych i organizacyjnych pozwalających prowadzić działalność w tym zakresie. Firma prowadząca taką działalność powinna posiadać zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie odzysku, a występując o nie do organu ochrony środowiska, określa we wniosku miejsce prowadzenia działalności, opis instalacji, technologię i przedstawia możliwości techniczne. Na terenie zaplecza drogowego powinny być wydzielone miejsca magazynowania odpadów. Do wyznaczenia tych miejsc powinien zostać zobowiązany Wykonawca w projekcie organizacji placu budowy. Należy dążyć do recyklingu odpadów opakowaniowych. Opakowania metalowe powinny być przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papierów zgromadzone w workach przekazane do skupu surowców wtórnych. Ponadto powstawać będą śmieci typu bytowego wytwarzane przez ekipy budowlane na zapleczu budowy. W obecnej fazie projektowania nie jest możliwe wykonanie prognozy ilości tych zanieczyszczeń.

Podsumowując założony sposób gospodarowania odpadami oraz miejsce i sposób ich magazynowania w myśl art. 62 a ust. 1 pkt 13 ustawy ooś, nie będzie miał negatywnego wpływu na



środowisko. Na etapie eksploatacji powstałe odpady będą magazynowane w wyznaczonych do tego miejscach i zagospodarowywane przez uprawnione do tego celu podmioty. Założone rozwiązania mają na celu jak najmniejszą ingerencję w środowisko naturalne.

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

W trakcie wykonywania robót budowlanych rozbudowy drogi gminnej nie istnieje możliwość wystąpienia poważnej katastrofy budowlanej, ze względu na minimalizację oddziaływania na środowisko naturalne. Awarii podczas realizacji przebudowy mogą ulec sprzęty budowlane, co może wiązać się z wystąpieniem chwilowego przedostania się materiałów eksploatacyjnych do środowiska naturalnego. Na wykonawcy wyłonionym w trybie przetargu nieograniczonego będzie spoczywał obowiązek zabezpieczenia terenu budowy, a tym samym wyeliminowania możliwości przedostania się materiałów eksploatacyjnych sprzętu do atmosfery. W przypadku wystąpienia awarii wykonawca będzie zobowiązany do zminimalizowania oddziaływań na środowisko naturalne. Wszelkie naprawy sprzętu budowlanego będą odbywały się na utwardzonym, wydzielonym terenie co uniemożliwi przedostanie się zanieczyszczeń do gleby.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Odpady będą powstawały w fazie budowy i eksploatacji. Wytwórcą odpadów w fazie rozbudowy będzie firma wykonawcza, w fazie eksploatacji podmiot zarządzający drogą. Na obecnym etapie trudno jest określić ilość odpadów. Natomiast należy podkreślić, że odpady w fazie rozbudowy i eksploatacji, będą przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia.

Odpady powstające w trakcie przebudowy:

- grunt (ziemia), jako nadmiar urobku, pozyskanego wskutek przygotowania drogi do budowy;
- odpady technologiczne (mieszanki asfaltowe);
- odpady komunalne, wytwarzane przez pracowników firmy wykonawczej.

Poniżej wyszczególniono kody powstających w fazie realizacji inwestycji odpadów, ich przewidywane ilości oraz sposób ich zagospodarowania:

- 17 01 81 odpady z remontów i przebudowy dróg – w ilości ok. 0,50 Mg; odpady te zostaną rozdrobnione a następnie w ramach recyklingu zostaną zużyte przy budowie nowych dróg;
- 17 03 02 asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 – w ilości ok. 0,50 Mg; odpady te zostaną ponownie wbudowane w powstającą drogę i zjazdy indywidualne;
- 17 04 05 żelazo i stal – w ilości ok. 0,25 Mg odpady zostaną przekazane do punktu skupu złomu;
- 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 – w ilości ok. 15,0 Mg; odpady te zostaną wykorzystane na miejscu realizacji przedsięwzięcia do formowania skarp;
- 15 02 03 sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – w ilości ok. 0,01 Mg; odpady te będą magazynowane w szczelnych, nieprzepuszczalnych opakowaniach na utwardzonym podłożu, w miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób nieupoważnionych oraz zwierząt. Odpady tego rodzaju będą



magazynowane w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych;

- 15 01 01 opakowania z papieru i tektury – w ilości ok. 0,3 Mg (odpady wytwarzane głównie przez pracowników na budowie); odpady te będą gromadzone w wyznaczonych miejscach i na bieżąco będą przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku;
- 15 01 02 opakowania z tworzyw sztucznych – w ilości ok. 0,3 Mg (folia, butelki PET); odpady te będą gromadzone w sposób selektywny w szczelnych, nieprzepuszczalnych opakowaniach na utwardzonym podłożu, w miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób nieupoważnionych oraz zwierząt;
- 20 03 01 niesegregowane odpady komunalne – w ilości ok. 0,4 Mg (odpady wytwarzane przez pracowników na budowie); odpady te będą gromadzone w szczelnych pojemnikach, w wyznaczonym do tego miejscu, w sposób uniemożliwiający przedostanie się ich do środowiska. Będą na bieżąco przekazywane do zagospodarowania uprawnionym podmiotom;
- 20 03 04 szlasy ze zbiorników bezodpływowych – w ilości ok. 0,2 Mg (zawartość zbiorników bezodpływowych); odpady te będą na bieżąco odbierane przez uprawniony do tego celu podmiot.

Wszystkie wyżej wymienione odpady do czasu ich zagospodarowania będą magazynowane selektywnie w szczelnych pojemnikach lub kontenerach na placu budowy w miejscu utwardzonym i zadaszonym, oraz zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych oraz dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt.

Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2023 r., poz. 1587), odpady te powinny zostać w pierwszej kolejności poddane odzyskowi. Wszystkie odpady powinny podlegać sortowaniu, celem ich odzysku i tylko te nienadające się do powtórnego wykorzystania zostaną skierowane na składowisko (reszta – okresowo magazynowana).

Realizacja robót budowlanych będzie wiązała się z okresowym wytwarzaniem ścieków bytowych w ilości szacunkowej około 2-3 m<sup>3</sup>/dobę. Ścieki będą gromadzone w szczelnym zbiorniku i okresowo wywożone przez uprawniony podmiot na oczyszczalnię ścieków.

W fazie eksploatacyjnej drogi będzie powstała nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi.

Rodzaje powstających w fazie eksploatacji inwestycji odpadów oraz ich szacunkowe ilości:

- 02 01 03 odpadowa masa roślinna – 0,4 Mg;
- 15 02 03 15 02 03 - sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – 0,01 Mg;
- 16 81 01\* odpady wykazujące właściwości niebezpieczne – powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – 0,01 Mg;
- 16 81 02 odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych- inne niż wymienione w 16 81 01 – 0,01 Mg;
- 20 03 03 odpady z czyszczenia ulic i placów – 0,5 Mg;
- 16 02 13\* zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 (odpady z oświetlenia drogi) - 0,010 Mg/rok.



#### Sposób zagospodarowania ww. odpadów:

- 02 01 03 odpadowa masa roślinna – będzie ona pozostawiona na poboczach dla użytku gleby;
- 15 02 03 sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – będą niezwłocznie przekazane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia.
- 16 81 01\* Odpady wykazujące właściwości niebezpieczne – powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – będą niezwłocznie przekazane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia.
- 16 81 02 odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych- inne niż wymienione w 16 81 01 – będą niezwłocznie przekazane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia
- 20 03 03 odpady z czyszczenia ulic i placów (zmiotki z utrzymania czystości) – będą wywożone w ramach utrzymania dróg przez odpowiednie służby drogowe na wyznaczone składowiska.
- 16 02 13\* zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 (odpady z oświetlenia drogi) - będą niezwłocznie przekazane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia.

Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

Z funkcjonowaniem przedsięwzięcia będzie wiązać się powstawanie odpadów pochodzących głównie z ewentualnych wypadków drogowych oraz zabiegów związanych z utrzymaniem porządku i czystości na drodze. Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

Podsumowując założony sposób gospodarowania odpadami oraz miejsce i sposób ich magazynowania w myśl art. 62a ust. 1 pkt 13 ustawy ooś, nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko. Na etapie eksploatacji powstałe odpady będą magazynowane w wyznaczonych do tego miejscach i zagospodarowywane przez uprawnione do tego celu podmioty.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Z uwagi na skalę przedsięwzięcia, położenie oraz zastosowane rozwiązania ograniczające emisję hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz środowiska wodno-gruntowego, przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

**Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowana inwestycja nie jest położona na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedlisk łąkowych oraz przy ujściu rzek.



b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336).

W odległości około 8,0 km w kierunku południowym od inwestycji zlokalizowany jest obszar Natura 2000, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Mopki w Naruszewie PLH140056.

Zgodnie z danymi przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi gminnej 300535W relacji Wróblewo - Michałowo, gmina Naruszewo, powiat płoński. Przedmiotowy odcinek ma swój początek w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 300537 relacji Zaborowo – Stachowo, natomiast koniec w km 1 + 634,50 przedmiotowej drogi gminnej. Długość odcinka drogi gminnej przeznaczonej do rozbudowy wynosi około 1 634,50 m. Rozbudowa drogi będzie polegała na wykonaniu kompletnej konstrukcji drogi gminnej poprzez wykonanie m.in. podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, zostanie wykonana również nawierzchnia bitumiczna jezdni o szerokości 4,00 m wraz z poszerzeniami do wymijania pojazdów o szerokości 5,00 m. Zostanie poprawiony również system odwodnienia poprzez oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów przydrożnych. Dodatkowo na drodze zostaną wykonane pobocza oraz zjazdy jak również nowe oznakowanie pionowe.

Trasa drogi przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej oraz tereny wykorzystywane rolniczo (głównie pola uprawne i łąki), posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom i użytkownikom przyległych gruntów.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi gminnej występują drzewa oraz dziko rosnących krzewy. W ramach planowanej inwestycji zakłada się wycinkę drzew kolidujących z planowaną rozbudową drogi gminnej, w ilości około 39 sztuk.

W analizowanym obszarze nie występuje fauna i flora objęta szczególną ochroną. Przyjęte rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na środowisko przyrodnicze.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Istniejąca droga od wielu lat właściwie jest wpisana w krajobraz, dostosowana do istniejącego terenu. Droga po rozbudowie, z nową nawierzchnią bitumiczną nie zmieni w sposób istotny i nie zakłóci estetyki krajobrazu, natomiast poprawią się warunki komunikacji. Inwestycja obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i budowa nie będzie zmieniała krajobrazu, a ze względu na wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni poprawi wartości architektoniczne terenu. Ulegnie poprawie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego. Realizacja inwestycji, poprzez poprawę spójności układu komunikacyjnego z regionalną i ponadregionalną siecią drogową, przyczyni



się do rozwoju działalności gospodarczej, polepszenia warunków życia mieszkańców oraz wzrostu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami - ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa rozbudowa drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, w opinii tut. organu, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe.

Obszar przeznaczony pod inwestycję, znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych.

W myśl art. 64 ust. 3a ustawy ooś, w sentencji niniejszej decyzji wskazano na konieczność określenia środowiskowych uwarunkowaniach warunków (lub wymagań) w zakresie ochrony przyrody.

Wykopy mogą stanowić pułapki dla gryzoni, gadów, płazów, występujących na terenie objętym inwestycją oraz w jej okolicy. W przypadku przedostania się do nich zwierząt należy systematycznie wybierać i wypuszczać uwięzione zwierzęta "na wolność". Wykopy należy kontrolować codziennie do czasu wykonania nowej nawierzchni.

W celu minimalizacji bezpośredniego negatywnego oddziaływania inwestycji na gatunki, wprowadzono warunek prowadzenia robót poza okresem lęgowym. W celu ograniczenia strat w lokalnych populacjach gatunków zwierząt, spowodowanych realizacją planowanych prac, wprowadzono konieczność przeprowadzenia nadzoru przyrodniczego, który będzie miał na celu kontrolę prowadzonych prac pod kątem obecności gatunków chronionych.

Warunek dotyczący zabezpieczenia drzew przed uszkodzeniem pozwoli na zachowanie planowanych do pozostawienia drzew rosnących w pasie drogowym w dobrej kondycji zdrowotnej. Wskazane warunki nr 4, 5 i 6 mają na celu zapewnienie dobrej organizacji planowanych prac oraz ograniczenie ich wpływu na tereny o wartościach przyrodniczych. Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie przywrócony do stanu użyteczności przyrodniczej. Przed wykonaniem nasadzeń należy rozważyć kwestię wyboru gatunków. Sugeruje się zastosować gatunki drzew miejscowego pochodzenia, przy ograniczaniu gatunków obcych rodzimej florze czy też modyfikowanych genetycznie, o składzie i strukturze odpowiadającej siedlisku.

Wykonanie trzyletnich zabiegów pielęgnacyjnych posadzonej zieleni wymagane jest koniecznością stworzenia w miarę możliwości optymalnych warunków do jej przyjęcia się i funkcjonowania w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia Gminy Naruszewo wynosi ok. 38 osób/km<sup>2</sup>.



i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek. Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami chronionymi zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z aktualnym Planem Gospodarowania Wodami zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie RW2000102687679 (Płonka do Żurawianki).

Przedmiotowa JCWP posiada status naturalnej części wód, dla której stan ogólny określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla JCWP Płonka do Żurawianki zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych, które jest związane z tym, że nie są osiągnięte lub są zagrożone cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot azotanowy. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi uniemożliwiającymi osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r. lub roku 2039 - dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE - brakiem możliwości technicznych, w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań.

Ponadto dla przedmiotowej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 7 ww. dyrektywy.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie: PLGW200049 których stan chemiczny określono jako dobry, a ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja kolidować może z urządzeniami melioracyjnymi figurującymi w ewidencji urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów prowadzonej zgodnie z ustawą Prawo wodne przez PGW Wody Polskie.

Planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym z map zagrożenia powodziowego udostępnionych do publicznej wiadomości na Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury w dniu 7 września 2022 roku.

Na podstawie informacji zawartych w KIP można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno



znacząco oddziaływać na środowisko.

**Rodzaj, cechy i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:**

- a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Planowane przedsięwzięcie posiada charakter lokalny, w całości odnosi się do drogi gminnej o stopniu natężenia ruchu KR1. Z uwagi na fakt, iż droga głównie służyć ma okolicznym mieszkańcom oraz rolnikom dojeżdżającym do swoich gruntów drogę zaprojektowano dla klasy „D”.

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie będzie wpływać na bezpieczeństwo ruchu drogowego w transeuropejskiej sieci drogowej.

- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Dla planowanego przedsięwzięcia z uwagi na jego lokalny charakter zgodnie z zapisami Działu VI „Postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko” Ustawy ooś – nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście trans granicznym.

- c) charakteru wielkości intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Informacje zawarte w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Zastosowanie proponowanych rozwiązań technicznych i technologicznych, a także organizacyjnych pozwoli na dotrzymanie standardów jakości środowiska na terenie przedsięwzięcia oraz poza terenem przedsięwzięcia.

- d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko zarówno podczas realizacji, jak i eksploatacji.

Możliwym pośrednim oddziaływaniem planowanego przedsięwzięcia na wody powierzchniowe i podziemne mogą być zanieczyszczenia wód gruntowych. Eksploatacja drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami, nie spowoduje zanieczyszczeń wód gruntowych. Nawet potencjalne możliwe zanieczyszczenie wód substancjami ropopochodnymi w przypadku awarii maszyn miałyby znikomą wielkość, łatwą do usunięcia na miejscu.

Dopuszczalny poziom hałasu drogowego w środowisku określa się odrębnie dla 16 godzin w przedziale godz. 6.00 – 22.00 (pora dzienna) i dla 8 godzin w przedziale godz. 22.00 – 6.00 (pora nocna). Oddziaływanie akustyczne związane z przedsięwzięciem nie będzie przekraczać dopuszczalnych norm sprecyzowanych w załączniku do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Analiza wpływu przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, pozwalają wnioskować, że jego oddziaływanie ograniczy się do przestrzeni w najbliższym sąsiedztwie drogi. czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.



W okresie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów, jak również przedsięwzięcie nie będzie źródłem o istotnym oddziaływaniu na klimat akustyczny i środowisko gruntowo-wodne.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływanie na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, nie będą powodowały przekroczenia obowiązujących standardów środowiska

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie były oraz nie są realizowane zamierzenia inwestycyjne, których wykonanie mogłoby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną do budowy drogą gminną.

Na terenie inwestycji nie planuje się innych przedsięwzięć niż rozbudowa drogi gminnej. Analizując skumulowane oddziaływanie inwestycji wzięto pod uwagę sąsiedztwo obiektów o podobnym charakterze oraz ich powiązania i łączny wpływ na środowisko, opierając się na zapisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019 poz. 1839 z późn. zm.), których wykonanie mogłoby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną do budowy drogą gminną.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływania na środowisko. Na podstawie zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Do działań mających na celu zapobieganie, ograniczanie, minimalizację lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko zaliczyć można:

- stosowanie sprzętu w dobrym stanie technicznym,
- wykorzystywanie paliwa spełniającego normy,
- przeprowadzanie okresowych przeglądów technicznych i konserwacja urządzeń pracujących,
- ograniczenie czasu pracy maszyn roboczych i pojazdów transportujących, tzn. maszyny pracują tylko podczas wykonywania czynności związanych z budową drogi, co zapewni minimalizację emisji do powietrza zanieczyszczeń pyłowych i gazowych pochodzących z eksploatacji.

Rezygnacja z planowanej inwestycji przebudowy drogi gminnej spowodowałaby dalsze utrudnienia dla użytkowników. Brak prawidłowej geometrii skrzyżowań utrudnia uczestnikom ruchu drogowego prawidłowe i bezpieczne włączanie się do dróg publicznych. Ponadto brak prawidłowego odwodnienia wpływa negatywnie zarówno na konstrukcję jezdni drogi gminnej, jak również na grunty przyległe bezpośrednio do pasa drogowego.



Wariantem alternatywnym mogłaby być przebudowa drogi, która prowadziłaby do zwiększenia parametrów technicznych jezdni poprzez zwiększenie jej szerokości na całym odcinku do 5,00 m. Wiązałoby się to z znaczącym poszerzeniem istniejącego pasa drogowego, oraz dowiezienia dużej ilości materiałów budowlanych.

Najkorzystniejszym dla środowiska rozwiązaniem jest przedstawiony wariant inwestorski, który umożliwia wykorzystanie istniejącej drogi jak również ogranicza negatywne oddziaływania na grunty przyległe. Należy nadmienić, iż droga planowana do przebudowy posiada kategorię ruchu KR1 ze względu na ograniczoną liczbę uczestników ruchu.

W zakresie ochrony interesów osób trzecich:

- rozbudowa drogi odbywać się będzie na terenach, do których inwestor posiadać będzie tytuł prawny,
- działania inwestora nie spowodują ograniczenia w dostępie do działek osób trzecich, znajdujących się w pobliżu inwestycji,

Skuteczność minimalizacji zagrożeń dla środowiska zależy od:

- doboru właściwych technologii i materiałów chroniących środowisko,
- solidności i fachowości wykonawstwa inwestycji,
- przestrzegania, w trakcie eksploatacji, obowiązujących przepisów prawa w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi.

Po wnikliwej analizie otrzymanych materiałów i opinii, uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 „ustawy ooś” Wójt Gminy Naruszewo postanowił o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz określił warunki do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś. W czasie trwającego postępowania nikt nie zgłaszał zastrzeżeń, uwag i wniosków. Niniejsza decyzja nie zwalnia Inwestora od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

Po rozpatrzeniu zgromadzonej dokumentacji w przedmiotowej sprawie oraz w oparciu o powołane na wstępie przepisy ustawy, orzeczono jak w sentencji decyzji.

### **P o u c z e n i e**

Na podstawie art. 72 ust. 3 „ustawy ooś” decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust 4 i 4b.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za pośrednictwem Wójta Gminy Naruszewo, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 127a Kpa, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. Wójta  
mgr Tomasz Konczewski  
ZASTĘPCA WÓJTA



Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie  
art. 7, pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.  
o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r., poz. 2111).

**Załączniki:**

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

**Otrzymują:**

1. Inwestor –Gminą Naruszewo, Naruszewo 19 A, 09-152 Naruszewo.
2. Strony postępowania – *poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.*
3. a/a

**Otrzymują do wiadomości:**

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie.  
Wydział Spraw Terenowych  
Plac Tadeusza Kościuszki 5, 06-400 Ciechanów
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie  
ul. Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku  
...ul. Sienkiewicza 7a, 09-100 Płońsk
4. Starosta Płoński (*decyzja ostateczna*)  
ul. Płocka 39, 09-100 Płońsk

**Zamieszczono:**

1. Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Naruszewie.

**Zamieszczono (obwieszczenie):**

1. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy.
2. Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Naruszewie.
3. Tablica ogłoszeń sołectwa Michałowo i Wróblewo



### Charakterystyka przedsięwzięcia:

**Rozbudowa drogi gminnej nr 300535W relacji Wróblewo – Michałowo**” zlokalizowanej zgodnie z załączoną kartą informacyjną przedsięwzięcia, położonej na działkach w obrębie Michałowo, gmina Naruszewo, powiat płoński, województwo mazowieckie

Przedsięwzięciem jest rozbudowa drogi gminnej, która stanowi dojazd między innymi do miejscowości: Michałowo i Byszyno. Korzystają z niej również mieszkańcy, którzy posiadają pola uprawne położone bezpośrednio w sąsiedztwie przedmiotowego odcinka dróg.

Projektowany odcinek drogi gminnej nr 300535W ma swój początek w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 300537W relacji Zaborowo – Stachowo i koniec w km 1+634,50 przedmiotowej drogi gminnej. Długość odcinka drogi gminnej przeznaczonej do rozbudowy wynosi około 1 634,50 m.

Rozbudowa drogi będzie polegała na wykonaniu kompletnej konstrukcji drogi gminnej poprzez wykonanie m.in. podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, zostanie wykonana również nawierzchnia bitumiczna jezdni o szerokości 4,00 m wraz z poszerzeniami do wymijania pojazdów o szerokości 5,00 m, roboty w tym zakresie wpłyną zdecydowanie na komfort oraz bezpieczeństwo okolicznych mieszkańców oraz użytkowników tych dróg. Zostanie poprawiony również system odwodnienia tych dróg poprzez budowę дренаży (saczki podłużne). Dodatkowo na w/w drogach zostaną wykonane pobocza oraz zjazdy jak również nowe oznakowanie pionowe.

Główne parametry techniczne planowanego zadania inwestycyjnego:

|                                                 |                                     |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------|
| • rodzaj terenu                                 | zabudowany/niezabudowany            |
| • rodzaj drogi                                  | droga zamiejska                     |
| • długość odcinka:                              | około 1 634,50 m.                   |
| • kategoria ruchu:                              | KR1                                 |
| • kategoria drogi:                              | gminna                              |
| • klasa drogi:                                  | D                                   |
| • prędkość projektowa Vp:                       | 30 km/h                             |
| • obciążenie ruchem                             | 115 kN/oś                           |
| • liczba jezdni                                 | 1                                   |
| • liczba pasów ruchu jezdni                     | 1 x 4,00 m lub 2 x 2,50 m (mijanki) |
| • szerokość jezdni                              | 4,00 m - 5,00 m                     |
| • przekrój jezdni                               | daszkowy                            |
| • pochylenie poprzeczne jezdni                  | 2%,                                 |
| • szerokość poboczy                             | 0,75 m                              |
| • pochylenie poprzeczne poboczy                 | 8%                                  |
| • nawierzchnia jezdni                           | beton asfaltowy                     |
| • nawierzchnia poboczy                          | KŁSM 0/31,5 mm                      |
| • nawierzchnia zjazdów                          | KŁSM 0/31,5 mm                      |
| • odwodnienie                                   | drenaże                             |
| • nawierzchnia jezdni (beton asfaltowy) – proj. | około 6 612,00 m <sup>2</sup>       |
| • nawierzchnia zjazdów z KŁSM 0/31,5 mm         | około 500,00 m <sup>2</sup>         |
| • nawierzchnia poboczy z KŁSM 0/31,5 mm         | około 2 456,00 m <sup>2</sup>       |



Całkowita długość przedmiotowej drogi gminnej przeznaczona do budowy wynosi około 1 634,50 m. Trasa drogi przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej oraz tereny wykorzystywane rolniczo (głównie pola uprawne, łąki i lasy), posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom i użytkownikom przyległych gruntów. Na omawianej drodze występuje głównie lokalny ruch pojazdów i maszyn rolniczych oraz osobowych.

Droga na odcinku przeznaczonym do przebudowy posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką żwirową o grubości około 10,00 - 15,00 cm. Stan nawierzchni na omawianym odcinku jest niezadowalający – występują liczne koleiny i nierówności. Brak właściwego profilu poprzecznego i podłużnego, utrudnia odwodnienie korony drogi przez co w okresach wiosenno – jesiennych tworzą się liczne zastoiska wody. Szerokość nawierzchni na omawianym odcinku drogi wynosi ok 3,00-3,50 m. Pobocza drogi w części, w której występują są trawiaste o szer. około 0,50 m, miejscowo zawyżone przez co ograniczony jest spływ wód opadowych. Odwodnienie drogi ma charakter powierzchniowy do przydrożnego rowu.

Na obecnym etapie zakłada się przebudowę drogi poprzez wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego KŁSM 0/31,5 mm oraz wykonanie nawierzchni z dwóch warstw z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W o grubości 5,00 cm oraz AC11S o grubości 4,00 cm.

Rozbudowa drogi przyczyni się do poprawy jakości drogi, wpłynie na usprawnienie ruchu na drodze, zwiększenia płynności ruchu, skróci czas przejazdu drogą, co w konsekwencji wpłynie na zmniejszenie oddziaływania akustycznego drogi.

Z up. Wójta  
*mgr Tomasz Kanczewski*  
ZASTĘPCA WÓJTA