

Charakterystyka przedsięwzięcia:

Rozbudowa drogi gminnej nr 300535W relacji Wróblewo – Michałowo”, położonej na działkach ewid. nr: 84/2, 85/1, 30, 46/1 – działki drogowe oraz nr: 95, 96, 99, 113, 116, 117/2, 83/4, 83/1, 81, 80, 79, 78, 77, 75/2, 73, 68/2, 66, 67, 65/2, 130, 131, 129, 125, 63, 60, 58/2, 58/1, 56, 54/2, 52, 51, 46/2 – działki, których część planuje się przejąć pod poszerzenie pasa drogowego, położonych w obrębie Michałowo, gmina Naruszewo, powiat płoński, województwo mazowieckie

Przedsięwzięciem jest rozbudowa drogi gminnej, która stanowi dojazd między innymi do miejscowości: Michałowo i Byszyno. Korzystają z niej również mieszkańcy, którzy posiadają pola uprawne położone bezpośrednio w sąsiedztwie przedmiotowego odcinka dróg.

Projektowany odcinek drogi gminnej nr 300535W (zlokalizowany jest na działkach ewid. nr: 84/2, 85/1, 30, 46/1 – działki drogowe, nr: 95, 96, 99, 113, 116, 117/2, 83/4, 83/1, 81, 80, 79, 78, 77, 75/2, 73, 68/2, 66, 67, 65/2, 130, 131, 129, 125, 63, 60, 58/2, 58/1, 56, 54/2, 52, 51, 46/2, działki których część planuje się przejąć pod poszerzenie pasa drogowego – obręb Michałowo, gmina Naruszewo, powiat płoński, województwo mazowieckie. Przedmiotowy odcinek ma swój początek w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 300537W relacji Zaborowo – Stachowo i koniec w km 1+634,50 przedmiotowej drogi gminnej. Długość odcinka drogi gminnej przeznaczonej do rozbudowy wynosi około 1 634,50 m.

Rozbudowa drogi będzie polegała na wykonaniu kompletnej konstrukcji drogi gminnej poprzez wykonanie m.in. podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, zostanie wykonana również nawierzchnia bitumiczna jezdni o szerokości 4,00 m wraz z poszerzeniami do wymijania pojazdów o szerokości 5,00 m, roboty w tym zakresie wpłyną zdecydowanie na komfort oraz bezpieczeństwo okolicznych mieszkańców oraz użytkowników tych dróg. Zostanie poprawiony również system odwodnienia tych dróg poprzez budowę drenaży (sączki podłużne). Dodatkowo na w/w drogach zostaną wykonane pobocza oraz zjazdy jak również nowe oznakowanie pionowe.

Główne parametry techniczne planowanego zadania inwestycyjnego:

• rodzaj terenu	zabudowany/niezabudowany
• rodzaj drogi	droga zamiejska
• długość odcinka:	około 1 634,50 m.
• kategoria ruchu:	KR1
• kategoria drogi:	gminna
• klasa drogi:	D
• prędkość projektowa Vp:	30 km/h
• obciążenie ruchem	115 kN/oś
• liczba jezdni	1
• liczba pasów ruchu jezdni	1 x 4,00 m lub 2 x 2,50 m (mijanki)
• szerokość jezdni	4,00 m - 5,00 m
• przekrój jezdni	daszkowy
• pochylenie poprzeczne jezdni	2%,
• szerokość poboczy	0,75 m
• pochylenie poprzeczne poboczy	8%
• nawierzchnia jezdni	beton asfaltowy

• nawierzchnia poboczy	KŁSM 0/31,5 mm
• nawierzchnia zjazdów	KŁSM 0/31,5 mm
• odwodnienie	drenaże
• nawierzchnia jezdni (beton asfaltowy) – proj.	około 6 612,00 m ²
• nawierzchnia zjazdów z KŁSM 0/31,5 mm	około 500,00 m ²
• nawierzchnia poboczy z KŁSM 0/31,5 mm	około 2 456,00 m ²

Całkowita długość przedmiotowej drogi gminnej przeznaczona do budowy wynosi około 1 634,50 m. Trasa drogi przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej oraz tereny wykorzystywane rolniczo (głównie pola uprawne, łąki i lasy), posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom i użytkownikom przyległych gruntów. Na omawianej drodze występuje głównie lokalny ruch pojazdów i maszyn rolniczych oraz osobowych.

Droga na odcinku przeznaczonym do przebudowy posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką żwirową o grubości około 10,00 - 15,00 cm. Stan nawierzchni na omawianym odcinku jest niezadowalający – występują liczne koleiny i nierówności. Brak właściwego profilu poprzecznego i podłużnego, utrudnia odwodnienie korony drogi przez co w okresach wiosenno – jesiennych tworzą się liczne zastoiska wody. Szerokość nawierzchni na omawianym odcinku drogi wynosi ok 3,00-3,50 m. Pobocza drogi w części, w której występują są trawiaste o szer. około 0,50 m, miejscowo zawyżone przez co ograniczony jest spływ wód opadowych. Odwodnienie drogi ma charakter powierzchniowy do przydrożnego rowu.

Na obecnym etapie zakłada się przebudowę drogi poprzez wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego KŁSM 0/31,5 mm oraz wykonanie nawierzchni z dwóch warstw z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W o grubości 5,00 cm oraz AC11S o grubości 4,00 cm.

Rozbudowa drogi przyczyni się do poprawy jakości drogi, wpłynie na usprawnienie ruchu na drodze, zwiększenia płynności ruchu, skróci czas przejazdu drogą, co w konsekwencji wpłynie na zmniejszenie oddziaływania akustycznego drogi.

Z up. Wójta
mgr Tomasz Konczewski
ZASTĘPCA WÓJTA