

**D E C Y Z J A**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art.71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art 75 ust. 1 pkt 4, art 84, art 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 .r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm. zwanej dalej „ustawą ooś”) a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm., zwanego dalej „Rozporządzeniem R.M.”) oraz art. 104 i 106 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm., zwanego dalej „KPA”) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Naruszewo, Naruszewo 19 A, 09-152 Naruszewo, reprezentowanej przez Wójta Gminy Naruszewo – Beatę Pierścińską, z dnia 26.07.2023 roku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wróblewo oraz Radzymin Nr 300532W relacji Wróblewo – droga gminna nr 300530W**”, położonej na działkach ewid. o nr: 110 dr., 176 dr., 195 dr., 194/1, 206/1, 205/3, 205/5, 204/1, 203/1, 202/1, 201/1, 200/3, 200/5, 199/1, 198/1, 197/1, 196/7, 183/10, – obręb Radzymin oraz na działkach o nr: 12/3 dr., 13/1, 14/2– obręb PGR Wróblewo, gmina Naruszewo, powiat płoński, województwo mazowieckie

**s t w i e r d z a m**

1. **brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia;**
2. **określam wymagania i warunki, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, tj.:**
  1. Podczas prowadzenia prac ziemnych, teren budowy oraz wykopów kontrolować pod względem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia zwierząt, umożliwić im ucieczkę z terenu budowy lub przenieść je poza obszar objęty inwestycją do odpowiednich siedlisk.
  2. Prace związane z ewentualną wycinkę drzew i krzewów, a także zajęcie terenu (zdjęcie roślinności i odhumusowanie) wykonać poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia z uwagi na lęgi ptaków. Dopuszcza się prowadzenie w/w prac w tym okresie, jednak wyłącznie po wykonaniu pisemnej ekspertyzy ornitologicznej bezpośrednio poprzedzającej fazę realizacji, której wyniki potwierdzą brak gniazdowania ptaków w rejonie znaczącego oddziaływania inwestycji. Ekspertyzę należy wykonać na podstawie kontroli przeprowadzonej przez ornitologa nie wcześniej niż 5 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wszystkie czynności należy przerwać do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzania młodych z gniazda.
  3. Pozostałe drzewa zlokalizowane w sąsiedztwie inwestycji, znajdujące się w zasięgu pracy maszyn należy, na czas prowadzenia robót, zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
  4. Po zakończeniu prac teren zamierzenia należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej.
  5. Do nasadzeń należy zastosować gatunki drzew miejscowego pochodzenia, przy ograniczaniu gatunków obcych rodzimej florze czy też modyfikowanych genetycznie, o składzie i strukturze odpowiadającej siedlisku.
  6. Po zakończeniu budowy, nowo posadzone drzewa i krzewy powinny być objęte co najmniej trzyletnią gwarancyjną pielęgnacją, polegającą na odpowiednim ściółkowaniu strefy

korzeniowej, podlewaniu, nawożeniu, usuwaniu chwastów i koszeniu traw.

**3. Nakładam obowiązki działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, t.j.:**

1. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia; w przypadku awarii niezwłocznie usuwać z miejsca budowy niesprawne maszyny budowlane.
2. Zobowiązać wykonawcę robót budowlanych do zorganizowania zaplecza budowy na utwardzonym terenie o niskim poziomie wód gruntowych, oddalonym od cieków wodnych, położonym poza miejscami spływu wód opadowych; po zakończeniu prac budowlanych uporządkować teren baz zaplecza.
3. Miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw.
4. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia.
5. Maszyny, urządzenia budowlane tankować w miejscach do tego przeznaczonych, zabezpieczonych i zorganizowanych w taki sposób aby zapewniały nie przedostawanie się produktów ropopochodnych do gruntu i wód; samochody wykorzystywane w trakcie realizacji inwestycji tankować wyłącznie na stacjach paliw.
6. Materiały i surowce niezbędne do realizacji przedsięwzięcia dowozić na teren budowy odpowiednio zabezpieczonym transportem, a w przypadku braku możliwości ich bieżącego wykorzystywania, składować je w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
7. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
8. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.
9. Wodę na potrzeby socjalne i na potrzeby realizacji inwestycji dla celów budowlanych dostarczać z sieci wodociągowej lub w beczkowozach.
10. Wody opadowe i roztopowe z zaplecza budowy odprowadzać do gruntu; wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać spadkami poprzecznymi i podłużnymi nawierzchni do istniejących oczyszczonych rowów przydrożnych; prowadzić systematyczną kontrolę drożności rowów przydrożnych.
11. Ścieki bytowe na etapie realizacji odprowadzać, np. do przenośnych toalet typu TOI-TOI ze szczelnymi zbiornikami; zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.
12. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych.
13. Roboty ziemne w zakresie wymiany gruntu ograniczyć do minimum; nadmiar ziemi z wykopów wykorzystać gospodarczo na miejscu realizacji przedsięwzięcia do formowania skarp.
14. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego systemu.
15. Uwzględniając otoczenie przedsięwzięcia, prace budowlane generujące hałas, prowadzone w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej, należy wykonywać w porze dziennej (tj. w godz. 6.00- 22.00).
16. Zaplecze budowy: zorganizować możliwie najdalej od zabudowań ludzkich; zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych; oznakować w zakresie informacji o zagrożeniach panujących w pobliżu i na terenie budowy; ograniczyć możliwość wystąpienia na jego terenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego poprzez przetrzymywanie

substancji podatnych na ługowanie w sposób i miejscach do tego przystosowanych; wyposażyć w sorbenty służące do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych oraz w przenośne toalety bądź kontenery sanitarne.

#### 4. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

### Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 26.07.2023 roku (data wpływu do Urzędu Gminy: 26.07.2023 roku) Inwestor – Gminy Naruszewo, Naruszewo 19 A, 09-152 Naruszewo, reprezentowana przez Wójta Gminy Naruszewo – Beatę Pierścińską, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na **Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Wróblewo oraz Radzymin Nr 300532W relacji Wróblewo – droga gminna nr 300530W, gmina Naruszewo**, położonej na działkach ewid. nr: 110 dr., 176 dr., 195 dr., 194/1, 206/1, 205/3, 205/5, 204/1, 203/1, 202/1, 201/1, 200/3, 200/5, 199/1, 198/1, 197/1, 196/7, 183/10, – obręb Radzymin oraz na działkach nr: 12/3 dr., 13/1, 14/2 – obręb PGR Wróblewo, gmina Naruszewo, powiat płoński, województwo mazowieckie

Do wniosku dołączono Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia oraz pozostałe załączniki, zgodnie z art. 74 ust. 1 „ustawy ooś”.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 „Rozporządzenia R.M.”, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Liczba stron postępowania w przedmiotowej sprawie przekracza 10, zatem zgodnie z art. 74 ust. 3 „ustawy ooś” w celu zawiadomienia stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej należało zastosować przepis art. 49 ustawy „KPA”.

Dnia 24.08.2023 roku Wójt Gminy Naruszewo obwieszczeniem, zamieszczonym na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Naruszewie oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Naruszewie, zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W obwieszczeniu zostało wskazane, że uważa się je za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zobowiązany jest do zasięgnięcia opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko właściwych organów, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni we Włocławku oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku. W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 „ustawy ooś” Wójt Gminy Naruszewo pismami z dnia 24.08.2023 roku wystąpił do tych organów o udzielenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Wyżej wymienione organy przedstawiły następujące opinie:

**Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie** pismem znak WA.ZZŚ.1.4901.1.207.2023.MZ z dnia 18 września 2023 roku wydał opinię (data wpływu do Urzędu Gminy, 19.09.2023 roku), w której:

- I. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wróblewo oraz Radzymin Nr 300532W relacji Wróblewo – droga gminna nr 300530W, gmina Naruszewo” nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- II. wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś lub nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1, pkt 2, lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem elementów: (zawartych w sekwencji decyzji).

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie** postanowieniem znak: WOOS-I.4220.1338.2023.IP z dnia 25 września 2023 roku (data wpływu do Urzędu Gminy w Naruszewie 25.09.2023 roku) wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia:

- I. nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- II. Istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś (zawartych w sentencji decyzji).

**Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku** postanowieniem znak: PPIS.ZNS.471.235.2023.69 dnia 19 września 2023 roku (data wpływu do Urzędu Gminy w Naruszewie 26.09.2023 roku) wyraził opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wróblewo oraz Radzymin Nr 300532W relacji Wróblewo – droga gminna nr 300530W, gmina Naruszewo”.

Stosownie do art. 10 § 1 oraz art. 81 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 z późn. zm.) organ administracji publicznej obowiązany jest zapewnić stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji, umożliwić im wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Wójt Gminy Naruszewo w trybie art. 49 Kpa obwieszczeniem z dnia 29.11.2023 roku zamieszczonym na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Naruszewie oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Naruszewie, zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, wyznaczając na składanie uwag i wniosków w sprawie, 7-dniowy termin od daty doręczenia zawiadomienia, informując jednocześnie, że zawiadomienie uznaje się za dokonane po upływie 14 dni od dnia jego publicznego ogłoszenia.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego w sprawie wydania przedmiotowej decyzji strony nie wniosły żadnych zastrzeżeń, uwag i wniosków.

Na podstawie informacji przedstawionej przez wnioskodawcę analizowano skalę inwestycji, usytuowanie, charakter przedsięwzięcia, czas trwania oraz emisję i uciążliwości związane z rozbudową drogi gminnej.

Wójt Gminy Naruszewo odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uznał za zbędną konieczność sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, uwzględniając szczegółowe uwarunkowania, związane z kwalifikowaniem

przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w art. 63 ust. 1 „ustawy ooś”, otrzymane opinie jak również informacje zawarte w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia. Wyrażone opinie organów współdziałających, skala i rodzaj zamierzonego przedsięwzięcia uzasadnia brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

### **Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

a) *skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

Celem przedsięwzięcia jest przebudowa przedmiotowej drogi gminnej, która stanowi dojazd między innymi do miejscowości: Radzymin, Wróblewo i Skwary. Korzystają z niej również mieszkańcy, którzy posiadają pola uprawne położone bezpośrednio w sąsiedztwie przedmiotowego odcinka dróg. Omawiany odcinek drogi gminnej nr 300532W zlokalizowany jest na terenie powiatu płońskiego w gminie Naruszewo w miejscowości Radzymin i miejscowości Wróblewo. Długość odcinka drogi gminnej przeznaczonej do przebudowy wynosi około 1 154,55 m.

Przedmiotowy odcinek ma swój początek w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 300523W relacji Radzymin - Wróblewo, natomiast koniec w km 1+154,55 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 300530W relacji Radzymin - Skwary.

Gmina Naruszewo wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców zamierza przebudować przedmiotową drogę gminną. Przebudowa będzie polegała na wykonaniu kompletnej konstrukcji drogi gminnej poprzez wykonanie m.in. podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, zostanie wykonana również nawierzchnia bitumiczna jezdni o szerokości od 4,00 m do 5,00 m, roboty w tym zakresie wpłyną zdecydowanie na komfort oraz bezpieczeństwo okolicznych mieszkańców oraz użytkowników tych dróg.

Zostanie poprawiony również system odwodnienia poprzez oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów przydrożnych.

Dodatkowo na w/w drodze zostaną wykonane pobocza oraz zjazdy jak również nowe oznakowanie pionowe.

Główne parametry techniczne planowanego zadania inwestycyjnego:

|                                 |                                     |
|---------------------------------|-------------------------------------|
| • rodzaj terenu                 | zabudowany                          |
| • rodzaj drogi                  | droga zamiejska                     |
| • długość odcinka:              | około 1154,55 m                     |
| • kategoria ruchu:              | KR1                                 |
| • kategoria drogi:              | gminna                              |
| • klasa drogi:                  | D                                   |
| • prędkość projektowa Vp:       | 30 km/h                             |
| • obciążenie ruchem             | 115 kN/oś                           |
| • liczba jezdni                 | 1                                   |
| • liczba pasów ruchu jezdni     | 1 x 4,00 m lub 2 x 2,50 m (mijanki) |
| • szerokość jezdni              | 4,00 m - 5,00 m                     |
| • przekrój jezdni               | jednostronny                        |
| • pochylenie poprzeczne jezdni  | 2%,                                 |
| • szerokość poboczy             | 0,75 m                              |
| • pochylenie poprzeczne poboczy | 8%                                  |
| • nawierzchnia jezdni           | beton asfaltowy                     |
| • nawierzchnia poboczy          | KŁSM 0/31,5 mm                      |

|                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| • nawierzchnia zjazdów        | KŁSM 0/31,5 mm                |
| • odwodnienie                 | rowy przydrożne               |
| • nawierzchnia jezdni – proj. | około 4 755,50 m <sup>2</sup> |
| • nawierzchnia zjazdów        | około 478,00 m <sup>2</sup>   |
| • nawierzchnia poboczy        | około 1 542,50 m <sup>2</sup> |

Całkowita długość przedmiotowej drogi gminnej przeznaczona do budowy wynosi około 1154,55 m. Trasa drogi przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej oraz tereny wykorzystywane rolniczo (głównie pola uprawne i łąki), posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom i użytkownikom przyległych gruntów. Na omawianej drodze występuje głównie lokalny ruch pojazdów i maszyn rolniczych oraz osobowych.

Droga na odcinku przeznaczonym do przebudowy posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką żwirową o grubości około 10,00 - 15,00 cm. Stan nawierzchni na omawianym odcinku jest niezadowalający – występują liczne koleiny i nierówności. Brak właściwego profilu poprzecznego i podłużnego, utrudnia odwodnienie korony drogi przez co w okresach wiosenno – jesiennych tworzą się liczne zastoiska wody. Szerokość nawierzchni na omawianym odcinku drogi wynosi ok 3,50 – 4,00 m. Pobocza drogi w części, w której występują są trawiaste o szer. około 0,50 m, miejscowo zawyżone przez co ograniczony jest spływ wód opadowych. Odwodnienie drogi ma charakter powierzchniowy do przydrożnego rowu.

Na obecnym etapie zakłada się przebudowę drogi poprzez wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego KŁSM 0/31,5 mm oraz wykonanie nawierzchni z dwóch warstw z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W o grubości 5,00 cm oraz AC 11 S o grubości 4,00 cm.

Sprzęt niezbędny do wykonania robót budowlanych będzie typowy dla realizacji inwestycji drogowych: ciężarówki, koparki, ładowarki, równiarki, walce, układarki, zagęszczarki i inny lekki sprzęt budowlany.

Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy oraz zabezpieczenie terenu budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy robót budowlanych

W fazie realizacji materiały wykorzystywane w toku przebudowy to: woda, piasek, kruszywo, mieszanki mineralno-asfaltowe, kruszywo naturalne, beton cementowy, stal, humus, paliwa do napędu pojazdów samojezdnych. Stosowane materiały kamienne (grysy, żwiry, piasek itp.) pochodzić będą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Asfalt i cement pochodzić będzie z zakładów petrochemicznych i z cementowni. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej.

Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio dostosowanym do przewożonych materiałów i wykorzystywanych tras transportu. Na obecnym etapie, przed ostatecznym opracowaniem projektu wykonawczego, nie są znane przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii w okresie realizacji inwestycji. Ilości wykorzystanych surowców do budowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót. Ponadto ilości te zależne będą również pośrednio od przyszłego Wykonawcy robót wyłonionego w trybie przetargu nieograniczonego (m.in. od sprzętu technicznego, jakiego będzie używał, przyjętych technologii i organizacji robót).

Wszystkie użyte przy przebudowie surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Szacunkowe ilości możliwych do wykorzystania surowców, materiałów, wody oraz paliw i energii w fazie realizacji:

- Woda ok. 3 030,00 m<sup>3</sup>
- Kruszywo łamane ok. 2 550,00 Mg
- Mieszanka mineralno-asfaltowa AC 16 W ok. 1 620,00 Mg
- Mieszanka mineralno-asfaltowa AC 11 S ok. 1 120,00 Mg
- Paliwo (olej napędowy) ok. 1 400,00 litrów

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). W trakcie zimy będzie wzrastało bieżące zużycie paliwa do pojazdów odśnieżających oraz posypujących solą z piaskiem. W okresie letnim zużycie paliwa będzie zależało od częstotliwości bieżącego utrzymania poboczy, np. naprawa poboczy oraz koszenie poboczy.

Na potrzeby remontów częściowych, okresowych i kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy. Ich ilości i szczegółowy zakres będą zależały od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach wykonawczych.

Okres zimowy:

- Sól ok. 11,00 Mg
- Piasek ok. 32,00 Mg
- Paliwo ok. 560,00 litrów

Okres letni:

- Paliwo ok. 140,00 litrów
- Asfalt ok. 1,00 Mg
- Kruszywo ok. 2,50 Mg

b) *powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Na terenie na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie były oraz nie są realizowane zamierzenia inwestycyjne, których wykonanie mogłoby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną do budowy drogą gminną.

c) *różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:*

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336).

W odległości około 7,1 km w kierunku południowym od inwestycji zlokalizowany jest obszar Natura 2000, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Mopki w Naruszewie PLH140056.

Zgodnie z danymi przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wróblewo oraz Radzymin nr 300532W relacji Wróblewo - droga gminna nr 300530W, gmina Naruszewo. Przedmiotowy odcinek ma swój początek w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 300523W relacji Radzymin - Wróblewo,

natomiast koniec w km 1 + 154,55 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 300530W relacji Radzymin - Skwary. Całkowita długość przedmiotowej drogi gminnej przeznaczona do przebudowy wynosi około 1 154,55 m.

Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu kompletnej konstrukcji drogi gminnej poprzez wykonanie m.in. podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, zostanie wykonana również nawierzchnia bitumiczna jezdni o szerokości od 4,00 m do 5,00 m. Zostanie poprawiony również system odwodnienia poprzez oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów przydrożnych. Dodatkowo na drodze zostaną wykonane pobocza oraz zjazdy jak również nowe oznakowanie pionowe.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi gminnej występują pojedyncze drzewa oraz niewielkie ilości dziko rosnących krzewów. W ramach planowanej inwestycji zakłada się wycinkę dwóch drzew kolidujących z planowaną przebudową drogi gminnej.

W analizowanym obszarze nie występuje fauna i flora objęta szczególną ochroną. Przyjęte rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na środowisko przyrodnicze.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Istniejąca droga od wielu lat właściwie jest wpisana w krajobraz, dostosowana do istniejącego terenu. Droga po przebudowie, z nową nawierzchnią bitumiczną nie zmieni w sposób istotny i nie zakłóci estetyki krajobrazu a poprawią się warunki komunikacji. Inwestycja obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i budowa nie będzie zmieniała krajobrazu, a ze względu na wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni poprawi wartości architektoniczne terenu. Ulegnie poprawie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego. Realizacja inwestycji, poprzez poprawę spójności układu komunikacyjnego z regionalną i ponadregionalną siecią drogową, przyczyni się do rozwoju działalności gospodarczej, polepszenia warunków życia mieszkańców oraz wzrostu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami - ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa przebudowa drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, w opinii tut. organu, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.

W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe.

Obszar przeznaczony pod inwestycję, znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych.

W myśl art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, w sentencji niniejszej decyzji nałożono obowiązki działań w celu unikania, zapobiegania i ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W celu uniknięcia okoliczności powodujących zanieczyszczenie środowiska gruntowo – wodnego, zarówno w trakcie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia sprzęt budowlany wykonujący prace związane z przebudową bądź utrzymaniem przedmiotowego odcinka drogi musi spełniać wszelkie normy oraz standardy techniczne. W przypadku awarii sprzętu budowlanego wystąpi konieczność zabezpieczenia olejów, smarów, innych płynów eksploatacyjnych przed ich przedostaniem się do środowiska. Wobec powyższego konieczne jest zachowanie standardów bezpieczeństwa. Konieczne jest wykonanie określonych czynności, np.: wyciek substancji należy obwałować, uniemożliwić przedostanie się substancji do gruntu i wód powierzchniowych. Dlatego plac budowy musi być wyposażony w sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne. Odpady magazynować w szczelnych, nieprzepuszczalnych opakowaniach na utwardzonym podłożu, w miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób nieupoważnionych oraz zwierząt, w miejscu

zadaszonym i zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych. Następnie odpady będą przekazywane uprawnionym odbiorcom do unieszkodliwienia.

Zaplecze budowy zostanie zorganizowane w miejscu do tego wydzielonym i odgrodzonym w celu jego zabezpieczenia przed dostępem osób niepożądanych oraz w miejscu oddalonym od dostępu do wód powierzchniowych oraz wód podziemnych. Na zapleczu budowy zostaną ustawione przenośne kabiny toaletowe, opróżniane przez firmy specjalistyczne, które przetransportują je do miejsca utylizacji ścieków.

Wykopy mogą stanowić pułapki dla gryzoni, gadów, płazów, występujących na terenie objętym inwestycją oraz w jej okolicy. W przypadku przedostania się do nich zwierząt należy systematycznie wybierać i wypuszczać uwiecznione zwierzęta "na wolność". Wykopy należy kontrolować codziennie do czasu wykonania nowej nawierzchni.

W celu minimalizacji bezpośredniego negatywnego oddziaływania inwestycji na gatunki, wprowadzono warunek prowadzenia robót poza okresem lęgowym. W celu ograniczenia strat w lokalnych populacjach gatunków zwierząt, spowodowanych realizacją planowanych prac, wprowadzono konieczność przeprowadzenia nadzoru przyrodniczego, który będzie miał na celu kontrolę prowadzonych prac pod kątem obecności gatunków chronionych.

Warunek dotyczący zabezpieczenia drzew przed uszkodzeniem pozwoli na zachowanie planowanych do pozostawienia drzew rosnących w pasie drogowym w dobrej kondycji zdrowotnej. Wskazane warunki mają na celu zapewnienie dobrej organizacji planowanych prac oraz ograniczenie ich wpływu na tereny o wartościach przyrodniczych. Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie przywrócony do stanu użyteczności przyrodniczej. Przed wykonaniem nasadzeń należy rozważyć kwestię wyboru gatunków. Art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1589) zakazuje wprowadzania do środowiska oraz przemieszczania w środowisku gatunków obcych. Sugeruje się zastosować gatunki drzew miejscowego pochodzenia, przy ograniczaniu gatunków obcych rodzimej flory czy też modyfikowanych genetycznie, o składzie i strukturze odpowiadającej siedlisku.

Wykonanie trzyletnich zabiegów pielęgnacyjnych posadzonej zieleni wymagane jest koniecznością stworzenia w miarę możliwości optymalnych warunków do jej przyjęcia się i funkcjonowania w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

d) *emisji i występowania innych uciążliwości:*

*Emisji zanieczyszczeń do powietrza*

Eksplotacja przedmiotowej drogi, nie spowoduje wzrostu emisji zanieczyszczeń do atmosfery. Zanieczyszczenie powietrza w otoczeniu drogi oprócz czynników bezpośrednio związanych z emisją spalin tj.:

- struktura rodzajowa pojazdów
- szybkość i płynność ruchu pojazdów
- stan techniczny pojazdów
- obciążenie silnika
- skład chemiczny paliwa,

zależy również bezpośrednio od wielu innych czynników, z których najważniejsze to:

- sposób usytuowania drogi
- ukształtowanie drogi
- zagospodarowanie drogi otoczenia drogi (pasy zieleni)
- warunki klimatyczne (prędkość i kierunek wiatru, stan równowagi atmosfery).

W trakcie realizacji inwestycji emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie zachodziła zarówno ze względu na ruch pojazdów, jak i ze względu na pracę ciężkiego sprzętu na terenie budowy. Ilość emitowanych zanieczyszczeń będzie zależała m.in. od zastosowanych technologii robót.

W zależności od zaawansowania robót, czas pracy oraz ilość maszyn i urządzeń będą się zmieniały, różnorodne będzie też ich oddziaływanie na jakość powietrza atmosferycznego, polegające na emisji zanieczyszczeń gazowych (głównie NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>) i pyłów. Oddziaływania te będą odwracalne i krótko lub średnioterminowe.

Głównymi czynnikami mającymi wpływ na powietrze atmosferyczne w fazie budowy będą:

- zapylenie powstające w wyniku przemieszczania mas ziemnych przez maszyny wykonujące roboty ziemne oraz transport materiałów,
- spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu,
- substancje odorotwórcze, powstające na skutek układania mas bitumicznych.

Zwiększona emisja wtórna pyłów powstawać będzie podczas pracy maszyn drogowych i samochodów ciężarowych. Jest to emisja niezorganizowana i incydentalna. W celu minimalizacji zapylenia skrzynie ładunkowe pojazdów transportujących materiały sypkie będą przykrywane plandekami.

Oddziaływanie substancji odorotwórczych będzie miało charakter chwilowy, ograniczony do chwili wykonywania warstw konstrukcji nawierzchni, układania mas bitumicznych, które uwalniają substancje lotne i odory w momencie układania gorącej masy na powierzchni jezdni. Szacuje się, iż wpływ inwestycji na klimat lokalny będzie znikomy.

Zaburzenia topoklimatu, mogące wystąpić w pasie zajętości inwestycji będą nietrwałe, ograniczone przestrzennie i czasowo do okresu budowy drogi gminnej. Podczas wykonywania robót oraz po ich zakończeniu, w żaden sposób nie zostanie naruszona specyfika warunków klimatycznych, panujących w otoczeniu inwestycji.

Z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego wpływu na zmiany klimatu. Oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat na etapie jego realizacji będzie czasowe i ustanie po zakończeniu prac budowlanych.

### *Emisja hałasu*

Dopuszczalny poziom hałasu drogowego w środowisku określa się odrębnie dla 16 godzin w przedziale godz. 6.00 – 22.00 (pora dzienna) i dla 8 godzin w przedziale godz. 22.00 – 6.00 (pora nocna). W załączniku do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. (Dz. U. 2014, poz. 112) podane są wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Dla grupy hałasów drogowych, dopuszczalny równoważny poziom dźwięku A, wynosi:

- w porze dziennej, w przedziale odniesienia równym 16 godz., od 50 do 68 dB,
- w porze nocnej, w przedziale odniesienia równym 8 godz., od 45 do 60 dB.

Planowana do budowy droga przebiega głównie przez tereny rolne.

Wobec powyższego, zgodnie z obowiązującymi przepisami, przyjęto za dopuszczalny równoważny poziom dźwięku A, związany z hałasami drogowymi:

- w porze dziennej LA<sub>eq</sub> = 65 dB dla zabudowy zagrodowej,
- w porze dziennej LA<sub>eq</sub> = 61 dB dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- w porze nocnej LA<sub>eq</sub> = 56 dB.

Dla terenów rolnych, łąk i pastwisk, zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami, normatywów akustycznych nie wyznacza się.

W przypadku planowanej inwestycji jedyne tereny zabudowy chronionej akustycznie znajdujące się w pobliżu możliwego oddziaływania akustycznego to zabudowy zagrodowe zlokalizowane w ciągu drogi.

Do głównych przyczyn narażenia na ponadnormatywny hałas w otoczeniu dróg należą:

- 1) natężenie ruchu pojazdów;
- 2) udział pojazdów ciężkich – maszyn rolniczych;

- 3) prędkość pojazdów;
- 4) zły stan techniczny pojazdów;
- 5) rodzaj i stan techniczny nawierzchni drogowych.

W przypadku eksploatacji przedmiotowej inwestycji pojawiające się drgania będą znacznie mniejsze niż przed jej realizacją i nie wpłyną na stan techniczny budynków zlokalizowanych w pobliżu drogi. Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje się relatywnie niskim natężeniem ruchu – użytkownikami drogi są głównie mieszkańcy okolicznych miejscowości dojeżdżający do swoich zabudowań oraz rolnicy, których grunty rolne znajdują się wzdłuż przedmiotowej drogi – co w powiązaniu z poprawą warunków jezdnych spowoduje, iż problem pojawiających się drgań będzie miał znaczenie marginalne i nie spowoduje odczuwalnego oddziaływania na zabudowę chronioną akustycznie.

Podsumowując należy stwierdzić, iż na etapie eksploatacji przedsięwzięcia zmniejszy się stopień oddziaływania akustycznego drogi oraz jego wpływu na zabudowę chronioną akustycznie w porównaniu ze stanem obecnym.

Z uwagi na to, iż planowana do przebudowy droga przebiega głównie przez tereny rolne oraz przewiduje się że, głównymi użytkownikami planowanej do przebudowy drogi będą tak jak dotychczas głównie mieszkańcy przyległych do inwestycji miejscowości dojeżdżający do swoich zabudowań oraz rolnicy których grunty rolne znajdują się wzdłuż przedmiotowej drogi – co za tym idzie nie przewiduje się znaczącego zwiększenia natężenia ruchu na drodze, nie prognozuje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

W związku z powyższym brak jest konieczności realizowania jakichkolwiek dodatkowych zabezpieczeń środowiska przed hałasem.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia, poprawi się jakość drogi, co wpłynie na usprawnienie ruchu na drodze, zwiększenie płynności ruchu, skróci się czas przejazdu drogą co wpłynie na zmniejszenie oddziaływania akustycznego drogi.

#### *Odprowadzanie ścieków socjalno-bytowych:*

Zaplecze budowy zostanie zorganizowane w miejscu specjalnie do tego wydzielonym i odgrodzonym w celu jego zabezpieczenia przed dostępem osób niepożądanych. W celu zabezpieczenia zaplecza budowy przed przedostaniem się elementów eksploatacyjnych do środowiska konieczna jest jego lokalizacja w miejscu oddalonym od dostępu do wód powierzchniowych oraz wód podziemnych.

W celu zabezpieczenia bieżących potrzeb pracowników w miejscu realizacji inwestycji oraz na zapleczu budowy zostaną ustawione przenośne kabiny toaletowe. Po ich zapełnieniu opróżnianie będzie zlecane firmie specjalistycznej, która przetransportuje je do miejsca utylizacji ścieków.

#### *Odprowadzanie ścieków przemysłowych:*

Na terenie budowy drogi nie będą powstawały ścieki przemysłowe.

#### *Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych:*

W ramach realizacji inwestycji przebudowy drogi gminnej nie zajdzie konieczność odwadniania gruntów wobec powyższego nie ma konieczności wskazywania sposobu i miejsca odprowadzania wody. Zostanie poprawiony system odwodnienia poprzez oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów przydrożnych.

Jako urządzenie odwadniające oraz odprowadzające wody opadowe lub roztopowe z pasa drogowego zostaną wykorzystane istniejące rowy przydrożne.

#### *Gospodarka odpadami:*

Zgodnie z KIP odpady będą powstawały w fazie budowy i eksploatacji. Wytwórcą odpadów w fazie przebudowy będzie firma wykonawcza, w fazie eksploatacji – podmiot zarządzający drogą. Odpady w fazie przebudowy i eksploatacji będą przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia. Odpady powstające w trakcie przebudowy to:

- grunt (ziemia), jako nadmiar urobku, pozyskanego w skutek przygotowania drogi do budowy;
- odpady technologiczne (mieszanki asfaltowe);
- odpady komunalne wytwarzane przez pracowników firmy wykonawczej.

Wszystkie odpady do czasu ich zagospodarowania będą magazynowane selektywnie w szczelnych pojemnikach lub kontenerach na placu budowy, w miejscu utwardzonym i zadaszonym oraz zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych jak również dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt. Na terenie zaplecza drogowego powinny być wydzielone miejsca magazynowania odpadów. Do wyznaczenia tych miejsc powinien zostać zobowiązany Wykonawca w projekcie organizacji placu budowy. W pierwszej kolejności wszystkie odpady powinny podlegać sortowaniu, celem ich odzysku, a te nienadające się do powtórznego wykorzystania zostaną skierowane na składowisko. Ponadto będą wytwarzane ścieki bytowe w ilości szacunkowej około 2-3 m<sup>3</sup> na dobę, wytwarzane przez ekipy budowlane na zapleczu budowy. Ustawione na zapleczu budowy przenośne kabiny toaletowe, po ich zapełnieniu opróżnianie będzie przez specjalistyczne firmy w miejscu utylizacji ścieków.

Podsumowując założony sposób gospodarowania odpadami oraz miejsce i sposób ich magazynowania w myśl art. 62a ust. 1 pkt 13 ustawy ooś, nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko. Założone rozwiązania mają na celu jak najmniejszą ingerencję w środowisko naturalne.

- e) *ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:*

W trakcie wykonywania robót budowlanych przebudowy drogi gminnej nie istnieje możliwość wystąpienia poważnej katastrofy budowlanej, ze względu na minimalizację oddziaływania na środowisko naturalne.

Awarii podczas realizacji przebudowy mogą ulec sprzęty budowlane, co może wiązać się z wystąpieniem chwilowego przedostania się materiałów eksploatacyjnych do środowiska naturalnego. Na wykonawcy wyłonionym w trybie przetargu nieograniczonego będzie spoczywał obowiązek zabezpieczenia terenu budowy, a tym samym wyeliminowania możliwości przedostania się materiałów eksploatacyjnych sprzętu do atmosfery. W przypadku wystąpienia awarii wykonawca będzie zobowiązany do zminimalizowania oddziaływań na środowisko naturalne. Wszelkie naprawy sprzętu budowlanego będą odbywały się na utwardzonym, wydzielonym terenie co uniemożliwi przedostanie się zanieczyszczeń do gleby.

- f) *przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:*

Odpady będą powstawały w fazie budowy i eksploatacji. Wytwórcą odpadów w fazie przebudowy będzie firma wykonawcza, w fazie eksploatacji podmiot zarządzający drogą.

Na obecnym etapie trudno jest określić ilość odpadów. Natomiast należy podkreślić, że odpady w fazie przebudowy i eksploatacji, będą przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia.

Odpady powstające w trakcie przebudowy to: grunt, odpady technologiczne i komunalne. Poniżej wyszczególniono kody powstających w fazie realizacji inwestycji odpadów, ich przewidywane ilości oraz sposób ich zagospodarowania:

- 17 01 81 odpady z remontów i przebudowy dróg – w ilości ok. 0,50 Mg; odpady te zostaną rozdrobnione a następnie w ramach recyklingu zostaną zużyte przy budowie nowych dróg;
- 17 03 02 asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01 – w ilości ok. 0,50 Mg; odpady te zostaną ponownie wbudowane w powstającą drogę i zjazdy indywidualne;
- 17 04 05 żelazo i stal – w ilości ok. 0,25 Mg odpady zostaną przekazane do punktu skupu złomu;
- 17 05 04 gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 – w ilości ok. 15,0 Mg; odpady te zostaną wykorzystane na miejscu realizacji przedsięwzięcia do formowania skarp;
- 15 02 03 sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – w ilości ok. 0,01 Mg; odpady te będą magazynowane w szczelnych, nieprzepuszczalnych opakowaniach na utwardzonym podłożu, w miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób nieupoważnionych oraz zwierząt. Odpady tego rodzaju będą magazynowane w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych;
- 15 01 01 opakowania z papieru i tektury – w ilości ok. 0,3 Mg (odpady wytwarzane głównie przez pracowników na budowie); odpady te będą gromadzone w wyznaczonych miejscach i na bieżąco będą przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku;
- 15 01 02 opakowania z tworzyw sztucznych – w ilości ok. 0,3 Mg (folia, butelki PET); odpady te będą gromadzone w sposób selektywny w szczelnych, nieprzepuszczalnych opakowaniach na utwardzonym podłożu, w miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób nieupoważnionych oraz zwierząt;
- 20 03 01 niesegregowane odpady komunalne – w ilości ok. 0,4 Mg (odpady wytwarzane przez pracowników na budowie); odpady te będą gromadzone w szczelnych pojemnikach, w wyznaczonym do tego miejscu, w sposób uniemożliwiający przedostanie się ich do środowiska. Będą na bieżąco przekazywane do zagospodarowania uprawnionym podmiotom;
- 20 03 04 szlamy ze zbiorników bezodpływowych – w ilości ok. 0,2 Mg (zawartość zbiorników bezodpływowych); odpady te będą na bieżąco odbierane przez uprawniony do tego celu podmiot.

Wszystkie wyżej wymienione odpady do czasu ich zagospodarowania będą magazynowane selektywnie w szczelnych pojemnikach lub kontenerach na placu budowy w miejscu utwardzonym i zadaszonym, oraz zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych oraz dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt.

Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2023 r., poz. 1587), odpady te powinny zostać w pierwszej kolejności poddane odzyskowi. Wszystkie odpady powinny

podlegać sortowaniu, celem ich odzysku i tylko te nienadające się do powtórnego wykorzystania zostaną skierowane na składowisko (reszta – okresowo magazynowana).

Realizacja robót budowlanych będzie wiązała się z okresowym wytwarzaniem ścieków bytowych w ilości szacunkowej około 2-3 m<sup>3</sup>/dobę. Ścieki będą gromadzone w szczelnym zbiorniku i okresowo wywożone przez uprawniony podmiot na oczyszczalnię ścieków.

W fazie eksploatacyjnej drogi będzie powstała nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi.

Rodzaje powstających w fazie eksploatacji inwestycji odpadów oraz ich szacunkowe ilości:

- 02 01 03 odpadowa masa roślinna – 0,4 Mg;
- 15 02 03 15 02 03 - sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – 0,01 Mg;
- 16 81 01\* odpady wykazujące właściwości niebezpieczne – powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – 0,01 Mg;
- 16 81 02 odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych- inne niż wymienione w 16 81 01 – 0,01 Mg;
- 20 03 03 odpady z czyszczenia ulic i placów – 0,5 Mg;
- 16 02 13\* zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 (odpady z oświetlenia drogi) - 0,010 Mg/rok.

Sposób zagospodarowania ww. odpadów:

- 02 01 03 odpadowa masa roślinna – będzie ona pozostawiona na poboczach dla użytku gleby;
- 15 02 03 sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – będą niezwłocznie przekazane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia.
- 16 81 01\* Odpady wykazujące właściwości niebezpieczne – powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – będą niezwłocznie przekazane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia.
- 16 81 02 odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych- inne niż wymienione w 16 81 01 – będą niezwłocznie przekazane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia
- 20 03 03 odpady z czyszczenia ulic i placów (zmiotki z utrzymania czystości) – będą wywożone w ramach utrzymania dróg przez odpowiednie służby drogowe na wyznaczone składowiska.
- 16 02 13\* zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12 (odpady z oświetlenia drogi) - będą niezwłocznie przekazane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia.

Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

Z funkcjonowaniem przedsięwzięcia będzie wiązać się powstawanie odpadów pochodzących głównie z ewentualnych wypadków drogowych oraz zabiegów związanych z utrzymaniem porządku i czystości na drodze. Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone

i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

Podsumowując założony sposób gospodarowania odpadami oraz miejsce i sposób ich magazynowania w myśl art. 62a ust. 1 pkt 13 ustawy ooś, nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko.

g) *zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:*

Z uwagi na skalę przedsięwzięcia, położenie oraz zastosowane rozwiązania ograniczające emisję hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz środowiska wodno-gruntowego, przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

**Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**

Teren objęty przedmiotowym wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji położony jest poza terenami, na których obowiązują zapisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z załącznikiem nr 2 do uchwały Nr XX/159/2002 Rady Gminy w Naruszewie z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie uchwalenia *Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Naruszewo* projektowana inwestycja położona jest w strefie funkcjonalno-przestrzennej oznaczonej symbolem: A-1 – rozwoju rolnictwa i funkcji rolno-leśnych; ponadto stanowi istniejący szlak drogi gminnej.

Projektowane przedsięwzięcie znajduje się poza terenami objętymi ograniczeniami wynikającymi z konieczności ochrony krajobrazu lub siedlisk i gatunków chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Zgodnie z ewidencją gruntów teren przedsięwzięcia, zlokalizowany na działkach drogowych nr 110, 176, 195 – obręb Radzymin oraz działce nr 12/3, 13/1, 14/2 – obręb PGR Wróblewo, stanowią klasoużytek „dr”. Pozostałe grunty przylegające do drogi gminnej Nr 300532W - których część planuje się przejąć pod poszerzenie pasa drogowego, stanowią grunty w większości orne na glebach o III i IV klasie bonitacyjnej oraz użytkach zielonych o III i IV klasie bonitacyjnej.

Na terenie przedsięwzięcia występują podziemne elementy uzbrojenia – gminna sieć wodociągowa wraz z przyłączami. Natomiast nad północnym fragmentem terenu inwestycji, przebiega napowietrzna linia niskiego napięcia, wraz z przyłączami do istniejących posesji.

Przedsięwzięcie - droga gminna Nr 300532W, to szlak komunikacyjny łączący się z drogą gminną nr 300523W relacji Radzymin – Wróblewo w miejscowości Wróblewo i z drogą gminną nr 300530W relacji Radzymin – Skwary w miejscowości Radzymin.

a) *obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:*

Planowana inwestycja nie jest położona na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek.

b) *obszary wybrzeży i środowisko morskie:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.

c) *obszary górskie lub leśne:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.

d) *obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:*

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

e) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:*

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1336).

W odległości około 7,1 km w kierunku południowym od inwestycji zlokalizowany jest obszar Natura 2000, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Mopki w Naruszewie PLH140056.

Zgodnie z danymi przedstawionymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wróblewo oraz Radzymin nr 300532W relacji Wróblewo - droga gminna nr 300530W, gmina Naruszewo. Przedmiotowy odcinek ma swój początek w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 300523W relacji Radzymin - Wróblewo, natomiast koniec w km 1 + 154,55 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 300530W relacji Radzymin - Skwary. Całkowita długość przedmiotowej drogi gminnej przeznaczona do przebudowy wynosi około 1 154,55 m.

Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu kompletnej konstrukcji drogi gminnej poprzez wykonanie m.in. podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, zostanie wykonana również nawierzchnia bitumiczna jezdni o szerokości od 4,00 m wraz z poszerzeniami do wymijania pojazdów o szerokości do 5,00 m. Zostanie poprawiony również system odwodnienia poprzez oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów przydrożnych. Dodatkowo na drodze zostaną wykonane pobocza oraz zjazdy jak również nowe oznakowanie pionowe.

Trasa drogi przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej oraz tereny wykorzystywane rolniczo (głównie pola uprawne i łąki), posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom i użytkownikom przyległych gruntów.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi gminnej występują pojedyncze drzewa oraz niewielkie ilości dziko rosnących krzewów. W ramach planowanej inwestycji zakłada się wycinkę dwóch drzew kolidujących z planowaną przebudową drogi gminnej.

W analizowanym obszarze nie występuje fauna i flora objęta szczególną ochroną. Przyjęte rozwiązania projektowe nie będą miały wpływu na środowisko przyrodnicze.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Istniejąca droga od wielu lat właściwie jest wpisana w krajobraz, dostosowana do istniejącego terenu. Droga po przebudowie, z nową nawierzchnią bitumiczną nie zmieni w sposób istotny i nie zakłóci estetyki krajobrazu, a poprawią się warunki komunikacji. Inwestycja obejmuje tereny już przekształcone w wyniku działalności człowieka i budowa nie będzie zmieniała krajobrazu, a ze względu na wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni poprawi wartości architektoniczne terenu. Ulegnie poprawie bezpieczeństwo i płynność ruchu drogowego. Realizacja inwestycji, poprzez poprawę spójności układu komunikacyjnego z regionalną i ponadregionalną siecią drogową, przyczyni się do rozwoju działalności gospodarczej, polepszenia warunków życia mieszkańców oraz wzrostu bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami - ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa przebudowa drogi nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, w opinii tut. organu, realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru. W rejonie oddziaływania inwestycji nie występują siedliska łąkowe.

Obszar przeznaczony pod inwestycję, znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych.

W myśl art. 64 ust. 3a ustawy ooś, w sentencji niniejszego postanowienia wskazano na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków (lub wymagań) w zakresie ochrony przyrody.

Wykopy mogą stanowić pułapki dla gryzoni, gadów, płazów, występujących na terenie objętym inwestycją oraz w jej okolicy. W przypadku przedostania się do nich zwierząt należy systematycznie wybierać i wypuszczać uwiecznione zwierzęta "na wolność". Wykopy należy kontrolować codziennie do czasu wykonania nowej nawierzchni.

W celu minimalizacji bezpośredniego negatywnego oddziaływania inwestycji na gatunki, wprowadzono warunek prowadzenia robót poza okresem lęgowym. W celu ograniczenia strat w lokalnych populacjach gatunków zwierząt, spowodowanych realizacją planowanych prac, wprowadzono konieczność przeprowadzenia nadzoru przyrodniczego, który będzie miał na celu kontrolę prowadzonych prac pod kątem obecności gatunków chronionych.

Warunek dotyczący zabezpieczenia drzew przed uszkodzeniem pozwoli na zachowanie planowanych do pozostawienia drzew rosnących w pasie drogowym w dobrej kondycji zdrowotnej. Kolejne warunki mają na celu zapewnienie dobrej organizacji planowanych prac oraz ograniczenie ich wpływu na tereny o wartościach przyrodniczych. Po zakończeniu realizacji inwestycji teren zostanie przywrócony do stanu użyteczności przyrodniczej. Przed wykonaniem nasadzeń należy rozważyć kwestię wyboru gatunków. Art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1589) zakazuje wprowadzania do środowiska oraz przemieszczania w środowisku gatunków obcych. Sugeruje się zastosować gatunki drzew miejscowego pochodzenia, przy ograniczaniu gatunków obcych rodzimej flory czy też modyfikowanych genetycznie, o składzie i strukturze odpowiadającej siedlisku.

Wykonanie trzyletnich zabiegów pielęgnacyjnych posadzonej zieleni wymagane jest koniecznością stworzenia w miarę możliwości optymalnych warunków do jej przyjęcia się i funkcjonowania w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

f) *obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) *obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:*

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) *gęstość zaludnienia:*

Gęstość zaludnienia Gminy Naruszewo wynosi ok. 38 osób/km<sup>2</sup>.

i) *obszary przylegające do jezior:*

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) *uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:*

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) *wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:*

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek. Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami chronionymi zbiorników wód śródlądowych. Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z aktualnym Planem Gospodarowania Wodami (aPGW) zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie RW200010268949 (Naruszewka). Jest to naturalna część wód, dla której w aPGW nie został określony stan ogólny. Dla JCWP Naruszewka osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

Dla przedmiotowej JCWP nie zostały ustanowione odstępstwa z art. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie: PLGW200049 których stan chemiczny określono jako dobry, a ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja nie przebiega przez tereny leśne. Znajduje się poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami górskimi. Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach przestrzennych form ochrony przyrody.

**Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:**

a) *zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:*

Planowane przedsięwzięcie posiada charakter lokalny, w całości odnosi się do drogi gminnej o stopniu natężenia ruchu KR1. Z uwagi na fakt, iż droga głównie służyć ma okolicznym mieszkańcom oraz rolnikom dojeżdżającym do swoich gruntów drogę zaprojektowano dla klasy „D”.

Realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie będzie wpływać na bezpieczeństwo ruchu drogowego w transeuropejskiej sieci drogowej.

b) *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:*

Dla planowanego przedsięwzięcia z uwagi na jego lokalny charakter nie zachodzą przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

c) *charakteru wielkości intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:*

Informacje zawarte w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Zastosowanie proponowanych rozwiązań technicznych i technologicznych, a także organizacyjnych pozwoli na dotrzymanie standardów jakości środowiska na terenie przedsięwzięcia oraz poza terenem przedsięwzięcia.

c) *prawdopodobieństwa oddziaływania:*

Przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko zarówno podczas realizacji, jak i eksploatacji.

Możliwym pośrednim oddziaływaniem planowanego przedsięwzięcia na wody powierzchniowe i podziemne mogą być zanieczyszczenia wód gruntowych. Eksploatacja drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami, nie spowoduje zanieczyszczeń wód gruntowych. Nawet potencjalne możliwe zanieczyszczenie wód substancjami ropopochodnymi w przypadku awarii maszyn miałyby znikomą wielkość, łatwą do usunięcia na miejscu.

Dopuszczalny poziom hałasu drogowego w środowisku określa się odrębnie dla 16 godzin w przedziale godz. 6.00 – 22.00 (pora dzienna) i dla 8 godzin w przedziale godz. 22.00 – 6.00 (pora nocna). Oddziaływanie akustyczne związane z przedsięwzięciem nie będzie przekraczać dopuszczalnych norm sprecyzowanych w załączniku do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Analiza wpływu przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, pozwalają wnioskować, że jego oddziaływanie ograniczy się do przestrzeni w najbliższym sąsiedztwie drogi. czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

W okresie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów, jak również przedsięwzięcie nie będzie źródłem istotnego oddziaływania na klimat akustyczny i środowisko gruntowo-wodne.

d) *czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:*

Oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, i nie będą powodowały przekroczenia obowiązujących standardów środowiska.

e) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą*

się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie inwestycji nie planuje się innych przedsięwzięć niż rozbudowa drogi gminnej. Analizując skumulowane oddziaływanie inwestycji wzięto pod uwagę sąsiedztwo obiektów o podobnym charakterze oraz ich powiązania i łączny wpływ na środowisko. Opierając się na zapisach rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), których wykonanie mogłoby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną do budowy drogą gminną.

f) *możliwości ograniczenia oddziaływania:*

Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływanie na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Do działań mających na celu zapobieganie, ograniczanie, minimalizację lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko stanowią:

- w zakresie ochrony atmosfery i ochrony przed hałasem:

- stosowanie sprzętu w dobrym stanie technicznym,
- wykorzystywanie paliwa spełniającego normy,
- przeprowadzanie okresowych przeglądów technicznych i konserwacja urządzeń pracujących,
- ograniczenie czasu pracy maszyn roboczych i pojazdów transportujących, tzn. maszyny pracują tylko podczas wykonywania czynności związanych z budową drogi, co zapewni minimalizację emisji do powietrza zanieczyszczeń pyłowych i gazowych pochodzących z eksploatacji;

- w zakresie ochrony środowiska geologiczno-gruntowego i wodnego:

Zarówno w trakcie realizacji jak i eksploatacji przedsięwzięcia sprzęt budowlany musi spełniać wszelkie normy oraz standardy techniczne, wobec powyższego nie będą powstawały okoliczności powodujące zanieczyszczenie środowiska gruntowo – wodnego. Nie przewiduje się możliwości dokonywania bieżących napraw sprzętu na terenie inwestycji. Zaplecze budowy należy zorganizować możliwie najdalej od zabudowań ludzkich; zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych; oznakować w zakresie informacji o zagrożeniach panujących w pobliżu i na terenie budowy; ograniczyć możliwość wystąpienia na jego terenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego poprzez przetrzymywanie substancji podatnych na ługowanie w sposób i miejscach do tego przystosowanych; wyposażyć w sorbenty służące do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych oraz w przenośne toalety bądź kontenery sanitarne w celu uniemożliwienia skażeń powierzchniowych.

Podsumowując powyżej przedstawione warianty, najkorzystniejszym dla środowiska rozwiązaniem jest przedstawiony wariant inwestorski, który umożliwia wykorzystanie istniejącej drogi jak również ogranicza negatywne oddziaływania na grunty przyległe. Należy nadmienić, iż droga planowana do przebudowy posiada kategorię ruchu KR1 ze względu na ograniczoną liczbę uczestników ruchu.

- w zakresie ochrony interesów osób trzecich:

- rozbudowa drogi odbywać się będzie na terenach, do których inwestor posiadać będzie tytuł prawny,
- działania inwestora nie spowodują ograniczenia w dostępie do działek osób trzecich, znajdujących się w pobliżu inwestycji,

Skuteczność minimalizacji zagrożeń dla środowiska zależy od:

- doboru właściwych technologii i materiałów chroniących środowisko,
- solidności i fachowości wykonawstwa inwestycji,
- przestrzegania, w trakcie eksploatacji, obowiązujących przepisów prawa w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi.

Po wnikliwej analizie otrzymanych materiałów i opinii, uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 „ustawy ooś” Wójt Gminy Naruszewo postanowił o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz określił warunki do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy ooś. W czasie trwającego postępowania nikt nie zgłaszał zastrzeżeń, uwag i wniosków. Niniejsza decyzja nie zwalnia Inwestora od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

Po rozpatrzeniu zgromadzonej dokumentacji w przedmiotowej sprawie oraz w oparciu o powołane na wstępie przepisy ustawy, orzeczono jak w sentencji decyzji.

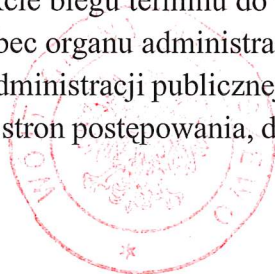
### **P o u c z e n i e**

Na podstawie art. 72 ust. 3 „ustawy ooś” decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust 4 i 4b.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za pośrednictwem Wójta Gminy Naruszewo, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 127a Kpa, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna



Z up. Wójta  
mgr Tomasz Konczewski  
ZASTĘPCA WÓJTA

*Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie  
art. 7, pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r.  
o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2111.).*

#### **Załącznik:**

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

#### **Otrzymują:**

1. Inwestor – Gminy Naruszewo, Naruszewo 19 A, 09-152 Naruszewo.
2. Strony postępowania – *poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.*
3. a/a

**Otrzymują do wiadomości:**

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie.  
Wydział Spraw Terenowych  
Plac Tadeusza Kościuszki 5, 06-400 Ciechanów
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie  
ul. Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku  
ul. Sienkiewicza 7a, 09-100 Płońsk
4. Starosta Płoński (*decyzja ostateczna*)  
ul. Płocka 39, 09-100 Płońsk

**Zamieszczono:**

1. Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Naruszewie.

**Zamieszczono (obwieszczenie):**

1. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy.
2. Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Naruszewie.
3. Tablica ogłoszeń sołectwa Radzymin i sołectwa Wróblewo.

