

Charakterystyka przedsięwzięcia:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Wróblewo oraz Radzymin Nr 300532W relacji Wróblewo – droga gminna nr 300530W, gmina Naruszewo, położonej na działkach ewid. nr 110 dr., 176 dr., 195 dr., 194/1, 206/1, 205/3, 205/5, 204/1, 203/1, 202/1, 201/1, 200/3, 200/5, 199/1, 198/1, 197/1, 196/7, 183/10, – obręb Radzymin oraz działkach nr 12/3 dr., 13/1 dr., 14/2 – obręb PGR Wróblewo, gmina Naruszewo, powiat płoński, województwo mazowieckie.

Przedsięwzięciem jest przebudowa przedmiotowej drogi gminnej, która stanowi dojazd między innymi do miejscowości: Radzymin, Wróblewo Skwary. Korzystają z niej również mieszkańcy, którzy posiadają pola uprawne położone bezpośrednio w sąsiedztwie przedmiotowego odcinka dróg. Projektowany odcinek drogi gminnej nr 300532W (dz. ewid. nr: 195, 194/1, 206/1, 205/3, 205/5, 204/1, 203/1, 202/1, 201/1, 200/3, 200/5, 199/1, 198/1, 197/1, 196/7, 183/10 – obręb Radzymin), zlokalizowany jest pomiędzy skrzyżowaniem z drogą gminną nr 300523W (km 0+000,00, dz. ewid. nr: 13/1, 14/2, 12/3 - obręb PGR Wróblewo, 110 – obręb Radzymin) a skrzyżowaniem z drogą gminną nr 300530W (km 1+154,55, dz. ewid. nr 176 – obręb Radzymin). Długość odcinka drogi wynosi około 1 154,55 m.

Przebudowa drogi będzie polegała na wykonaniu kompletnej konstrukcji drogi gminnej poprzez wykonanie m.in. podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, zostanie wykonana również nawierzchnia bitumiczna jezdni o szerokości 4,00 m wraz z poszerzeniami do wymijania pojazdów o szerokości 5,00 m, roboty w tym zakresie wpłyną zdecydowanie na komfort oraz bezpieczeństwo okolicznych mieszkańców oraz użytkowników tych dróg.

Zostanie poprawiony również system odwodnienia poprzez oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów przydrożnych.

Dodatkowo na w/w drogach zostaną wykonane pobocza oraz zjazdy jak również nowe oznakowanie pionowe.

Główne parametry techniczne planowanego zadania inwestycyjnego:

• rodzaj terenu	zabudowany/niezabudowany
• rodzaj drogi	droga zamiejska
• długość odcinka:	około 1+154,55 m
• kategoria ruchu:	KR1
• kategoria drogi:	gminna
• klasa drogi:	D
• prędkość projektowa Vp:	30 km/h
• obciążenie ruchem	115 kN/oś
• liczba jezdni	1
• liczba pasów ruchu jezdni	1 x 4,00 m lub 2 x 2,50 m (mijanki)
• szerokość jezdni	4,00 m - 5,00 m
• przekrój jezdni	daszkowy
• pochylenie poprzeczne jezdni	2%,
• szerokość poboczy	0,75 m
• pochylenie poprzeczne poboczy	8%
• nawierzchnia jezdni	beton asfaltowy

- | | |
|---|-------------------------------|
| • nawierzchnia poboczy | KŁSM 0/31,5 mm |
| • nawierzchnia zjazdów | KŁSM 0/31,5 mm |
| • odwodnienie | rowy przydrożne |
| • nawierzchnia jezdni (beton asfaltowy) – proj. | około 4 756,00 m ² |
| • nawierzchnia zjazdów z KŁSM 0/31,5 mm | około 350,00 m ² |
| • nawierzchnia poboczy z KŁSM 0/31,5 mm | około 1 741,00 m ² |

Trasa drogi przebiega przez tereny zabudowy zagrodowej oraz tereny wykorzystywane rolniczo (głównie pola uprawne i łąki), posiada charakter lokalnego ciągu komunikacyjnego, zapewniającego dojazd właścicielom i użytkownikom przyległych gruntów. Na omawianej drodze występuje głównie lokalny ruch pojazdów i maszyn rolniczych oraz samochodów osobowych.

Droga na odcinku przeznaczonym do przebudowy posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką żwirową o grubości około 10,00 - 15,00 cm. Stan nawierzchni na omawianym odcinku jest niezadowalający – występują liczne koleiny i nierówności. Brak właściwego profilu poprzecznego i podłużnego, utrudnia odwodnienie korony drogi przez co w okresach wiosenno – jesiennych tworzą się liczne zastoiska wody. Szerokość nawierzchni na omawianym odcinku drogi wynosi ok 3,50 – 4,00 m. Pobocza drogi w części, w której występują są trawiaste o szer. około 0,50 m, miejscowo zawyżone przez co ograniczony jest spływ wód opadowych. Odwodnienie drogi ma charakter powierzchniowy do przydrożnego rowu. Na obecnym etapie zakłada się przebudowę drogi poprzez wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego KŁSM 0/31,5 mm oraz wykonanie nawierzchni z dwóch warstw z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W o grubości 5,00 cm oraz AC 11 S o grubości 4,00 cm.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia, poprawi się jakość drogi, co wpłynie na usprawnienie ruchu na drodze, zwiększenie płynności ruchu, skróci się czas przejazdu drogą, co wpłynie na zmniejszenie oddziaływania akustycznego drogi.

Z up. Wójta

 mgr Tomasz Konczewski
 ZASTĘPCA WÓJTA