

D E C Y Z J A
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zmianami, zwanej dalej „ustawą ooś”) w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), zwanego dalej „Rozporządzeniem RM”) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 735) zwanego dalej K.p.a., po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Gminę Naruszewo, Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedsięwzięcia polegającego na *rozbudowie drogi gminnej nr 300548W Wichorowo-Naruszewo, położonej w miejscowości Wichorowo, gmina Naruszewo*,

- 1. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia;**
- 2. określam wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś, tj.:**
 - 1) Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych.
 - 2) Drzewa i krzewy zlokalizowane w sąsiedztwie inwestycji, znajdujące się w zasięgu pracy maszyn należy, na czas prowadzenia robót zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
 - 3) Podczas prowadzenia prac ziemnych, teren budowy oraz wykopów kontrolować pod względem obecności zwierząt. W przypadku stwierdzenia zwierząt, umożliwić im ucieczkę z terenu budowy lub przenieść je poza obszar objęty inwestycją do odpowiednich siedlisk.
 - 4) Po zakończeniu prac teren zamierzenia należy uprzątnąć i przywrócić do użyteczności przyrodniczej.
- 3. nakładam obowiązki działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem następujących elementów:**
 - 1) stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia;
 - 2) materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód;
 - 3) miejsca postoju pojazdów i maszyn, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
 - 4) w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
 - 5) zaplecza budowy nie lokalizować w pobliżu zabudowy mieszkaniowej, zbiorników i cieków wodnych oraz obszarów zadrzewionych;
 - 6) pojazdy tankować na stacjach paliw;
 - 7) drobny sprzęt budowlany tankować w specjalnie to tego wydzielonym i uszczelnionym miejscu wyposażonym w materiały sorpcyjne do usuwania ewentualnych rozlewów paliwa;

- 8) naprawy i serwisowanie sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji w warsztatach naprawczych;
 - 9) teren inwestycji wyposażać w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów;
 - 10) odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
 - 11) zdjętą warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
 - 12) wodę na potrzeby socjalne pracowników i do celów technologicznych dostarczać za pomocą specjalnie przystosowanych do tego celu pojazdów lub za zgodą zarządcy sieci pobierać z sieci wodociągowej rozdzielczej;
 - 13) wody opadowe lub roztopowe z pasa drogowego odprowadzać za pomocą drenażu (sączek podłużny) do gruntu;
 - 14) nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego;
 - 15) ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych (przewoźnych toalet typu TOI-TOI), zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepelnienia) przez uprawnione podmioty;
 - 16) przebudowę przepustu przydrożnego nad rowem otwartym prowadzić zgodnie z uzyskaną zgodą wodnoprawną;
 - 17) roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
 - 18) prace ziemne wykonywać bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów prace odwodnieniowe prowadzić bez trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działek inwestycyjnych, a czas odwadniania wykopu do niezbędnego minimum.
- 4. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik stanowiący integralną część niniejszej decyzji.**

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 19 lipca 2021 roku (data wpływu do Urzędu Gminy: 19.07.2021 roku), Gmina Naruszewo, Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej nr 300548W Wichorowo-Naruszewo w miejscowości Wichorowo, gmina Naruszewo.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 „Rozporządzenia R.M.”, tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Dnia 22 lipca 2021 roku pismem znak RSG.6220.5.2021 strony postępowania zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. Liczba stron biorących udział w postępowaniu przekraczała 10. Zawiadomienie – Obwieszczenie o wszczęciu

postępowania wywieszono na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Naruszewie oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej ww. Urzędu, a także na tablicy ogłoszeń sołectwa Wichorowo, gmina Naruszewo.

Organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zobowiązany jest do zasięgnięcia opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko właściwych organów, tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Płońsku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Dyrektora Zarządu Zlewni w Ciechanowie. W związku z powyższym na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 „ustawy ooś” Wójt Gminy Naruszewo pismami z dnia 22 lipca 2021 roku wystąpił do tych organów o udzielenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie w wydanej opinii znak: WOOS-I.4220.1189.2021.IP z dnia 5 sierpnia 2021 roku (data wpływu do Urzędu Gminy 06.08.2021 roku) orzekł, że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej nr 300548W Wichorowo-Naruszewo, gmina Naruszewo:

- I. *nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.*
- II. *istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś,*
(wymienione w sentencji decyzji)

Państwowe Gospodarstwo Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie, pismem znak WA.ZZŚ.1.435.1.196.2021.EK z dnia 06.08.2021 roku, wezwał do uzupełnienia Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia, w związku z czym Wójt Gminy Naruszewo pismem znak RSG.6220.5.2021 z dnia 18.08.2021 roku uzupełnił wskazane informacje. Opinią znak: WA.ZZŚ.1.435.1.196.2021.EK z dnia 27 sierpnia 2021 roku (data wpływu do Urzędu Gminy 31.08.2021 roku) Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie:

- I. *wyraził zdanie, że dla przedsięwzięcia polegającego na: „rozbudowie drogi gminnej nr 300548W Wichorowo-Naruszewo, położonej w miejscowości Wichorowo, gmina Naruszewo”,*
nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;
- II. *wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 2 lit. b ustawy ooś, z uwzględnieniem elementów unikania, zapobiegania i ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.*
(wymienione w sentencji decyzji)

Przedstawione uwarunkowania przyczynią się do ochrony środowiska gruntowo-wodnego zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku w wydanej opinii znak PPIS.ZNS.471.170.2021.48 z dnia 26 sierpnia 2021 roku (data wpływu do Urzędu Gminy 30.08.2021 roku – po terminie)) stwierdził, że *nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla inwestycji p.n.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 300548W Wichorowo-Naruszewo, w miejscowości Wichorowo.”*

Reasumując powyższe należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie drogi gminnej nr 300548W Wichorowo-Naruszewo w miejscowości Wichorowo, która stanowi dojazd do znajdującej się na terenie miejscowości Wichorowo zabudowy zagrodowej.

W trakcie postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji Wójt Gminy Naruszewo dokładnie przeanalizował zebrany w sprawie materiał dowodowy pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uwzględniając łącznie uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, poddał analizie:

Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Celem przedsięwzięcia jest rozbudowa drogi gminnej, która stanowi dojazd do znajdującej się na terenie miejscowości Wichorowo zabudowy zagrodowej. Korzystają z niej również mieszkańcy, którzy posiadają pola uprawne położone bezpośrednio w sąsiedztwie przedmiotowego odcinka drogi. Gmina Naruszewo wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców zamierza rozbudować przedmiotowy odcinek drogi. Jest to odcinek o długości 1,20 km posiadający nawierzchnię utwardzoną kruszywem naturalnym (pospółka). Mieszkańcy gminy Naruszewo często korzystają z przedmiotowej drogi podczas dojazdów do miejscowości Płońsk, w której mieści się siedziba Powiatu. Przedmiotowy odcinek ma swój początek w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3057W relacji Płońsk - Wichorowo oraz drogą powiatową nr 3056W relacji Radzyminek - Wichorowo - Postróże, natomiast koniec w km 1+200,00 przedmiotowej drogi gminnej. Planowana do rozbudowy droga przebiega głównie przez tereny użytkowane rolniczo.

Powierzchnie poszczególnych elementów projektowanej drogi:

- powierzchnia jezdni – ok. 4 913,00 m²,
- powierzchnia poboczy i zjazdów – ok. 2 000,00 m²,

Całkowita powierzchnia zajmowanej nieruchomości wynosi ok 6 913,00 m² (0,69 ha).

Ze względu na rozwój obszarów wiejskich, wzrost liczby pojazdów korzystających z dróg gminnych zarówno samochodów osobowych, ciężarowych jak również sprzętów rolniczych obecna nawierzchnia drogi nie spełnia swojej funkcji.

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi gminnej występują pojedyncze drzewa oraz dziko rosnące krzewy. Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z istniejącą zielenią. Roboty ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej istniejących drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewienia będą wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.

W ramach inwestycji przewiduje się po zakończeniu prac związanych z budową zahumusowanie skarp i obsianie trawą.

W fazie budowy zakłada się przebudowę drogi poprzez wykonanie nawierzchni z dwóch warstw z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W oraz AC 11 S o grubości 4,00 cm każda ułożonych na podbudowie zasadniczej wykonanej z KŁSM o frakcji 0/31,3 oraz na warstwie mrozoochronnej wykonanej z kruszywa naturalnego niewysadzinowego. Pobocza oraz zjazdy indywidualne zostaną wykonane z KŁSM o frakcji 0/31,5 mm grubości 10,00 cm. Ponadto w km 0+002,60 przebudowywanej drogi w miejscu przecięcia osi ww. drogi gminnej z osią istniejącego, przydrożnego rowu otwartego zlokalizowanego przy drodze powiatowej wykonany zostanie przepust z dwuściennych rur PEHAD o średnicy 400 mm, na fundamencie z pospółki o grubości 20,00 cm. Zwieńczenie ww. przepustu będą stanowiły ścianki wlotowe i wylotowe wykonane z betonu klasy min, C25/30.

Jako urządzenie odwadniające oraz odprowadzające wody opadowe lub roztopowe z pasa drogowego zaprojektowano drenaż (sączek podłużny) będący elementem technicznym wyposażenia przedmiotowej drogi gminnej. Jest to rozwiązanie mieszane, które pełni funkcje odwodnienia wgłębnego odprowadzającego wodę z podłoża korpusu drogowego a także funkcję odwodnienia powierzchniowego odprowadzającego wodę z nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy poprzez jej wchłanianie i rozsączanie do gruntu.

Sprzęt niezbędny do wykonania robót budowlanych będzie typowy dla realizacji inwestycji drogowych: ciężarówki, koparki, ładowarki, równiarki, walce, układarki, zagęszczarki oraz inny lekki sprzęt budowlany.

Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy oraz zabezpieczenie terenu budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy robót budowlanych.

W fazie eksploatacji przewiduje się sprzęt do następujących robót (w zależności od potrzeb i stanu nawierzchni):

- utrzymanie bieżące (kosiarki, pługi odśnieżające, solarki),
- remonty częściowe (5 – 10 lat) – sprzęt budowlany dostosowany do zakresu remontu,
- remont okresowy (10 – 15 lat) – sprzęt budowlany dostosowany do zakresu remontu,
- remont kapitalny – odnowa nawierzchni, sprzęt typowy dla realizacji inwestycji drogowych.

Uciążliwości i niekorzystne oddziaływania inwestycji w fazie budowy mogą być ograniczane i mają charakter tymczasowy. Uwarunkowane jest to odpowiednim prowadzeniem robót. Roboty budowlane, aby spełniać wymagania związane z ochroną środowiska, powinny być poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem robót uwzględniającym zabezpieczenia, w którym zapewni się odpowiednią organizację placu udowy, stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami.

Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych. Zaplecze budowy oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu. Lokalizacja i organizacja zaplecza budowy będzie należała do obowiązków wykonawcy robót.

Sprzęt i środki transportowe powinny być dobierane na budowę z uwzględnieniem ich wpływu na środowisko (zużycie paliwa, jego rodzaj, ilość wydzielanych spalin, hałas, drgania jak również stan techniczny). Konieczna jest prawidłowa eksploatacja i właściwa konserwacja sprzętu. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi. W trakcie budowy drogi, tereny w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia są narażone na okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami transportującymi materiały budowlane i surowce. Hałas powstający na etapie budowy jest krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Uciążliwość akustyczna zależna jest od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. Ogólnie można stwierdzić, że uciążliwość akustyczna placu budowy może dochodzić do 70 m. W związku z powyższym zaleca się na etapie prowadzenia prac budowlanych:

- zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu,
- stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym,
- czas budowy ograniczyć do pory dziennej,
- przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw.

Prace budowlane powinny być prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie, które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzić na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego. Należy indywidualnie zabezpieczyć istniejące zadrzewienia nieprzeznaczone do usunięcia znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi podczas budowy. Zgodnie z ustawy z 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. z 2019 r., poz. 701 z późn. zm.) w trakcie wykonywania wszelkich prac budowlanych należy stosować takie surowce, materiały, techniki i technologie, które zapobiegają powstawaniu odpadów

lub pozwalają na ograniczenie ich ilości, negatywnego wpływu na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Czasowe gromadzenie odpadów należy prowadzić zgodnie z przepisami prawa, w miejscach do tego wyznaczonych i odpowiednio zorganizowanych, tak aby minimalizować ich negatywny wpływ na środowisko. Minimalizacja w zakresie środowiska przyrodniczego podczas realizacji inwestycji polegać będzie przede wszystkim na minimalizacji czasookresu trwania budowy.

Na analizowanym terenie planowanej do zrealizowania inwestycji nie zidentyfikowano szlaków migracji zwierząt wskazanych w dokumentach formalnych.

Po wykonywaniu planowanego zamierzenia inwestycyjnego oddziaływanie przedsięwzięcia w fazie eksploatacji będzie wiązało się głównie z emisją spalin z poruszających się drogą pojazdów a co za tym idzie emisją CO₂ do atmosfery. Należy jednak podkreślić, iż po wykonaniu planowanej inwestycji ruchu pojazdów będzie odbywał się płynniej niż dotychczas, tak więc czas przejazdu od początku do końca drogi ulegnie skróceniu co spowoduje mniejszą niż dotychczas emisję substancji szkodliwych do powietrza jak również mniejsze zużycie materiałów eksploatacyjnych pojazdów takich jak: opony, oleje, smary, filtry itd.

W fazie eksploatacji zarządca drogi dla bieżącego utrzymania jej w należyтым stanie technicznym będzie wykorzystywał tylko pojazdy spełniające normy – EURO 4.

Eksploatacja drogi nie stworzy zagrożenia, dla jakości powietrza atmosferycznego. Zakładany obszar ponadnormatywnego zanieczyszczenia terenu w sąsiedztwie projektowanej drogi mieści się w liniach rozgraniczających inwestycję. Wykonanie nawierzchni drogi zgodnie z obowiązującymi standardami o konstrukcji dostosowanej do prognozowanego obciążenia ruchem drogowym nie spowoduje wpływu negatywnego drgań na otaczający teren.

Na etapie eksploatacji, w celu maksymalnego ograniczenia drgań wywoływanych przez pojazdy poruszające się po drodze, w pierwszej kolejności należy zadbać o utrzymanie jej nawierzchni w dobrym stanie przez cały czas eksploatacji. Utrzymanie właściwej równości nawierzchni to najważniejszy środek minimalizujący generowanie drgań drogowych, który w pełni zapewnia odpowiednią minimalizację przenoszenia drgań drogowych.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozowane jest wykorzystanie normatywnych ilości wody i innych wykorzystywanych surowców. Na etapie realizacji inwestycji, woda wykorzystywana do celów socjalno-bytowych pracowników powinna być dostarczana na teren budowy za pomocą specjalnie przystosowanych do tego celu pojazdów lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej. Ocenia się, iż przy założeniu, że na budowie pracowało będzie 20 pracowników wykonawstwa i nadzoru, zużycie wody na cele sanitarno-bytowe utrzymywało się będzie na poziomie około 1800 dm³ na dobę, co należy uwzględnić w projekcie organizacji placu budowy. W fazie realizacji inwestycji przewiduje się również powstawanie ścieków bytowych na omawianej inwestycji. Wykorzystane zostaną przenośne kabiny WC. Urządzenia posadowione będą na płaskiej (wypoziomowanej), równej i stabilnej powierzchni. Powstające fekalia gromadzone będą w szczelnym zbiorniku, a następnie wywożone do najbliższej oczyszczalni ścieków. Kompleksową obsługę węzła sanitarnego będzie zapewniała firma zewnętrzna, posiadająca odpowiednie zezwolenie.

Powstające odpady do czasu ich zagospodarowania będą magazynowane selektywnie w szczelnych pojemnikach lub kontenerach na placu budowy w miejscu utwardzonym i zadaszonym oraz zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych oraz dostępem osób nieupoważnionych. W fazie eksploatacyjnej drogi będzie powstawać nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi. Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania.

- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych

uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie, na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie były oraz nie są realizowane zamierzenia inwestycyjne, których wykonanie mogłoby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną do budowy drogą gminną.

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi gminnej występują pojedyncze drzewa oraz dziko rosnące krzewy. Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z istniejącą zielenią. Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami - ptasią i siedliskową. Roboty ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej istniejących drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewienia będą wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom. Zaplanowana jest wycinka dziko rosnącego 1 drzewa.

W ramach inwestycji przewiduje się po zakończeniu prac związanych z budową zahumusowanie skarp i obsianie trawą. Obszar przeznaczony pod inwestycję, znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych oraz lasów łęgowych. Z uwagi na fakt, iż inwestycja dotyczy rozbudowy istniejącego ciągu drogowego, nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu.

Materiały wykorzystywane w toku budowy to: woda, piasek, kruszywo, mieszanki mineralno-asfaltowe, kruszywo naturalne, beton cementowy, stal, humus, paliwa do napędu pojazdów samojezdnych. Stosowane materiały kamienne (grysy, żwiry, piasek itp.) pochodzą będą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Asfalt i cement pochodzą będzie z zakładów petrochemicznych i z cementowni. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkownikami przystosowanymi do realizacji robót drogowych lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej rozdzielczej.

Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio dostosowanym do przewożonych materiałów i wykorzystywanych tras transportu. Na obecnym etapie, przed ostatecznym opracowaniem projektu wykonawczego, nie są znane przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii w okresie realizacji inwestycji. Ilości wykorzystanych surowców do budowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót. Ponadto ilości te zależne będą również pośrednio od przyszłego Wykonawcy robót wyłonionego w trybie przetargu nieograniczonego (m.in. od sprzętu technicznego, jakiego będzie używał, przyjętych technologii i organizacji robót).

Wszystkie użyte do budowy surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Szacunkowe ilości możliwych do wykorzystania surowców, materiałów, wody oraz paliw i energii:

Faza realizacji

- Woda – ok. 220,00 m³,
- Kruszywo łamane – ok. 2 250,00 Mg,
- Kruszywo naturalne – ok. 2 000,00 Mg,

- Mieszanka mineralno-asfaltowa AC 16 W – ok. 550,00 Mg,
- Mieszanka mineralno-asfaltowa AC 11 S – ok. 550,00 Mg,
- Paliwo (olej napędowy) – ok. 820,00 litrów.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). W trakcie zimy będzie wzrastało bieżące zużycie paliwa do pojazdów odśnieżających oraz posypujących solą z piaskiem. W okresie letnim zużycie paliwa będzie zależało od częstotliwości bieżącego utrzymania poboczy, np. naprawa poboczy oraz koszenie poboczy.

Na potrzeby remontów cząstkowych, okresowych i kapitalnego zajdzie potrzeba zużycia asortymentu materiałów podobnych jak dla etapu budowy. Ich ilości i szczegółowy zakres będą zależały od zakresu niezbędnych remontów i ich technologii określonych w projektach wykonawczych.

Faza eksploatacji

Okres zimowy:

- Sól – ok. 5,50 Mg
- Piasek – ok. 8,50 Mg
- Paliwo – ok. 300,00 litrów

Okres letni:

- Paliwo – ok. 60 litrów
- Asfalt – ok. 0,3 Mg
- Kruszywo – ok. 1,1 Mg

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Zabezpieczenie przed pyleniem, emisją szkodliwych substancji i hałasem jest podstawą działań organizacyjnych w ramach realizacji przedsięwzięcia i nadzoru nad nim. Również, jakość wykonywanych robót ma istotny wpływ na zanieczyszczenie środowiska. Sprzęt i środki transportowe powinny być dobierane na budowę z uwzględnieniem ich wpływu na środowisko. Istotne jest, więc zużycie paliwa, jego rodzaj, ilość wydzielanych spalin, hałas drgania jak również stan techniczny maszyn i pojazdów. Konieczna jest prawidłowa eksploatacja i właściwa konserwacja sprzętu. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie, jakości powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te będą związane z prowadzeniem robót drogowych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlano-drogowego oraz wykonywaniem prac ziemnych i asfaltowaniem jezdni. Podczas wykonywania nawierzchni warstw drogowych dochodzi do wydzielania gazów z podgrzanych asfaltów drogowych. Ilości wydzielanych gazów wzrastają w miarę wzrostu temperatury bitumów. O ile wydzielaniu się szkodliwych gazów z mieszanek mineralno-bitumicznych trudno zapobiec podczas ich układania, to możliwe jest znaczne ograniczenie tej emisji w trakcie transportu mieszanki poprzez zastosowanie opon czy szczelnie zakrywających skrzynię ładunkową samochodu przewożącego mieszankę. Emisje z użytkowanych maszyn będą na poziomie emisji z samochodów ciężarowych. Podczas pracy maszyn drogowych może wystąpić zwiększona emisja wtórna pyłów. Jest to emisja niezorganizowana i incydentalna.

W trakcie budowy drogi w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia wystąpi również okresowa emisja hałasu do otoczenia spowodowana pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami transportującymi materiały budowlane i surowce. Hałas powstający na etapie budowy jest krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Uciążliwość akustyczna zależna jest od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. Ogólnie można stwierdzić, że uciążliwość akustyczna placu budowy może dochodzić do 70 m. Emisję hałasu można ograniczyć przez: zastosowanie pod maszyny fundamentów o konstrukcji tłumiącej wstrząsy i drgania, prawidłową eksploatację urządzeń, stosowanie technologii o niskim poziomie emisji. Drgania występujące podczas pracy ciężkiego sprzętu wykonującego prace montażowe, rozbiórkowe, dowozu materiałów budowlanych itp. mogą niekorzystnie

oddziaływać na mieszkańców sąsiadujących z planowaną inwestycją. Będą to jednak przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym za względu na krótki czas trwania robót. Aby ograniczyć wibracje generowane podczas robót należy stosować maszyny wysokiej jakości i właściwie je konserwować.

W przypadku planowanej inwestycji jedyne tereny zabudowy chronionej akustycznie znajdujące się w pobliżu możliwego oddziaływania akustycznego to zabudowy zagrodowe zlokalizowane w ciągu drogi.

Do głównych przyczyn narażenia na ponadnormatywny hałas w otoczeniu dróg należą:

- 1) natężenie ruchu pojazdów;
- 2) udział pojazdów ciężkich – maszyn rolniczych;
- 3) prędkość pojazdów;
- 4) zły stan techniczny pojazdów;
- 5) rodzaj i stan techniczny nawierzchni drogowych.

W przypadku eksploatacji przedmiotowej inwestycji pojawiające się drgania będą znacznie mniejsze niż przed jej realizacją i nie wpłyną na stan techniczny budynków zlokalizowanych w pobliżu drogi. Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje się relatywnie niskim natężeniem ruchu – użytkownikami drogi są głównie mieszkańcy okolicznych miejscowości dojeżdżający do swoich zabudowań oraz rolnicy, których grunty rolne znajdują się wzdłuż przedmiotowej drogi – co w powiązaniu z poprawą warunków jezdnych spowoduje, iż problem pojawiających się drgań będzie miał znaczenie marginalne i nie spowoduje odczuwalnego oddziaływania na zabudowę chronioną akustycznie.

Podsumowując należy stwierdzić, iż na etapie eksploatacji przedsięwzięcia zmniejszy się stopień oddziaływania akustycznego drogi oraz jego wpływu na zabudowę chronioną akustycznie w porównaniu ze stanem obecnym.

Przeważająca większość odpadów powstająca podczas budowy dróg i obiektów infrastruktury komunikacyjnej (wagowo ponad 95%) to całkowicie obojętne dla środowiska odpady mineralne (Grupa 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej).

Kolejną grupę odpadów stanowią odpady powstałe w związku z budową obiektów inżynierskich i infrastruktury technicznej. Będą to drobne ilości materiałów budowlanych użytych do budowy oraz opakowania po nich. Na etapie organizacji budowy należy zorganizować właściwą segregację i gromadzenie odpadów. W związku z tym, że zaplecze budowy organizuje Wykonawca, na obecnym etapie nie jest możliwe dokładne podanie miejsc magazynowania odpadów oraz podanie ilości powstających odpadów. Analogicznie niemożliwe jest podanie stosowanych metod odzysku odpadów oraz możliwości technicznych i organizacyjnych pozwalających prowadzić działalność w tym zakresie. Firma prowadząca taką działalność powinna posiadać zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie odzysku, a występując o nie do organu ochrony środowiska, określa we wniosku miejsce prowadzenia działalności, opis instalacji, technologię i przedstawia możliwości techniczne. Na terenie zaplecza drogowego powinny być wydzielone miejsca magazynowania odpadów. Do wyznaczenia tych miejsc powinien zostać zobowiązany Wykonawca w projekcie organizacji placu budowy. Należy dążyć do recyklingu odpadów opakowaniowych. Opakowania metalowe powinny być przekazane na złom, a opakowania z tworzyw sztucznych i papierów zgromadzone w workach przekazane do skupu surowców wtórnych. Ponadto powstawać będą śmieci typu bytowego wytwarzane przez ekipy budowlane na zapleczu budowy. W obecnej fazie projektowania nie jest możliwe wykonanie prognozy ilości tych zanieczyszczeń. Źródła tych ścieków wystąpią okresowo, w największym nasileniu w miejscach zapleczy budowy. Dla minimalizacji zagrożenia zanieczyszczeniem wód powierzchniowych i gruntowych należy zainstalować na zapleczach i placach budowy przenośne sanitariaty. Ścieki socjalne gromadzone w zbiornikach kabin sanitarnych należy okresowo po napełnieniu opróżniać przez specjalistyczną firmę. Firmy odbierające odpady budowlane muszą posiadać odpowiednie uprawnienia do prowadzenia gospodarki w zakresie selekcionowania, utylizacji i transportu odpadów oraz wykazać się dokumentacją o bezpiecznym

deponowaniu odpadów na składowiskach. Pomimo deklarowania przez te firmy segregacji odpadów budowlanych nie można mieć złudzeń, co do staranności prowadzenia tej procedury.

Prawidłowo prowadzona budowa, na której przestrzega się zasady odpowiedniego składowania materiałów budowlanych oraz, na której odpady gromadzi się bezpośrednio w kontenerach nie powoduje dodatkowego zanieczyszczenia gleby i powierzchni ziemi. Niemniej na etapie realizacji, w wyniku awarii lub nieprawidłowej eksploatacji maszyn i taboru samochodowego może dojść do skażenia gleby spowodowanego przez rozlewy oleju (głównie oleju hydraulicznego) i paliw. Należy, zatem zapewnić bezpieczne warunki tankowania maszyn budowlanych, a obsługa techniczna taboru powinna być w miarę możliwości wykonywana poza placem budowy lub w jego części specjalnie zabezpieczonej przed przedostaniem się niebezpiecznych odpadów do środowiska (odpowiednie uszczelnienie i ukształtowanie nawierzchni stanowiska serwisowego).

Powyższe uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały, ograniczony zasięg i będą minimalizowane poprzez zastosowanie sprzętu sprawnego technicznie i odpowiednią organizację robót budowlanych (m.in. prace jedynie w porze dnia).

Środowisko gruntowo-wodne zabezpieczone będzie poprzez właściwą organizację robót, użycie sprawnego i dobrze utrzymanego sprzętu.

Zaburzenia topoklimatu, mogące wystąpić w pasie zajętości inwestycji będą nietrwałe, ograniczone przestrzennie i czasowo do okresu rozbudowy drogi gminnej. Podczas wykonywania robót oraz po ich zakończeniu, w żaden sposób nie zostanie naruszona specyfika warunków klimatycznych, panujących w otoczeniu inwestycji.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia, poprawi się jakość drogi, co wpłynie na usprawnienie ruchu na drodze, zwiększenie płynności ruchu, skróci się czas przejazdu drogą co wpłynie na zmniejszenie oddziaływania akustycznego oraz zmniejszy ilość spalin z silników przejeżdżających pojazdów, a co za tym idzie zmniejszy się oddziaływanie drogi na środowisko.

Z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się jego wpływu na zmiany klimatu. Oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat na etapie jego realizacji będzie czasowe i ustanie po zakończeniu prac budowlanych.

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

W trakcie wykonywania robót budowlanych rozbudowy drogi gminnej nie istnieje możliwość wystąpienia poważnej katastrofy budowlanej, ze względu na minimalizację oddziaływania na środowisko naturalne inwestor zdecydował o wykorzystaniu istniejącej drogi gruntowej o nawierzchni żwirowej.

Awarii podczas realizacji budowy mogą ulec sprzęty budowlane, co może wiązać się z wystąpieniem chwilowego przedostania się materiałów eksploatacyjnych do środowiska naturalnego. Na wykonawcy wyłonionym w trybie przetargu nieograniczonego będzie spoczywał obowiązek zabezpieczenia terenu budowy, a tym samym wyeliminowania możliwości przedostania się materiałów eksploatacyjnych sprzętu do atmosfery. W przypadku wystąpienia awarii wykonawca będzie zobowiązany do zminimalizowania oddziaływań na środowisko naturalne. Wszelkie naprawy sprzętu budowlanego będą odbywały się na utwardzonym wydzielonym terenie co uniemożliwi przestanie się zanieczyszczeń do gleby.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Odpady będą powstawały w fazie budowy i eksploatacji. Wytwórcą odpadów w fazie budowy będzie firma wykonawcza, w fazie eksploatacji podmiot zarządzający drogą.

Na obecnym etapie (wstępnej koncepcji) trudno jest określić ilość odpadów. Natomiast należy podkreślić, że odpady w fazie budowy i eksploatacji, będą przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia.

Odpady powstające w trakcie budowy:

- grunt (ziemia), jako nadmiar urobku, pozyskanego wskutek przygotowania drogi do budowy;
- odpady technologiczne (mieszanki asfaltowe);
- odpady komunalne, wytwarzane przez pracowników firmy wykonawczej.

W czasie realizacji inwestycji mogą powstać następujące odpady: odpady z remontów i rozbudowy dróg (w ilości ok. 3,5 Mg), asfalt (w ilości ok. 1,2 Mg), żelazo i stal (w ilości ok. 0,1 Mg), gleba i ziemia, w tym kamienie (w ilości ok. 20,0 Mg), sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne (w ilości ok. 0,01 Mg), opakowania z papieru i tektury (w ilości ok. 0,3 Mg), opakowania z tworzyw sztucznych (w ilości ok. 0,3 Mg), niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne (w ilości ok. 0,4 Mg), szlasy ze zbiorników bezodpływowych (w ilości ok. 0,2 Mg).

Wszystkie wyżej wymienione odpady do czasu ich zagospodarowania będą magazynowane selektywnie w szczelnych pojemnikach lub kontenerach na placu budowy w miejscu utwardzonym i zadaszonym, oraz zabezpieczonym przed wpływem czynników atmosferycznych oraz dostępem osób nieupoważnionych i zwierząt.

Zgodnie z art. 18 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 701), odpady te powinny zostać w pierwszej kolejności poddane odzyskowi. Wszystkie odpady powinny podlegać sortowaniu, celem ich odzysku i tylko te nienadające się do powtórniego wykorzystania zostaną skierowane na składowisko (reszta – okresowo magazynowana).

Realizacja robót budowlanych będzie wiązała się z okresowym wytwarzaniem ścieków bytowych w ilości szacunkowej około 2-3 m³/dobę. Ścieki będą gromadzone w szczelnym zbiorniku i okresowo wywożone przez uprawniony podmiot na oczyszczalnię ścieków.

W fazie eksploatacyjnej drogi z funkcjonowaniem przedsięwzięcia będzie wiązać się powstawanie odpadów pochodzących głównie z ewentualnych wypadków drogowych oraz zabiegów związanych z utrzymaniem porządku i czystości na drodze. Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórniego wykorzystania. Założony sposób gospodarowania odpadami oraz miejsce i sposób ich magazynowania w myśl art. 62a ust. 1 pkt 13 ustawy o oś, nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko. Na etapie eksploatacji powstałe odpady będą magazynowane w wyznaczonych do tego miejscach i zagospodarowywane przez uprawnione do tego celu podmioty.

Założone rozwiązania mają na celu jak najmniejszą ingerencję w środowisko naturalne.

- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:
Przedmiotowe przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia dla zdrowia ludzi.

Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego — uwzględniające:

- a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Planowana inwestycja nie jest położona na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek.

- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:
Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami wybrzeży i nie dotyczy środowiska morskiego.
- c) obszary górskie lub leśne:
Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i leśnymi.
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:
W rejonie realizacji inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.
- e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:
Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (t.j., Dz. U, z 2021 poz. 1098).
Najbliżej położony obszar Natura 2000 to obszar specjalnej ochrony siedlisk Aleja Pachnicowa PLH140054, znajdujący się w odległości około 7,30 km w kierunku północno-wschodnim od planowanej inwestycji. Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami — ptasią i siedliskową.
Obszar przeznaczony pod inwestycję, znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych oraz lasów łęgowych.
- f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:
Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.
- g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:
Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.
- h) gęstość zaludnienia:
Gęstość zaludnienia Gminy Naruszewo wynosi ok. 40,2 os./km².
- i) obszary przylegające do jezior:
W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.
- j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:
W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.
- k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:
Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łęgowych oraz przy ujściu rzek.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych o kodzie PLRW200017268949 (Naruszewka). Dla ww. JCWP stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCW wyznaczono derogacje na podstawie art. 4 ust. 4 lit. a tiret pierwsze i drugie Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, które uzasadnia się brakiem możliwości technicznych i dysproporcjonalnymi kosztami. Brak możliwości technicznych oraz dysproporcjonalne koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego - przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049, której stan chemiczny określono jako dobry, a ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi oraz poza obszarami góorskimi i jest położona częściowo w otoczeniu terenów leśnych.

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego lub ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2021 r., poz. 624), zwanej dalej ustawą Prawo wodne. Zgodnie z art. 549 ustawy Prawo wodne studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy Prawo wodne map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji. Przedmiotowy odcinek drogi charakteryzuje się relatywnie niskim natężeniem ruchu – użytkownikami drogi są głównie mieszkańcy okolicznych miejscowości dojeżdżający do swoich zabudowań oraz rolnicy, których grunty rolne znajdują się wzdłuż przedmiotowej drogi – co w powiązaniu z poprawą warunków jezdnych spowoduje, iż problem pojawiających się drgań będzie miał znaczenie marginalne i nie spowoduje odczuwalnego oddziaływania na zabudowę chronioną akustycznie.

Podsumowując należy stwierdzić, iż na etapie eksploatacji przedsięwzięcia zmniejszy się stopień oddziaływania akustycznego drogi oraz jego wpływu na zabudowę chronioną akustycznie w porównaniu ze stanem obecnym. Nie przewiduje się znaczącego zwiększenia natężenia ruchu na drodze, nie prognozuje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. W wyniku realizacji przedsięwzięcia, poprawi się jakość drogi, co wpłynie na usprawnienie ruchu na drodze, zwiększenie płynności ruchu, skróci się czas przejazdu drogą co wpłynie na zmniejszenie oddziaływania akustycznego drogi. Oddziaływanie przedsięwzięcia na klimat na etapie jego realizacji będzie czasowe i ustanie po zakończeniu prac budowlanych.

- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na planowaną skalę i zakres przedsięwzięcia i jego lokalny charakter, nie przewiduje się oddziaływania na środowisko o transgranicznym charakterze.

- c) charakteru wielkości intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

- d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonej dokumentacji potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.

- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, z wyjątkiem tych związanych z przekształceniem profilu i właściwości fizykochemicznych gleb i nie będą powodowały przekroczenia obowiązujących standardów środowiska.

- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie na którym planowana jest realizacja przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie były oraz nie są realizowane zamierzenia inwestycyjne, których wykonanie mogłoby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną do budowy drogą gminną.

- g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Zaplanowana przez Inwestora organizacja i technologia robót budowlanych oraz jakość przewidzianych do wykorzystania materiałów maksymalnie ograniczają prognozowane oddziaływanie na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji, przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Po wnikliwej analizie otrzymanych materiałów i opinii, uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 „ustawy ooś” Wójt Gminy Naruszewo postanowił o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 10 § 1 oraz art. 81 K.p.a. organ administracji obowiązany jest przed rozpatrzeniem materiału dowodowego i wydaniem decyzji do wysłuchania wypowiedzi stron co do przeprowadzonych dowodów, zgromadzonych materiałów oraz zgłoszonych żądań. Wypełniając ustawowy obowiązek należytego i wyczerpującego informowania stron oraz zapewnienia im czynnego udziału w każdym stadium postępowania, poinformowano strony postępowania zawiadomieniem z dnia 1 września 2021 roku o zakończeniu postępowania oraz o możliwości zapoznania się z aktami niniejszej sprawy i zgłaszania uwag.

W niniejszym postępowaniu strony nie zgłaszały uwag i wniosków.

Niniejsza decyzja nie zwalnia Inwestora od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

Po rozpatrzeniu zgromadzonej dokumentacji w przedmiotowej sprawie oraz w oparciu o powołane na wstępie przepisy ustawy, orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 „ustawy ooś” decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie, ul. Rzekkowska 6, za pośrednictwem Wójta Gminy Naruszewo w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwalnia się z opłaty skarbowej na podstawie art. 7, pkt. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r., poz. 1546 ze zm.)

Otrzymują:

1. Inwestor – Gmina Naruszewo, Naruszewo 19A, 09-152 Naruszewo
2. Strony postępowania przez obwieszczenie w trybie art. 49 k.p.a.
3. a/a

Otrzymują obwieszczenie:

1. Sołtys sołectwa Wichorowo
– dwa egz. z prośbą o wywieszenie 1-egz. na tablicy ogłoszeń w dniu otrzymania obwieszczenia
2. Strony postępowania przez obwieszczenie w trybie art. 49 k.p.a.
3. a/a

Z up. WÓJTA
Monika Biezuńska
Podinspektor
ds. planowania przestrzennego

Zamieszczono (obwieszczenie i decyzję):

1. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w/m
2. Biuletyn Informacji Publicznej Urzędu

Otrzymują do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Warszawie
Wydział Spraw Terenowych
ul. 17 Stycznia 7, 06-400 Ciechanów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Płońsku
ul. Sienkiewicza 7a, 09-100 Płońsk
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni w Ciechanowie
ul. Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów
4. Starosta Płoński (decyzja ostateczna)
09-100 Płońsk
ul. Płocka 39

Charakterystyka przedsięwzięcia:

**Rozbudowa drogi gminnej nr 300548W Wichorowo-Naruszewo, położonej
w miejscowości Wichorowo, gmina Naruszewo, powiat płoński,:**

Przedsięwzięcie będzie polegało na rozbudowie drogi gminnej, która stanowi dojazd do znajdującej się na terenie miejscowości Wichorowo zabudowy zagrodowej. Gmina Naruszewo zamierza rozbudować odcinek drogi, o długości 1,20 km posiadający nawierzchnię utwardzoną kruszywem naturalnym (pospółka). Mieszkańcy gminy Naruszewo często korzystają z przedmiotowej drogi podczas dojazdów do miejscowości Płońsk, w której mieści się siedziba Powiatu. Przedmiotowy odcinek ma swój początek w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3057W relacji Płońsk - Wichorowo oraz drogą powiatową nr 3056W relacji Radzyminek - Wichorowo - Postróże, natomiast koniec w km 1+200,00 przedmiotowej drogi gminnej.

Główne parametry techniczne planowanego zadania inwestycyjnego:

- kategoria drogi – droga gminna,
- klasa drogi – droga klasy D (dojazdowa),
- wskaźnik kategorii ruchu KR1,
- zakładana prędkość projektowa – 30 km/h,
- długość planowanego do rozbudowy odcinka drogi – 1,20 km,
- jezdnia: jedna jezdnia o jednym pasie ruchu przeznaczonym do ruchu pojazdów w obu kierunkach,
- szerokość jezdni: 4,00 m – 5,00 m,
- szerokość poboczy: 2 x 0,75 m,
- powierzchnia jezdni – ok. 4 913,00 m²,
- powierzchnia poboczy i zjazdów – ok. 2 000,00 m²,
- konstrukcja:
 - jezdnia:
 - warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego niewysadzinowego (piasek),
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm,
 - nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej (warstwa wiążąca i warstwa ścieralna).
 - zjazdy:
 - warstwa mrozochronna z kruszywa naturalnego niewysadzinowego (piasek),
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
 - pobocza:
 - drenaż z piasku średniego,
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- mijanki – w ramach wykonywanych robót budowlanych zostaną wykonane dwie mijanki o długości 25,00 m i szerokości nawierzchni 5,00 każda
- odwodnienie – jako urządzenie odwadniające oraz odprowadzające wody opadowe lub roztopowe z pasa drogowego zaprojektowano drenaż (sączonek podłużny) będący elementem technicznym wyposażenia przedmiotowej drogi gminnej. Jest to rozwiązanie mieszane, które pełni funkcję odwodnienia wgłębnego odprowadzającego wodę z podłoża korpusu drogowego a także funkcję odwodnienia powierzchniowego odprowadzającego wodę z nawierzchni jezdni, zjazdów i poboczy poprzez jej wchłanianie i rozsączenie do gruntu. Planuje się również przebudowę przepustu w km 0+002,60. Wody opadowe lub roztopowe będą zagospodarowane wyłącznie na działkach stanowiących po rozbudowie własność Inwestora, a ich zasięg oddziaływania nie będzie wykraczał poza przedmiotową nieruchomość.

Z up. WÓJTA
Monika Biezuńska
Podinspektor
ds. planowania przestrzennego

