

Uchwała Nr LII/291/2023
Rady Gminy w Naruszewie
z dnia 31 stycznia 2023 roku
w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na cele przewozu dzieci
niepełnosprawnych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2023 poz. 40 ze zm.) oraz art. 39a ust. 2–3 ustawy z 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) Rada Gminy uchwala, co następuje.

§ 1

1. Dokonuje się ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu – w celu zastosowania wzoru wykorzystywanego do obliczenia zwrotu kosztów przez gminę dla przewozu do dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych oraz rodziców.
2. Koszt za 1 kilometr przebiegu pojazdu wynosi:
 - 1) dla samochodu osobowego:
 - a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89zł,
 - b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15zł,
 - 2) dla motocykla – 0,69zł,
 - 3) dla motoroweru – 0,42zł.
3. Stawki określone w ust. 2 są w tożsamej wysokości, jak stawki maksymalne podane w § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2023 r. poz. 5)

§ 2

Traci moc uchwała Nr XLIX/171/2022 Rady Gminy w Naruszewie z dnia 30 listopada 2022 w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na cele przewozu dzieci niepełnosprawnych.

§ 3

Przepisy §1 w brzmieniu nadanym niniejszą uchwałą mają zastosowanie od 17 stycznia 2023 r.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Naruszewo.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady Gminy

Zbigniew Nowicki

Uzasadnienie

Stosownie do zapisów ustawy z dnia 14 grudnia 2016 roku Prawo Oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.), rodzicom którzy zapewniają dowożenie dzieci niepełnosprawnych do szkół i przedszkoli, przysługuje prawo do zwrotu kosztów przewozu, który obliczany jest wg wzoru określonego w art. 39a ust.2 ww. ustawy. Zgodnie z nowelizacją przepisu zwrot kosztów przewozu dzieci obliczany jest wg wzoru, którego elementem składowym jest ustalona przez gminę stawka za 1 km przebiegu pojazdu, którym rodzice przewożą dzieci, przy czym zgodnie z art.39a ust.3 Prawa Oświatowego stawkę za km przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały. Stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust 2 ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym. Stosownie do powołanego przepisu minister właściwy do spraw transportu w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych określa, w drodze rozporządzenia warunki ustalania oraz sposób dokonywania zwrotu kosztów używania pojazdów. Stosownie do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 roku zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy stawki ustalone uchwałą Nr XLIX/171/2022 Rady Gminy w Naruszewie z dnia 30 listopada 2022 roku w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na cele przewozu dzieci niepełnosprawnych stały się nieaktualne z dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia tj. 17.01.2023 roku. Zaproponowane w uchwale nowe stawki za 1 km przebiegu pojazdu są zgodne z wymogami ustawowymi.

Mając powyższe na uwadze uchwala ma charakter dostosowania do obowiązujących przepisów. Ponadto przepis art. 5 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłoszeniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1461) dopuszcza możliwość nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie. Przyjmuje się, że powyższe zasady nie zostaną naruszone, jeżeli przepisy mające działać z mocą wsteczną nie wprowadzają obowiązków, a wsteczne przyznanie określonych uprawnień nie jest równoznaczne z pogorszeniem sytuacji podatników. Biorąc pod uwagę, iż niniejsza uchwała zmierza do zwiększenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, a więc do poprawy uprawnień podmiotu, nie ma przeszkód prawnych w zastosowaniu tego rodzaju rozwiązania legislacyjnego.

Mając na uwadze powyższe, konieczne jest podjęcie uchwały w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu.

Wysokość stawek za 1 km przebiegu pojazdu

Rodzaj pojazdu	Stawka do 16.1.2023 r.	Stawka od 17.1.2023 r.
Samochód osobowy o pojemności skokowej silnika do 900 cm ³	0,5214 zł	0,89 zł
Samochód osobowy o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm ³	0,8358 zł	1,15 zł
Motocykl	0,2302 zł	0,69 zł
Motorower	0,1382 zł	0,42 zł