

Uchwała Nr XLIX/171/2022
Rady Gminy w Naruszewie
z dnia 30 listopada 2022 roku
w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu na cele przewozu dzieci
niepełnosprawnych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2022 poz. 559 ze zm.) oraz art. 39a ust. 2–3 ustawy z 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) Rada Gminy uchwała, co następuje.

§ 1

1. Dokonuje się ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu – w celu zastosowania wzoru wykorzystywanego do obliczenia zwrotu kosztów przez gminę dla przewozu do dzieci, młodzieży i uczniów niepełnosprawnych oraz rodziców.
2. Koszt za 1 kilometr przebiegu pojazdu wynosi:
 - 1) dla samochodu osobowego:
 - a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,5214zł,
 - b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 0,8358zł,
 - 2) dla motocykla – 0,2302zł,
 - 3) dla motoroweru – 0,1382zł.
3. Stawki określone w ust. 2 są w tożsamej wysokości, jak stawki maksymalne podane w § 2 rozporządzenia z 25 marca 2002 r. Ministra Infrastruktury w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2002 r. Nr 27, poz. 271 ze zm.)

§ 2

Traci moc uchwała Nr XLVI/254/2022 Rady Gminy w Naruszewie z dnia 2 września 2022 w sprawie określenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Naruszewo na rok szkolny 2022/2023.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Naruszewo.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

Przewodniczący Rady Gminy

Zbigniew Nowicki

Uzasadnienie

Wprowadzenie nowej wysokości stawek jest uzasadnione dostosowaniem do wymogów znowelizowanych przepisów ustawy Prawo oświatowe, które weszły w życie z dniem 27 października 2022 r.

Ustawa z 15 września 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych wprowadziła zmiany w art. 39a ust. 2 i 3 Prawo Oświatowe. Wskazane przepisy uzyskają brzmienie następujące:

2. *Zwrot kosztów jednorazowego przewozu następuje w wysokości określonej według wzoru:*

$$\text{koszt} = (a-b) \times c$$

gdzie:

a - liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania do przedszkola, oddziału przedszkolnego w szkole podstawowej, innej formy wychowania przedszkolnego, ośrodka rewalidacyjno-wychowawczego, szkoły podstawowej albo szkoły ponadpodstawowej, a także przewozu rodzica z tego miejsca do miejsca zamieszkania lub miejsca pracy, i z powrotem,

b - liczba kilometrów przewozu drogami publicznymi z miejsca zamieszkania rodzica do miejsca pracy i z powrotem, jeżeli nie wykonywałby przewozu, o którym mowa w lit. a,

c - stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

3. *Stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 180 i 209);*

Wskazany wyżej ust. 3 stanowi więc delegację ustawową dla rady gminy do wprowadzenia specjalnej uchwały w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu. Zgodnie z brzmieniem ww. przepisu punktem odniesienia mają być przepisy zawarte w rozporządzeniu z 25 marca 2002 r. Ministra Infrastruktury w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

– wskazane w rozporządzeniu stawki są stawkami minimalnymi, które może wprowadzić rada gminy na podstawie ww. znowelizowanego art. 39a ust. 3 Prawo Oświatowe.