

UCHWAŁA NR LXIII/445/2023
RADY GMINY RUDNA

z dnia 26 października 2023 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 40 ze zm.) oraz art. 10 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) Rada Gminy uchwala, co następuje:

§ 1.

Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych od jednego środka transportowego:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 380,00 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 643,00 zł
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 756,00 zł
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w wysokości określonej w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały,
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) ciągniki siodłowe 833,00 zł
 - b) ciągniki balastowe 984,00 zł
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w wysokości określonej w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały,
- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 828,00 zł
- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w wysokości określonej w załączniku nr 3 do niniejszej uchwały,
- 7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca 797,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca 1 167,00 zł

§ 2.

Roczne stawki podatku od jednego środka transportowego, wyprodukowanego po 2015 roku ustala się w wysokości:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 340,00 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 584,00 zł
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 685,00 zł
- 2) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) ciągniki siodłowe 753,00 zł
- b) ciągniki balastowe 900,00 zł
- 3) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 685,00 zł
- 4) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca 718,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca 1 072,00 zł

§ 3.

Roczne stawki podatku od jednego pojazdu wyposażonego w silnik spełniający wymogi normy ekologicznej EURO 1, EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5, EURO 6 ustala się w wysokości:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 340,00 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 584,00 zł
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 685,00 zł
- 2) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) ciągniki siodłowe 753,00 zł
 - b) ciągniki balastowe 900,00 zł
- 3) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca 718,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca 1 072,00 zł

§ 4.

Ustala się roczne stawki podatku od jednego pojazdu, wyprodukowanego po 2015 roku i wyposażonego w silnik spełniający wymogi normy ekologicznej EURO 1, EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5, EURO 6 w wysokości:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 306,00 zł
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 523,00 zł
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 612,00 zł
- 2) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) ciągniki siodłowe 676,00 zł
 - b) ciągniki balastowe 815,00 zł
- 3) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca 643,00 zł
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca 978,00 zł

§ 5.

1. Zwalnia się od podatku środki transportowe służące realizacji zadań gminy z niżej wymienionego zakresu z wyjątkiem pojazdów, o których mowa w § 1 pkt 2, 4 i 6:

- gospodarki komunalnej i ochrony środowiska,
- gospodarki mieszkaniowej,
- dowozu uczniów do szkół,
- pomocy społecznej,
- dróg publicznych gminnych,
- działalności kulturalnej.

2. Zwolnienie nie obejmuje pojazdów wykorzystywanych do prowadzenia działalności gospodarczej.

§ 6.

Traci moc Uchwała Nr L/353/2022 Rady Gminy Rudna z dnia 27 października 2022 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 7.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2024 roku.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 70 ze zm.) rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć kwot określonych w ustawie.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 14 lipca 2023 r. wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie I półrocza 2023 r. w stosunku do I półrocza 2022 r. wyniósł 15,0%. Wobec powyższego dokonano czynności technicznej polegającej na przeliczeniu stawek podatku obowiązujących w roku 2023 zgodnie ze wskaźnikiem.

**STAWKI PODATKU DLA SAMOCHDÓW CIĘŻAROWYCH
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ
NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna Masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	Stawka podatku w złotych
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1.	2.	3.	4.
Dwie osie			
12	13	1,00	205,00
13	14	205,00	559,00
14	15	559,00	762,00
15		788,00	1 786,00
Trzy osie			
12	17	205,00	355,00
17	19	355,00	722,00
19	21	722,00	937,00
21	23	937,00	1 447,00
23	25	1 447,00	2 248,00
25		1 447,00	2 248,00
Cztery osie i więcej			
12	25	937,00	952,00
25	27	952,00	1 486,00
27	29	1 486,00	2 360,00
29	31	2 360,00	3 501,00
31		2 360,00	3 501,00

**STAWKI PODATKU DLA CIĄGNIKÓW SIODŁOWYCH I CIĄGNIKÓW
BALASTOWYCH PRZYSTOSOWANYCH DO UŻYWANIA ŁĄCZNIE Z NACZEPĄ
LUB PRZYCZEPĄ O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ ZESPOŁU
POJAZDÓW RÓWNEJ LUB WYŻSZEJ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodł. + naczepa, ciągnik balast.+ przyczepa (w t)		Stawka podatku w złotych	Stawka podatku w złotych
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1,00	58,00
18	25	380,00	687,00
25	31	799,00	1 311,00
31		2 017,00	2 765,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1 778,00	2 455,00
40		2 455,00	3 635,00

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP, KTÓRE ŁĄCZNIE Z POJAZDEM
SILNIKOWYM POSIADAJĄ DOPUSZCZALNĄ MASĘ CAŁKOWITĄ RÓWNĄ LUB
WYŻSZĄ NIŻ 12 TON**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w t)		Stawka podatku w złotych	Stawka podatku w złotych
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1,00	35,00
18	25	253,00	457,00
25		467,00	802,00
Dwie osie			
12	28	299,00	443,00
28	33	875,00	1 216,00
33	38	1 216,00	1 843,00
38		1 638,00	2 427,00
Trzy osie i więcej			
12	38	966,00	1 344,00
38		1 344,00	1 826,00