

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn.: „Budowa drogi Brodów - Radomiłów”

1. Wnioskodawca:

Gmina Rudna
reprezentowana przez
Pełnomocnika
Pana Piotra Buczko
Przedstawiciela
BIZ DROG
Piotr Buczko i Paweł Zalewski Spółka Jawna
Kokorzyce, ul. Akacyjowa 21, 55-330 Miękinia

2. Lokalizacja inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej relacji Brodów - Radomiłów planowana jest na terenie działek o następujących numerach geodezyjnych:

- 1) 306, 300/1, 71, 63/14, 307/1, 73/1, 73/2, 304, 61, 141/5, 144/1, 145, 34/2, 303, 34/1, 33, 32, 31, 302, 30, 29/2, 29/1, 301, 26, 25, 24, 273, 314, 23, 19, 22, 21, 362, 321/7, 358 w obrębie ewidencyjnym Brodów;
- 2) 210, 212, 184/153, 151/2, 135/2, 188/146, 211, 214, 151/1, 132, 194/5, 152/2 w obrębie ewidencyjnym Radomiłów;
- 3) 303/8, 435/1, 573 w obrębie ewidencyjnym Wysokie.

Przedmiotowa droga gminna jest drogą wewnętrzną, niepubliczną, o przebiegu w kierunku wschód – zachód, łączącą miejscowość Brodów (leżącą w bezpośrednim sąsiedztwie miejscowości Rudna, po jej wschodniej stronie) z miejscowością Radomiłów.

Droga posiada połączenie z siecią dróg publicznych poprzez drogę gminną nr 101176D (główną drogą biegnącą przez miejscowość Brodów) oraz połączenie z drogami powiatowymi nr 1209D i 1210D na skrzyżowaniu w miejscowości Radomiłów.

Ww. droga gminna stanowi także bezpośredni dojazd do zlokalizowanych po obu jej stronach terenów rolnych oraz stanowi połączenie dla drogi gminnej biegnącej do miejscowości Wysokie, zlokalizowanej po jej północnej stronie.

W bezpośrednim sąsiedztwie obszaru objętego planowanym zamierzeniem znajdują się głównie obszary o charakterze rolniczym, śródpolne zadrzewienia oraz częściowo tereny leśne. Odcinek ww. drogi przeznaczony do przebudowy przebiega w większości przez tereny niezabudowane. Najbliższe tereny chronione akustycznie stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna zlokalizowana w otoczeniu odcinka ww. drogi w miejscowości Brodów. Ponadto w obszarze inwestycji zlokalizowany jest ciek wodny „Błonica”.

3. Rodzaj i skala przedsięwzięcia:

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi gminnej położonej pomiędzy miejscowościami: Brodów i Radomiłów, na terenie gminy Rudna, w powiecie lubińskim, w województwie dolnośląskim.

Łączna długość przebudowywanego odcinka drogi wyniesie ok. 4,44 km. W ramach niniejszego zamierzenia przewiduje się również budowę ścieżki rowerowej dwukierunkowej po stronie północnej na całej długości drogi oraz wykonanie nowej nawierzchni chodników na odcinku drogi w terenie zabudowanym miejscowości Brodów. Obecnie droga posiada utwardzone pobocza porośnięte roślinnością oraz posiada nawierzchnię bitumiczną charakteryzującą się ubytkami, spękaniami i średnim stanem technicznym. Inwestycja obejmie ujednolicenie i zmianę parametrów technicznych przedmiotowego odcinka drogi w celu poprawy płynności i bezpieczeństwa ruchu.

Przewidywany czas trwania realizacji przedsięwzięcia wynosi około jednego roku.

Prace będą prowadzone w porze dziennej w godzinach (maksymalnie) od 7⁰⁰ do 17⁰⁰.

Przewidywane prace budowlane w przeważającej większości będą pracami typowo powierzchniowymi. Robotami najbardziej ingerującymi w środowisko gruntowo-wodne będą prace polegające na budowie kanału teletechnicznego. Prace budowlane nie wpłyną na zmianę warunków hydrogeologicznych poziomów wodonośnych. Etap realizacji nie wpłynie negatywnie na jakość i zasobność wód podziemnych. Planowane prace budowlane przy nawierzchni drogi i chodników nie powinny przekraczać głębokości 0,5 metra p.p.t. Prace te są zaliczane do płytkiej ingerencji powierzchniowej i nie wymagają prowadzenia odwadniania wykopów. W ramach planowanego przedsięwzięcia nie będą budowane budowle piętrzące oraz poprzeczne, na przecinanych przez drogę ciekach wodne. Przedsięwzięcie nie spowoduje również zmian w przebiegu cieków.

W ramach przedmiotowej inwestycji, w związku z poszerzeniem pasa drogowego, zachodzi potrzeba usunięcia drzew oraz krzewów. W obszarze projektowanego pasa drogowego została wykonana inwentaryzacja drzew i krzewów, które w większości zostaną usunięte z uwagi na kolizję z projektowanym przedsięwzięciem. Zinwentaryzowano 461 sztuki drzew następujących gatunków:

- dąb szypułkowy – 228 szt.
- robinia akacjowa – 13 szt.
- jesion wyniosły – 4 szt.
- lipa drobnolistna – 2 szt.
- topola osika – 2 szt.
- klon zwyczajny – 2 szt.
- buk zwyczajny – 7 szt.
- brzoza brodawkowata – 24 szt.
- sosna zwyczajna – 61 szt.
- świerk pospolity – 19 szt.
- modrzew europejski – 6 szt.
- czeremcha zwyczajna – 56 szt.
- głóg jednoszyjkowy – 21 szt.
- grusza pospolita, wiśnia ptasia – 14 szt.

W zakresie przedsięwzięcia nie są przewidziane nasadzenia kompensacyjne z uwagi na fakt, że w obszarze inwestycyjnym nie ma wolnych przestrzeni do wykonania takiej kompensacji. Ponadto obszar ten znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie lasu.

Rozwiązania techniczne chroniące środowisko wodne cieków „Błonica” na etapie realizacji oraz na etapie eksploatacji inwestycji:

Etap realizacji:

- przepusty planowane do wykonania i remontu nie będą posiadać żadnych barier, przegród lub zastawek uniemożliwiających migrację zwierząt;

- w trakcie prac zostaną użyte minimalne niezbędne ilości materiałów, tak aby spełniały one założone normy bez nadmiernej ingerencji w środowisko;
- wykonawca prac jest zobowiązany do używania sprawnego technicznie sprzętu, a w razie awarii (np. wyciek oleju z maszyny) do zabezpieczenia miejsca wycieku (np. poprzez użycie sorbentu) i powiadomienia odpowiednich służb w celu likwidacji awarii i usunięcia jej skutków;
- zaplecze budowy będzie wyposażone w sorbenty umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
- nie przewiduje się magazynowania paliw na terenie inwestycji, paliwo będzie dowożone w niezbędnych ilościach w zależności od potrzeb;
- tankowanie maszyn budowlanych odbywać się będzie w wyznaczonym miejscu, na terenie utwardzonym z dostępem do sorbentu i pojemnikiem na zużyty sorbent paliwem dowożonym tylko w niezbędnych ilościach;
- serwis maszyn budowlanych, który mógłby stwarzać potencjalne zagrożenie dla środowiska odbywać się będzie poza terenem inwestycji, w odpowiednim do tego miejscu (warsztat);
- na terenie budowy zostanie wyznaczone zaplecze budowy z zapleczem socjalnym dla pracowników (barak budowlany, toalety przenośne) oraz miejsce zbierania odpadów bytowo-komunalnych; zaplecze będzie zlokalizowane na obszarze przekształconym antropogenicznie;
- powstałe odpady będą segregowane i magazynowane selektywnie w wydzielonym miejscu, poza terenami wrażliwymi pod względem przyrodniczym, przede wszystkim z dala od wód powierzchniowych; odpady będą regularnie odbierane przez uprawnione podmioty;
- zakaz ingerencji w zbiorniki wodne, w cieki i w tereny podmokłe zlokalizowane poza liniami rozgraniczającymi inwestycję - przez zakaz ingerencji rozumie się w szczególności zakaz poboru wody do celów budowlanych (w tym do polewaczek/zraszaczy).
- zakaz płukania wozów betoniarek, gromadzenia materiałów budowlanych, kruszyw, postoju maszyn na terenach czynnych biologicznie, w tym na terenach podmokłych i w sąsiedztwie zbiorników wodnych i rzeki.

Etap eksploatacji:

- w przypadku dróg gminnych wody opadowe i roztopowe mogą być wprowadzone do gruntu lub wód powierzchniowych bez ich oczyszczania; wody opadowe i roztopowe spływające z powierzchni drogi do rowów przydrożnych będą ulegały oczyszczeniu biologicznemu; badania na sposobami odwadniania pasa drogowego wskazują, że skuteczność działania oczyszczania rowów trawiastych z zawiesin ogólnych wynosi od 40 – 90 % natomiast substancji ropopochodnych od 20–90%;
- utrzymanie w dobrym stanie technicznym przez bieżącą konserwację systemu odwodnienia;
- bieżące remonty nawierzchni jezdni;
- segregacja odpadów powstających podczas prac porządkowych i serwisowych.

4. Rodzaj technologii:

Dla drogi gminnej relacji Brodów - Radomiłów po przebudowie przewiduje się następujące parametry:

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa drogi: D (dojazdowa),
- droga jednojezdniowa, dwupasowa,
- przekrój poprzeczny: drogowy, półuliczny,
- pochylenie poprzeczne drogi: daszkowe lub jednostronne,
- szerokość jezdni: 5 m (2 x 2,5 m),
- szerokość poboczy: 1,5 m (2 x 0,75 m),
- szerokość chodnika: 2 m,
- szerokość ścieżki rowerowej, dwukierunkowej: 2 m,

- pochylenie poprzeczne ścieżki rowerowej: 2 %.

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- długość drogi – ok. 4,44 km
- powierzchnia jezdni drogi głównej – 22 500 m²
- powierzchnia poszerzeń podbudowy jezdni – 11 520 m²
- powierzchnia dróg bocznych i zjazdów – 1 300 m²
- powierzchnia ścieżki rowerowej – 8 530 m²
- powierzchnia poboczy – 6 570 m²
- powierzchnia chodników, wjazdów i miejsc postojowych z kostki betonowej – 300 m²
- powierzchnia terenów zielonych – 3 830 m²

Zakres prac obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni,
- poszerzenie jezdni,
- wykonanie nowej utwardzonej nawierzchni mineralno-bitumicznej,
- budowę i przebudowę wjazdów i zjazdów,
- wykonanie ścieżki rowerowej na długości całego odcinka drogi,
- wykonanie nowej nawierzchni chodników w obrębie miejscowości Brodów,
- zagęszczenie warstw konstrukcyjnych i nawierzchni jezdni oraz zjazdów,
- przebudowę i oczyszczenie istniejących przepustów,
- wykonanie kanału teletechnicznego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz wyposażenie w elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów.

Szczegółowy zakres robót dla przedmiotowej inwestycji obejmuje następujące prace w zakresie branży drogowej:

- a) roboty rozbiórkowe i przygotowawcze (frezowanie istniejącej nawierzchni, rozbiórka istniejącej nawierzchni chodników, wjazdów);
- b) roboty ziemne związane z profilowaniem, korytowaniem istniejącej nawierzchni i poszerzeń;
- c) roboty związane z wycinką i karczowaniem pni drzew;
- d) roboty ziemne związane z usunięciem humusu pod projektowaną ścieżkę rowerową;
- e) roboty ziemne związane z formowaniem nasypów ścieżki rowerowej;
- f) ułożenie warstwy stabilizacji cementem (poszerzenia oraz ścieżka rowerowa);
- g) ułożenie krawężników betonowych, obrzeży betonowych, elementów palisady;
- h) wykonanie profilu oraz podbudowy z kruszywa kamiennego;
- i) ułożenie warstw wiążącej oraz ścieralnej z betonu asfaltowego;
- j) wykonanie nawierzchni chodników i miejsc postojowych z kostki betonowej;
- k) wykonanie poboczy;
- l) regulacja urządzeń w pasie drogowym.
- m) wykonanie terenów zielonych oraz uporządkowanie terenów przyległych do wykonywanych robót - dostosowanie terenów przyległych w celu nadania estetycznego wyglądu wykonywanych prac i poprawy odwodnienia wykonywanych nawierzchni.

Wskazane w niniejszym punkcie przewidywane parametry i powierzchnie dla drogi gminnej relacji Brodów - Radomiłów po przebudowie są orientacyjne i które mogą ulec zmianie na późniejszym etapie realizacyjnym.

Z up. Wójta Gminy
mgr Ewelina Bilańska
Kierownik Referatu Ochrony Środowiska,
Gospodarki Wodnej, Rolnictwa i Leśnictwa