

Rudna, dnia 29 stycznia 2026 r.

SNP.152.1.2026

Pani
Janina Grycz
Chełm 30
59-305 Rudna

**Zawiadomienie
o sposobie załatwienia petycji**

Działając na podstawie art. 10 oraz art. 13 ustawy z dnia 14 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 870) w związku z petycją otrzymaną dnia 10 grudnia 2025 r. w sprawie: wznowienia kursów busów na terenie Orsk, Chełm (Chełm - kolonia), Brodowice, Studzionki, Gawrony, Gawronki - Lubin

informuję jak niżej.

W odpowiedzi na Pani petycję z dnia 10 grudnia 2025 r. informuję, że Gmina Rudna, realizując ustawowe zadania własne, organizuje gminne przewozy pasażerskie o charakterze użyteczności publicznej w ramach publicznego transportu zbiorowego.

Przedmiotowa komunikacja ma w przeważającej mierze charakter bezpłatny, jest realizowana we wszystkie dni robocze w ciągu roku oraz zapewnia mieszkańcom dostęp do transportu na obszarze niemal wszystkich miejscowości położonych na terenie gminy. Podstawowym założeniem przy opracowywaniu rozkładu jazdy było zapewnienie dojazdu dzieci i młodzieży do szkół ponadpodstawowych, a także skomunikowanie miejscowości wiejskich z miastem oraz umożliwienie mieszkańcom dotarcia m.in. do ośrodka zdrowia, urzędu gminy czy węzłów kolejowych.

Należy przy tym mieć na uwadze, że sieć komunikacyjna Gminy Rudna charakteryzuje się znaczną rozległością, co ma bezpośredni wpływ na czas realizacji poszczególnych kursów. Ograniczenie to wynika również z dopuszczalnej średniej prędkości, z jaką mogą poruszać się autobusy. Okoliczności te nie stanowią jednak elementu wykluczenia komunikacyjnego i były uwzględniane na etapie planowania połączeń.

W wyniku przeprowadzonej procedury przetargowej wyłoniony został wykonawca usługi (operator), z którym zawarto umowę obowiązującą do dnia 31 grudnia 2026 r. Na realizację tego zadania zabezpieczono odpowiednie środki finansowe w budżecie gminy, natomiast sama komunikacja – na podstawie stosownego zarządzenia – funkcjonuje jako transport bezpłatny. Jednocześnie należy wskazać, że planowanie, organizowanie i realizacja publicznego transportu zbiorowego wiążą się z istotnymi kosztami po stronie gminy. W związku z ograniczonym budżetem, obciążonym realizowanymi oraz planowanymi inwestycjami, a także wysokim poziomem wydatków bieżących, obecnie brak jest możliwości finansowych

pozwalających na rozszerzenie usługi transportowej o kolejne linie. Ponadto w planie finansowym na rok 2026 nie zabezpieczono dodatkowych środków na ten cel.

Odnosząc się do kwestii wskazanego w petycji dopłacania przez gminę do transportu realizowanego przez prywatnego przedsiębiorcę, wyjaśniam, że przedmiotowe środki stanowią refundację kosztów biletów miesięcznych przysługującą w ramach Lokalnego programu wyrównywania szans edukacyjnych dla dzieci i młodzieży Gminy Rudna, przyjętego uchwałą Rady Gminy Rudna nr XVIII/174/2016 z dnia 4 listopada 2016 r. Jest to forma wsparcia materialnego uczniów, polegająca na zwrocie wydatków poniesionych na dojazd do szkół ponadpodstawowych, a nie dofinansowanie działalności komercyjnej przewoźnika wskazanego w petycji (DOMIN).

W pozostałym zakresie kwestia organizacji transportu komercyjnego pozostaje poza zakresem kompetencji Gminy Rudna, która nie jest organizatorem tego rodzaju przewozów i nie posiada instrumentów prawnych umożliwiających ingerencję w sposób ich realizacji, w tym w szczególności w przebieg tras, rozkłady jazdy oraz zasady odpłatności, kształtowane samodzielnie przez podmioty prowadzące działalność gospodarczą.

Należy również zauważyć, że w ostatnich latach pogarszająca się struktura demograficzna oraz postępująca motoryzacja mieszkańców spowodowały naturalny spadek liczby pasażerów. W konsekwencji wielu przedsiębiorców świadczących lokalne usługi przewozowe zrezygnowało z ich realizacji z uwagi na brak ekonomicznej opłacalności. Na powyższe uwarunkowania Gmina Rudna nie ma bezpośredniego wpływu.

Pomimo wskazanych okoliczności przedmiotową petycję uznaje się za zasadną.

Mając na uwadze planowane ogłoszenie nowego postępowania przetargowego na świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego, analizie zostanie poddany obecny przebieg trasy linii nr 113. W przypadku stwierdzenia zasadności jej modyfikacji oraz przy założeniu dostępności odpowiednich środków finansowych, zostanie wypracowany wariant rozwiązania optymalnego.

Zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 870) treść petycji wraz z datą jej złożenia oraz zawiadomienie o sposobie jej załatwienia zostały opublikowane w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Rudna.

Pouczenie

Zgodnie z art. 13 ust 2 cytowanej ustawy sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

WÓJT GMINY RUDNA

Zbigniew Grabowski