

UCHWAŁA NR LX/769/2023
RADY MIEJSKIEJ W ŚRODZIE WIELKOPOLSKIEJ

z dnia 23 lutego 2023 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu obowiązującej przy obliczaniu zwrotu kosztów dowozu niepełnosprawnych dzieci, uczniów i młodzieży do placówek oświatowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U z 2023 r. poz. 40) oraz art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz.U z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) oraz § 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. z 2023 r. poz. 5) Rada Miejska w Środzie Wielkopolskiej uchwala co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu obowiązującą przy obliczaniu zwrotu kosztów dowozu niepełnosprawnych dzieci, uczniów i młodzieży do placówek oświatowych w wysokości:

- a) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,89 zł,
- b) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Rady Miejskiej Nr LVII/740/2022 z dnia 24 listopada 2022 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu obowiązującej przy obliczaniu zwrotu kosztów dowozu niepełnosprawnych dzieci, uczniów i młodzieży do placówek oświatowych.

§ 3. Przepisy § 1 w brzmieniu nadanym niniejszą uchwałą mają zastosowanie od 17 stycznia 2023 r.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Środa Wielkopolska.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Paweł Wullert

Uzasadnienie

DO UCHWAŁY NR LX/769/2023 RADY MIEJSKIEJ W ŚRODZIE WIELKOPOLSKIEJ

z dnia 23 lutego 2023 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu obowiązującej przy obliczaniu zwrotu kosztów dowozu niepełnosprawnych dzieci, uczniów i młodzieży do placówek oświatowych

Przepisami rozporządzenia z 22.12.2022 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy zmieniono z dniem 17 stycznia 2023 r. koszty używania pojazdów do celów służbowych, określone w przepisach rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 25.03.2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy - dalej r.w.z.k.

Rada gminy ustalając stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, musi kierować się wytycznymi określonymi przez ustawodawcę w zakresie ustalenia treści uchwały, będącej aktem prawa miejscowego. Wytyczne określone w art. 39a ust.3 ustawy z 14.12.2016 r. - Prawo oświatowe - dalej u.p.o., stanowią, że wysokość tej stawki nie może być niższa aniżeli wysokość stawek określonych w § 2 r.w.z.k. z uwagi na ustalenie stawek przez Ministra Infrastruktury na wyższym poziomie od 17 stycznia 2023 r., o czym wspomniano powyżej, konieczne jest dostosowanie prawa lokalnego do nowej rzeczywistości prawnej. Zmiana stawki polegająca na jej podwyższeniu, czyni zadość wymogom ustawodawcy i powinna nastąpić od 17 stycznia 2023 r. Zmiana nie stanowi pogorszenia sytuacji faktycznej i prawnej adresatów normy prawnej określonych w uchwale - tj. rodziców dzieci zapewniających dowóz oraz wypełnia wolę ustawodawcy, który wskazał, że stawki nie powinny być niższe aniżeli określone w przepisach r.w.z.k. - które w znowelizowanym brzmieniu wchodzi w życie z dniem 17.01.2023 r.

Należy również wskazać, że zgodnie z art. 5 ustawy z 20.07.2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych, przepisy art. 4 tej ustawy nie wyłączają możliwości nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, ale tylko "jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie". Uzasadnieniem konieczności podjęcia przedmiotowej uchwały z mocą obowiązującą od 17 stycznia 2023 r. jest konieczność zachowania wytycznych wynikających z przepisu aktu prawa powszechnie obowiązującego (tj. art. 39a ust. 3 ustawy - Prawo oświatowe), ustalającego zasady określania stawek za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców.

Mając powyższe na uwadze, podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.