

UCHWAŁA NR LVII/740/2022
RADY MIEJSKIEJ W ŚRODZIE WIELKOPOLSKIEJ

z dnia 24 listopada 2022 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu obowiązującej przy obliczaniu zwrotu kosztów dowozu niepełnosprawnych dzieci, uczniów i młodzieży do placówek oświatowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U z 2022 r. poz. 559 ze zm.), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz.U z 2021 r. poz. 1082 ze zm.), Rada Miejska w Środzie Wielkopolskiej uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę z 1 km przebiegu pojazdu obowiązującą przy obliczaniu zwrotu kosztów dowozu niepełnosprawnych dzieci, uczniów i młodzieży do placówek oświatowych w wysokości:

- a) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,5214 zł,
- b) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,8358 zł,

§ 2. Traci moc uchwała Nr LI/672/2022 Rady Miejskiej w Środzie Wielkopolskiej z dnia 29 czerwca 2022 r. w sprawie ustalenia średniej ceny jednostki paliwa w Gminie Środa Wielkopolska na rok szkolny 2022/2023.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Środa Wielkopolska.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Paweł Wullert

Uzasadnienie
do uchwały nr LVII/740/2022 Rady Miejskiej w Środzie Wielkopolskiej
z dnia 24 listopada 2022 roku

w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu obowiązującej przy obliczaniu zwrotu kosztów dowozu niepełnosprawnych dzieci, uczniów i młodzieży do placówek oświatowych

Nowelizacja ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe (Dz.U. 2021 r. poz. 1082 ze zmianami) wprowadziła zmianę treści art. 39a ust. 3, dotyczącą zasad ustalania stawki za 1 km przebiegu pojazdu. Przedmiotową stawkę zobowiązana jest określić Rada Miejska, przy czym stawka nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 180 ze zmianami).

Mając powyższe na uwadze, podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.