

Środa Wielkopolska, dnia 16 czerwca 2020 roku

RiP.0003.9.2020

**Pan
Janusz Stachowiak
Radny Rady Miejskiej
w Środzie Wielkopolskiej**

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 3 kwietnia 2020 roku dot. projektu Kolei Dużych Prędkości poniżej przedstawiam stanowisko i odpowiedź przesłaną w dniu 15 czerwca 2020 roku przez Biuro Relacji z Otoczeniem Inwestycji Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. „W dniach od 10 lutego do 10 marca br. spółka Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. przeprowadziła pierwszy etap konsultacji społecznych projektu dokumentu pt. „Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego” (dalej: „SSL”). Celem konsultacji było poznanie uwag i opinii i postulatów uczestników konsultacji dotyczących korytarzy, w ramach których będą realizowane nowe linie kolejowe oraz inwestycje drogowe: Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej i nowy przebieg drogi ekspresowej S10. Warianty przebiegów zaproponowane w projekcie dokumentu SSL mają charakter orientacyjny i ich umiejscowienie na mapach zawartych w załącznikach do SSL nie odzwierciedla ostatecznych rozstrzygnięć planistycznych. Spółka zamierza szczegółowo przeanalizować zebrane w toku konsultacji SSL uwagi i poddać je wielokryterialnej analizie. Analizowane będą wszelkie istotne okoliczności oraz fakty, włącznie ze szczegółowym rozpoznaniem uwarunkowań środowiskowych. Wszystkie te elementy, wraz z danymi płynącymi z inwentaryzacji przyrodniczych, pozwolą na dokładną, pogłębioną analizę uwag, opinii i postulatów zgłaszanych także na kolejnych etapach prac planistycznych i studialnych. Zgodnie z harmonogramem prac przyjętym przez spółkę Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. na linii kolejowej nr 85 na odcinku Sieradz-Poznań:

- 1) prace przygotowawcze rozpoczną się w roku 2021,
- 2) prace budowlane rozpoczną się w roku 2024,
- 3) odcinek ten zostanie ukończony w roku 2029.

Samorządy oraz mieszkańcy poszczególnych miejscowości, w obszarze których są planowane inwestycje kolejowe CPK, będą ponadto mogli wziąć udział w konsultacjach społecznych w ramach procedury oceny oddziaływania poszczególnych przedsięwzięć na środowisko.

Będzie to możliwe po przeprowadzeniu inwentaryzacji przyrodniczych oraz ustaleniu szczegółów wariantów przebiegów poszczególnych linii kolejowych. Warianty te zostaną następnie zaprezentowane w raportach środowiskowych stanowiących podstawę do wydawania decyzji środowiskowych. O wszelkich dalszych działaniach Spółki będziemy informować w późniejszym terminie”.

Z poważaniem

Piotr Mieloch

Burmistrz Miasta Środa Wielkopolska

Do wiadomości

Paweł Wullert
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Środzie Wielkopolskiej

Sprawę prowadzi

Krystyna Stachowiak
Naczelnik Wydziału Rozwoju i Promocji
Urząd Miejski w Środzie Wielkopolskiej
Pokój 209, I ptr.
tel. 61 286 77 06
e-mail: krystyna.stachowiak@sroda.wlkp.pl