

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej  
Andrzej Piasecki  
Al. Kopernika 5/71  
88-100 Inowrocław  
NIP - 556-151-93-57  
tel. 662-649-784 email: apiachu@wp.pl

Obiekt:

**Remont drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 150,  
obr. Parlin gm. Dąbrowa.**

*Działki oznaczone numerami*

**jedn. ewid. 040901\_2 dz. nr 150, 119 obręb 0007 Parlin**


*Rodzaj opracowania*

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

### **Branża Drogowa**

*Nazwa i adres zamawiającego / inwestora*

**Wójt Gminy Dąbrowa**  
**ul. Kasztanowa 16 , 88-306 Dąbrowa**

<b>Projektant</b>	<b>mgr inż. Andrzej Piasecki</b> uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0117/PWOD/11	
-------------------	---	---

<b>Data opracowania</b>	<b>04.2024 r.</b>
-------------------------	-------------------

Egz. 2

**Spis zawartości projektu wykonawczego**

BRANŻA DROGOWA

- 1. Strona tytułowa
- 2. Spis zawartości projektu
- 3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego
- 4. Kopia uprawnień projektanta
- 5. Kopia zaświadczenia projektanta
- 6. Opis techniczny
- 7. Współrzędne punktów głównych trasy
- 8. Elementy trasy
- 9. Tabele profilowania
- 10. Tabele robót ziemnych
- 11. Tabela humusu
- 12. Informacja BIOZ
- 13. Plan orientacyjny – rys. 1
- 14. Plan sytuacyjny – rys. 2
- 15. Profile podłużne osi jezdni – rys. 3
- 16. Przekroje konstrukcyjne– rys. 4
- 17. Przekroje poprzeczne

# OPIS TECHNICZNY

*Remont drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 150 obr. Parlin  
gm. Dąbrowa..*

## Podstawa opracowania projektu

- a) Zlecenie i uzgodnienia z inwestorem;
- b) Obowiązujące normy i przepisy prawa budowlanego;
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z późn. zmianami.
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43, poz.430; z późn. zmianami.
- e) Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500;

## 1. Przedmiot i zakres opracowania:

**Rodzaj obiektu budowlanego: - budowla stała**

**Kategoria obiektu budowlanego - XXV**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa, wykonywana na zlecenie Wójta Gminy Dąbrowa. Obiektem przedsięwzięcia jest remont nawierzchni drogi wewnętrznej w miejscowości Parlin, zlokalizowanej na działce nr 150 gmina Dąbrowa. Droga wewnętrzna przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2405C lokalizowaną na działce nr 119. Remont przewidziano do wykonania na odcinku 97,17 m od skrzyżowania z drogą powiatową. Remont drogi wewnętrznej obejmuje rozbiórkę istniejącej nawierzchni na włączeniu w drogę gminną na odcinku długości 6,65m i wykonanie pełnej konstrukcji w jej miejscu. Na pozostałym odcinku założono frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej z powierzchniowego utrwalenia emulsją asfaltową z grysami i ułożenie na istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego dodatkowej warstwy profilowej z kruszywa łamanego grubości minimalnej w przekroju 10cm (grubość średnia 12cm), na warstwie profilowej zaprojektowano ułożenie nowej warstwy ścieralnej, bitumicznej z betonu asfaltowego AC11S

## Zakres opracowania branży drogowej obejmuje:

- rozbiórkę fragmentu istniejącej nawierzchni w obrębie skrzyżowania

- ułożenie warstw podbudowy i nawierzchni w miejscu rozbiórek
  - frezowanie istniejącego powierzchniowego utwardzenia na pozostałym odcinku
  - ułożenie warstwy profilowej z kruszywa na istniejącej nawierzchni z kruszywa
- usunięciu powierzchniowego utwardzenia
- ułożenie warstwy ścieralnej na warstwie profilowej
  - wykonanie poboczy z kruszywa, wzdłuż jezdni drogi wewnętrznej

## 2. Stan istniejący

W stanie istniejącym droga wewnętrzna posiada nawierzchnię bitumiczną, w złym stanie technicznym. Nawierzchnia bitumiczna wykazuje liczne ślady napraw częściowych, spękania oraz ubytki. Szerokość nawierzchni bitumicznej drogi 3,0m, pobocza gruntowe. W obrębie skrzyżowania z drogą gminną wyprowadzone łuki włączenia. Odwodnienie na przyległe tereny zielone. Skomunikowanie drogi wewnętrznej z układem drogowym poprzez zjazd z drogi powiatowej nr 2405C.

### Uzbrojenie terenu:

#### 1) Sieć energetyczna

- napowietrzna,

#### 2) Infrastruktura teletechniczna

- występuje w pasie drogi wewnętrznej, poza jezdnią

Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z mapą sytuacyjno-wysokościową (PZT) celem zlokalizowania elementów infrastruktury.

W przypadku natrafienia na etapie realizacji na przewody o nienormatywnym przykryciu, należy w uzgodnieniu z gestorem sieci dokonać zabezpieczenia rurami osłonowymi dwudzielnymi lub obniżenia do wymaganego przepisami poziomu.

W pobliżu istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej prace ziemne należy wykonywać ręcznie przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Dla prac wykonywanych w pobliżu istniejących urządzeń naziemnych przechodzącą nad strefą robót należy podczas robót należy podczas prac zachować szczególną ostrożność mając na uwadze zachowanie bezpiecznej odległości maszyn pracujących od elementów istniejących.

W przypadku uszkodzenia infrastruktury w wyniku prowadzonych prac należy bezwzględnie poinformować o tym gestora sieci – nie dopuszcza się wykonywania napraw we własnym zakresie.

### 3. Stan projektowany

#### 3.1 Zamierzony sposób użytkowania obiektu:

Obiekty po wykonaniu remontu nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej, nadal będzie pełnić funkcję drogi wewnętrznej w zarządzie gminy Dąbrowa, przeznaczonej do ruchu pojazdów oraz ruchu pieszego. Droga obsługuje głównie ruch pojazdów osobowych oraz maszyn i pojazdów rolniczych.

Projekt zagospodarowania terenu opracowano na aktualnych mapach sytuacyjno-wysokościowych, w skali 1:500, wydanych przez odpowiednią jednostkę kartograficzną.

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ponieważ nie została ujęta w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r.)

W ramach remontu jezdni drogi wewnętrznej przewiduje się frezowanie istniejącej nawierzchni z powierzchniowego utrwalenia i wykonanie na istniejącej nawierzchni z kruszywa warstwy profilowej łamanego C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31,5 grubości średniej 12cm (grubość minimalna 10cm). Na warstwie profilowej zaprojektowano ułożenie warstwy bitumicznej pełniącej funkcję warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4cm.

W obrębie skrzyżowania z drogą gminną zlokalizowaną na działce nr 71, z uwagi na powiązanie wysokościowe przewidziano, rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej wraz z podbudową z kruszywa łamanego. W miejscu tym przewidziano wykonanie nawierzchni na pełnej konstrukcji, z zachowaniem istniejącego przebiegu w planie. Odtworzenie projektuje się w następującej konstrukcji jezdni:

- 4cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT-2.
- 5cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W wg WT-2.
- 20 cm - podbudowa z kruszywa C<sub>90/3</sub> stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT-4
- 21 cm – warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C<sub>1,5/2</sub>, wg WT5.

Wzdłuż obu krawędzi drogi wewnętrznej, przewidziano wykonanie umocnienia poboczy z kruszywa łamanego, grubości 15cm. Szerokość poboczy 0,75m. Spadek jednostronny 8% w kierunku pasów zieleni.

**Zestawienie powierzchni i długości:**

- nawierzchnia jezdni drogi wewnętrznej do remontu – 271,54 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnie jezdni na nowej konstrukcji – 35,68m<sup>2</sup>,
- powierzchnia poboczy umocnionych – 149,98 m<sup>2</sup>,
- powierzchnia rozbiórek nawierzchni bitumicznej – 35m<sup>2</sup>,
- powierzchnia frezowania – 271,54 m<sup>2</sup>,

**4.0 Odwodnienie**

Odwodnienie obiektu, bez zmian, powierzchniowe, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

**5.0 Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania całego obiektu zamyka się w granicach działek obręb 0007 Parlin, dz. nr 150, 119, jedn. ewid: Dąbrowa [040901\_2] (zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 – Prawa budowlanego i § 6, ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2005r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego)

**6.0 Uwagi końcowe**

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

W przypadku natrafienia na nieokreślone uzbrojenie należy powiadomić odpowiednich użytkowników. W przypadku występowania w terenie urządzeń infrastruktury podziemnej nie widocznych podczas opracowania projektu, należy przeprowadzić ich regulację w celu dostosowania do projektowanych nawierzchni.

Wykonawca robót przed zakupem wszystkich materiałów przeznaczonych do wbudowania zobowiązany jest do uzyskania ostatecznej akceptacji inwestora dotyczącej typu materiałów i wzornictwa. Wszystkie użyte materiały budowlane winny spełniać wymogi aktualnych norm oraz posiadać aktualne certyfikaty lub aprobaty techniczne.

Teren na którym jest projektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie zapisami miejscowego planu zagospodarowania terenu.

Obiekt nie będzie stwarzał zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

W przypadku wejścia w życie norm i wytycznych technicznych zastępujących obecnie obowiązujące należy stosować wymagania zgodne z nowymi normami i wytycznymi technicznymi.

Opracował

**mgr inż. Andrzej Piasecki**

uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
KUR/0117/PWOD/11

-----				
Współrzędne punktów głównych trasy				
-----				
ZALOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X (N)	Y (E)
A			5843873,564	6493766,101
B			5843946,875	6493829,879
-----				
Elementy trasy				
-----				
ELEMENT	OD	DO		
Prosta	0+000,00	0+097,17	L=97,17m	

TABELA NAKŁADKI							
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE WARSTWA [m2]			ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		
	WYRÓW.	WIAŻĄCA	ŚCIERAL.		WYRÓWN.	WIAŻĄCA	ŚCIERAL.
0+000,00	0,00	0,00	0,60				
				6,65	0,95	0,00	2,59
0+006,65	0,29	0,00	0,18				
				0,01	0,00	0,00	0,00
0+006,66	0,29	0,00	0,12				
				18,34	6,90	0,00	2,20
0+025,00	0,46	0,00	0,12				
				25,00	10,16	0,00	3,00
0+050,00	0,35	0,00	0,12				
				25,00	7,45	0,00	3,00
0+075,00	0,25	0,00	0,12				
				22,17	6,91	0,00	2,66
0+097,17	0,38	0,00	0,12				
SUMA : WYRÓWNAWCZA[m3] = 32,37 ; WIAŻĄCA[m3] = 0,00 ; ŚCIERALNA[m3] = 13,46							
Powierzchnia nakładki - 271,54							

Średnia grubość warstwy kruszywa łamanego 0/16 -  $32,37m^3/271,54m^2=0,012m$  przyjęto 12cm.

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH								
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE[m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE		
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NA MIEJSCU	NADMIAR(*)	BILANS
0+000,00	0,00	3,30						0,00
			6,65	0,93	11,16	0,93	10,22	
0+006,65	0,28	0,06						10,22
			0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	
0+006,66	0,31	0,00						10,22
			18,34	6,62	0,00	0,00	-6,62	
0+025,00	0,41	0,00						3,60
			25,00	9,82	0,00	0,00	-9,82	
0+050,00	0,37	0,00						-6,22
			25,00	8,01	0,00	0,00	-8,01	
0+075,00	0,27	0,00						-14,23
			22,17	7,27	0,00	0,00	-7,27	
0+097,17	0,39	0,00						-21,50
RAZEM								
				32,66	11,16	0,93		

Nadmiar NASYP 21,50m3  
(\*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA HUMUSU					
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI	
	HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]		OBJ. HUM. ISTN. [m3]	OBJ. HUM. PROJ. [m3]
0+000,00	0,00	0,00			
			6,65	1,21	0,00
0+006,65	0,37	0,00			
			0,01	0,00	0,00
0+006,66	0,36	0,00			
			18,34	6,55	0,00
0+025,00	0,36	0,00			
			25,00	9,10	0,00
0+050,00	0,37	0,00			
			25,00	8,97	0,00
0+075,00	0,34	0,00			
			22,17	8,00	0,00
0+097,17	0,38	0,00			
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY[m3] = 33,83 PROJEKTOWANY[m3] = 0,00					

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia przy robotach drogowych związanych z remontem drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 150 obręb Parlin. Przed rozpoczęciem budowy jej kierownik nie ma obowiązku sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji ww. przedsięwzięcia opracowana została w oparciu o następujące akty prawne:

- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. znowelizowana 27 marca 2003 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- obowiązujące przepisy, normy i katalogi,
- wstępne uzgodnienia zlecniodawcy,
- naniesienia i warunki techniczne podane przez gestorów sieci uzbrojenia,
- inwentaryzację urządzeń znajdujących się na terenie objętym inwestycją, uzupełniające pomiary wykonane w ramach opracowania projektu.

## **3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W obszarze objętym opracowaniem i jego sąsiedztwie znajdują się istniejące obiekty budowlane:

- budynki mieszkaniowe
- drogi gminne
- napowietrzna linia energetyczna

## **4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- ruch samochodowy na drogach
- napowietrzna linia energetyczna

## **5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót**

- Potknięcie, poślizgnięcie się i upadek na tym samym poziomie – nierówności terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót.
- Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty – występuje na terenie placu budowy i zaplecza placu budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy.

- Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały – występuje na terenie placu budowy i zaplecza placu budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiałów przez cały czas trwania budowy.
- Najechnięcie przez środki transportu – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.
- Najechnięcie przez maszyny – występuje w czasie wykonywania wszystkich warstw konstrukcyjnych, wykonywania robót ziemnych (ścinka pobocza) z użyciem ładowarek, równiarek, ścinarek, walców – występuje w czasie całego okresu realizacji kontraktu.
- Pochwycenie przez maszyny i urządzenia – występuje w czasie prac, przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.
- Uderzenie o nieruchome przedmioty – występuje na całym placu budowy i zapleczu placu budowy przez cały okres prowadzenia robót.
- Obrażenie przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi – teren placu budowy i zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych - przez cały okres budowy.
- Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie, przez cały okres realizacji budowy.
- Porażenie prądem elektrycznym – występuje w czasie całego okresu realizacji kontraktu w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi maszyn i urządzeń napędzanych energią elektryczną.
- Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy – podczas wykonywania wszelkich robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania – występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.
- Najechnięcie przez pojazdy w ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.

## **6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników**

Przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określić:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń
- zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

## **7. Przewidywane środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

- wydzielenie i oznakowanie miejsc niebezpiecznych: strefy pracy maszyn i urządzeń, miejsc robót wykonywanych w obrębie jezdni, po których odbywa się ruch drogowy
- kontrola stanu oznakowania na czas budowy oraz innych zabezpieczeń placu budowy

- zapewnienie łączności telefonicznej na placu budowy umożliwiającej szybkie wezwanie pogotowia medycznego, straży pożarnej, pogotowia gazowego itp.
- zapewnienie możliwości ewakuacji osób, które ulegną ewentualnym wypadkom podczas pracy.

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji technicznej oraz uzgodnieniach i opiniach.

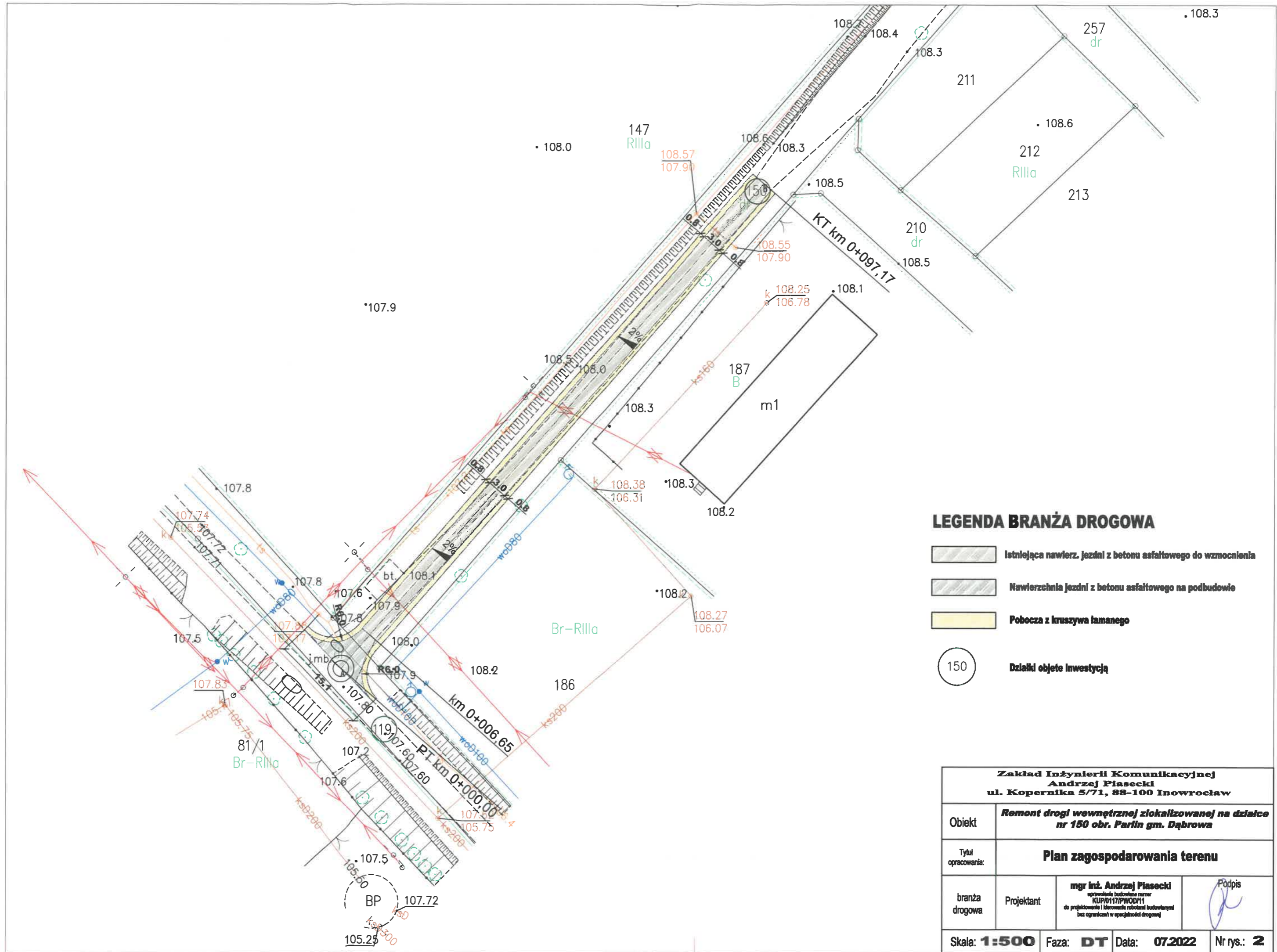
Przed przystąpieniem do robót należy sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

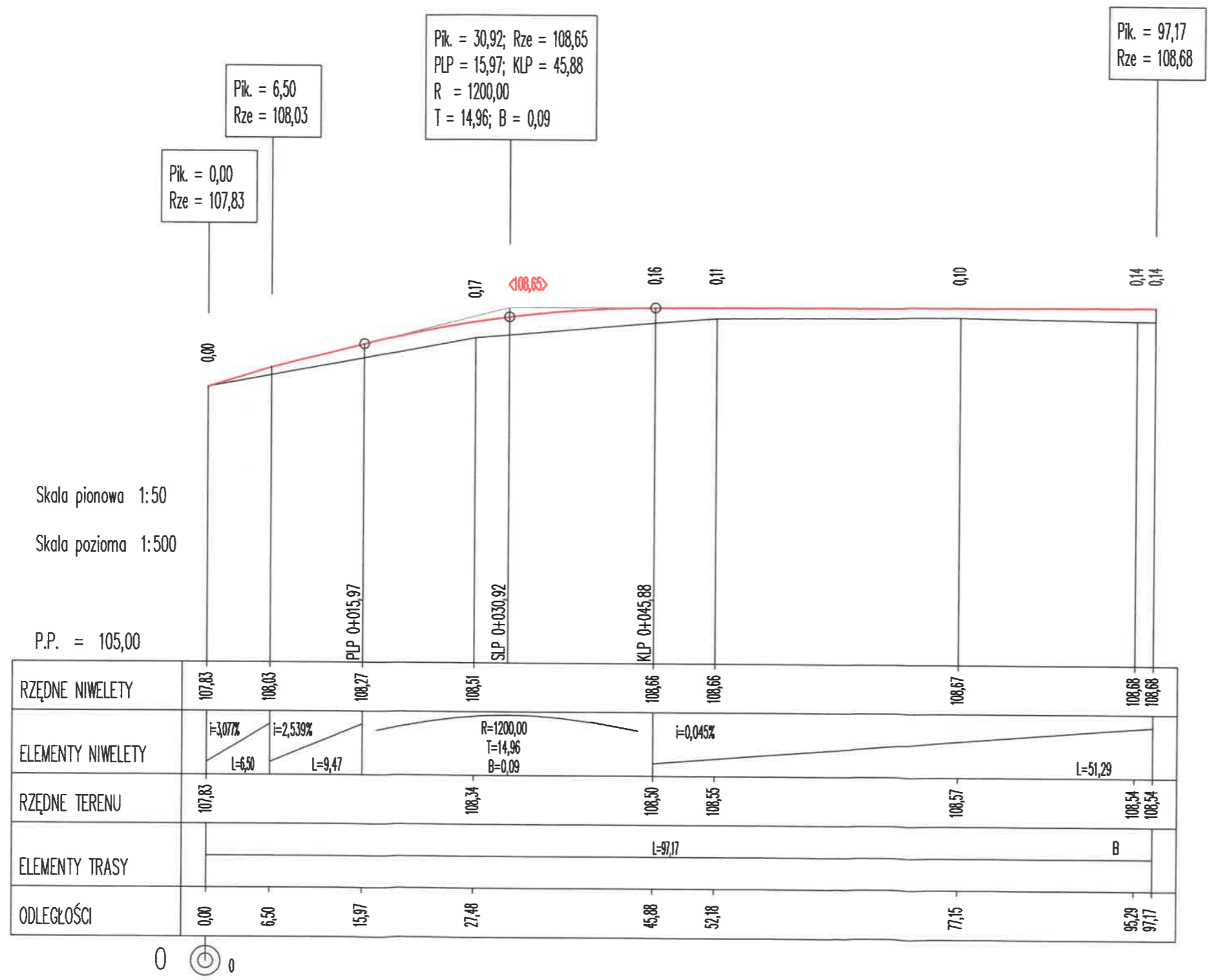
**OPRACOWAŁ:**

uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
KUP/0117/PWOD/11



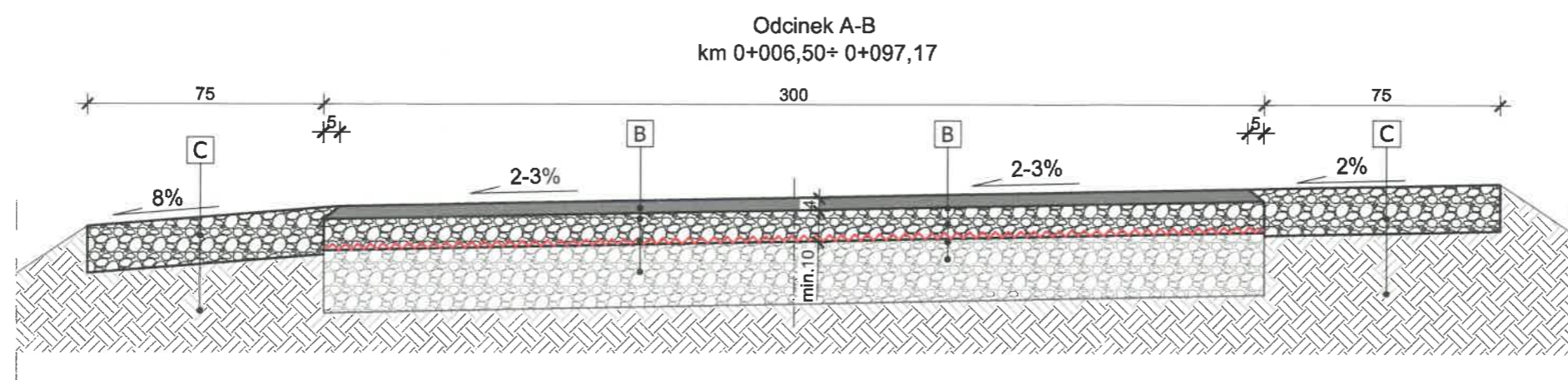
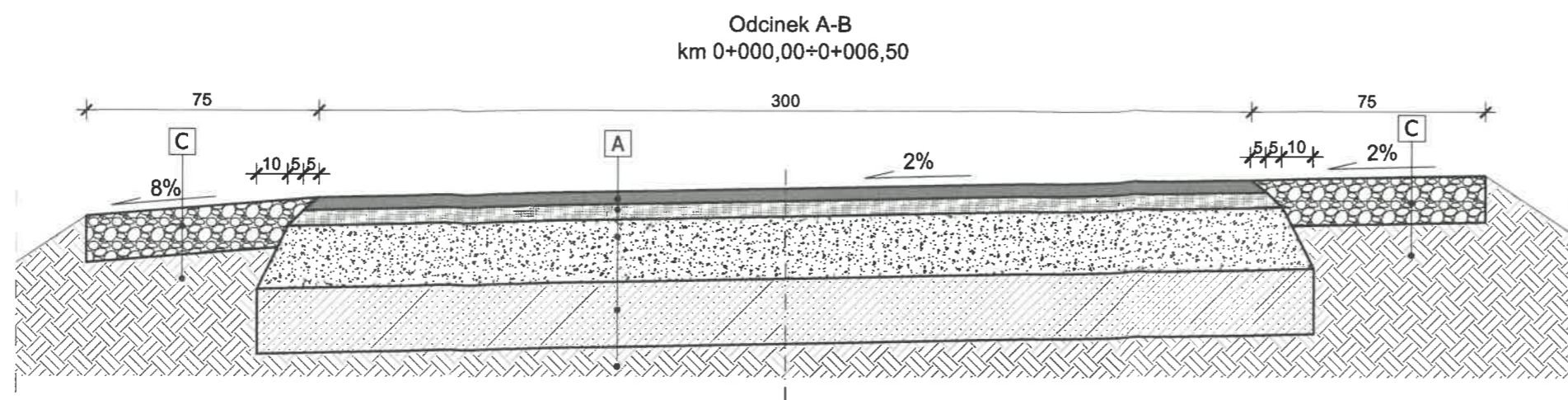
Zakład Inżynierii Komunikacyjnej Andrzej Piasecki ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław			
Obiekt	Remont drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 150 obr. Parln gm. Dąbrowa		
Tytuł opracowania:	Plan orientacyjny		
branża drogowa	Projektant	mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane numer KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis
Skala: 1:25000		Faza: DT	Data: 04.2024
		Nr rys.: 1	





Legenda:  
— Niweleta osi jezdni

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej Andrzej Piasecki ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław			
Obiekt	Remont drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 150 obr. Parlin gm. Dąbrowa.		
Tytuł opracowania:	Profil podłużny osi jezdni		
branża drogowa	Projektant	mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane numer KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis
Skala: 1:50/500		Faza: DT	Data: 04.2024
		Nr rys.: 3	



**A**

- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S, gr. 4 cm
- WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16W, gr. 5 cm
- WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/31,5 gr. 20 cm - wg WT4
- WARSTWA WZMACNIAJĄCA Z GRUNTU STABILIZOWANEGO CEMENTEM, C1,5/2 gr. 21 cm - wg WT5
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY  $I_p = 1,0$   $E_s = 50\text{MPa}$

**B**

- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S, gr. 4 cm
- WARSTWA PROFILUJĄCA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0/16 gr. śr. 10 cm - wg WT4
- FREZOWANIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
- ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO PO OCZYSZCZENIU

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej Andrzej Piasecki ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław			
Obiekt	Remont drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 150 obr. Parln gm. Dąbrowa		
Tytuł opracowania:	Przekroje konstrukcyjne		
branża drogowa	Projektant	mgr Inż. Andrzej Piasecki uprawnienie budowlane numer KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis
Skala: 1:20	Faza: DT	Data: 042024	Nr rys.: 4

# Przekroje poprzeczne

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej Andrzej Piasecki ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław			
Obiekt	Remont drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 150 obr. Parlin gm. Dąbrowa.		
Tytuł opracowania:	Przekroje poprzeczne odcinek		
branża drogowa	Projektant	mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane numer KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis 
Skala: 1:100	Faza: DT	Data: 04.2024	Nr rys.: 5

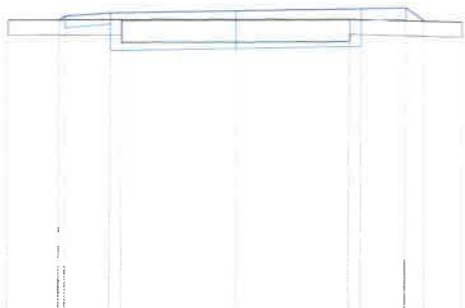
Pik = 0+000,00  
Skala 1:100/100



P.P. = 104,00

RZĘDNE PROJ.	107,83	107,83	107,83
RZĘDNE KONS.	107,33	107,33	107,33
RZĘDNE TEREN	107,80	107,80	107,80
ODLEGŁOŚCI	-8,00	0,00	-7,50

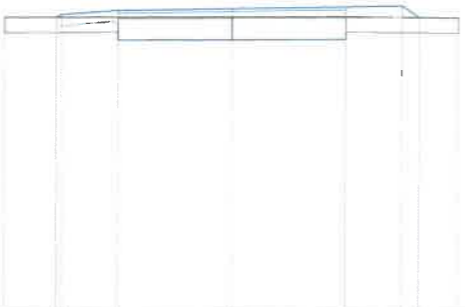
Pik = 0+006,65  
Skala 1:100/100



P.P. = 104,00

RZĘDNE PROJ.	107,90 107,95	108,00	108,03	108,07	108,08 107,91
RZĘDNE KONS.	107,80 107,85	107,50	107,53	107,57 107,92	107,93
RZĘDNE TEREN	107,90	107,91	107,92	107,93	107,90
ODLEGŁOŚCI	-3,00 -2,32 -2,25	-1,65 -1,50	0,00	1,50 1,65	2,25 2,50 3,00

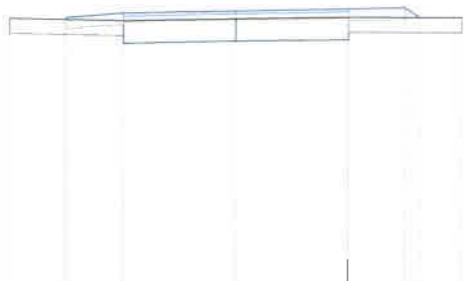
Pik = 0+006,66  
Skala 1:100/100



P.P. = 104,00

RZĘDNE PROJ.	107,90 107,94	108,00	108,03	108,06	108,08 107,92
RZĘDNE KONS.	107,79 107,85	107,96	107,99	108,02 107,91	107,93
RZĘDNE TEREN	107,90	107,91	107,92	107,93	107,92
ODLEGŁOŚCI	-3,00 -2,31 -2,25	-1,50	0,00	1,50 2,25 2,48	3,00

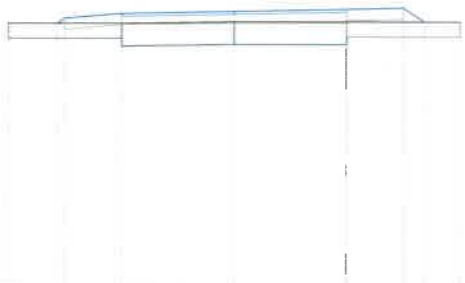
Pik = 0+075,00  
Skala 1:100/100



P.P. = 105,00

RZĘDNE PROJ.	108,56 108,58	108,64	108,67	108,70	108,71 108,59
RZĘDNE KONS.	108,43	108,49 108,60	108,63	108,66 108,55	108,56
RZĘDNE TEREN	108,57	108,54	108,57	108,59	108,59
ODLEGŁOŚCI	-3,00 -2,29 -2,25	-1,50	0,00	1,50	2,25 2,44 3,00

Pik = 0+097,17  
Skala 1:100/100



P.P. = 105,00

RZĘDNE PROJ.	108,52 108,59	108,65	108,68	108,71	108,72 108,54
RZĘDNE KONS.	108,44	108,50 108,61	108,64	108,67 108,56	108,57
RZĘDNE TEREN	108,52	108,52	108,54	108,54	108,54
ODLEGŁOŚCI	-3,00 -2,36 -2,25	-1,50	0,00	1,50	2,25 2,53 3,00