

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej
Andrzej Piasecki
Al. Kopernika 5/71
88-100 Inowrocław
NIP – 556-151-93-57
tel. 662-649-784 email:
apiachu@wp.pl

Obiekt:

**Wzmocnienie nawierzchni jezdni przy garażach, zlokalizowanej na
dz. nr 380 w m. Dąbrowa gm. Dąbrowa**

Działki oznaczone numerami

jedn. ewid. 040901_2 dz. nr 380 obręb 0002 Dąbrowa


Rodzaj opracowania

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża Drogowa

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

Wójt Gminy Dąbrowa
ul. Kasztanowa 16 , 88-306 Dąbrowa

Projektant	mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0117/PWOD/11	
-------------------	---	---

Data opracowania	11.2023 r.
-------------------------	-------------------

Egz. 1

Spis zawartości projektu wykonawczego

BRANŻA DROGOWA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości projektu
3. Oświadczenie projektanta
4. Kopia uprawnień projektanta
5. Kopia zaświadczenia projektanta
6. Opis techniczny
7. Informacja BIOZ
8. Plan orientacyjny – rys. 1
9. Plan sytuacyjny – rys. 2
10. Profil podłużny osi jezdni – rys.3
11. Przekroje konstrukcyjne– rys. 4
12. Przekroje poprzeczne– rys. 5
13. Tabele robót

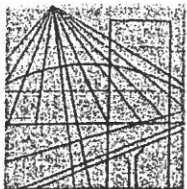
Oświadczenie projektanta

Na podstawie art. 20 ,pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r- Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r nr. 243 , poz. 1623 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pn.

„Wzmocnienie nawierzchni jezdni przy garażach, zlokalizowanej na dz. nr 380 w m. Dąbrowa gm. Dąbrowa”

został wykonany zgodnie z treścią zlecenia , obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

	Projektant / sprawdzający	Podpis
Branża		
Roboty drogowe	mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej <i>KUP/0117/PWOD/11</i>	



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0011/11
KUPOIIB/KK-0055-0031/11

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Andrzejowi Cezaremu Piaseckiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 09 kwietnia 1973 r. w Inowrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0117/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

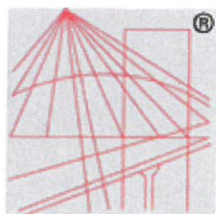
inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Andrzej Cezary Piasecki
Al. Kopernika 5/71
88-100 Inowrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-G4K-F1E-I7R *

Pan ANDRZEJ PIASECKI o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0321/04
adres zamieszkania al. M. KOPERNIKA 5/71, 88-100 INOWROCŁAW
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-05-30 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY

*Wzmocnienie nawierzchni jezdni przy garażach, zlokalizowanej na dz. nr 380 w m.
Dąbrowa gm. Dąbrowa*

1. Podstawa opracowania projektu

- a) Zlecenie i uzgodnienia z inwestorem;
- b) Obowiązujące normy i przepisy prawa budowlanego;
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z późn. zmianami.
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43, poz.430; z późn. zmianami.
- e) Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500;

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Rodzaj obiektu budowlanego: - budowla stała

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa, wykonywana na zlecenie Wójta Gminy Dąbrowa. Obiektem przedsięwzięcia jest remont istniejącej nawierzchni, poprzez wykonanie warstwy bitumicznej na istniejącej nawierzchni utwardzonej drogi wewnętrznej na terenie działki nr 380 w miejscowości Dąbrowa gmina Dąbrowa.

Zakres opracowania branży drogowej obejmuje:

- profilowanie poprzez rozbiórkę i uzupełnienie wierzchniej warstwy istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego
- regulacja wysokościowa fragmentu chodnika poprzez jego rozbiórkę i odtworzenie po istniejącym śladzie
- ułożenie ulepszonej warstwy profilowej, pełniącej funkcję warstwy ścieralnej, na istniejącej nawierzchni placu.

3. Stan istniejący

Droga znajduje się na działce nr 380 obręb 0002 Dąbrowa, w bezpośrednim sąsiedztwie drogi zlokalizowano garaże o konstrukcji szkieletowej z kształtowników i blachy stalowej. Garaże usytuowano wzdłuż lewej krawędzi jezdni drogi. Za ostatnim istniejącym garażem przygotowano miejsce do montażu kolejnego garażu. Na połączeniu jezdni i garaży wykonano opaskę betonową z betonu monolitycznego, lokalnie z pytek betonowych. Wzdłuż prawej krawędzi jezdni drogi wewnętrznej wykonano chodnik z kostki betonowej, obramowany wzdłuż obu krawędzi obrzeżem betonowym. Jezdnia drogi posiada nawierzchnię utwardzoną z kruszywa łamanego, nawierzchnię wykonano od zjazdu z ul. Sportowej, do ostatniego istniejącego garażu. Na wysokości planowanego garażu występuje nawierzchnia gruntowa. Szerokość jezdni 6,8m na wysokości opaski z betonu monolitycznego i 7,4m na wysokości opaski z płytek betonowych. Drogi posiada skomunikowanie poprzez zjazd z kostki betonowej z ulicy Sportowej.

Uzbrojenie terenu w obrebie jezdni i chodnika drogi wewnętrznej:

Brak infrastruktury podziemnej i naziemnej w obrębie odcinka objętego remontem, nad zjazdem na drogę przebiega linia napowietrzna.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z mapą sytuacyjno-wysokościową (PZT) celem zlokalizowania elementów infrastruktury.

W przypadku natrafienia na etapie realizacji na przewody niezainwentaryzowane, o nienormatywnym przykryciu, należy w uzgodnieniu z gestorem sieci dokonać zabezpieczenia rurami osłonowymi dwudzielnymi lub obniżenia do wymaganego przepisami poziomu.

Dla prac wykonywanych w pobliżu istniejących urządzeń naziemnych przechodzącą nad strefą robót należy podczas robót należy podczas prac zachować szczególną ostrożność mając na uwadze zachowanie bezpiecznej odległości maszyn pracujących od elementów istniejących.

W przypadku uszkodzenia infrastruktury w wyniku prowadzonych prac należy bezwzględnie poinformować o tym gestora sieci – nie dopuszcza się wykonywania napraw we własnym zakresie.

3. Stan projektowany

3.1 Zamierzony sposób użytkowania obiektu:

Obiekty po wykonaniu remontu i wzmocnienia nawierzchni, nadal będą pełnić funkcję jezdni dojazdowej do budynków garażowych obsługującej ruch kołowy, natomiast chodnik nadal będzie prowadził ruch pieszy, do budynków garażowych oraz pobliskiej szkoły.

Projekt zagospodarowania terenu opracowano na aktualnych mapach sytuacyjno-wysokościowych, w skali 1:500, wydanych przez odpowiednią jednostkę kartograficzną.

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ponieważ nie została ujęta w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r.)

W ramach remontu i wzmocnienia nawierzchni jezdni przewiduje się wykorzystanie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego pod projektowaną nawierzchnię ulepszoną z betonu asfaltowego. Istniejącą nawierzchnię z kruszywa łamanego należy przed przystąpieniem do układania warstwy bitumicznej, wyprofilować do jednolitej powierzchni poprzez rozbiórkę wierzchniej warstwy wzdłuż krawędzi przylegającej do opaski betonowej oraz wbudowanie wzdłuż krawędzi przylegającej do chodnika. Dopuszcza się wykonanie uzupełnienia materiałem z rozbiórki. Wzmocnienie nawierzchni projektuje się poprzez wykonanie na całości nawierzchni placu warstwy bitumicznej pełniącej funkcję warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4cm.

Chodnik na odcinku w km 0+056,34÷0+069,46 przewidziano do regulacji wysokościowej poprzez rozbiórkę istniejącej nawierzchni i obramowań i jej odtworzenie po istniejącym, po wcześniejszym wykonaniu robót ziemnych dostosowujących do przebiegu wysokościowego krawędzi jezdni. Przyjęto wykorzystanie 80% kostki betonowej i obrzeży do ponownego wbudowania.

Zestawienie powierzchni i długości:

- nawierzchnia jezdni wzmocnienie – 458,82m²,
- nawierzchnia jezdni na pełnej konstrukcji – 22,25m²,
- nawierzchnia chodnika do regulacji wysokościowej – 57,72 m²
- obrzeża betonowe do przełożenia – 35,0m

4.0 Odwodnienie

Odwodnienie obiektu, bez zmian, powierzchniowe, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

5.0 Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania całego obiektu zamyka się w granicach działki obręb 0002 Dąbrowa, dz. nr 380, jedn. ewid: Dąbrowa [040901_2] (zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 – Prawa budowlanego i § 6, ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2005r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego)

6.0 Uwagi końcowe

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

W przypadku natrafienia na nieokreślone uzbrojenie należy powiadomić odpowiednich użytkowników. W przypadku występowania w terenie urządzeń infrastruktury podziemnej nie widocznych podczas opracowania projektu, należy przeprowadzić ich regulację w celu dostosowania do projektowanych nawierzchni.

Wykonawca robót przed zakupem wszystkich materiałów przeznaczonych do wbudowania zobowiązany jest do uzyskania ostatecznej akceptacji inwestora dotyczącej typu materiałów i wzornictwa. Wszystkie użyte materiały budowlane winny spełniać wymogi aktualnych norm oraz posiadać aktualne certyfikaty lub aprobaty techniczne.

Teren na którym jest projektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie zapisami miejscowego planu zagospodarowania terenu.

Obiekt nie będzie stwarzał zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

W przypadku wejścia w życie norm i wytycznych technicznych zastępujących obecnie obowiązujące należy stosować wymagania zgodne z nowymi normami i wytycznymi technicznymi.

Opracował

mgr inż. Andrzej Piasecki

uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

KUP/0117/PWOD/11

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia przy robotach drogowych związanych remontem i wzmocnieniem drogi wewnętrznej wzdłuż garaży blaszanych na terenie działki nr 380 obręb 0002Dąbrowa. Powyższa inwestycja w zakresie drogowym obejmuje Wyprofilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego i ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego oraz regulację wysokościową nawierzchni chodnika. Przed rozpoczęciem budowy jej kierownik nie ma obowiązku sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji ww. przedsięwzięcia opracowana została w oparciu o następujące akty prawne:

- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. znowelizowana 27 marca 2003 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- obowiązujące przepisy, normy i katalogi,
- wstępne uzgodnienia zlecniodawcy,
- naniesienia i warunki techniczne podane przez gestorów sieci uzbrojenia,
- inwentaryzację urządzeń znajdujących się na terenie objętym inwestycją, uzupełniające pomiary wykonane w ramach opracowania projektu.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w sąsiedztwie obiektu

W obszarze objętym opracowaniem i jego sąsiedztwie znajdują się istniejące obiekty budowlane:

- budynki mieszkaniowe i oświatowe
- drogi wewnętrzne
- napowietrzna linia energetyczna

4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- ruch samochodowy na drogach
- napowietrzna linia energetyczna

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

- Potknięcie, poślizgnięcie się i upadek na tym samym poziomie – nierówności terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót.

- Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty – występuje na terenie placu budowy i zaplecza placu budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy.
- Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały – występuje na terenie placu budowy i zaplecza placu budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiałów przez cały czas trwania budowy.
- Najechanie przez środki transportu – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.
- Najechanie przez maszyny – występuje w czasie wykonywania wszystkich warstw konstrukcyjnych, wykonywania robót ziemnych (ścinka pobocza) z użyciem ładowarek, równiarek, ścinarek, walców – występuje w czasie całego okresu realizacji kontraktu.
- Pochwycenie przez maszyny i urządzenia – występuje w czasie prac, przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.
- Uderzenie o nieruchome przedmioty – występuje na całym placu budowy i zapleczu placu budowy przez cały okres prowadzenia robót.
- Obrażenie przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi – teren placu budowy i zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych - przez cały okres budowy.
- Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie, przez cały okres realizacji budowy.
- Porażenie prądem elektrycznym – występuje w czasie całego okresu realizacji kontraktu w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi maszyn i urządzeń napędzanych energią elektryczną.
- Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy – podczas wykonywania wszelkich robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania – występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.
- Najechanie przez pojazdy w ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określić:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń
- zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

7. Przewidywane środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- wydzielenie i oznakowanie miejsc niebezpiecznych: strefy pracy maszyn i urządzeń, miejsc robót wykonywanych w obrębie jezdni, po których odbywa się ruch drogowy
- kontrola stanu oznakowania na czas budowy oraz innych zabezpieczeń placu budowy
- zapewnienie łączności telefonicznej na placu budowy umożliwiającej szybkie wezwanie pogotowia medycznego, straży pożarnej, pogotowia gazowego itp.
- zapewnienie możliwości ewakuacji osób, które ulegną ewentualnym wypadkom podczas pracy.

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji technicznej oraz uzgodnieniach i opiniach.

Przed przystąpieniem do robót należy sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

OPRACOWAŁ:

uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

KUP/0117/PWOD/11

TABELA NAKŁADKI

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE WARSTWA [m2]			ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		
	WYRÓW.	WIAŻĄCA	ŚCIERAL.		WYRÓW.	WIAŻĄCA	ŚCIERAL.
0+000,00	0,00	0,00	0,20				
0+025,00	0,21	0,00	0,20	25,00	2,59	0,00	5,10
0+056,33	0,12	0,00	0,20	31,33	5,13	0,00	6,39
0+056,34	0,17	0,00	0,22	0,01	0,00	0,00	0,00
0+066,30	0,06	0,00	0,22	9,96	1,10	0,00	2,15
0+066,31	0,00	0,00	0,22	0,01	0,00	0,00	0,00
0+069,46	0,00	0,00	0,22	3,15	0,00	0,00	0,68
SUMA : WYRÓWNAWCZA[m3] = 8,82 ; WIAŻĄCA[m3] = 0,00 ; ŚCIERALNA[m3] = 14,33							

TABELA ROZBIÓREK

PIKIETAŻ	POLE POWIERZCHNI FREZOWANIA [m2]	ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ FREZOWANIA [m3]	BILANS [m3]
0+000,00	0,26			0,00
0+025,00	0,05	25,00	3,89	3,89
0+056,33	0,12	31,33	2,62	6,51
0+056,34	0,06	0,01	0,00	6,51
0+066,30	0,21	9,96	1,36	7,88
0+066,31	0,00	0,01	0,00	7,88
0+069,46	0,00	3,15	0,00	7,88
SUMA : FREZOWANIA [m3] = 7,88				

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

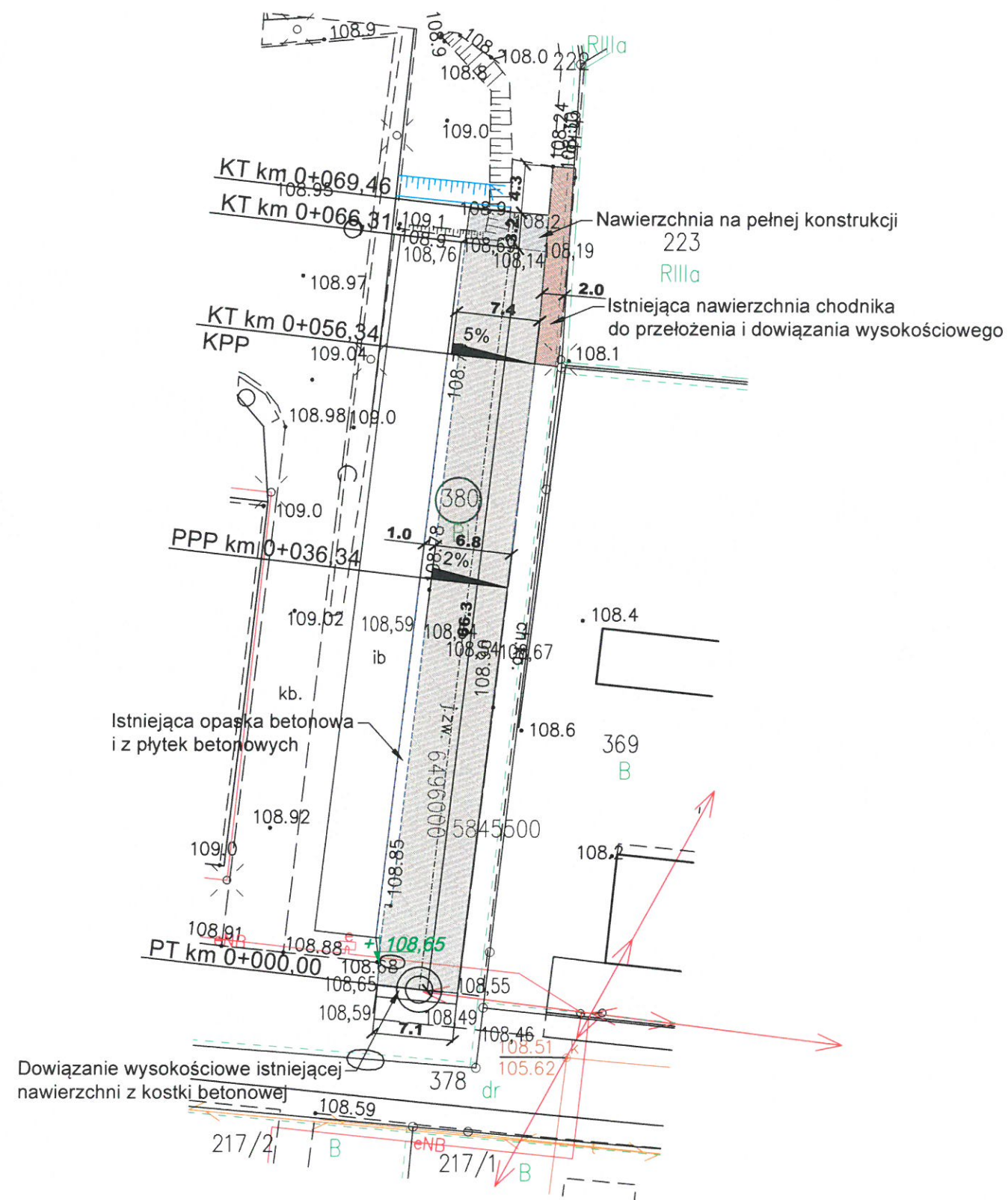
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU	NADMIAR (*)	BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP			
0+000,00	0,00	0,00						0,00
0+025,00	0,00	0,00	25,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+056,33	0,00	0,00	31,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+056,34	0,00	0,52	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0+066,30	0,00	0,39	9,96	0,00	4,54	0,00	4,54	4,54
0+066,31	0,00	2,36	0,01	0,00	0,01	0,00	0,01	4,55
0+069,46	0,26	0,60	3,15	0,40	4,67	0,40	4,27	8,82
RAZEM								
				0,40	9,23	0,40		

Nadmiar WYKOP 8,82m3









(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP



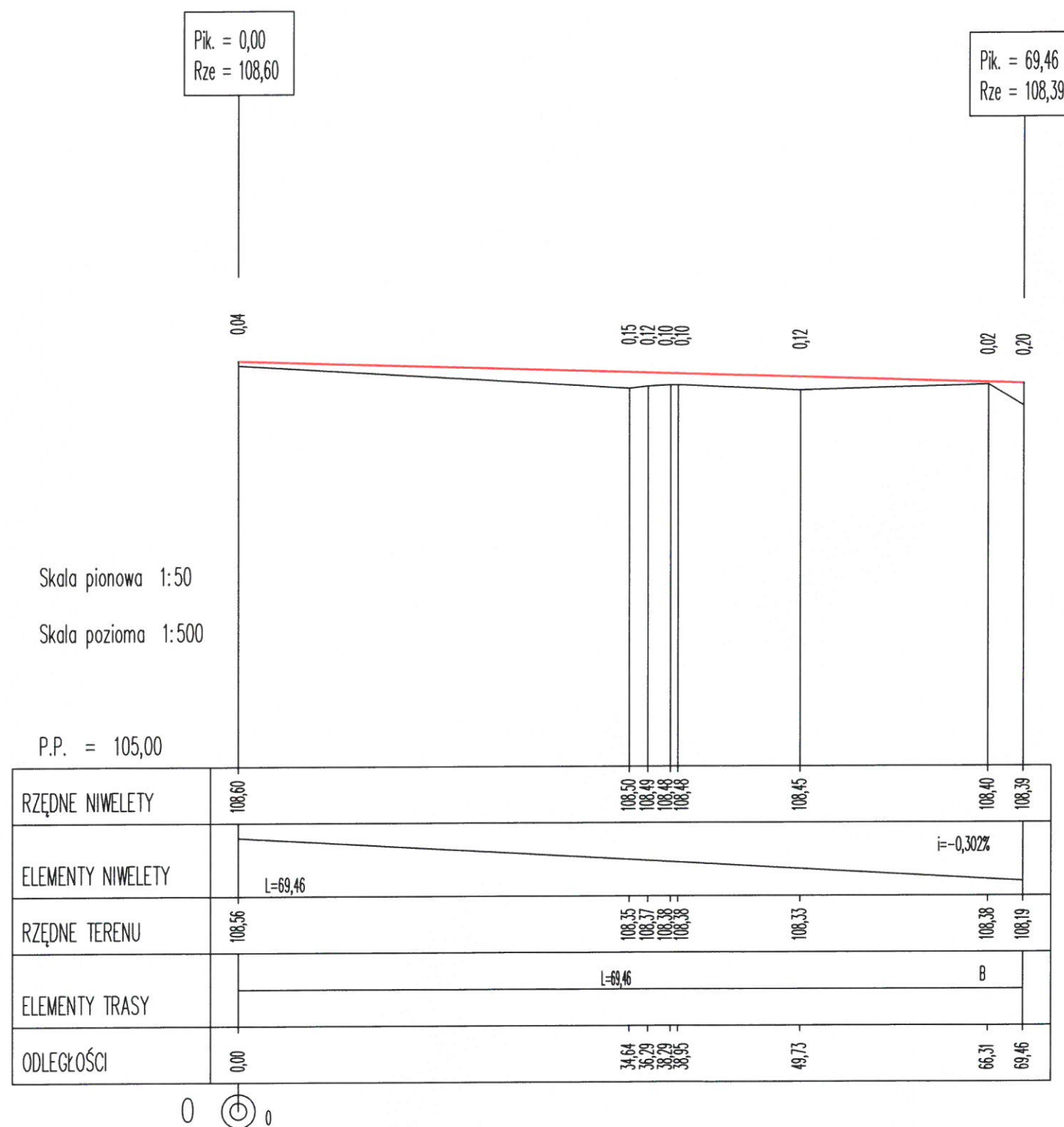
Zakład Inżynierii Komunikacyjnej Andrzej Piasecki ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław			
Obiekt	Wzmocnienie nawierzchni jezdni przy garażach, zlokalizowanej na dz. nr 380 w m. Dąbrowa gm. Dąbrowa		
Tytuł opracowania:	Plan orientacyjny		
branża drogowa	Projektant	mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane numer KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis 
Skala: 1:500		Faza: DT	Data: 11.2023 Nr rys.: 1



LEGENDA BRANŻA DROGOWA

-  Istniejąca nawierz. jezdni z kruszywa łamanego do wzmocnienia
-  Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego na podbudowie
-  Działki objęte inwestycją
-  Opornik betonowy 12x25cm
-  Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
-  Krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
-  Obrzeże betonowe 8x30cm
-  Poręcz ochronna rurowa

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej Andrzej Piasecki ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław			
Obiekt	Wzmocnienie nawierzchni jezdni przy garażach, zlokalizowanej na dz. nr 380 w m. Dąbrowa gm. Dąbrowa		
Tytuł opracowania:	Plan zagospodarowania terenu		
branża drogowa	Projektant	mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienie budowlane numer KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis 
Skala: 1:500	Faza: DT	Data: 11.2023	Nr rys.: 2



Legenda:

— Niweleta osi jezdni

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej Andrzej Piasecki ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław			
Obiekt	Wzmocnienie nawierzchni jezdni przy garażach, zlokalizowanej na dz. nr 380 w m. Dąbrowa gm. Dąbrowa		
Tytuł opracowania:	Profil podłużny osi jezdni		
branża drogowa	Projektant	mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane numer KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis
Skala: 1:500	Faza: DT	Data: 11.2023	Nr rys.: 3