

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej
Andrzej Piasecki
Al. Kopernika 5/71
88-100 Inowrocław
NIP – 556-151-93-57
tel. 662-649-784 email:
apiachu@wp.pl

Obiekt:

**Ulepszenie nawierzchni placu przy świetlicy wiejskiej,
zlokalizowanego na dz. nr 87/3 w m. Dąbrowa gm. Dąbrowa**

Działki oznaczone numerami

jedn. ewid. 040901_2 dz. nr 87/3 obręb 0002 Dąbrowa


Rodzaj opracowania

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża Drogowa

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

Wójt Gminy Dąbrowa
ul. Kasztanowa 16 , 88-306 Dąbrowa

Projektant	mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0117/PWOD/11	
-------------------	---	---

Data opracowania	11.2023 r.
-------------------------	-------------------

Egz. 3

Spis zawartości projektu wykonawczego

BRANŻA DROGOWA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości projektu
3. Oświadczenie projektanta
4. Kopia uprawnień projektanta
5. Kopia zaświadczenia projektanta
6. Opis techniczny
7. Informacja BIOZ
1. Plan orientacyjny – rys. 1
2. Plan sytuacyjny – rys. 2
3. Szczegóły konstrukcyjne– rys. 4

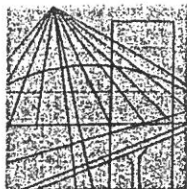
Oświadczenie projektanta

Na podstawie art. 20 ,pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r- Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r nr. 243 , poz. 1623 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pn.

„Ulepszenie nawierzchni placu przy świetlicy wiejskiej, zlokalizowanego na dz. nr 87/3 w m. Dąbrowa gm. Dąbrowa”

został wykonany zgodnie z treścią zlecenia , obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

	Projektant / sprawdzający	Podpis
Branża		
Roboty drogowe	mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0117/PWOD/11	



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0011/11
KUPOIIB/KK-0055-0031/11

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Andrzejowi Cezaremu Piaseckiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 09 kwietnia 1973 r. w Inowrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0117/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

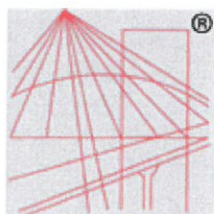
inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Andrzej Cezary Piasecki
Al. Kopernika 5/71
88-100 Inowrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-G4K-F1E-I7R *

Pan ANDRZEJ PIASECKI o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0321/04
adres zamieszkania al. M. KOPERNIKA 5/71, 88-100 INOWROCŁAW
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-05-30 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OPIS TECHNICZNY

Ulepszenie nawierzchni placu przy świetlicy wiejskiej, zlokalizowanego na dz. nr 87/3 w m. Dąbrowa gm. Dąbrowa

Podstawa opracowania projektu

- a) Zlecenie i uzgodnienia z inwestorem;
- b) Obowiązujące normy i przepisy prawa budowlanego;
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z późn. zmianami.
- d) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43, poz.430; z późn. zmianami.
- e) Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500;

1. Przedmiot i zakres opracowania:

Rodzaj obiektu budowlanego: - budowla stała
Kategoria obiektu budowlanego - XXII

Przedmiotem opracowania jest uproszczona dokumentacja projektowa, wykonywana na zlecenie Wójta Gminy Dąbrowa. Obiektem przedsięwzięcia jest ulepszenie istniejącej, utwardzonej nawierzchni placu postojowego na ternie działki nr 87/3 w miejscowości Dąbrowa gmina Dąbrowa.

Zakres opracowania branży drogowej obejmuje:

- profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego
- ustawienie oporników betonowych
- ułożenie ulepszonej warstwy profilowej, pełniącej funkcję warstwy ścieralnej, na istniejącej nawierzchni placu.

2. Stan istniejący

Plac znajduje się na terenie na rekreacyjno-oświatowym, na którym zlokalizowano świetlicę wiejską, siłownię plenerową i obiekty małej architektury. Na ternie działki wykonano drogi wewnętrzne, o charakterze pieszo-jezdni. Drogi

wykonano z kostki betonowej, obramowane opornikiem betonowym 12x25cm, wtopionym do poziomu nawierzchni jezdni. Drogi posiadają skomunikowanie poprzez zjazd z drogi wojewódzkiej nr 254.

Plac przewidziany do ulepszenia, przylega bezpośrednio do krawędzi drogi wewnętrznej. Posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego, wzdłuż krótszych boków obramowaną obrzeżem betonowym wystającym ponad nawierzchnię z kruszywa. Dłuższy bok przylegający do jezdni drogi wewnętrznej obramowany jest opornikiem betonowym wykonanym wzdłuż nawierzchni jezdni. Bok przeciwległy nie posiada obramowania. Plac ma kształt trapezu o bokach 32,2m i 33,2m i wysokości 12,5m

Uzbrojenie terenu:

1) Sieć energetyczna

- napowietrzna, przebiegająca nad placem

Brak infrastruktury podziemnej

Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z mapą sytuacyjno-wysokościową (PZT) celem zlokalizowania elementów infrastruktury.

W przypadku natrafienia na etapie realizacji na przewody niezainwetaryzowane, o nienormatywnym przykryciu, należy w uzgodnieniu z gestorem sieci dokonać zabezpieczenia rurami osłonowymi dwudzielnymi lub obniżenia do wymaganego przepisami poziomu.

Dla prac wykonywanych w pobliżu istniejących urządzeń naziemnych przechodzącą nad strefą robót należy podczas robót należy podczas prac zachować szczególną ostrożność mając na uwadze zachowanie bezpiecznej odległości maszyn pracujących od elementów istniejących.

W przypadku uszkodzenia infrastruktury w wyniku prowadzonych prac należy bezwzględnie poinformować o tym gestora sieci – nie dopuszcza się wykonywania napraw we własnym zakresie.

3. Stan projektowany

3.1 Zamierzony sposób użytkowania obiektu:

Obiekty po wykonaniu ulepszenia nawierzchni placu, nadal będą pełnić funkcję palcu postojowego, przeznaczonych do ruchu i postoju pojazdów oraz ruchu pieszego.

Projekt zagospodarowania terenu opracowano na aktualnych mapach sytuacyjno-

wysokościowych, w skali 1:500, wydanych przez odpowiednią jednostkę kartograficzną.

Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ponieważ nie została ujęta w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z dnia 12 listopada 2010 r.)

W ramach ulepszenia przewiduje się wykorzystanie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego pod projektowaną nawierzchnię ulepszoną. Istniejącą nawierzchnię z kruszywa łamanego należy przed przystąpieniem do układania warstwy bitumicznej, wyprofilować do jednolitej powierzchni i uzupełnić lokalne ubytki oraz oczyścić z zabrudzeń i narośli organicznych. Ulepszenie nawierzchni projektuje się poprzez wykonanie na całości nawierzchni placu warstwy bitumicznej pełniącej funkcję warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4cm.

Wzdłuż boku nie posiadającego obramowania, przewidziano wykonanie dodatkowego obramowania placu z opornika betonowego 12x25 na ławie betonowej z oporem.

Oporniki 12x25 muszą posiadać klasę odporności na zamrażanie i odmrażanie 3D; klasę wytrzymałości na zginanie 3U; klasę odporności na ścieranie 4I określone zgodnie z PN-EN 1340 oraz nasiąkliwość nie większą niż 5% zgodnie z PN-EN 13369.

Zestawienie powierzchni i długości:

- nawierzchnia placu – 408,75m²,
- długość oporników betonowych – 33,2 m

4.0 Odwodnienie

Odwodnienie obiektu, bez zmian, powierzchniowe, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

5.0 Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania całego obiektu zamyka się w granicach działki obręb 0002 Dąbrowa, dz. nr 87/3, jedn. ewid: Dąbrowa [040901_2] (zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt 5 – Prawa budowlanego i § 6, ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2005r. zmieniające rozporządzenie w sprawie

szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego)

6.0 Uwagi końcowe

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

W przypadku natrafienia na nieokreślone uzbrojenie należy powiadomić odpowiednich użytkowników. W przypadku występowania w terenie urządzeń infrastruktury podziemnej nie widocznych podczas opracowania projektu, należy przeprowadzić ich regulację w celu dostosowania do projektowanych nawierzchni.

Wykonawca robót przed zakupem wszystkich materiałów przeznaczonych do wbudowania zobowiązany jest do uzyskania ostatecznej akceptacji inwestora dotyczącej typu materiałów i wzornictwa. Wszystkie użyte materiały budowlane winny spełniać wymogi aktualnych norm oraz posiadać aktualne certyfikaty lub aprobaty techniczne.

Teren na którym jest projektowany obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie zapisami miejscowego planu zagospodarowania terenu.

Obiekt nie będzie stwarzał zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

W przypadku wejścia w życie norm i wytycznych technicznych zastępujących obecnie obowiązujące należy stosować wymagania zgodne z nowymi normami i wytycznymi technicznymi.

Opracował

mgr inż. Andrzej Piasecki

uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

KUP/0117/PWOD/11

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia przy robotach drogowych związanych z ulepszeniem nawierzchni placu postojowego zlokalizowanego na terenie przy świetlicy wiejskiej w Dąbrowie. Powyższa inwestycja w zakresie drogowym obejmuje Wyprofilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego i ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Przed rozpoczęciem budowy jej kierownik nie ma obowiązku sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji ww. przedsięwzięcia opracowana została w oparciu o następujące akty prawne:

- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. znowelizowana 27 marca 2003 r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- obowiązujące przepisy, normy i katalogi,
- wstępne uzgodnienia zlecniodawcy,
- naniesienia i warunki techniczne podane przez gestorów sieci uzbrojenia,
- inwentaryzację urządzeń znajdujących się na terenie objętym inwestycją, uzupełniające pomiary wykonane w ramach opracowania projektu.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obszarze objętym opracowaniem i jego sąsiedztwie znajdują się istniejące obiekty budowlane:

- budynki handlowo-mieszkaniowe
- drogi wewnętrzne
- napowietrzna linia energetyczna

4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- ruch samochodowy na drogach
- napowietrzna linia energetyczna

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

- Potknięcie, poślizgnięcie się i upadek na tym samym poziomie – nierówności terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót.

- Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty – występuje na terenie placu budowy i zaplecza placu budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy.
- Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały – występuje na terenie placu budowy i zaplecza placu budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiałów przez cały czas trwania budowy.
- Najechanie przez środki transportu – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.
- Najechanie przez maszyny – występuje w czasie wykonywania wszystkich warstw konstrukcyjnych, wykonywania robót ziemnych (ścinka pobocza) z użyciem ładowarek, równiarek, ścinarek, walców – występuje w czasie całego okresu realizacji kontraktu.
- Pochwycenie przez maszyny i urządzenia – występuje w czasie prac, przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.
- Uderzenie o nieruchome przedmioty – występuje na całym placu budowy i zapleczu placu budowy przez cały okres prowadzenia robót.
- Obrażenie przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi – teren placu budowy i zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych - przez cały okres budowy.
- Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie, przez cały okres realizacji budowy.
- Porażenie prądem elektrycznym – występuje w czasie całego okresu realizacji kontraktu w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi maszyn i urządzeń napędzanych energią elektryczną.
- Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy – podczas wykonywania wszelkich robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania – występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.
- Najechanie przez pojazdy w ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.

6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaż pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych. Instruktaż powinien określić:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń
- zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

7. Przewidywane środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- wydzielenie i oznakowanie miejsc niebezpiecznych: strefy pracy maszyn i urządzeń, miejsc robót wykonywanych w obrębie jezdni, po których odbywa się ruch drogowy
- kontrola stanu oznakowania na czas budowy oraz innych zabezpieczeń placu budowy
- zapewnienie łączności telefonicznej na placu budowy umożliwiającej szybkie wezwanie pogotowia medycznego, straży pożarnej, pogotowia gazowego itp.
- zapewnienie możliwości ewakuacji osób, które ulegną ewentualnym wypadkom podczas pracy.

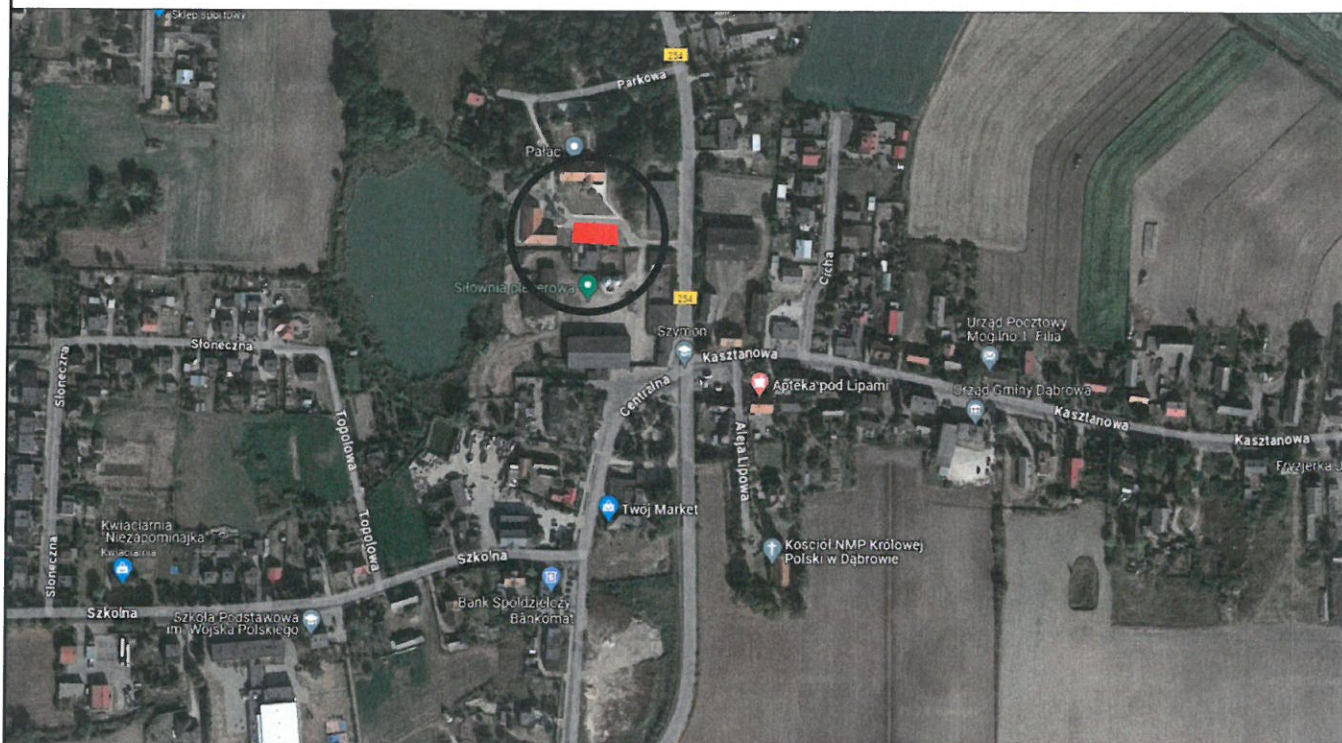
Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji technicznej oraz uzgodnieniach i opiniach.

Przed przystąpieniem do robót należy sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

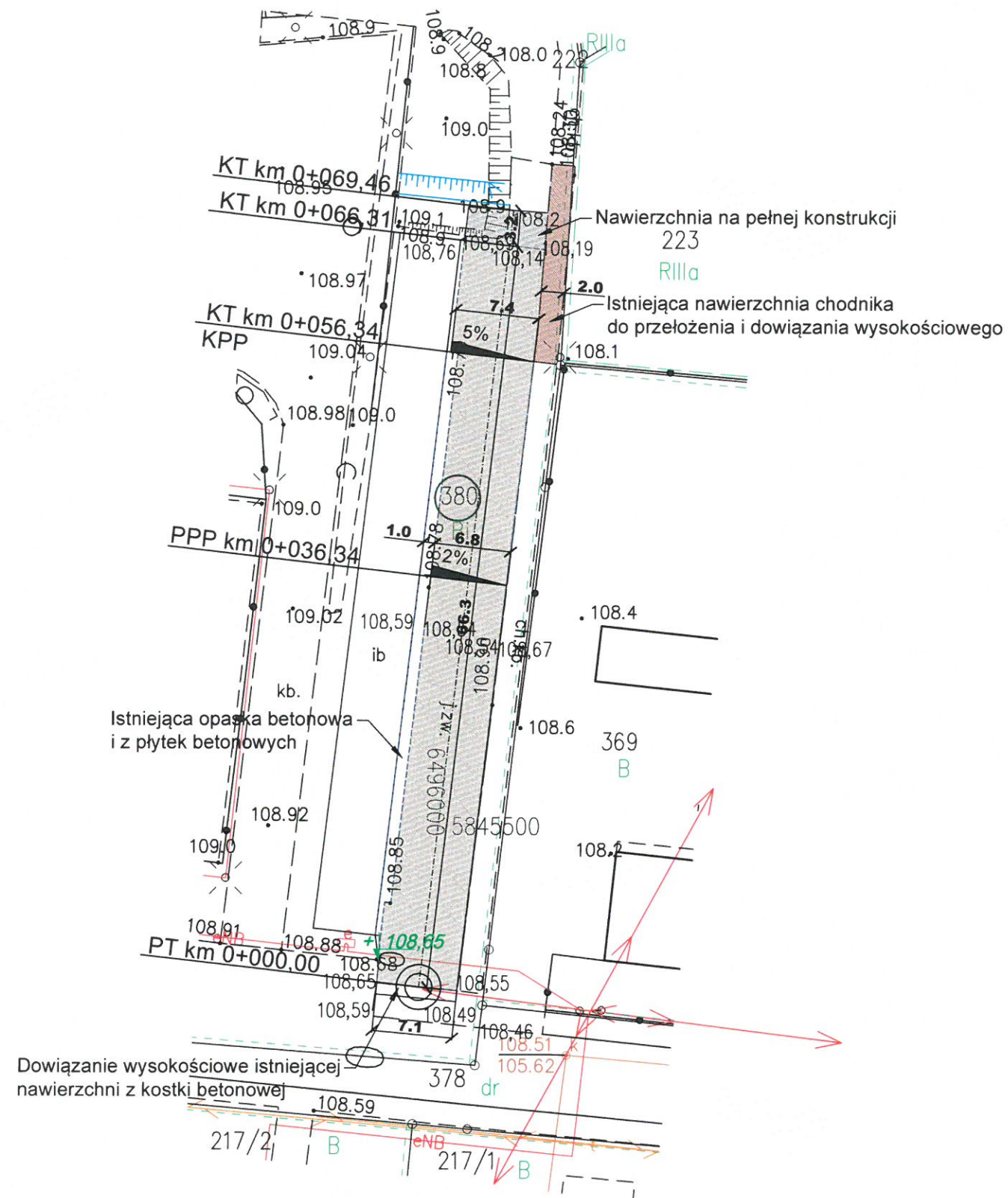
OPRACOWAŁ:

uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej

KUP/0117/PWOD/11



Zakład Inżynierii Komunikacyjnej Andrzej Piasecki ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław			
Obiekt	Ulepszenie nawierzchni placu przy świetlicy wiejskiej, zlokalizowanego na dz. nr 87/3 w m. Dąbrowa gm. Dąbrowa		
Tytuł opracowania:	Plan orientacyjny		
branża drogowa	Projektant	mgr inż. Andrzej Piasecki <small>uprawnienia budowlane numer KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej</small>	Podpis 
Skala: 1:500		Faza: DT	Data: 11.2023 Nr rys.: 1

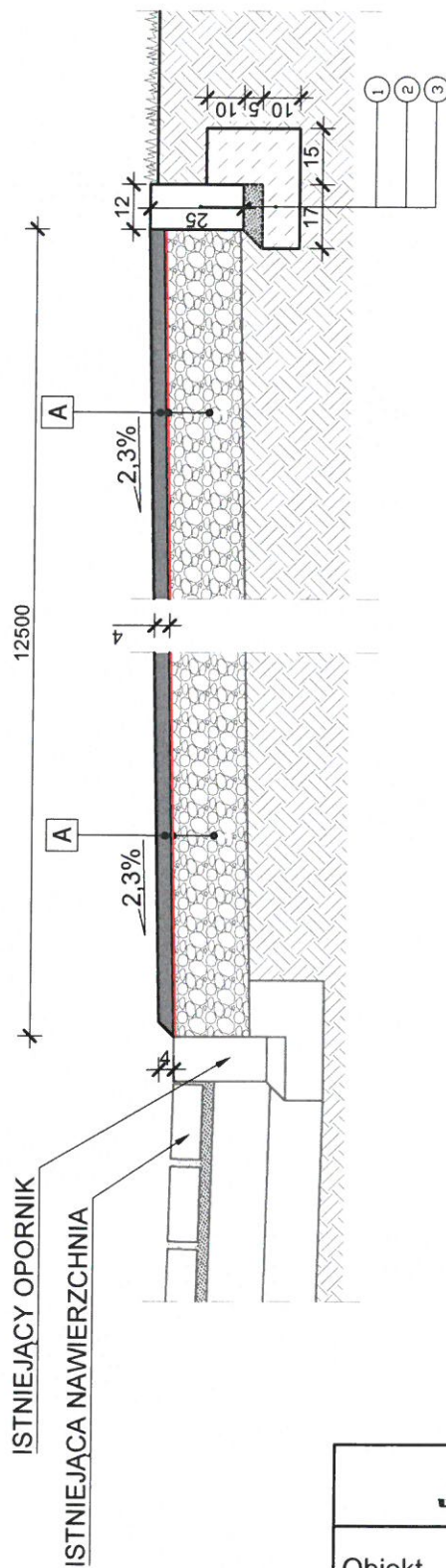


LEGENDA BRANŻA DROGOWA

- Istniejąca nawierz. jezdni z kruszywa łamanego do wzmocnienia
- Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego na podbudowie
- 380 Działki objęte inwestycją
- Opornik betonowy 12x25cm
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- Krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
- Obrzeże betonowe 8x30cm
- Poręcz ochronna rurowa

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej Andrzej Piasecki ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław			
Obiekt	Wzmocnienie nawierzchni jezdni przy garażach, zlokalizowanej na dz. nr 380 w m. Dąbrowa gm. Dąbrowa		
Tytuł opracowania:	Plan zagospodarowania terenu		
branża drogowa	Projektant	mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane numer KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis
Skala: 1:500	Faza: DT	Data: 11.2023	Nr rys.: 2

PREKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A



- A**
- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S. gr. 4 cm
 - PROFILOWANIE I OCZYSZCZENIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
 - ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO PO OCZYSZCZENIU

1. OPORNIK BETONOWY WTOPIONY 12x25 cm
2. PODSYPKA CEMENTOWA - PIASKOWA 1:4 gr. 5cm
3. ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C-12/15

Zakład Inżynierii Komunikacyjnej Andrzej Piasecki ul. Kopernika 5/71, 88-100 Inowrocław			
Obiekt	Ulepszenie nawierzchni placu przy świetlicy wiejskiej, zlokalizowanego na dz. nr 87/3 w m. Dąbrowa gm. Dąbrowa		
Tytuł opracowania:	Szczegóły konstrukcyjne		
branża drogowa	Projektant	mgr inż. Andrzej Piasecki <small>uprawnienia budowlane numer KUP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej</small>	Podpis
Skala:	1:500	Faza:	DT
Data:	11.2023	Nr rys.:	3