

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm. – dalej jako **UWOŚ**), a także § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm. – dalej jako **KPA**), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: **Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, ul. Cisowa 21, 76-015 Manowo** (reprezentowanego przez Pełnomocnika: Tomasza Bernackiego) w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn: "**Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 3536Z Kurozwęcz-Dobrociechy**".

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,

oraz ustalam

Warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich w następującym zakresie:

1. Prace realizacyjne w rejonie zabudowań prowadzić wyłącznie w **porze dziennej, w godz. 6.00 – 22.00.**
2. **Wycinkę drzew** przeprowadzić poza **okresem lęgowym ptaków** występujących lokalnie na danym terenie. Ponadto, na 29 z 42 drzew stwierdzono występowanie **chronionych gatunków porostów** (m.in. odnożyca mączysta, wabnica kielichowata, złociszek jaskrawy, odnożyca kępkowa, chrobotek leśny) , co rodzi obowiązek **uzyskania odrębnego zezwolenia na odstępstwo od zakazów** obowiązujących względem chronionych gatunków.
3. Prace budowlane i roboty ziemne w obrębie **drzew** prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz dobrych praktyk (tj. **zabezpieczenie pni osłonami**, zakaz składowania materiałów budowlanych, mas ziemnych i odpadów w obrębie rzutu korony drzew, zabezpieczenie systemów korzeniowych przed przesuszaniem i przemarzaniem, ręczne wykonywanie prac ziemnych).
4. Na czas przerw roboczych **zabezpieczyć wykopy** budowlane przed możliwością przedostania się do nich **drobnych zwierząt**. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.
5. Plac budowy wyposażać w **środki sorpcyjne** na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji **ropopochodnych** z maszyn i środków transportu. W przypadku awaryjnego wycieku zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużytymi środkami do neutralizacji postępować jak z **odpadem niebezpiecznym**.

6. **Naprawę sprzętu i urządzeń oraz uzupełnianie paliwa** na terenie budowy należy dokonywać tylko w miejscach do tego przystosowanych i wyposażonych w sorbenty do substancji ropopochodnych.
7. Należy unikać odkładania ziemi z wykopów na **drodze spływu powierzchniowego wód**, co mogłoby doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień.
8. Należy unikać pozostawiania **otwartych wykopów**, w których mogłaby się gromadzić woda tworząc tymczasowe zbiorniki retencyjne z wód deszczowych.
9. Plac budowy należy wyposażyć w **przenośne sanitariaty**, w których ścieki bytowe będą gromadzone w **szczelnym zbiorniku bezodpływowym** i który będzie regularnie opróżniany przez uprawnione podmioty.
10. **Odpady** z terenu budowy należy gromadzić w wydzielonym miejscu posiadającym **szczelne podłoże** i regularnie oddawać do utylizacji.

Ustalam charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

UZASADNIENIE

Na wniosek inwestora: **Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie** w dniu **01.08.2025 r.** wszczęte zostało postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia: **"Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 3536Z Kurozwęcz-Dobrociechy"**.

1. Zmiana Zakresu i Tytułu Przedsięwzięcia

W toku postępowania, Inwestor złożył wniosek (04.11.2025 r.) o zmianę nazwy z *"Rozbudowa i przebudowa..."* na *"Przebudowa i remont..."*, co podyktowane było **zmniejszeniem ilości drzew** przeznaczonych do wycinki (z ca 170 szt. do **42 szt. drzew**). Organ uznał tę modyfikację za **korektę nieistotną**, zgodnie z Art. 72 ust. 3a *UUOŚ*, ponieważ eliminacja słowa "rozbudowa" i wynikające z tego ograniczenie prac doprowadziło do **zmniejszenia, a nie zwiększenia, ingerencji w środowisko**. Zmiana ta nie prowadzi do nowych nieznanych oddziaływań ani nie pogarsza warunków środowiskowych w stosunku do pierwotnie złożonej dokumentacji. Tym samym nie zachodzi konieczność ponawiania procedur środowiskowych ani ponownego udziału społeczeństwa.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*Dz.U. 2024 poz. 1112 z późn. zm.*), dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (*Dz.U. 2024 poz. 1112, z późn. zm.*), organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię co do potrzeby sporządzenia raportu dla planowanego przedsięwzięcia oraz co do zakresu ewentualnego raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koszalinie.

1. **Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie (Postanowienie z dnia 27.10.2025 r. WST-K.4220.230.2025.AK.3):** Nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wskazując konieczność określenia warunków realizacji.
2. **Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koszalinie:** W ustawowym terminie nie wniósł zastrzeżeń, co jest równoznaczne z **milczącą zgodą/uzgodnieniem** (Art. 77 ust. 1 pkt 2 *UUOŚ*).
3. **Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie:** W ustawowym terminie nie wniósł zastrzeżeń, co jest równoznaczne z **milczącą zgodą/uzgodnieniem** (Art. 77 ust. 1 pkt 4 *UUOŚ*).

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koszalinie oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2024 poz. 1112 z późn. zm),

Burmistrz Bobolic uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań.

Zgodnie z przedłożonymi dokumentami planowane przedsięwzięcie obejmie:

Planowane przedsięwzięcie to **przebudowa i remont drogi powiatowej nr 3536Z Kurozwęcz – Dargiń – Dobrociechy** na działkach **Kurozwęcz 33/3, 86/1, 86/2, 86/3, 55/1, 87 Krępa 72/5, 72/4, 8/2, 72/2, 71/3, 47/5, 50/5, 50/9 Dargiń 404/1 Jatynia 100/1 Dobrociechy 10/1, 11**. Inwestycja ma charakter liniowy i będzie realizowana w ramach procedury zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (**ZRID**).

Długość odcinka: Ca. 14,50 km.

Całkowita powierzchnia planowanej inwestycji: Ca. 290000 m².

Przebieg: Od miejscowości Kurozwęcz do Dobrociechy, przez miejscowości Krępa, Darzewo, Dargiń.

Gminy: Świeszyno i Bobolice.

Parametry techniczne (projektowane):

- Szerokość jezdni: 5,50 – 6,0 m (docelowo min. 6,0 m).
- Szerokość chodników: 1,50 – 2,50 m.
- Szerokość zatok i zjazdów: dostosowana do istniejących.

Wybrany do realizacji to **Wariant 2** – odcinkowa rozbudowa i przebudowa drogi.

Roboty drogowe:

- Sfrezowanie zniszczonej reologią nawierzchni bitumicznej.
- **Poszerzenie jezdni** do szerokości min. 6,0 m (o ca. 0,5–1,0 m).
- Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszyw naturalnych (niezwiązanych i związanych cementem).
- Ułożenie nowych warstw nawierzchni w technologii **betonu asfaltowego**.

- Przebudowa chodników, zjazdów, zatok autobusowych w technologii **brukowej kostki betonowej**.
- **Obiekty mostowe:** Remont polegający na uzupełnieniu ubytków betonowych w obrębie gzymsów.

W ramach prowadzonych prac konieczna będzie wycinka drzew (wstępnie oszacowana ilość to ca 170 szt.) oraz wycinka krzewów stanowiących samosiewy rosnące w rowach przydrożnych ca 660 m² krzewów. Przewidziane do wycinki drzewa kolidują z koniecznym poszerzeniem jezdni ograniczając skrajnię i stwarzając potencjalne zagrożenie. Ponadto część drzew znajduje się w niezadawalającym stanie zdrowotnym. W związku z wezwaniem tut. Organu, inwestor dokonał ponownej analizy inwestycji pod kątem ochrony środowiska. Po przeanalizowaniu wszystkich aspektów, czyli wymogów normatywnych mających wpływ na dofinansowanie zadania oraz istniejącego i prognozowanego natężenia ruchu, przyjęto parametry drogi mające znaczący wpływ na zakres planowanej wycinki drzew, tj.: na odcinku drogi pomiędzy miejscowościami Kurozwęcz a Dargiń szerokość jezdni 5,50 m, zaś na odcinku drogi Dargiń Dobrociechy szerokość jezdni 5,0 m, na obu odcinkach pobocze gruntowe. Takie rozwiązanie pozwoliło na powtórna analizę drzew do wycinki i dokonanie niezbędnych korekt. W wyniku tych założeń zmniejszono skalę wycinki i z pierwotnie planowanych 170 szt. drzew, do wycinki zakwalifikowano ostatecznie 42 szt. drzew, tylko na odcinku Krępa — Dargiń, rosnących na odcinkach szlakowych pomiędzy miejscowościami w otoczeniu lasów. Zatem w ramach planowanej inwestycji, zgodnie z dołączonym skorygowanym wykazem drzew do wycinki, przewiduje się wycinkę 42 sztuk drzew, w tym 23 szt. z gatunku lipa drobnolistna i 19 szt. z gatunku jesion wyniosły. Z dołączonego wykazu wynika, że drzewa posiadają obwody od 110 do 360 cm. Przedmiotowe drzewa wykazują zły stan fitosanitarny, posusz korony występuje w ok. 50% drzew, z których w porywach wiatru odłamują się gałęzie spadając na drogę. Drzewa o przekrzywionych pniach są podatne na duże podmuchy wiatru, co niejednokrotnie kończyło się upadkiem drzewa. Nierzadkie są też uszkodzenia pni. Lokalizacja drzew w skrajni drogi oraz ich stan stanowią bezpośrednie zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego. Na ww. drzewach nie stwierdzono gniazd i dziupli ptasich. Nie planuje się nasadzeń zastępczych, gdyż zarządca drogi nie dysponuje terenem mogącym służyć do nasadzeń kompensacyjnych. Na większości z drzew (12 szt. lipy drobnolistnej i 17 szt. jesionu wyniosłego) stwierdzono występowanie chronionych gatunków porostów, takich jak: odnożyca mączysta, wabnica kielichowata, złociszek jaskrowy, odnożyca kępkowa, chrobotek leśny. W stosunku do ww. gatunków porostów inwestor ma obowiązek uzyskać od odpowiednich organów zezwolenie na odstępstwo od zakazów obowiązujących względem chronionych gatunków. Ponadto, na terenie przeznaczonym pod planowane przedsięwzięcie nie stwierdzono stanowisk gatunków wymienionych w Załączniku II Dyrektywy Siedliskowej, jak również stanowisk roślin zamieszczonych na ogólnopolskich czerwonych listach. Na inwentaryzowanym obszarze brak jest stanowisk gatunków chronionych na mocy Konwencji o ochronie dzikiej europejskiej fauny i flory oraz ich siedlisk naturalnych (Konwencji Berneńskiej). Na terenie objętym inwentaryzacją nie stwierdzono występowania stanowisk gatunków objętych ochroną na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409) oraz na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408). W zakresie krzewów przeznaczonych do wycinki są to drobne samosiewy z nasion drzew rosnących w pobliżu takich jak klony, jesiony czy lipy. Usunięciu podlegać będą tylko te krzewy, które ograniczają skrajnię drogi lub drożność rowu, nie stanowią jednolitych skupisk, są rozprószone. Wycinka drzew będzie prowadzona poza okresem lęgowym ptaków, co wskazano jako warunek w niniejszym postanowieniu. W celu zabezpieczenia pozostałych gatunków drzew, wskazano warunek, aby prace budowlane i roboty ziemne w obrębie drzew prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz dobrych praktyk (tj. zabezpieczenie pni osłonami, zakaz składowania materiałów budowlanych, mas

ziemnych i odpadów w obrębie rzutu korony drzew, zabezpieczenie systemów korzeniowych przed przesychaniem i przemarzaniem, ręczne wykonywanie prac ziemnych).

W fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu, wynikającej z pracy sprzętu budowlanego oraz ruchu pojazdów transportowych. Uciążliwości te będą miały charakter tymczasowy i ustaną po zakończeniu robót. Poziom uciążliwości akustycznej będzie zależny od etapu prowadzonych prac oraz użytkowanego sprzętu. W niniejszym postanowieniu ujęto ograniczenie negatywnego oddziaływania inwestycji na faunę, niniejszym postanowieniem zobligowano inwestora, aby na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Należy również regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt, a wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa. Mając powyższe na uwadze uznano, że przy wskazanych warunkach realizacji przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na bioróżnorodność analizowanego terenu. Analizowana droga nie znajduje się w granicach proponowanych obszarów krajobrazów priorytetowych. Co prawda wycięcie drzew może wpłynąć na krajobraz, jednakże usunięte zostaną tylko te drzewa, które kolidują z inwestycją, rosnące na odcinkach szlakowych pomiędzy miejscowościami w otoczeniu lasów, w związku z tym wpływ wycinki drzew na walory lokalnego krajobrazu będzie znikomy. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany, co więcej, realizacja inwestycji wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycie paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza. Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania. Stwierdzono, że inwestycja **nie będzie negatywnie oddziaływać** na potencjał ekologiczny i stan chemiczny wód ani **nie naruszy celu Ramowej Dyrektywy Wodnej**.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Burmistrz Bobolic spełniając wymóg art. 10 § 1 KPA i art. 74 ust. 3 UWOŚ poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia, a w szczególności z uzupełnieniami, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie, Burmistrz Bobolic - organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Mając na uwadze powyższe przebieg, jak w sentencji decyzji.



Z up. BURMISTRZA

mgr Renata Kowalska
Zastępca Burmistrza

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. 2024 poz. 1112 z późn. zm.).
2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt. 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt. 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane.
4. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia. Stosownie do treści art. 127a cytowanej powyżej ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego: § 1.
6. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. § 2.
7. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują :

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie ul. Cisowa 21, 76-015 Manowo
2. strony postępowania zgodnie z art.49 kpa

Do wiadomości :

1. RDOŚ w Szczecinie, Wydział Spraw Zamiejscowych ul. 1 Maja 36, 75-001 Koszalin
2. PPIS w Koszalinie ul. Zwycięstwa 136, 75-613 Koszalin
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Zlewni Koszalin ul. Zwycięstwa 111, 75-601 Koszalin

Sprawę prowadzi:

Rafał Zdunek - Podinspektor ds. komunalnych i ochrony środowiska UM Bobolice pok. Nr 19 ,tel. (094) 345 84 26,
e-mail kos@bobolice.pl

Załącznik do decyzji KOŚ.6220.7.2025.RZ z dnia 21 listopada 2025 r.

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia pn.
"Przebudowa i remont drogi powiatowej nr 3536Z Kurozwęcz-Dobrociechy".**

1. Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Wnioskowane przedsięwzięcie to rozbudowa i przebudowa drogi powiatowej nr 3536Z Kurozwęcz – Dargiń - Dobrociechy położonej na niżej wymienionych działkach:

Nr: 33/3, 86/1, 86/2, 86/3, 55/1, 87 obręb ewidencyjny Kurozwęcz

Nr: 72/5, 72/4, 8/2, 72/2, 71/3, 47/5, 50/5, 50/9 obręb ewidencyjny Krępa

Nr: 404/1 obręb ewidencyjny Dargiń

Nr: 100/1 obręb ewidencyjny Jatynia

Nr: 10/1, 11 obręb ewidencyjny Dobrociechy

Gminy Świeszyno i Bobolice na odcinku o długości ca 14,50 km.

Rozbudowa drogi powiatowej będzie realizowana w ramach procedury zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

Inwestycja ma charakter liniowy. Przebiega od miejscowości Kurozwęcz do miejscowości Dobrociechy przez miejscowości Krępa, Darzewo, Dargiń.

Nie jest położona w obszarze objętym programem Natura 2000, jedynie graniczy z obszarem Natura 2000 - Dolina Radwi, Chocieli i Chotli na odcinku ca 600 m działką nr 86/2 i 86/3. Działki przyległe do pasa drogowego leżące w obszarze Natura 2000 to działki o numerze 48/1 i 48/2.

Pozostałe działki objęte zamierzeniem inwestycyjnym znajdują się poza obszarami chronionymi.

W zakresie gospodarowania wodami wnioskowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitych części wód podziemnych oznaczonych numerem GW60009. Według monitoringu diagnostycznego ocena jej stanu chemicznego jest dobra, stanu ilościowego słaba. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego określana jest jako zagrożona ilościowo.

W zakresie jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych JCWP RW wnioskowane przedsięwzięcie obejmujące miejscowości Kurozwęcz, Krępa i Dargiń znajduje się w monitorowanym obszarze określonym kodem RW6000104483929 o nazwie Bielica i RW600010448349 o nazwie Grzybniczka.

Cel środowiskowy dla obszaru RW6000104483929 to utrzymanie lub przywrócenie właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych. Brak danych do dokonania oceny obszaru. Stan/potencjał ekologiczny – umiarkowany stan ekologiczny, stan chemiczny – brak danych, stan ogólny – zły stan wód.

Cel środowiskowy dla obszaru RW600010448349 to utrzymanie lub przywrócenie właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych. Stan/potencjał ekologiczny – nie można dokonać oceny stanu/potencjału, brak danych, stan chemiczny – brak danych. Dla obszaru nie jest ustalony cel środowiskowy, którego osiągnięcie można oceniać.

W zakresie jednolitych części wód powierzchniowych jeziornych JCWP LW wnioskowane przedsięwzięcie znajduje się w monitorowanym obszarze określonym kodem LW20904 o nazwie Jamno.

Przedsięwzięcie inwestycyjne nie będzie oddziaływać negatywnie na potencjał ekologiczny i stan chemiczny wód na etapie realizacji i eksploatacji. Jednocześnie stwierdzono, że cel przedsięwzięcia nie naruszy celu Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Planowana inwestycja nie będzie również negatywnie oddziaływać na osiągnięcie wskaźnika dobrego potencjału ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego jednolitej części wód, jak również nie wystąpią trwałe, negatywne zmiany biologiczne, hydromorfologiczne czy fizykochemiczne wód tego obszaru.

Realizacja przedsięwzięcia w odniesieniu do osiągnięcia celów środowiskowych nie spowoduje istotnych zmian w funkcjonowaniu jednolitych częściach wód, jednocześnie sposób zagospodarowania i użytkowania zlewni będzie utrzymany.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycia szatą roślinną.

Całkowita powierzchnia planowanej inwestycji wynosi ca 290 000 m².

Projektowana rozbudowa i przebudowa istniejącej drogi powiatowej nie zmienia dotychczasowego sposobu użytkowania terenu. Położenie jezdni w zagospodarowaniu przestrzennym nie ulegnie zmianie. Zmianie podlegają jedynie parametry techniczne jezdni dostosowując je do obecnie obowiązujących przepisów i standardów tj. szerokość jezdni do min. 6,0m. Zwiększony ruch samochodowy, zwiększone parametry pojazdów samochodowych oraz coraz większe naciski jednostkowe zmuszają zarządców dróg do rozbudowy przebudowy sieci drogowej, zapewniając niezbędne bezpieczeństwo i komfort jazdy.

Pierwotnie, w ramach prowadzonych prac, planowana była wycinka drzew w ilości około **170 sztuk** oraz wycinka krzewów stanowiących samosiewy rosnące w rowach przydrożnych, zajmujących powierzchnię około **660 m²**. Przewidziane do wycinki drzewa kolidowały z koniecznym poszerzeniem jezdni, ograniczając skrajnię i stwarzając potencjalne zagrożenie. Ponadto, stwierdzono, że niektóre drzewa znajdowały się w niezadawalającym stanie zdrowotnym: w koronie drzew występował posusz, posiadały ubytki próchnicze, na pniu uszkodzenia mechaniczne, a przekrzywienie pni w kierunku jezdni stanowiło zagrożenie bezpieczeństwa ruchu. W wyniku ponownej analizy inwestycji pod kątem ochrony środowiska, uwzględniającej wymogi normatywne oraz istniejące i prognozowane natężenie ruchu (przyjęcie węższych parametrów jezdni: 5,50 m i 5,0 m), **zmniejszono skalę wycinki do niezbędnego minimum**. Ostatecznie, do wycinki zakwalifikowano **42 sztuki drzew** (w tym 23 szt. lipy drobnolistnej i 19 szt. jesionu wyniosłego), zlokalizowanych wyłącznie na odcinku Krępa—Dargiń, rosnących w otoczeniu lasów. Drzewa te, o obwodach pni od 110 do 360 cm, kolidują ze skrajnią drogi. Lokalizacja tych drzew w skrajni drogi oraz ich stan fitosanitarny (posusz korony w ok. 50% egzemplarzy, uszkodzenia pni) stanowią **bezpośrednie zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego**. W zakresie krzewów, usunięciu podlegać będą drobne, rozproszone samosiewy (klony, jesiony, lipy), które ograniczają skrajnię drogi lub drożność rowu.

W celu zabezpieczenia środowiska, Inwestor zobowiązał się, a Organ nałożył warunek, aby wycinka drzew była prowadzona **poza okresem lęgowym ptaków**, z dopuszczeniem prowadzenia prac w innym terminie po stwierdzeniu braku ewentualnej obecności gniazd i dziupli. Należy również zabezpieczyć pozostałe gatunki drzew, prowadząc prace budowlane w ich obrębie z zachowaniem szczególnej ostrożności i dobrych praktyk. Ponadto, na 29 z 42 drzew stwierdzono występowanie **chronionych gatunków porostów** (m.in. odnożyca mączysta, wabnica kielichowata, złociszek jaskrawy, odnożyca kępkowa, chrobotek leśny), co rodzi obowiązek **uzyskania odrębnego zezwolenia na odstępstwo od zakazów** obowiązujących względem chronionych gatunków.

3. Rodzaj technologii

Zakres zamierzenia inwestycyjnego to rozbudowa i przebudowa istniejącej drogi powiatowej.

Planowane przedsięwzięcie będzie obejmowało następujący zakres robót:

- * sfrezowanie zniszczonej reologią nawierzchni bitumicznej
- * poszerzenie jezdni do szerokości min. 6,0m na podbudowie z mieszanki kruszyw naturalnych niezwiązanych oraz kruszyw naturalnych związanych cementem
- * ułożenie nowych warstw nawierzchni w technologii betonu asfaltowego
- * przebudowę chodników, zjazdów, zatok autobusowych w technologii brukowej kostki betonowej
- * remont obiektów mostowych polegający na uzupełnieniu ubytków betonowych w obrębie gzymsów

Materiały dostarczane będą na plac budowy bezpośrednio od producentów.

Grunt z wykopów nie nadający się do wbudowania zostanie odwieziony w miejsce poza terenem budowy.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej rozbudowy drogi powiatowej to;

- długość – ca 14 500 m;
- szerokość jezdni – 5,50 - 6,0 m;
- szerokość chodników – 1,50 – 2,50 m;
- szerokość zatok – dostosowana do istniejących;
- szerokość zjazdów – dostosowana do istniejących parametrów i przyległego terenu;

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Z uwagi na fakt, iż planowane przedsięwzięcie nie zmienia sposobu zagospodarowania terenu objętego wnioskiem wariantowanie jest ograniczone. Analizę można dokonać jedynie w oparciu poprzez wybór zastosowanych materiałów i technologii.

- Wariant 1 -
- rozbudowa drogi poprzez całkowitą rozbiórkę istniejącej nawierzchni i jej odbudowę poprzez ułożenie nowych konstrukcyjnych jezdni

Takie rozwiązanie w obecnej dobie jest bardzo drogie i pracochłonne. Uzyskany materiał z rozbiórki (destrukta bitumiczny, beton i kruszywo łamane) musi zostać poddany utylizacji. Koszt niebagatelny. Wbudowanie nowych materiałów i kruszyw to również dodatkowy koszt transportu, emisja spalin. Efekty eksploatacyjne nie zrównoważą poniesionych nakładów technicznych i finansowych

- Wariant 2-

- odcinkowa rozbudowa i przebudowa drogi poprzez poszerzenie istniejącej jezdni o ca 0,5-1,0m do szerokości min.6,0m w technologii wymienionej w pkt.3 oraz wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez nakładki bitumiczne z betonu asfaltowego jako warstwy konstrukcyjne.

Takie rozwiązanie to skrócenie czasu realizacji, zmniejszenie kosztów, a uzyskany efekt eksploatacyjny równoważny do wariantu 1.

Wariant 2 zaakceptowany do realizacji.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

Planowane przedsięwzięcie polegające na rozbudowie i przebudowie drogi powiatowej nie będzie w fazie eksploatacji generować zapotrzebowania na surowce, materiały, paliwa oraz energię.

W fazie realizacji przedsięwzięcia nośniki te stanowią typowe zapotrzebowanie sprzętu i maszyn drogowych w zakresie wykonywanych robót. W trakcie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą maszyny drogowe, których ilość szacuje się poniżej: walec wibracyjny i statyczny – 4 szt., koparko-ładowarki – 4 szt., rozścielacz mas bitumicznych – 1 szt., samochody ciężarowe do przewozu materiałów budowlanych – 6 – 10 szt. Stosowane maszyny będą charakteryzować się dobrym stanem technicznym. Ograniczony zostanie do minimum czas pracy silników spalinowych i samochodów budowy na biegu jałowym.

Do wykonania zamierzenia inwestycyjnego zostanie zużyte ca 14000 Mg betonu asfaltowego do budowy nawierzchni bitumicznej, ca 6000 Mg mieszanki kruszyw niezawiązanych do podbudowy oraz ok. 2200 m² brukowej kostki betonowej. Rzeczywiste zużycie paliw i energii może zostać określone tylko w trakcie realizacji.

Woda do celów spożywczych będzie dostarczana w opakowaniach butelkowanych, zaś do robót drogowych beczkowozami.

6. Rozwiązania chroniące środowiskowych

Analizowany odcinek drogi powiatowej posiada charakter lokalny, a planowana inwestycja poprawi jej walory eksploatacyjne, a tym samym ograniczy negatywny wpływ na środowisko. Zmniejszenie emisji spalin poprzez zapewnienie płynnego ruchu samochodowego, odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne jezdni zapewnią swobodny spływ wód opadowych, które będą zapobiegać powstawaniu niekorzystnych zastoisk wody.

W kontekście przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma ono wpływu na powstawanie ryzyka opadów śniegu powodujących trudności eksploatacyjne, ryzyka wystąpienia skrajnie wysokich i niskich temperatur, ryzyka wystąpienia silnych wiatrów czy wyładowań atmosferycznych. Również podatność inwestycji na powyższe czynniki oceniono jako niską. Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono na zmiany klimatu, zarówno na etapie realizacji i eksploatacji. Przyjęte rozwiązania techniczne oraz organizacyjne, zastosowane materiały i sposób odwodnienia terenu, ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu.

Krótkotrwale oddziaływanie na środowisko nastąpi jedynie w fazie budowy.

Stan powietrza - zagrożenie dla stanu powietrza wynikać będzie z pracy sprzętu budowlanego i środków transportu. Oddziaływanie emisji zanieczyszczeń będzie praktycznie ograniczone do bezpośredniego otoczenia drogi. Aby zminimalizować te uciążliwości zaleca się, aby samochody transportujące kruszywo, beton asfaltowy czy kostkę betonową, bądź odpady wynikające z robót rozbiórkowych były wyposażone w plandeki.

Maszyny i urządzenia wyposażone w silniki spalinowe będą charakteryzować się dobrym stanem technicznym i spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 30 kwietnia 2014r. w sprawie szczegółowych wymagań dla silników spalinowych w zakresie ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych i cząstek stałych przez te silniki (Dz.U.2014 poz. 588 z późniejszymi zmianami),

Z uwagi na incydentalny charakter zjawiska (wpływ ustanie po wykonaniu robót) oddziaływanie można uznać za akceptowalne.

Hałas – źródłami hałasu i drgań będą maszyny i urządzenia budowlane używane podczas budowy.

Będą miały charakter tymczasowy i ustaną po zakończeniu robót. Okresowy niekorzystny wpływ na klimat akustyczny należy uznać za zjawisko tymczasowe. Prace będą prowadzone w porze dziennej.

Wody podziemne i powierzchniowe – wykonywane roboty ziemne nie naruszą struktur gruntowych zabezpieczających wody gruntowe przed zanieczyszczeniem. Nie zmieni się powierzchniowy sposób odwodnienia drogi.

Gospodarka odpadami – nieprzydatny do robót drogowych grunt pozyskany w trakcie robót ziemnych czy materiał z rozbiórki chodników czy zjazdów oraz nawierzchni bitumicznej zostanie odwieziony w miejsce wskazane przez Inwestora i zutylizowany. Utylizację ewentualnych odpadów przeprowadzi wyspecjalizowana firma.

Odpady i materiały będą składowane na powierzchniach utwardzonych poza terenem budowy. Zaplecze budowy będzie wyposażone w sorbety w celu neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn i urządzeń.

Ścieki socjalno-bytowe w trakcie budowy - zastosowanie toalet przenośnych lub kontenerów sanitarnych. Ścieki technologiczne - nie występują.

Ochrona roślinności – podczas realizacji przedsięwzięcia jest planowana wycinka drzew i krzewów. Pozostałe zadrzewienie pozostaje poza zasięgiem robót budowlanych.

Faza realizacji przedsięwzięcia wiąże się z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych określonych w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót zawartych w dokumentacji projektowej.

Podczas realizacji przestrzegane będą zasady, aby:

- teren budowy i wykopy były utrzymywane bez wody stojącej,
- chronić istniejące drzewa wraz z ich bryłami korzeniowymi,
- odpady nie nadające się do przeróbki zostały odebrane i zneutralizowane przez służby komunalne,

W celu bezpiecznej dla środowiska realizacji przedsięwzięcia spełnione będą następujące warunki:

- dopuszczony do pracy zostanie tylko sprawny sprzęt budowlany,
- materiały i surowce będą posiadały aprobaty i atesty dopuszczające do ich wbudowania;
- podejmowane będą wszelkie uzasadnione działania mające na celu stosowanie się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,

Planowana inwestycja nie generuje żadnego rodzaju promieniowania, w tym jonizującego oraz nie generuje pola elektromagnetycznego ani żadnych innych zakłóceń o podobnym charakterze. Mając na uwadze cały okres budowy i skalę przedsięwzięcia, stwierdza się że emisja substancji do powietrza będzie marginalnie mała, odwracalna i w dodatku całkowicie ustępująca po zakończeniu robót.

Przewidywany czas trwania prac budowlanych – 36 miesięcy.

Przewidywane godziny prowadzenia prac budowlanych – 700 - 2000

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowiskowych

Na podstawie przyjętych i zastosowanych rozwiązań technicznych i technologicznych omówionych w poprzednich punktach należy uznać, iż podczas realizacji przedsięwzięcia nie będą występowały zjawiska niekorzystnie oddziałujące na otaczające środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polegające na rozbudowie i przebudowie drogi powiatowej nie będzie w fazie eksploatacji generować zapotrzebowania na surowce, materiały, paliwa oraz energię.

W fazie realizacji przedsięwzięcia nośniki te stanowią typowe zapotrzebowanie technologiczne dla sprzętu i maszyn związanych z wykonaniem robót drogowych.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowiskowych

Możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko projektowanej rozbudowy i przebudowy - nie przewiduje się.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Nie jest położona jest w obszarze objętym programem Natura 2000, jedynie graniczy z obszarem Natura 2000 - Dolina Radwi, Chocieli i Chotli na odcinku ca 600 m działką nr 86/2 i 86/3. Działki przyległe do pasa drogowego leżące w obszarze Natura 2000 to działki o numerze 48/1 i 48/2.

Prace budowlane, jak i zakres przebudowy istniejącej drogi powiatowej nie wpłynie negatywnie na stan flory i fauny obszaru przylegającego do pasa drogi powiatowej oraz nie wpłynie negatywnie na gospodarkę wodną w wymienionym obszarze, ponieważ nie będą prowadzone roboty na głębokości wód gruntowych.

Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w trans-europejskiej sieci drogowej

Projektowana droga powiatowa nie leży w transeuropejskiej sieci drogowej.

Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia rozbudowy drogi powiatowej - w zakresie, w jakim ich oddziaływanie może prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

W strefie realizowanego przedsięwzięcia ani w jego obszarze oddziaływania nie będzie realizowane żadne przedsięwzięcie mogące kumulować oddziaływanie.

10. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej przedmiotowej inwestycji jest minimalne z uwagi na zakres, rodzaj czy charakter przedsięwzięcia. W celu ograniczenia możliwości zaistnienia takiej sytuacji podjęto poniższe czynności:

- * odpady i materiały będą składowane na powierzchniach utwardzonych poza terenem budowy. utylizację ewentualnych odpadów przeprowadzi wyspecjalizowana firma.

- * zaplecze budowy będzie wyposażone w sorbety w celu neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn i urządzeń.

11. Przewidywane ilości i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko

Technologia wykonania przedsięwzięcia przewiduje wytworzenia odpadów w wyniku robót ziemnych czy prac rozbiórkowych. Materiały te zostaną poddane utylizacji. Nie wystąpi negatywny wpływ na środowisko.

Grunt naturalny pozyskany z wykopów przydatny do wbudowania w korpus drogi będzie wbudowany w innym miejscu np. przy uzupełnieniu poboczy gruntowych.

Gospodarka odpadami – nieprzydatny do robót drogowych materiał czy grunt pozyskany w trakcie robót ziemnych zostanie odwieziony w miejsce zaakceptowane przez Inwestora poza terenem budowy.

W trakcie realizacji inwestycji powstaną odpady związane z pracami budowlanymi kwalifikowanymi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 27.09.2001 r. w sprawie katalogu odpadów do grupy 17 – odpady z budowy i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) w ilości ok. 880 Mg/rok – odpady te będą odpowiednio segregowane, gromadzone w szczelnych pojemnikach i wywożone do punktu odbioru.

Sposób postępowania z odpadami będzie zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie o odpadach z dnia 27.04.2001 r.

Wytworzone podczas realizacji inwestycji odpady będą składowane na utwardzonych powierzchniach, odpowiednio zabezpieczone i wywożone w zabezpieczonych kontenerach i pojemnikach.

12. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

W trakcie realizacji przedsięwzięcia roboty rozbiórkowe występują tylko w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej. Do rozbiórki przewidziana jest nawierzchnia bitumiczna o lepieszcu asfaltowym (sfrezowana ok. 4 cm warstwa ścieralna) oraz krawężniki i kostka betonowa ulegająca reologii (przebudowa ciągów pieszych czy zatok autobusowych). Wszystkie materiały z rozbiórki będą podlegały utylizacji.

Wnioskodawca:

Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, ul. Cisowa 21, 76-015 Manowo