

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1, ust.2 pkt.2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2024 poz. 1112 z późn. zm.), a także **§ 3 ust. 1 pkt. 62** Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. 2024 poz. 572 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: **ZZDW-Rejon Dróg Wojewódzkich Koszalin ul. Szczecińska 31C, 75-122 Koszalin** w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn: **„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 205 na działce nr 401/2 obręb Trzebień, działce nr 403/2 obręb Trzebień, gm. Bobolice”**.

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,

oraz ustalam

Warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich w następującym zakresie :

1. Prace realizacyjne prowadzić wyłącznie w porze dziennej, w godz. 6.00 — 22.00.
2. Zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową (miejsce postoju maszyn, magazynowania materiałów budowlanych i odpadów) zlokalizować poza terenem inwestycyjnym oraz powierzchniowymi formami ochrony przyrody, w tym poza obszarem Natura 2000 pn. „Bobolickie Jeziora Lobeliowe”. Zaplecze należy usytuować na terenie posiadającym utwardzoną nawierzchnię, w oddaleniu od istniejących zadrzewień, cieków i zbiorników naturalnych oraz rowów melioracyjnych.
3. Planowaną wycinkę drzew — w ilości maksymalnej do 18 drzew — prowadzić zgodnie z ich lokalizacją przedstawioną w inwentaryzacji dendrologicznej, załączonej w uzupełnieniu do karty informacyjnej przedsięwzięcia.
4. Wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków występujących na danym terenie.
5. Wszelkie zadrzewienia, które nie zostały przeznaczone do wycinki, a rosną w zasięgu prowadzonych prac, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi do wysokości 2 m (np. poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową, odpowiednimi matami itp.) Po zakończeniu prac należy wykonać demontaż zastosowanych zabezpieczeń drzew.
6. Odsłonięte podczas prac realizacyjnych korzenie pobliskich drzew zabezpieczyć przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych.
7. Na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.
8. Należy zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn przy realizacji przedsięwzięcia, polegającą na sprawdzeniu czy używane maszyny i inne urządzenia techniczne są sprawne technicznie i spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska.

9. Należy prowadzić odpowiednią organizację robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami, nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu.
10. W przypadku skażenia gruntu należy przeprowadzić, pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywacji skażonego obszaru.
11. Naprawę sprzętu i urządzeń oraz uzupełnianie paliwa na terenie budowy należy dokonywać tylko w miejscach do tego przystosowanych i wyposażonych w sorbenty do substancji ropopochodnych.
12. Plac budowy należy wyposażać w przenośne sanitariaty, w których ścieki bytowe będą gromadzone w szczelnym zbiorniku bezodpływowym i który będzie regularnie opróżniany przez uprawnione podmioty.
13. Odpady z terenu budowy należy gromadzić w wydzielonym miejscu posiadającym szczelne podłoże i regularnie oddawać do utylizacji.
14. Należy unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co mogłoby doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień.
15. Należy unikać pozostawiania otwartych wykopów, w których mogłaby się gromadzić woda tworząc tymczasowe zbiorniki retencyjne z wód deszczowych.

Ustalam charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

UZASADNIENIE

Na wniosek inwestora; : **ZZDW-Rejon Dróg Wojewódzkich ul. Szczecińska 31C, 75-122 Koszalin** w dniu 04 października 2024r. wszczęte zostało postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia: „**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 205 na działce nr 401/2 obręb Trzebień, działce nr 403/2 obręb Trzebień, gm. Bobolice**”.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2024 poz. 1112 z późn. zm.), dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2024 poz. 1112, z późn. zm.), organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię co do potrzeby sporządzenia raportu dla planowanego przedsięwzięcia oraz co do zakresu ewentualnego raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koszalinie.

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koszalinie postanowieniem z dnia 17.10.2024r., nr ZNS.9022.4.30.2024 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w inwestycji na środowisko.
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie, postanowieniem z dnia 21.10.2024r., nr SZ.ZZŚ.4901.187.2024.DL nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenia osiągnięcia celów środowiskowych i wskazując konieczność uwzględnienia w decyzji środowiskowej następujących warunków i wymagań

3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, Postanowieniem z dnia 20.12.2024r., nr WST-K.4220.285.2024.JC.3 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Natomiast istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony środowiska.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koszalinie oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2024 poz. 1112 z późn. zm),

Burmistrz Bobolic uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań.

Zgodnie z przedłożonymi dokumentami planowane przedsięwzięcie obejmie:

Zgodnie z przedłożoną „kartą” przedmiotem przedsięwzięcia będzie przebudowa drogi wojewódzkiej nr 205 na odcinku Buszynko — Chociwle, na działkach nr 401/2 i 403/2 obręb Trzebień, na terenie gminy Bobolice (powiat koszaliński), administrowanej przez Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkiej w Koszalinie — Rejon Dróg Wojewódzkich w Koszalinie. W „karcie” określono, że przebudowa drogi polegać będzie na frezowaniu istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z poszerzeniem jezdni — lewostronnym, udrożnieniem istniejących rowów, budową zjazdów. Zgodnie z dokumentacją długość odcinka przebudowy wynosić będzie 1550 m, powierzchnia projektowanej nawierzchni i zjazdu wynosić będzie 9617 m².

W dokumentacji przyjęto następujące parametry techniczne drogi:

- Klasa drogi: G;
- Prędkość projektowa w terenie zabudowanym — $V_p = 50$ km/h;
- Prędkość projektowa poza terenem zabudowanym — $V_p = 60$ km/h;
- Powierzchnia projektowanego pobocza — 1125 m²;
- Kategoria obciążenia ruchem — KR3;
- Droga: jednojezdniowa, dwupasmowa, dwukierunkowa (przekrój 1x2).

Przebudowa drogi obejmować będzie odcinek Buszynko — Chociwle od km 75+200 do km 76+750 o długości 1,55 km. Przebudowa polegać będzie na poszerzeniu jezdni do szerokości 6,0 m. Zakres inwestycji obejmować będzie również przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów. Na długości 450 m planowane jest udrożnienie rowów, na długości 160 m ułożenie ścieków drogowych, a na długości 25 m skarpowych. Na całym odcinku drogi wykonane zostanie oznakowanie poziome grubowarstwowe zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym Projektem stałej organizacji ruchu. Przewiduje się również wymianę słupków prowadzących U-1a na odcinku szlakowym. W ramach realizacji zadania nie przewiduje się budowy kanalizacji deszczowej ani budowy sieci uzbrojenia terenu. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano, że w związku z inwestycją nie przewiduje się wprowadzania do środowiska substancji i energii. Wody opadowe pochodzące z jezdni odprowadzane będą do rowów przydrożnych — odpowiednio ukształtowanych i będą spełniały wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. (t.j. Dz. U. 2019 poz. 1311) w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub

do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych. Zgodnie z dokumentacją, z uwagi na charakter inwestycji nie przewiduje się budowy urządzeń ochrony przed hałasem i drganiami, ponadto planowany obiekt nie jest źródłem wibracji ani form promieniowania.

Analizowany odcinek drogi przebiega w otoczeniu terenów leśnych. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że aktualnie nawierzchnia drogi posiada widoczne pęknięcia, ubytki oraz wyboje. Ponadto trasa drogi nie jest ograniczona krawężnikami, nie posiada również wydzielonych ciągów pieszych ani utwardzonego pobocza. W ramach przedmiotowej inwestycji zaplanowano frezowanie istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z lewostronnym poszerzeniem jezdni z około 5,5 m do 6 m, a także przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów. Na długości 450 m planowane jest udrożnienie przydrożnych rowów. Na długości 160 m zaplanowano ułożenie ścieków drogowych, a na długości 25 m skarpowych. Na całym odcinku drogi zostanie wykonane oznakowanie poziome, przewiduje się również wymianę słupków prowadzących U-1a na odcinku szlakowym. W celu zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników przedmiotowej drogi, przewiduje się wycinkę do 18 przydrożnych drzew, w tym kasztanowce, klony i jesiony. Zgodnie z przedłożonym uzupełnieniem drzewa te posiadają znaczne obwody (od 130 do 310 cm), jednak wszystkie egzemplarze wykazują osłabiony stan zdrowotny — posusz w koronach, ubytki, uszkodzenia pni. Ze zgromadzonej dokumentacji wynika również, że na drzewach przeznaczonych do wycinki nie stwierdzono gniazd i dziupli ptasich, a także gatunków objętych ochroną prawną, w tym ptaków, porostów oraz pachnicy dębowej. Ponadto drzewa te będą usuwane wyłącznie punktowo. Należy podkreślić, że analizowany odcinek drogi przebiega przez zwarty kompleks leśny, w związku z czym wycinka 18 drzew o słabej kondycji zdrowotnej nie zaburzy lokalnych walorów krajobrazowych. Niemniej, w ramach przedmiotowej inwestycji inwestor zobowiązał się do nasadzeń zastępczych. W odniesieniu do drzew, które nie zostały przeznaczone do wycinki, a rosną w zasięgu prowadzonych prac, niniejszym postanowieniem wskazano na konieczność ich zabezpieczenia podczas realizacji inwestycji.

W fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu, wynikającej z pracy sprzętu budowlanego (koparki, spycharki, równiarki samobieżne, walce drogowe, rozścielacze asfaltu) oraz ruchu pojazdów transportowych. Poziom uciążliwości akustycznej będzie zależny od etapu prowadzonych prac oraz użytkowanego sprzętu. Ze względu na charakter prac na etapie budowy wystąpi również nieorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza, związane z transportem oraz realizacją prac. W pobliżu analizowanego odcinka drogi znajduje się zabudowa o charakterze mieszkalnym, jednak jest ona oddalona o około 100 m od terenu inwestycyjnego. Niemniej, z uwagi na ww. zabudowę, planowane prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej. Mając na względzie przebieg analizowanej drogi w obszarze leśnym należy uznać, że realizacja inwestycji nie powinna być uciążliwa akustycznie dla mieszkańców pobliskich miejscowości.

Na etapie eksploatacji inwestycji klimat akustyczny w obrębie i otoczeniu analizowanej drogi ulegnie znacznej poprawie z uwagi na zwiększenie płynności jazdy i bezpieczeństwa przejeżdżających pojazdów. W związku z powyższym w opinii tut. Organu po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia nie należy spodziewać się pogorszenia warunków aerosanitarnych i akustycznych wzdłuż analizowanego ciągu komunikacyjnego, w stosunku do stanu obecnego.

Realizację przedsięwzięcia zaplanowano w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym, z użyciem standardowych materiałów budowlanych, takich jak beton asfaltowy i kruszywa. Na czas rozbudowy drogi przewiduje się zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną oraz paliwa. Zapotrzebowanie na wodę będzie realizowane poprzez dowożenie na teren inwestycji beczkowozami. W celu zagospodarowania ścieków socjalnych pracownikom zostaną udostępnione przenośne sanitariaty, które należy regularnie opróżniać przez uprawnione jednostki. Etap realizacji inwestycji będzie charakteryzował się także powstawaniem odpadów. Będą to odpady ujęte w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10) w grupie 15, tj. odpady opakowaniowe, sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach, w grupie 17, tj. odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) oraz w grupie 20,

tj. odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie. Wytworzone podczas rozbudowy drogi odpady będą magazynowane selektywnie na zapleczu budowy, w specjalnych kontenerach, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom i zagospodarowane zgodnie z przepisami prawa. Jedynie część gleby i ziemi pochodzącej z prac ziemnych zostanie w miarę możliwości zagospodarowana w obrębie terenu inwestycyjnego.

W ramach realizacji inwestycji nie będą wykonywane głębokie wykopy pod warstwy konstrukcyjne drogi, tym samym przedsięwzięcie nie będzie wymagało istotnej ingerencji w strukturę glebową analizowanego terenu. Zaplecze budowy zostanie zorganizowane poza terenem inwestycyjnym, na terenie przekształconym antropogenicznie, w związku z czym nie będzie wymagało zajęcia dodatkowego terenu. Jako warunek realizacji przedsięwzięcia w niniejszym postanowieniu doprecyzowano, aby zaplecze budowy wraz z bazą materiałowo-sprzętową (miejsce postoju maszyn, magazynowania materiałów budowlanych i odpadów) zlokalizować także w oddaleniu od cieków i zbiorników naturalnych oraz rowów melioracyjnych, na utwardzonym podłożu. Teren budowy zostanie wyposażony w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a ze zużyтыми środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym. Analizowany odcinek drogi nie przecina żadnych cieków naturalnych ani zbiorników wodnych. W związku z powyższym należy uznać, że przy spełnieniu założeń przedstawionych w przedłożonej dokumentacji oraz przy uwzględnieniu warunków niniejszego postanowienia, przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne.

Środowisko gruntowo-wodne nie będzie zagrożone także na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. Po oddaniu drogi do użytkowania, ewentualne odpady, jakie mogą powstać na etapie jej eksploatacji, to odpady należące do grupy 20 ww. katalogu odpadów, w tym niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne, odpady z czyszczenia ulic, odpady ulegające biodegradacji: materiał z pielęgnacji zieleni. Wytwarzane ww. odpady będą przekazywane do zagospodarowania uprawnionym podmiotom i nie spowodują zagrożeń dla środowiska przy właściwym prowadzeniu prac utrzymaniowych przez zarządcę drogi. Z kolei odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu drogi będzie realizowane do istniejących, odbudowanych rowów przydrożnych.

Teren inwestycyjny znajduje się w granicach obszaru Natura 2000 pn. „Bobolickie Jeziora Lobeliowe” PLH320001, wyznaczonego rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2017 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Bobolickie Jeziora Lobeliowe (PLH320001) (Dz. U. z 2017 r., poz. 1095) w celu ochrony 14 typów siedlisk przyrodniczych, 1 gatunku roślin i 2 gatunków zwierząt. Dla danego obszaru utworzono plan zadań ochronnych, a zgodnie z mapą sporządzoną na potrzeby jego utworzenia ustalono, że wzdłuż niemal całego analizowanego odcinka drogi wojewódzkiej występują siedliska przyrodnicze o kodach 9110 (kwaśne buczyny), 91D0* (bory i lasy bagienne) i 7140 (torfowiska przejściowe i trzęsawiska), stanowiące przedmioty ochrony w obszarze „Bobolickie Jeziora Lobeliowe”. Zgodnie z planem zadań ochronnych do głównych zagrożeń dla tych siedlisk należy m.in. odnawianie lasu po wycince (nasadzenia); usuwanie martwych i umierających drzew; przerzedzanie warstwy drzew; zmniejszenie lub utrata określonych cech siedliska. Należy jednak podkreślić, że do usunięcia przeznaczono drzewa o niezadowalającym stanie zdrowotnym, mogące stwarzać zagrożenie dla użytkowników drogi. Ponadto nie są to gatunki charakterystyczne dla ww. siedlisk przyrodniczych, w związku z czym ich wycinka nie spowoduje istotnego negatywnego wpływu na strukturę i powierzchnię tych siedlisk. Istotny jest również fakt, iż analizowany odcinek drogi wojewódzkiej funkcjonuje od wielu lat, a w ramach planowanej inwestycji nie zmieni się jej przebieg. Udrożnienie rowów przydrożnych zapewni właściwe odwodnienie nawierzchni drogowej i nie wpłynie na zachwianie stosunków wilgotnościowych gruntu, zapewniających właściwy stan zachowania ww. siedlisk przyrodniczych. Z uwagi na powyższe nie przewiduje się uszczuplenia płatów siedlisk przyrodniczych występujących wzdłuż odcinka drogi objętego planowaną przebudową, a także pozostałych przedmiotów ochrony obszaru pn. „Bobolickie Jeziora Lobeliowe”, oddalonych od terenu inwestycyjnego. Dodatkowo, niniejszym postanowieniem zobligowano inwestora, aby zaplecze budowy zlokalizować m.in. poza ww. obszarem Natura 2000, jak również w oddaleniu od istniejących zadrzewień, cieków i zbiorników naturalnych oraz rowów melioracyjnych.

W granicach terenu przeznaczonego pod projektowaną inwestycję nie występują inne formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 tj.), takie jak parki narodowe, inne obszary Natura 2000, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne. Działka inwestycyjna nr 401/2 obr. Trzebień graniczy jedynie z użytkiem ekologicznym bez nazwy, wyznaczonym uchwałą Nr VII/60/99 Rady Miejskiej w Bobolicach z dnia 29 marca 1999 r. w sprawie uznania gruntów położonych na terenie gminy Bobolice znajdujących się w obrębach leśnych Kurowo i Bobolice za użytki ekologiczne. Z uwagi na zakres planowanych prac oraz prognozowany brak zmiany stosunków gruntowo-wodnych w związku z realizacją przedsięwzięcia, nie przewiduje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na ww. formę ochrony przyrody.

Obszar planowanej inwestycji zlokalizowany jest natomiast w korytarzu ekologicznym pn. „Puszcza Koszalińska”, jednak z uwagi na brak zmiany przeznaczenia i wykorzystywania terenu inwestycyjnego po zrealizowaniu przedsięwzięcia, nie przewiduje się wpływu planowanego zamierzenia na szlaki migracji roślin ani zwierząt w obrębie tego korytarza.

Poza planowaną wycinką drzew, realizacja przedsięwzięcia nie zmieni znacząco struktury roślinności danego obszaru, ponieważ inwestycję zaplanowano w obrębie istniejącego szlaku komunikacyjnego. Jak wspomniano powyżej, wśród przeznaczonych do usunięcia drzew nie stwierdzono gatunków roślin podlegających ścisłej ochronie. Niemniej, z uwagi na obszary leśne otaczające teren inwestycyjny i mogące stanowić siedliska i miejsca bytowania ptaków, niniejszym postanowieniem wskazano, aby wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków występujących na danym terenie. Ponadto zobligowano inwestora, aby na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt, regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt, a wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, przenosić w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa. Realizacja inwestycji powodować będzie okresowe płoszenie ptaków oraz innych zwierząt w sąsiedztwie prowadzonych prac, jednak będzie to oddziaływanie ograniczone w czasie, w związku z czym nie powinno doprowadzić do zmniejszenia liczby osobników w obrębie danej populacji.

Mając powyższe na uwadze uznano, że przy wskazanych warunkach realizacji przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na bioróżnorodność analizowanego terenu.

Z uwagi na charakter inwestycji uwzględniający rozbudowę drogi w jej obecnym przebiegu, przedsięwzięcie nie zakłóci lokalnych walorów krajobrazowych. Niewątpliwie w przypadku przebudowy dróg najistotniejszą zmianę w krajobrazie wywołuje wycinka drzew z pasa drogowego, jednak w przypadku przedmiotowej inwestycji zakres planowanej wycinki nie będzie rozległy. Wycinka 18 drzew z obrzeży obszaru leśnego zostanie przeprowadzona punktowo i zastąpiona nowymi nasadzeniami. Należy również mieć na uwadze, że analizowany odcinek drogi zlokalizowany jest poza terenami parków krajobrazowych, czy obszarów chronionego krajobrazu, wyznaczonych w celu ochrony szczególnych wartości krajobrazowych. Zgodnie z wynikami projektu „Audytu krajobrazowego województwa zachodniopomorskiego”, obszar objęty wnioskiem nie stanowi krajobrazu priorytetowego. Przedmiotowa inwestycja nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Co więcej, wykonanie projektowanej nawierzchni drogowej wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycie paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza. Rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz przewidziane do zastosowania materiały pozwalają za niewielkie uznać ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że aktualnie na terenie inwestycyjnym nie są planowane przedsięwzięcia, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z projektowaną przebudową drogi. Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji przedsięwzięcie nie będzie źródłem transgranicznego oddziaływania.

W myśl § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019 poz. 1839) inwestycja została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie:

- w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie GW60009, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i słabym stanem ilościowym. Stan ogólny dla JCWPd określono jako słaby. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego jest zagrożona ilościowo. Celami środowiskowymi dla JCWPd są: dobry stan chemiczny oraz dobry stan ilościowy;
- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP RW) Chociel oznaczona kodem RW60000944829. Jest to naturalna część wód o dobrym stanie ekologicznym i nieokreślonym stanie chemicznym. Przedmiotowa JCWP RW jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego.

Ponadto planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych) oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią. Mając zatem na uwadze zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia tj., że inwestycja nie jest zlokalizowana na ciekach i nie wiąże się z wprowadzaniem ścieków bezpośrednio do wód i do ziemi, tutejszy organ uznał, że przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest konieczne. Przedsięwzięcie nie narusza warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16.11.2022 roku w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U.2023.335). Ponadto realizacja przedsięwzięcia, w odniesieniu do osiągnięcia celów środowiskowych, nie spowoduje istotnych zmian w funkcjonowaniu JCW, jak również nie wystąpią trwałe, negatywne zmiany biologiczne, hydromorfologiczne oraz fizykochemiczne wód tego obszaru. Jednocześnie sposób zagospodarowania i użytkowania zlewni będzie utrzymany. Podczas realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie zasadniczo zmiana sposobu regulacji stosunków wodnych na przedmiotowym obszarze. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na potencjał ekologiczny i stan chemiczny wód na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Jednocześnie można stwierdzić, że cel przedsięwzięcia nie narusza celu Ramowej Dyrektywy Wodnej. W związku z powyższym Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Koszalinie uznał, że przedmiotowa inwestycja, zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji, nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko wodne i gruntowe, a tym samym nie nastąpi degradacja wód podziemnych i powierzchniowych spowodowana jakimikolwiek zanieczyszczeniami, jak również nie nastąpi pogorszenie potencjału ekologicznego i stanu chemicznego JCWP oraz stanu ilościowego i chemicznego JCWPd.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Burmistrz Bobolic spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2024 r., poz. 572.), poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia, a w szczególności z uzupełnieniami, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji.

W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie, Burmistrz Bobolic -

organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Mając na uwadze powyższe orzekam jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust.1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. 2024 poz. 1112 z późn. zm).
2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt. 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt. 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane.
4. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia. Stosownie do treści art. 127a cytowanej powyżej ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego: § 1.
6. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. § 2.
7. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. BURMISTRZA

mgr Renata Kowalska
Zastępca Burmistrza

Załączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują :

1. ZZDW-Rejon Dróg Wojewódzkich ul. Szczecińska 31C, 75-122 Koszalin
2. strony postępowania zgodnie z art.49 kpa

Do wiadomości :

1. RDOŚ w Szczecinie, Wydział Spraw Terenowych ul. Mieszka I 24, 75-132 Koszalin
2. PPIS w Koszalinie ul. Zwycięstwa 136, 75-613 Koszalin
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Zlewni Koszalin ul. Zwycięstwa 111, 75-601 Koszalin

Sprawę prowadzi:

Rafał Zdunek - Podinspektor ds. komunalnych i ochrony środowiska UM Bobolice pok. Nr 19 ,tel. (094) 345 84 26,
e –mail kos@bobolice.pl

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia pn.

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 205 na działce nr 401/2 obręb Trzebień, działce nr 403/2 obręb Trzebień, gm. Bobolice”.

1. Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w ciągu istniejącej drogi wojewódzkiej. Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 205 na odcinku Buszynko – Chociwle, działka nr 401/2 i 403/2 obręb Trzebień administrowanej przez Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkiej w Koszalinie, Rejon Dróg Wojewódzkich w Koszalinie, na terenie gminy Bobolice (powiat koszaliński). Przebudowa drogi polegać będzie na frezowaniu istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z poszerzeniem jezdni – lewostronnym, udrożnieniem istniejących rowów, budową zjazdów. Planowana przebudowa drogi nie spowoduje istotnych zmian w istniejącym stanie zagospodarowania i wykorzystania terenu.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycie szatą roślinną.

Długość odcinka wnioskowanego do przebudowy – 1550 m.

Powierzchnia projektowanej nawierzchni + zjazdu – 9617 m²

Przedsięwzięcie realizowane będzie procedurą zgłoszenia robót budowlanych, z uwagi na jego lokalizację w pasie drogowym drogi wojewódzkiej DW 205.

Opis stanu istniejącego:

Rozpatrywany teren inwestycji znajduje się w ciągu drogi wojewódzkiej nr 205 na odcinku Buszynko – Chociwle (klasa G). Jego początek jest zlokalizowany na działce 401/2 obręb Trzebień w km 75+200, a koniec na działce nr 403/2 obręb Trzebień. Aktualnie, na odcinku objętym przebudową droga posiada jezdnię asfaltową, dwukierunkową o szerokości około 5,5 m. Przebudowa ma polegać na wykonaniu jednostronnego poszerzenia jezdni (str. L) do szerokości 6,0 m - konieczność wykonania poszerzenia o pełnej konstrukcji drogi dla kategorii KR3. Droga nie jest ograniczona krawężnikami, nie posiada również wydzielonych ciągów pieszych, brak utwardzonego pobocza. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy o nawierzchni utwardzonej m.in. kruszywa, żwiru.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne jezdni oraz poboczy. Woda z jezdni spływa na pobocza i dalej do rowu przydrożnego. Na odcinku objętym inwestycją nie ma sieci kanalizacji deszczowej. W pasie drogowym nie występuje uzbrojenie terenu. Asfaltowa nawierzchnia DW 205 jest spękana, ma widoczne pęknięcia, ubytki oraz wyboje. Istniejący rów posiada widoczne porośnięte trawą skarpy.

Opis stanu projektowanego:

Przyjęto następujące parametry techniczne drogi:

- Klasa drogi : G;
- Prędkość projektowa w terenie zabudowanym – $V_p = 50$ km/h
- Prędkość projektowa poza terenem zabudowanym – $V_p = 60$ km/h
- Powierzchnia projektowanego pobocza – 1125 m²
- Kategoria obciążenia ruchem – KR3
- Droga: jednojezdniowa, dwupasmowa, dwukierunkowa (przekrój 1x2).

Przebudowa drogi obejmuje odcinek Buszynko – Chociwle od km 75+200 do km 76+750 o długości 1,55 km. Przebudowa polegać będzie na poszerzeniu jezdni do szerokości 6,0 m . Zakres inwestycji obejmie również przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów. Na długości 450 m planowane jest udrożnienie rowów.

Na długości 160 m ułożenie ścieków drogowych, a na długości 25 m skarpowych. Na całym odcinku drogi należy wykonać oznakowanie poziome grubowarstwowe zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym Projektem stałej organizacji ruchu. Przewiduje się również wymianę słupków prowadzących U-1a na odcinku szlakowym. W ramach realizacji zadania nie przewiduje się budowy kanalizacji deszczowej ani budowy sieci uzbrojenia terenu.

Zieleń:

Na terenie istniejącego i projektowanego pasa drogowego występują drzewa i krzewy. Realizacja planowanych robót budowlanych nie wymaga usunięcia występującej na danym odcinku drogi zieleni. Drzewa przydrożne zlokalizowane są w obrysie istniejących poboczy nieutwardzonych DW 205. Jednakże na terenie realizacji inwestycji stwierdzono 18 szt. drzew niebezpiecznych. W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego zarządca drogi planuje wystąpić z wnioskiem o zezwolenie na usunięcie przedmiotowych drzew. Na terenie inwestycji nie występują pomniki przyrody. Planowany do przebudowy odcinek drogi prowadzi przez kompleksy leśne Nadleśnictwa Bobolice. Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na florę i faunę w stosunku do stanu istniejącego. Planowana inwestycja nie zmieni również krajobrazu i ograniczy się wyłącznie do pasa drogowego i do działek sąsiadujących z pasem drogowym w zakresie niezbędnym do uzyskania parametrów technicznych drogi, zgodnych z obowiązującymi przepisami.

3. Rodzaj technologii

Zakres inwestycji obejmuje także:

- Geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia
- Opracowanie i zatwierdzenie Projektu stałej organizacji ruchu
- Zabezpieczenie terenu budowy i roboty przygotowawcze
- Ściągnięcie warstwy humusu – mechanicznie
- Korytowanie pod poszerzenie
- Ułożenie i zagęszczenie dolnych warstw konstrukcji nawierzchni
- Ułożenie górnych warstw konstrukcji drogi z mieszanki mineralno – asfaltowej SMA
- Wykonanie zjazdów o powierzchni 317 m².

Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Ze względu na specyfikę przedsięwzięcia, polegającego na ułożeniu nawierzchni na istniejącej już drodze i zamknięciu całego przedsięwzięcia w istniejącym pasie drogowym, nie ma możliwości zmiany lokalizacji (przebiegu) inwestycji.

- wariant „0” – polega na niepodejmowaniu żadnych działań,
- wariant „I” – przebudowa drogi na odcinku około 1550 m polegająca na prowadzeniu inwestycji po istniejącym śladzie, z poszerzeniem jezdni.

Ekologiczne skutki wariantów:

Wpływ planowanego wariantu na środowisko:

zmniejszenie ilości pyłów emitowanych do powietrza atmosferycznego oraz zmniejszenie natężenia wibracji i hałasu, zmniejszenie emisji spalin do atmosfery, poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, nie wystąpią szkodliwe oddziaływania na środowisko, w tym na szatę roślinną.

Nie podejmowanie planowanego przedsięwzięcia spowodowałoby:

dalsze pogarszanie stanu nawierzchni drogi (występujące dziury, koleiny i wyboje), a tym samym zwiększenie natężenia hałasu, wibracji, emisji pyłów i spalin, pogorszenie warunków bezpieczeństwa ruchu, kumulacje wód opadowych w koleinach i dziurach.

Projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 205 na odcinku Buszynko - Chociwle nie uwzględnia innych wariantów niż proponowane. Inwestycja przyczyni się do zapewnienia użytkownikom drogi bezpieczeństwa poprzez podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych przedmiotowej drogi. Modernizacja nawierzchni wpłynie na poprawę płynności ruchu i przez to zmniejszenie emisji zanieczyszczeń i hałasu oraz na poprawę bezpieczeństwa jazdy.

4. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

Realizacja przedmiotowego zadania nie wymaga zapotrzebowania na wodę, ciepło, gaz. Nie zachodzi potrzeba dodatkowego wykorzystania wody, ani innych surowców, materiałów i paliw do robót budowlanych z wyjątkiem paliw użytych do napędu maszyn i urządzeń budowlanych wykorzystywanych w trakcie realizacji inwestycji. Planowana inwestycja nie będzie wymagać stałego zaopatrzenia w wodę. Niewielkie ilości wody wymagane będą jedynie na etapie realizacji obiektu do celów technologicznych, tj. sporządzenia mieszanki betonowej i wykonania prób szczelności oraz zagęszczania warstw podbudów nawierzchni.

W największym stopniu wykorzystywane będą materiały w postaci kruszyw, betonu asfaltowego oraz cementu. Wszystkie zużyte surowce wykorzystywane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

5. Rozwiązania chroniące środowisko

Podstawowym środkiem, zmniejszającym oddziaływanie planowanej inwestycji na etapie budowy, będzie właściwa organizacja robót. Rozwiązania chroniące środowisko w przypadku przebudowy dróg to przede wszystkim zastosowanie materiałów zapewniających trwałość. Zmiany w środowisku, wynikające z prowadzenia prac budowlanych, będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny. W trakcie realizacji inwestycji zastosowane zostaną materiały dopuszczone do stosowania w oparciu o odpowiednie aprobaty i normy. W fazie prowadzenia prac budowlanych, hałas, pylenie oraz wyziewy substancji toksycznych będą ograniczone do minimum poprzez zastosowanie zabezpieczeń wynikających z przepisów BHP i odpowiedniej organizacji robót. Na terenie inwestycji zostanie zapewnione prawidłowe przechowywanie substancji paliwowych, smarowych oraz innych materiałów i surowców w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie wód i gleby.

W czasie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić szczególną uwagę na:

- Ograniczenie emisji spalin do powietrza atmosferycznego, które jest wynikiem pracy silników spalinowych maszyn, urządzeń i pojazdów - sprzęt budowlany i transportowy winien być sprawny, zbiorniki pojazdów na płyny szczelne, należy przestrzegać zakazu nieuzasadnionej jałowej pracy urządzeń, maszyn i środków transportu, w celu zminimalizowania nieorganizowanej emisji zanieczyszczeń,
- Ograniczenie hałasu, spowodowane ruchem pojazdów i pracą sprzętu budowlanego,
- Ograniczenie oraz zebranie i wywóz odpadów materiałów budowlanych - wszystkie odpady powstałe podczas realizacji przedsięwzięcia należy gromadzić stosując segregację, a następnie przekazać do odzysku lub utylizacji,
- Niedopuszczanie do powstania wycieków substancji ropopochodnych z pojazdów i sprzętu budowlanego - ewentualne zanieczyszczenia gruntu ropopochodnymi winny być natychmiast neutralizowane sorbentami. Powstałe odpady niebezpieczne przekazane zostaną specjalistycznym firmom, które posiadają stosowne uprawnienia w tym zakresie,
- Szczególną uwagę należy zachować w czasie robót w sąsiedztwie istniejącej infrastruktury podziemnej.

6. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Nie przewiduje się wprowadzania do środowiska substancji i energii. Można przyjąć dwa okresy wpływu na środowisko:

- okres realizacji obiektu,
- okres eksploatacji.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie związany jedynie z powstaniem stosunkowo niewielkiej ilości ścieków socjalno-bytowych. Wszelkie potrzeby sanitarne osób zatrudnionych na terenie budowy będą zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych na terenie baz ekip prowadzących budowę. Ścieki z urządzeń przenośnych odbierane będą przez specjalistyczną firmę posiadającą stosowne zezwolenie i przekazywane na oczyszczalnię ścieków. Wody opadowe pochodzące z jezdni odprowadzane będą do rowów przydrożnych – odpowiednio ukształtowanych. Wody opadowe odprowadzane do rowów, będą spełniały wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. (Dz. U. 2019 poz. 1311) w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych.

Powstały w wyniku wykopów nadmiar objętości ziemi częściowo zostanie wykorzystany w celach nasypowych, a reszta wraz z innymi odpadami na bieżąco, jak i zaraz po zakończeniu prac remontowych, będzie wywożona i utylizowana poza terenem inwestycji, przez upoważnione do tego firmy. W trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady pochodzące będą jedynie z placu budowy: odpady asfaltów, betonu, kostek betonowych, odpady z rozbiórek istniejących nawierzchni, eksploatacji maszyn. Będą segregowane i składowane w ograniczonym zakresie na obszarze placu budowy w sposób wykluczający możliwość wpływu na środowisko przez stosowanie odpowiednich, przeznaczonych na ten cel pojemników oraz w zwartych pryzmach. Wykonywanie robót i tymczasowe składowanie odpadów winno być zabezpieczone przed nadmiernym pyleniem, gruz składować z dala od drzew w sposób uniemożliwiający negatywny wpływ na środowisko glebowo-wodne. Sprzęt budowlany wykorzystywać zgodnie z przeznaczeniem i dbać o należyłą konserwację. Uniemożliwienie tego negatywnego wpływu na środowisko glebowo-wodne należy realizować przez stosowanie odpowiednich przegród, ogrodzeń i szczelnych membran. Pozyskane w wyniku rozbiórki posegregowane materiały przeznaczać do odzysku lub jeżeli nie jest on możliwy do utylizacji przez uprawnione do tego celu podmioty i niezwłocznie wywozić z placu budowy. W trakcie prac budowlanych powstają w niewielkiej ilości odpady w postaci opakowań materiałów budowlanych, pozostałości wyrobów w formie złomu stalowego, gruzu betonowego i asfaltobetonowego, drewna budowlanego, kruszyw naturalnych i piasku. Wszystkie powstałe w trakcie robót budowlanych odpady zostaną zagospodarowane zgodnie z Ustawą o odpadach.

Dla zabezpieczenia wód powierzchniowych, gruntowych oraz gleby na zapleczach i placach budowy zainstalować przenośne sanitariaty. Ścieki gromadzone w zbiornikach kabin sanitarnych, po napełnieniu opróżniać przez specjalistyczną firmę. Zorganizować stałe miejsca tankowania sprzętu budowlanego o zabezpieczeniach uniemożliwiających przedostanie się substancji ropopochodnych do gruntów i wód. Wytworzone w trakcie realizacji robót odpady magazynowane będą w sposób selektywny, a następnie przekazywane będą do odzysku, a w przypadku braku możliwości odzysku do unieszkodliwienia. Jako, że przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącej drogi, odpady jakie będą powstawać na etapie eksploatacji nie będą zasadniczo różniły się rodzajem i ilością od powstających dotychczas w granicach pasa drogowego DW 205.

7. Emisja hałasu:

Pogorszenie klimatu akustycznego na etapie realizacji przedsięwzięcia na terenie inwestycji i terenach bezpośrednio sąsiadujących związane jest z ruchem kołowym podczas eksploatacji drogi. Prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w porze dnia w godz. 6-22. Zaleca się również ograniczyć równoczesną pracę sprzętu emitującego hałas o dużym natężeniu, tak zorganizować by zminimalizować ich ilość. Z uwagi na charakter inwestycji nie przewiduje się budowy

urządzeń ochrony przed hałasem i drganiami, ponadto planowany obiekt nie jest źródłem wibracji ani form promieniowania.

8. Stan powietrza atmosferycznego:

Inwestycja nie będzie miała większego wpływu na stan jakości powietrza atmosferycznego. Nieznaczna zmiana tego stanu może być zauważalna w trakcie prowadzonych robót, a przyczyną mogą być spaliny powstające w wyniku eksploatacji maszyn. Prace budowlane przyczynią się również do zwiększenia ilości kurzu i pyłów w powietrzu atmosferycznym, co jest nie do uniknięcia przy podobnej budowie. Zmiana stanu jakości powietrza atmosferycznego jeżeli będzie miała miejsce, to jedynie na czas budowy. Przyszła eksploatacja inwestycji nie pogorszy warunków aerosanitarnych na rozpatrywanym terenie z uwagi na swój charakter, a poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego.

9. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Z uwagi na lokalny charakter planowanego przedsięwzięcia i znaczne oddalenie od granic państwa nie przewiduje się jego transgranicznego oddziaływania, zarówno w fazie realizacji, jak również w trakcie użytkowania drogi.

10. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korzyści ekologiczne znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie na odcinku Buszynko - Chociwle w ciągu drogi woj. nr 205 w km od 75+200 do km 76+750, działka nr 401/2 i 403/2 obręb Trzebień, gmina Bobolice, powiat koszaliński usytuowane jest na obszarze Natura 2000 „Bobolickie Jeziora Lobeliowe” PLH320001. Z uwagi na charakter inwestycji tj. realizacja przedsięwzięcia w śladzie istniejącej drogi wojewódzkiej oraz na terenie przeznaczonym na drogi publiczne, nie przewiduje się by jego realizacja generowała wskazane w planie zadań ochrony zagrożenia, a także wpłynęła na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych zagrożenia. W odległości ok. 2,7 km od planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest również obszar objęty programem Natura 2000 tj. „Dolina Radwi, Chocieli i Chotli” PLH320022. A w oddaleniu ok. 2,2 km od terenu inwestycji występuje obszar chronionego krajobrazu tj. „Okolice Żydowo- Białý Bór”.

Obszar Natura 2000 „Bobolickie Jeziora Lobeliowe” PLH320001 obejmuje skupienie kilkunastu jezior rynnowych; bardzo dużą liczbę oczek polodowcowych w okolicach Bobolic i Porostu; różnego typu zbiorniki wodne; torfowiska; rozległe kompleksy buczyn. Na szczególną uwagę i ochronę zasługują jeziora lobeliowe. Obejmują one aż 16 zbiorników wodnych, z których największe to jezioro: Chlewo Wielkie (Porost), Trzebień Średni, Kiełpino i Pniewo (Nafta). Prawie wszystkie jeziora charakteryzują się obecnością gatunków reliktowych, takich jak: lobelia jeziorna *Lobelia dortmanna*, brzeżyca jednokwiatowa *Littorella uniflora* i poryblin jeziorny *Isoetes lacustris* oraz dobrze zachowaną roślinnością isoetydów *Isoeto-Lobelietum dortmannae*. Znaczną powierzchnię zajmują również zbiorniki dystroficzne; największe z nich to jez. Trzebień, jez. Żubrowo, ponadto jest tu wiele innych oczek polodowcowych bez nazwy. Znaczącą powierzchnię zajmują torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą. Na szczególną uwagę zasługuje kompleks żywych torfowisk wysokich koło Drzewian. Ponadto obszar obejmuje torfowiska mszarne z wrzoścem bagiennym, torfowiska przejściowe, brzeziny bagienne, suche wrzosowiska oraz liczne torfowiska mszarne zdolne do regeneracji. W otoczeniu jezior największą powierzchnię zajmują kwaśne buczyny i dąbrowy ze znacznym udziałem starodrzewi.

Obszar jest miejscem występowania 15 siedlisk z załącznika I Dyrektywy Siedliskowej. Występuje tu 6 gatunków z załącznika II Dyrektywy Siedliskowej. Ponadto, na szczególne podkreślenie zasługuje:

- jest to jedno z większych skupień jezior lobeliowych w Polsce z doskonale zachowaną roślinnością isoetydów;

- doskonale zachowane mszary środkowoeuropejskie oraz rozległe pła mszarne, które są siedliskiem dla wielu rzadkich i ginących taksonów w skali kraju i Pomorza;
- specyficzne i wyjątkowe dla regionu torfowiska mszarne - tzw. torfowiska kottłowe;
- śródlądne łąki eutroficzne;

- liczne i dobrze zachowane biotopy dla kumaka nizinnego.
- liczne i dobrze zachowane biotopy dla niektórych ptaków - żurawia, perkozka, czy samotnika;

Do głównych zagrożeń w obrębie Bobolickich Jezior Lobeliowych należy: eutrofizacja zbiorników lobeliowych, np. poprzez niewłaściwą gospodarkę wodno-ściekową w miejscach rekreacyjnych, humizacja zbiorników lobeliowych, czyli dostawanie się do zbiorników związków humusowych z odwadnianych torfowisk; funkcjonowanie starego systemu melioracyjnego, za pomocą którego wciąż odwadnianych jest wiele torfowisk; rolnictwo - nawożenie pól wokół jezior, gospodarka leśna, hodowla ryb (lub zarybianie) w jeziorach lobeliowych, infrastruktura rekreacyjna nad jeziorami, zanieczyszczanie wód, niekontrolowane odwadnianie torfowisk, funkcjonowanie domków letniskowych nad jez. Chlewo Wielkie i Pniewo.

Obszar Natura 2000 „Dolina Radwi, Chocieli i Chotli” PLH320022 obejmuje dolinę Radwi i doliny jej największych dopływów: Chotli i Chocieli, poczynając od obszarów źródłiskowych aż po strefę ujściową do rzeki Parsęty w Karlinie. Ostoja obejmuje: - źródłiskowe dopływy jeziora Kwiecko - rzeka Łączna i Debrzyca - wraz z jeziorem Szczawno k. Zarzewia (obszar unikalnych mechowisk alkalicznych i torfowisk przejściowych, liczne zjawiska źródłiskowe z wytrącaniem się martwicy wapiennej, źródłiska wapienne, fragmenty żyznych buczyn oraz wyjątkowych buczyn storczykowych na trawertynach, łągi i olsy źródłiskowe, grądy i kwaśne buczyny na krawędziach i zboczach dolin); - jezioro Kiecko z przyległymi torfowiskami i lasami na zboczach (obszar torfowisk przejściowych i mechowisk ze storczykami, wyjątkowo dobrze zachowane łąki w pełnym spektrum różnicowania - w okolicy Kępin, liczne źródłiska i zjawiska wytrącania martwicy wapiennej, kompleksy dobrze zachowanych buczyn i grądów, jezioro lobeliowe - jez. Karpiowskie, suche wrzosowiska, cenny obszar dla rozrodu ptactwa wodno-błotnego); - dolinę rzeki Radew w obrębie Pradoliny Pomorskiej (dopływ Drężnianki z unikatowymi torfowiskami soligenicznymi koło Chocimina i mechowiskami koło Lubowa, unikatowe jeziora dystroficzne i pla mszarne w rejonie Lubowa i Sarnowa, malownicze jezioro lobeliowe - jez. Czerwone, żywe torfowiska wysokie typu kotłowego, z reliktowymi gatunkami torfowców, rozległe kompleksy torfowisk niskich i przejściowych oraz łągów olszowych i łągów podgórskich w dolinie Radwi, niepozorny dopływ Zgniłej Strugi z rozległymi torfowiskami i mechowiskami, na których znajduje się jedno z większych skupień situ tępokwiatowego na Pomorzu, fragmenty borów sosnowych z licznymi torfowiskami mszarnymi i jeziorami dystroficznymi, na krawędziach Pradoliny dobrze zachowane kompleksy starych drzewostanów bukowych, grądowych i kwaśnych dąbrów); - jezioro Nicemino (jez. Rekowskie) i dopływ rzeki Mszanki (wyjątkowe torfowiska przejściowe z wątlikiem błotnym, torfowiska mszarne z wrzoścem bagiennym, pla mszarne, jeziora dystroficzne, eutroficzne zbiorniki wodne z rdestnicami, kwaśne buczyny, wyjątkowo dobrze zachowane jezioro lobeliowe - jez. Morskie Oko, rzekę Radew ze starorzeczami i mulistymi rozlewiskami k. Mostowa).

Dolina Chocieli charakteryzuje się ogromną mozaiką cennych siedlisk:

- 46 zespołów roślinnych należących do 7 klas roślinności, w tym rzadkie zbiorowiska mchów i wątrobowców źródłiskowych oraz największe na Pomorzu skupienia łąk pełnikowych, łąki trzęślicowe z nasięśrzalą pospolitym, ziołorośla, świeże łąki, torfowiska alkaliczne z mchami reliktowymi, torfowiska przejściowe, rozległe olsy i łągi źródłiskowe ze storczykiem Fuchsa, żyzne grądy oraz kwaśne i żyzne buczyny);
- sztuczne zbiorniki zaporowe - jez. Rosnowskie i jez. Hajka (eutroficzne zatoki jezior, w borach sosnowych liczne torfowiska przejściowe oraz torfowiska mszarne z wrzoścem bagiennym, jeziora dystroficzne z pływaczami, cenne siedliska dla ptaków wodno-błotnych);
- dolinę rzeki Chotli (strome wąwozy i jary ze zbiorowiskami grądów i buczyn, ogromne nisze źródłiskowe ze zbiorowiskami wapniolubnych mchów i wątrobowców, rozległe łągi olszowo-jesionowe, podgórskie łągi źródłiskowe na zboczach doliny, zarośla wierzbowe, łąki trzęślicowe, użytkowane do dziś świeże łąki, ziołorośla, eutroficzne zbiorniki wodne oraz wiele biotopów dla cennej fauny);
- dolinę Radwi od Białogórzyna do Karlina (liczne zakola i starorzecza, zalewane muliste brzegi z roślinnością nitrofilną, ekstensywnie użytkowane łąki świeże, rozległe lasy łąkowe, w tym łągi olszowo-jesionowe i łągi wierzbowe w obrębie starorzeczy oraz zarośla wierzbowe i wiklinowe przy rzece, w miejscach zasilanych wodami źródłiskowymi występują podgórskie łągi jesionowe-olszowe, ziołorośla nadrzeczne, na stromych krawędziach doliny grądy i buczyny, w tym ich żyzne postacie, w kompleksach leśnych jeziora dystroficzne,

pla mszarne, torfowiska przejściowe i trzęsawiska, torfowiska mszarne i mszary z wrzoścem bagiennym, liczne biotopy dla cennej fauny, w tym ważne obszary tarliskowe dla ryb łososiowatych).

Istniejące zagrożenia, które mogą wpłynąć na stan chronionego obszaru :

- Wpływ zanieczyszczeń z rolnictwa, przemysłu i ścieków komunalnych może negatywnie oddziaływać na jakość wód w obszarze;
- Regulacja rzek, melioracje oraz zmiany w gospodarce wodnej mogą prowadzić do degradacji siedlisk wodnych i mokradłowych;
- Wprowadzenie obcych gatunków roślin i zwierząt może zagrażać rodzimym gatunkom i zmieniać strukturę ekosystemów;
- Rozwój terenów miejskich i infrastruktury może prowadzić do fragmentacji siedlisk i utraty bioróżnorodności.

Obszar Chronionego Krajobrazu „Okolice Żydowo- Biały Bór” zajmuje powierzchnię 12350 ha. Leży na terenach gmin Bobolice i Polanów oraz gminy Biały Bór (powiat szczecinecki). Jest to teren młodoglacjalny, pofałdowany, z dużą liczbą zagłębień terenu wypełnionych wodą w postaci jezior, drobnych zbiorników trwałych i torfowisk. Obszar ten charakteryzuje się malowniczym krajobrazem. Duży kompleks leśny, obejmujący niemal wszystkie typy siedliskowe lasów, różnego rodzaju tereny podmokłe, zbiorniki wodne oraz szczególnie urozmaicona rzeźba terenu była głównym argumentem za powołaniem obszaru chronionego krajobrazu. W trakcie prowadzonych obserwacji potwierdzono ponadprzeciętne walory krajobrazowe okolic Żydowa. Wybrane elementy tego kompleksu krajobrazowego charakteryzują się dużymi walorami faunistycznymi w szczególności jezioro Kwiecko. Niezwykle malowniczy oraz cenny element obszaru stanowi również niespotykanej wielkości kompleks źródliskowy położony wzdłuż krawędzi doliny Radwi na wysokości jeziora Kwiecko. Ze względu na charakter i niewielką wielkość przedsięwzięcia nie przewiduje się znacząco oddziaływania na otaczające środowisko przyrodnicze. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia, a następnie użytkowanie drogi nie wpłynie na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych dla poszczególnych podmiotów ochrony tj. siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków zwierząt i roślin. Przebudowa drogi nie pogorszy integralności obszaru siedliskowego pn. „Bobolickie Jeziora Lobeliowe” PLH320001 i nie wpłynie na jego powiązanie z innymi obszarami sieci Natura 2000 oraz pozostałymi formami ochrony przyrody.

11. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej

Planowane przedsięwzięcie ma charakter lokalny - stąd nie obowiązują wymagania przeprowadzenia procedury postępowania dotyczącego bezpieczeństwa ruchu drogowego drogi transeuropejskiej sieci drogowej.

12. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Zakres i skala planowanej inwestycji nie będą powodowały znaczącego skumulowania oddziaływań na etapie realizacji – inwestycja będzie prowadzona przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa i minimalizacji uciążliwości. Zakłada się, że przyjęte rozwiązania techniczne dla przedmiotowej inwestycji pozwolą na minimalizację ewentualnych negatywnych wpływów przedsięwzięcia na środowisko naturalne.

W analizowanym obszarze nie są realizowane inne przedsięwzięcia mogące prowadzić do kumulacji oddziaływań z przedmiotową inwestycją.

13. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej

Na projektowanej drodze nie jest możliwe wystąpienie poważnej awarii przemysłowej w rozumieniu art. 248 Prawa ochrony środowiska. Poważne awarie mogą wystąpić wzdłuż planowanej drogi oraz na placu i zapleczu budowy.

Do zanieczyszczenia środowiska może dojść w wyniku:

- jednorazowego, dużego niekontrolowanego zrzutu substancji niebezpiecznej do środowiska w następstwie katastrofy drogowej. Zanieczyszczeniu mogą ulec jeden lub więcej komponentów środowiska. Zdarzeniom takim przeciwdziałają w znacznym stopniu zastosowane w transporcie zabezpieczenia techniczne, organizacyjne oraz stosowne przepisy normujące zasady zachowania bezpieczeństwa w transporcie, w tym substancji niebezpiecznych;
- niewielkich, ale na przestrzeni długiego czasu wycieków (rozsypywania) transportowanych substancji niebezpiecznych na całej trasie, będących konsekwencją usterek technicznych i eksploatacyjnych, w tym nieszczelności np. zaworów, opakowań itp. Zanieczyszczenia te podczas opadów atmosferycznych migrują w głąb ziemi oraz wypłukiwane są do rowów odwadniających;
- niewielkich, jednorazowych wycieków paliwa lub innych płynów eksploatacyjnych z pojazdów oraz maszyn budowlanych, które będą natychmiast usuwane przez Wykonawcę (dotyczy to etapu eksploatacji).

Działania ratownicze w przypadku zaistnienia sytuacji poważnej awarii sprowadzają się do:

- neutralizacji i usunięcia źródła zagrożenia oraz zminimalizowanie strat spowodowanych awarią i ukierunkowane są na ograniczenie skali i stopnia zagrożenia. Działania te prowadzić będą wyspecjalizowane jednostki Państwowej Straży Pożarnej i w razie potrzeby inne służby ratownicze (medyczne, policja i inne - powołane przez sztab kierowania akcją),
- usunięcia skutków awarii ukierunkowanego na przywróceniu stanu środowiska do stanu sprzed awarii polegającego na zneutralizowaniu substancji niebezpiecznej, zebraniu i oczyszczeniu warstwy zanieczyszczonego np. gruntu czy warstwy zanieczyszczonych wód oraz rekultywacji terenu. W przypadku, gdy nie będzie możliwe całkowite usunięcie zanieczyszczającej substancji z któregoś elementu środowiska bezpośrednio po awarii, a przede wszystkim gleby, konieczne będzie zastosowanie technik pozwalających powstrzymać migrację zanieczyszczeń, oraz metod ich sczerpywania (lub zebrania) na przestrzeni niezbędnego do tego czasu. W powyżej zasygnalizowanej sytuacji będzie musiał być zastosowany monitoring środowiska.

Jako, że planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi wojewódzkiej, a więc nie jest zakładem i nie zalicza się do zakładów o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii, ani tym bardziej do zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii. Nie jest również objęte zapisami Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. 2016 poz. 138). Planowane przedsięwzięcie, będzie realizowane zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami techniczno-technologicznymi oraz warunkami realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, w związku z tym ryzyko poważnej awarii jest znikomo małe. W trakcie realizacji robót Wykonawca jest zobowiązany znać i stosować się do przepisów zawartych we wszystkich regulacjach prawnych w zakresie ochrony środowiska. W okresie realizacji do czasu zakończenia robót Wykonawca będzie podejmował wszystkie możliwe kroki żeby stosować się do wszystkich przepisów i normatywów w zakresie ochrony środowiska na placu budowy i poza jego terenem, unikać działań szkodliwych dla innych jednostek występujących na tym terenie w zakresie zanieczyszczeń, hałasu lub innych czynników powodowanych jego działalnością. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w zasięgu Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie GW60009, obszar dorzecza Odry, zlewnia Chociel, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i ilościowym, i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, określonych jak utrzymanie dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego. Ponadto planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochrony ujęć wody, poza obszarami ochronnymi

zbiorników wód śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem ód Podziemnych) oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

14. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wytworzone zostaną odpady związane z pracami ziemnymi oraz rozbiórkowymi, które mogą powodować wytwarzanie odpadów m.in. z grupy 15 (odpady opakowaniowe, sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny) oraz grupy 17 (odpady materiałów i elementów budowlanych, mieszanki bitumiczne, smoła, gleba i ziemia). Odpady powstające na etapie budowy będą selektywnie magazynowane i gromadzone w wyznaczonym miejscu na placu budowy. Następnie odpady będą przekazywane uprawnionym odbiorcom w celu dalszego zagospodarowania. Podczas eksploatacji powstawać będą głównie odpady z grupy 20 (niesegregowane – zmieszane odpady komunalne, odpady z czyszczenia ulic, odpady ulegające biodegradacji: materiał z pielęgnacji zieleni). Odpady będą przekazywane do dalszego zagospodarowania odbiorcom odpadów posiadającym stosowne zezwolenia. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zorganizowane zostanie zaplecze sanitarne dla pracowników budowy, Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejących odbudowanych rowów przydrożnych.

15. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

Do rozbiórki przeznaczone są wszystkie kolidujące z inwestycją elementy i urządzenia uzbrojenia terenu. Rozbiórka w/w elementów konieczna jest ze względu na potrzebę zapewnienia możliwości realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Prace demontażowe i rozbiórkowe prowadzone będą ręcznie oraz w razie potrzeby przy użyciu specjalistycznego sprzętu. Przy prowadzeniu prac przestrzegane będą przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy. Jeżeli zdemontowane elementy będą nadawały się do ponownego użycia, to zostaną ponownie wykorzystane – w przeciwnym razie należy je przekazać jako odpad do firm zajmujących się odzyskiem bądź unieszkodliwianiem tego typu odpadów. Projektowana rozbiórka elementów kolidujących z inwestycją będzie miała niewielki wpływ na środowisko na etapie wykonywania prac. Uciążliwości robót będą związane z możliwym wzrostem natężenia hałasu spowodowanego pracą ewentualnych narzędzi wykorzystywanych przy demontażu poszczególnych elementów. Prace rozbiórkowe nie będą stanowiły źródła innych uciążliwości. Uciążliwości związane z pracami rozbiórkowymi będą miały charakter czasowy (przeminą razem z zakończeniem prac) i ograniczony do terenu rozbiórki. Zakres prowadzonych prac demontażowych i rozbiórkowych nie będzie wykraczał poza teren inwestycji i nie będzie naruszał interesów osób trzecich. Ze względu na rodzaj i skalę prowadzonych prac rozbiórkowych nie ma konieczności stosowania rozwiązań chroniących środowisko.

Wnioskodawca:

ZZDW-Rejon Dróg Wojewódzkich ul. Szczecińska 31C, 75-122 Koszalin

