

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2022 poz. 1029 z późn. zm.), a także **§ 3 ust. 1 pkt. 62** Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. 2023 poz. 775 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez inwestora: **Gminę Bobolice ul. Ratuszowa 1, 76-020 Bobolice** w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn: „**Budowa i przebudowa dróg gminnych wraz z infrastrukturą techniczną w mieście Bobolice**”, planowanego do realizacji na działkach nr 6/6, 6/18, 6/26, 7/24, 7/27, 7/29, 7/31, 7/33, 7/34, 7/36, 7/38, 8, 18, 59, 284 obręb nr 2 m. Bobolice.

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,

oraz ustalam

Warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich w następującym zakresie :

1. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić wyłącznie w godz. 6.00 — 18.00.
2. W ramach realizacji inwestycji dopuszcza się wycinkę maksymalnie 17 szt. drzew kolidujących z inwestycją.
3. Drzewa rosnące w zasięgu prowadzonych prac, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi do wysokości 2 m (np. poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową, odpowiednimi matami itp.). Natomiast odsłonięte podczas prac realizacyjnych korzenie pobliskich drzew zabezpieczyć przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych. Po zakończeniu prac należy wykonać demontaż zastosowanych zabezpieczeń drzew i ich korzeni.
4. Dokonać nasadzeń zastępczych za wycięte drzewa i krzewy sadzonkami rodzimych gatunków drzew liściastych oraz krzewów, w przypadku drzew w liczbie co najmniej równiej liczbie drzew usuniętych, a w przypadku krzewów na powierzchni równej co najmniej powierzchni krzewów usuniętych. Posadzone drzewa oraz krzewy przez co najmniej 3 lata należy pielęgnować, a w razie obumarcia zastąpić nowym egzemplarzem.
5. Na czas przerw roboczych zabezpieczyć wykopy budowlane przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt. Regularnie kontrolować teren prowadzonych prac, a zwłaszcza wykopów budowlanych, pod kątem ewentualnego uwięzienia w nich małych zwierząt. Wszelkie zwierzęta, które dostaną się do wykopów, należy przenieść w bezpieczne miejsce, zgodnie z przepisami prawa.
6. Zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn przy realizacji przedsięwzięcia, polegającą na sprawdzeniu czy używane maszyny i inne urządzenia techniczne są sprawne technicznie i spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska.
7. Prowadzić odpowiednią organizację robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami, nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu.

8. Wyposażyć miejsce realizacji przedsięwzięcia w środki służące do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a w przypadku wystąpienia awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych usunąć wyciek np. za pomocą sorbentów. Zużyty sorbent należy przekazać do utylizacji.
9. W przypadku skażenia gruntu należy, za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, wykonać rekultywację skażonego obszaru.
10. Nie należy dokonywać naprawy sprzętu i urządzeń oraz uzupełniania paliwa w obrębie realizacji przedsięwzięcia.
11. Należy unikać pozostawiania otwartych wykopów, w których mogłaby się gromadzić woda tworząc tymczasowe zbiorniki retencyjne z wód deszczowych.
12. Powstałe, przy realizacji przedsięwzięcia, odpady należy gromadzić w wydzielonym miejscu, posiadającym szczelne podłoże. Odpady należy regularnie oddawać do utylizacji.
13. Wyposażyć plac budowy w mobilne kabiny wc.

Ustalam charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

UZASADNIENIE

Na wniosek inwestora **Gminy Bobolice ul. Ratuszowa 1, 76-020 Bobolice reprezentowanego przez Pracownię Projektów Drogowych Wojciech Łoś ul. Maltańska 6, 75-430 Koszalin** w dniu 26 października 2022r. wszczęte zostało postępowanie administracyjne o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia:

„Budowa i przebudowa dróg gminnych wraz z infrastrukturą techniczną w mieście Bobolice”, planowanego do realizacji na działkach nr 6/6, 6/18, 6/26, 7/24, 7/27, 7/29, 7/31, 7/33, 7/34, 7/36, 7/38, 8, 18, 59, 284 obręb nr 2 m. Bobolice.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2022 poz. 1029 z późn. zm.), dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2022 poz. 1029, z późn. zm.), organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię co do potrzeby sporządzenia raportu dla planowanego przedsięwzięcia oraz co do zakresu ewentualnego raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koszalinie.

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koszalinie nie wypowiedział się w tej sprawie co zgodnie z art. 122a § 2 „Sprawę uznaje się za załatwioną milcząco w sposób w całości uwzględniający żądanie strony, jeżeli w terminie miesiąca od dnia doręczenia żądania strony właściwemu organowi administracji publicznej albo innym terminie określonym w przepisie szczególnym organ ten: 1) nie wyda decyzji lub postanowienia kończącego postępowanie w sprawie (milczące zakończenie postępowania).”
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie, postanowieniem z dnia 10.11.2022r., nr SZ.ZZŚ.2.4360.318.202.IW nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenia osiągnięcia celów środowiskowych i wskazują konieczność uwzględnienia w decyzji środowiskowej następujących warunków i wymagań

3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, Postanowieniem z dnia 27.04.2023r., nr WST-K.4220.455.2022.NK.4 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Natomiast istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony środowiska.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie, Państwowego Powiatowego Inspektor Sanitarnego w Koszalinie oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2022 poz. 1029 z późn. zm),

Burmistrz Bobolic uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań.

Zgodnie z przedłożonymi dokumentami planowane przedsięwzięcie obejmie:

Projektowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie dróg gminnych, na działkach nr 6/6, 6/18, 6/26, 7/24, 7/27, 7/29, 7/31, 7/33, 7/34, 7/36, 7/38, 8, 18, 59, 284 obręb nr 2 m. Bobolice. W ramach projektowanego przedsięwzięcia zaprojektowano budowę czterech nowych odcinków dróg gminnych oraz przebudowę jednego, tj. istniejącej już ulicy Kochanowskiego. Aktualnie drogi posiadają nawierzchnie nieutwardzone (poza ulicą Kochanowskiego), stabilizowane w części gruzem budowlanym, żwirem i piaskiem. Wzdłuż jednego z odcinków zaplanowano budowę ciągu miejsc postojowych dla samochodów osobowych — 126 miejsc parkingowych (w tym 6 dla osób z niepełnosprawnością). Ponadto jeden z projektowanych odcinków użytkowany będzie jako ciąg pieszo — jezdny. Długość wszystkich odcinków wyniesie łącznie ok. 1,51 km. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zaplanowano również wykonanie ciągów pieszo — rowerowych (o szerokości 3 m) oraz chodników (o szerokości 2 m), a także sieci kanalizacji deszczowej. Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie, poprzez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej, do istniejącej sieci kanalizacji gminnej, po podczyszczeniu w osadniku. W ramach planowanej inwestycji zaplanowano wycinkę części zadrzewień i zakrzewień rosnących na terenie inwestycji, tj. 17 szt. drzew o obwodach od 2 do 155 cm (z gatunków lipa szerokolistna — 5 szt., brzoza brodawkowata — 11 szt. oraz klon jawor — 1 szt.) i 4581 m² krzewów (z gatunków lipa szerokolistna, brzoza brodawkowata oraz leszczyna pospolita). Na 3 szt. drzew przeznaczonych do wycinki stwierdzono występowanie porostów objętych ochroną gatunkową, takich jak: odnożyca mączysta, odnożyca kępkowa oraz odnożyca jesionowa. Należy podkreślić, że z uwagi na występujące na drzewach gatunki porostów objętych ochroną, przed przystąpieniem do realizacji inwestycji inwestor, zgodnie z przepisami ustawy o ochronie przyrody, winien uzyskać stosowne zezwolenie na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków chronionych. Ilość drzew do wycinki ograniczono do niezbędnego minimum. Wskazane do wycinki drzewa rosną na terenie projektowanej jezdni, chodników, zjazdów oraz miejsc postojowych, krzewy natomiast kolidują z projektowaną instalacją oświetleniową. W ramach inwestycji zaplanowano wykonanie szpaleru nasadzeń kompensacyjnych, składającego się z nasadzeń średnich (drzewa) i niskich (krzewy), co wskazano jako warunek w niniejszym postanowieniu.

Aktualnie drogi pełnią funkcję dojazdu do zabudowań mieszkalnych, a w ramach inwestycji zaplanowano budowę zjazdów do każdej z posesji. Otoczenie inwestycji stanowią tereny zurbanizowane (głównie zabudowa mieszkaniowa).

W fazie realizacji planowanej inwestycji należy spodziewać się emisji hałasu, wynikającej z pracy sprzętu budowlanego oraz ruchu pojazdów transportowych. Ze względu na charakter prac budowlanych na etapie budowy wystąpi również niezorganizowana emisja zanieczyszczeń zawartych

w spalinach maszyn i pojazdów budowlanych, a także zwiększone czasowe zapylenie powietrza, związane z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów budowlanych. Z uwagi na występowanie terenów zabudowanych w otoczeniu przedmiotowej inwestycji, planowane prace będą prowadzone wyłącznie w godz. 6.00 —18.00, co wskazano jako warunek w niniejszym postanowieniu, w celu ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Na etapie eksploatacji inwestycji klimat akustyczny w obrębie i otoczeniu analizowanych dróg ulegnie znacznej poprawie z uwagi na redukcję hałasu pochodzącą od hamowania przejeżdżających pojazdów. Przebudowa jezdni i poboczy wpłynie więc na poprawę warunków ruchu i upłynnienie jazdy po analizowanych drogach. W związku z powyższym, po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia należy spodziewać się również poprawy warunków aerosanitarnych wzdłuż analizowanych ciągów komunikacyjnych, w stosunku do stanu obecnego.

Realizację przedsięwzięcia zaplanowano w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym, z użyciem standardowych materiałów budowlanych. Na czas realizacji przedsięwzięcia przewiduje się zapotrzebowanie na wodę, energię elektryczną oraz paliwa. W celu zagospodarowania ścieków socjalnych pracownikom zostaną udostępnione przenośne sanitariaty, które będą regularnie opróżniane przez uprawnione jednostki. Etap realizacji inwestycji będzie charakteryzował się powstawaniem odpadów. Wytworzone podczas etapu realizacji odpady zostaną przekazane uprawnionym podmiotom i zagospodarowane zgodnie z przepisami prawa.

W ramach realizacji inwestycji nie będą wykonywane głębokie wykopy pod warstwy konstrukcyjne drogi, tym samym przedsięwzięcie nie będzie wymagało istotnej ingerencji w strukturę glebową analizowanego terenu. Zaplecze budowy zostanie zorganizowane poza terenem inwestycyjnym. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego na terenie inwestycji nie będą wykonywane naprawy sprzętu budowlanego. Ponadto teren budowy planuje się wyposażyć w środki sorpcyjne na wypadek wystąpienia niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych z maszyn i środków transportu wykorzystywanych podczas prowadzenia prac budowlanych. W przypadku awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia zostaną niezwłocznie usunięte. W związku z powyższym należy uznać, że przedmiotowa inwestycja na etapie realizacji nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne.

Środowisko gruntowo-wodne nie będzie zagrożone także na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie ma zbiorników wodnych, a wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą bezpośrednio do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej.

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej strefie oddziaływania nie występują formy ochrony przyrody wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916, ze zm.), takie jak: parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, obszary chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000, pomniki przyrody, stanowiska dokumentacyjne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe.

Przedmiotowa inwestycja, pomimo wycinki drzew i krzewów, nie wpłynie znacząco na klimat i jego zmiany, gdyż w celu zminimalizowania strat spowodowanych ich usunięciem, w ramach inwestycji inwestor dokona nasadzeń zastępczych, co wskazano jako warunek realizacji inwestycji. Wykonanie projektowanych nawierzchni drogowych wpłynie na poprawę płynności ruchu oraz mniejsze zużycie paliwa przez przejeżdżające pojazdy, co w efekcie przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza, co zminimalizuje dodatkowo wpływ przedmiotowej inwestycji na klimat.

Rodzaj planowanego przedsięwzięcia oraz przewidziane do zastosowania materiały pozwalają za niewielkie uznać ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że na terenie inwestycyjnym nie są zlokalizowane przedsięwzięcia, które mogłyby prowadzić do skumulowania oddziaływań z projektowaną inwestycją.

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju. W związku z przewidywanym lokalnym zasięgiem oddziaływania inwestycji przedsięwzięcie nie będzie źródłem trans granicznego oddziaływania.

W myśl § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019 poz. 1839) inwestycja została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie:

1. w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd GW60009, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i ilościowym i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, określonych jako utrzymanie dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego;
2. w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Radew do Chocieli z jez. Kwiecko o kodzie RW 60001844829, JCWP charakteryzuje się silnie zmienioną częścią wód o dobrym i powyżej dobrego potencjale ekologicznym oraz stanem chemicznym określonym jako poniżej stanu dobrego. Stan ogólny został określony jako zły, a ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrażone. Celami środowiskowymi dla ww. JCWP są: osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego,

Ponadto planowana inwestycja znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wody, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych i GZWP (Głównym Zbiornikiem Wód Podziemnych) oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Mając zatem na uwadze zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia tj., że inwestycja nie jest zlokalizowana na ciekach i nie wiąże się z wprowadzaniem ścieków bezpośrednio do wód i do ziemi, tutejszy organ uznał, że przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest konieczne. Przedsięwzięcie nie narusza warunków określonych w Rozporządzeniu Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie Nr 3/2014 z dnia 3 czerwca 2014 roku w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego, zmienione rozporządzeniem z dnia 22 grudnia 2017 roku (opublikowane w Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego 2017.5527 ogłoszony 29.12.2017; Dz. Urz. Woj. Pomorskiego 2017.4641 ogłoszony 29.12.2017 roku; Dz. Urz. Woj. Lubuskiego 2017.2775 ogłoszony 2017.2775). Ponadto realizacja przedsięwzięcia, w odniesieniu do osiągnięcia celów środowiskowych, nie spowoduje istotnych zmian w funkcjonowaniu JCW, jak również nie wystąpią trwałe, negatywne zmiany biologiczne, hydromorfologiczne oraz fizykochemiczne wód tego obszaru. Jednocześnie sposób zagospodarowania i użytkowania zlewni będzie utrzymany. Podczas realizacji przedsięwzięcia nie ulegnie zasadniczo zmiana sposobu regulacji stosunków wodnych na przedmiotowym obszarze. Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na potencjał ekologiczny i stan chemiczny wód na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Jednocześnie można stwierdzić, że cel przedsięwzięcia nie narusza celu Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Burmistrz Bobolic spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 775.), poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia, a w szczególności z uzupełnieniami, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji.

W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie, Burmistrz Bobolic - organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora

wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami Przepisów o ochronie środowiska.

Mając na uwadze powyższe orzekam jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. 2022 poz. 1029 z późn. zm).
2. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
3. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt. 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt. 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane.
4. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia. Stosownie do treści art. 127a cytowanej powyżej ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego: § 1.
6. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. § 2.
7. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



ZASTĘPCA BURMISTRZA


mgr Monika Gołucka

Załączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Otrzymują :

1. Gmina Bobolice ul. Ratuszowa 1, 76-020 Bobolice
2. strony postępowania zgodnie z art.49 kpa

Do wiadomości :

1. RDOŚ w Szczecinie, Wydział Spraw Terenowych ul. Mieszka I/24, 75-132 Koszalin
2. PPIS w Koszalinie ul. Zwycięstwa 136, 75-613 Koszalin
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Zlewni Koszalin ul. Zwycięstwa 111, 75-601 Koszalin

Sprawę prowadzi:

Rafał Zdunek - Podinspektor ds. komunalnych i ochrony środowiska UM Bobolice pok. Nr 19 ,tel. (094) 345 84 26,
e –mail kos@bobolice.pl

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia pn.

**„Budowa i przebudowa dróg gminnych wraz z infrastrukturą techniczną w mieście Bobolice”,
planowanego do realizacji na działkach nr 6/6, 6/18, 6/26, 7/24, 7/27, 7/29, 7/31, 7/33, 7/34, 7/36, 7/38, 8,
18, 59, 284 obręb nr 2 m. Bobolice.**

1. Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest budowa i przebudowa dróg gminnych wraz z infrastrukturą techniczną z nią związaną. Obszar objęty projektem zagospodarowania terenu zlokalizowany jest na działkach 6/6, 6/18, 6/26, 7/24, 7/27, 7/29, 7/31, 7/33, 7/34, 7/36, 7/38, 8, 18, 59, 284 obr. 0002 (Bobolice) w mieście Bobolice. Teren zlokalizowany jest w północnej części miasta, w której dominuje zabudowa jednorodzinna, a od strony północno-zachodniej sąsiaduje ze strefą przemysłową. Działki stanowią pas drogowy ul. Kwiatów Polnych, Traugutta, Kochanowskiego i Przemysłowej. W obecnej chwili nawierzchnię tych ulic (z wyłączeniem części odcinka ul. Traugutta od skrzyżowania z ul. Kochanowskiego) stanowi mieszanina różnego rodzaju materiału – np. gruz, różnego rodzaju kruszywa. Ulica Kochanowskiego ma nawierzchnię bitumiczną. Oprócz ulicy Kochanowskiego – wszystkie pozostałe odcinki są nowobudowane i nie mają nadanej nazwy.

Teren ma ukształtowanie płaskie. Obszar jest wysoce zurbanizowany. Przez obszar przebiega uzbrojenie terenu.

W ramach opracowania zaprojektowano pięć odcinków. Oprócz ulicy Kochanowskiego, która zostanie poddana przebudowie będą to całkowicie nowe drogi. Ulicę Kochanowskiego oznaczono jako V-X. Pozostałe odcinki oznaczono jako III-VII, III-VIII, VII-XI, IV-IX.

Do każdej posesji, która nie ma zaplanowanego włączenia w innym miejscu lub znajduje się w zakresie tego opracowania zaprojektowano zjazd. Zjazdy będą miały nominalną szerokość 4,0 m lub będą dostosowane szerokością do stanu istniejącego (w zgodzie z obowiązującymi przepisami). Nawierzchnia będzie wygradzona krawężnikami najazdowymi od strony ciągów pieszo-rowerowych i poboczy gruntowych ustawionymi ze światłem +2 cm. Chodniki od jezdni będą oddzielone krawężnikiem ulicznym ustawionym ze światłem +10 cm.

Spadek podłużny przedstawiono na profilach podłużnych. Spadek poprzeczny będzie dostosowany do przebiegu jako daszkowe i jednostronne o wartości 2%.

Wszelkie powstałe skarpy należy kształtować wartością 1:1,5.

Wody opadowe będą odprowadzane do wpustów ulicznych istniejących lub projektowanych (w tym lub innym etapie inwestycji).

W ramach opracowania w pobliżu pkt II zostanie dokonana rozbiórka istniejącego ogrodzenia.

Wzdłuż odcinków III-VII i III-VIII zaplanowano zlokalizowanie ciągu miejsc postojowych dla samochodów osobowych. Będzie to: 120 miejsc o wymiarach 2,5x5,0 m oraz 6 miejsc przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0 m. Natomiast odcinek VII-XI będzie użytkowany jako ciąg pieszo-jezdny.

Parametry techniczne nowoprojektowanych odcinków będą następujące:

Odcinek III-VII:

- Klasa techniczna: D (dojazdowa)
- Szerokość: 2x2,75m + parking 5,0 m + ciąg pieszo-rowerowy 3,0 + chodnik 2,0m
- Prędkość projektowa: 30 km/h
- Spadek: jednostronny 2%
- Długość: km 0+174,94 (w tym etapie km 0+150,10)

Odcinek III-VIII:

- Klasa techniczna: D (dojazdowa)
- Szerokość: 2x2,75m + parking 5,0 m + ciąg pieszo-rowerowy 3,0 + chodnik 2,0m
- Prędkość projektowa: 30 km/h
- Spadek: jednostronny 2%
- Długość: km 0+210,77 (w tym etapie km 0+199,10)

Odcinek IV-IX:

- Klasa techniczna: D (dojazdowa)
- Szerokość: 2x2,75m + ciąg pieszo-rowerowy 2x3,0m
- Prędkość projektowa: 30 km/h
- Spadek: daszkowy 2%
- Długość: km 0+210,20 (w tym etapie km 0+199,45)

Odcinek V-X:

- Klasa techniczna: D (dojazdowa)
- Szerokość: 2x3,0m + ciąg pieszo-rowerowy 3,0m + pobocze utw. 1,5m
- Prędkość projektowa: 30 km/h
- Spadek: jednostronny 2%
- Długość: km 0+225,37 (w tym etapie km 0+197,80)

Odcinek VII-XI:

- Klasa techniczna: ciąg pieszo-jezdny
- Szerokość: 5,0 m
- Spadek: jednostronny 2%
- Długość: km 0+193,57

Ze względu na zaleganie w podłożu gruntów wysadzinowych – zakwalifikowano je jako kategorię G4 i nie ma konieczności sprawdzenia mrozoodporności konstrukcji. Przyjęto, że Kategoria Ruchu na projektowanych odcinkach będzie wynosić KR3.

A) Jezdnia:

- w-wa ścierna AC8S 50/70 gr. 4 cm;
- w-wa wiążąca – AC11W 50/70 gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza – AC16W 35/50 gr. 8 cm
- podbudowa pomocnicza – mieszanka stab. cem. C3/4 gr. 18 cm
- WUP – piasek stab. mech do $E_{v2}=50$ MPa gr. 40 cm
- w-wa odcinająca – geowłóknina separująca
- Grunt rodzimy Sprawdzenie mrozoodporności:

$H_k = 0,74 \text{ m}$

$H_z = 0,7 \cdot 0,8 \text{ m} = 0,56 \text{ m}$

$H_k > H_z$ – warunek spełniony

ALTERNATYWNIE:

- w-wa ścieralna – kostka betonowa HOLLAND gr. 8 cm;
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza – mieszanka stab. cem. C8/10 gr. 15 cm
- podbudowa pomocnicza – mieszanka stab. cem. C3/4 gr. 18 cm
- WUP – piasek stab. mech do $E_{v2}=50 \text{ MPa}$ gr. 40 cm
- w-wa odcinająca – geowłóknina separująca
- Grunt rodzimy Sprawdzenie mrozoodporności:

$H_k = 0,84 \text{ m}$

$H_z = 0,7 \cdot 0,8 \text{ m} = 0,56 \text{ m}$

$H_k > H_z$ – warunek spełniony

B) Ciąg pieszo-jezdny:

- w-wa ścieralna – kostka betonowa HOLLAND gr. 8 cm;
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza – mieszanka stab. cem. C8/10 gr. 15 cm
- podbudowa pomocnicza – mieszanka stab. cem. C3/4 gr. 18 cm
- WUP – piasek stab. mech do $E_{v2}=50 \text{ MPa}$ gr. 40 cm
- w-wa odcinająca – geowłóknina separująca
- Grunt rodzimy Sprawdzenie mrozoodporności:

$H_k = 0,84 \text{ m}$

$H_z = 0,7 \cdot 0,8 \text{ m} = 0,56 \text{ m}$

$H_k > H_z$ – warunek spełniony

C) Chodnik i pobocze utwardzone:

- kostka betonowa HOLLAND (kolor: szary, na zjazdach czarny) gr. 8 cm
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa - mieszanka stab. cem. C5/6 gr. 10 cm
- w-wa odsączająca - piasek stab. mech. ($E_{v2}=50 \text{ MPa}$) gr. 10 cm

D) Ciąg pieszo-rowerowy:

- w-wa ścieralna - AC8S gr. 4 cm
- w-wa wiążąca - AC11W gr. 5 cm
- podbudowa - mieszanka stab. cem. C5/6 gr. 10 cm
- w-wa odsączająca - piasek stab. mech. ($E_{v2}=50 \text{ MPa}$) gr. 10 cm

E) Oporniki: nawierzchnia będzie ograniczona krawężnikami najazdowymi i ulicznymi przy chodnikach - ustawionymi na ławie betonowej C12/15 za pomocą podsypki cementowo-piaskowej 1:4. Od strony zieleńców chodniki i ciągi pieszo-rowerowe będą ogranicz obrzeżami 30x8 ustawionymi na ławie betonowej.

Zestawienie powierzchni:

1. jezdnia: etap II 3898 m², etap III 4211 m² – łącznie 8109 m²
2. ciąg pieszo-jezdny: etap III 986 m²;
3. ciąg pieszo-rowerowy : etap II 1510 m² i etap III 2583 m² – łącznie 4093 m²
4. chodniki : etap II 732 m² i etap III 629 m² – łącznie 1361 m²;
5. zjazdy: etap II 32 m² i etap III 563 m² – łącznie 595 m²;
6. miejsca postojowe: etap III 1608 m²;
7. pobocza utwardzone: etap III 198 m².

Na podstawie warunków technicznych na włączenie do kanalizacji deszczowej dla II i III etapu zadania numer BD.7021.80.2021.AT z dnia 22.11.2021 r. wydanych przez Urząd Gminy Bobolice oraz pismem znak BD.7021.80.2021.AT z dnia 07.12.2021 r. z Urzędu Gminy Bobolice odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych z terenu budowanych i przebudowywanych dróg gminnych wraz z infrastrukturą techniczną w miejscowości Bobolice nastąpi projektowaną siecią kanalizacji deszczowej wraz z systemem podczyszczania do istniejącej kanalizacji kD400 zlokalizowanej w działce numer 18 obr. 0002 Bobolice oraz kd400 zlokalizowanej w działce numer 6/6 obr. 0002 Bobolice poprzez nabudowanie na kanałach studni.

Kanalizacja deszczowa zostanie wykonana z rur i kształtek litych klasy „S” SDR34 SN8 PVC lite w zakresie średnic 200÷400 o połączeniach kielichowych z uszczelką – zgodnie z normą PN-EN 1401 oraz rur żelbetowych DN800.

Studnie z elementów betonowych będą odpowiadać normie PN-B/10729 :1999 i EN476:1997. Zwieńczenia studzienek zgodnie z PN-EN 124 i EN 476. Elementy betonowe powinny posiadać aprobatę techniczną. Wymagania dotyczące betonu:

- beton wibroprasowany klasy C35/45
- wodoszczelność W8
- mrozoodporność f-50
- nasiąkliwość – poniżej 4%
- odporność chemiczna na ścieki.

Studnie rewizyjne-włazowe zostaną wykonane w technologii prefabrykowanych kręgów betonowych Ø1000 łączonych na uszczelkę gumową. Studnie wykonane będą z elementów prefabrykowanych dostarczanych w postaci monolitycznego dna z kinetą przeznaczoną do przepływu ścieków, kręgów z zamontowanymi fabrycznie żeliwnymi stopniami złazowymi oraz płyty studziennej z otworem pod właz. W celu zapobiegnięcia zapadaniu się włazów zastosowane zostaną żelbetowe pierścienie odciążające. Do regulacji wysokości osadzenia włazu żeliwnego zastosować pierścienie dystansowe. Szczelność przejścia króćców przyłączeniowych przez ściany betonowe studni zapewniać będą uszczelki gumowe, tzw. przejścia szczelne. Włazy do studni rewizyjnych włazowych dla kanalizacji deszczowej zaprojektowano klasy D 400 z pokrywą wypełnioną betonem z zabezpieczeniem przeciw obrotowi. Studnie będą wykonane z elementów betonowych odpowiadających normie PN-B/10729 :1999 i EN476 :1997. Zwieńczenia studni zgodnie z PN-EN 124 i EN 476. Elementy betonowe powinny posiadać aprobatę techniczną. Zaprojektowano również studzienki rewizyjne z tworzywa sztucznego o średnicy 425 mm. Studzienki powinny być wykonane z PVC, kineta z PP, z częścią teleskopową do regulacji wysokości z włazami i pierścieniem odciążającym i włazem żeliwnym klasy D400.

Wpusty uliczne zostaną wykonane z elementów betonowych DN 500 mm. Wpusty będą instalowane z pierścieniami odciążającymi zabezpieczającymi przed ich osiadaniem. Elementem wlotowym wód opadowych do studzienki będą wpusty ściekowe klasy D 400. Króciec wlotowy, którymi ścieki napływają do studni wykonać z typowej kształtki PVC (adaptera). Poszczególne elementy wpustu łączyć na zasadzie pióro-wpust na wodoszczelnej zaprawie betonowej. Wysokość osadnika we wszystkich wpustach wynosić będzie 1000 mm.

W ramach inwestycji przewiduje się zasilanie nowoprojektowanych słupów oświetleniowych z projektowanej szafki sterowania oświetleniem „SO”, którą należy zasilić z projektowanego złącza kablowo – pomiarowego (odrębne opracowanie realizowane przez ENERGA-Operator S.A.) usytuowanego na dz. nr 18 przy dz. nr 37. Nowoprojektowane oświetlenie drogowe będzie na majątku Urzędu Miejskiego w Bobolicach. Budowane odcinki kabli, należy zgłosić do odbioru przed ich zakryciem inwestorowi. Ułożenie linii kablowych oraz usytuowanie, montaż słupów i opraw oświetleniowych, należy wykonać zgodnie z trasą przedstawioną na podkładzie geodezyjnym w skali 1:500. Przewidziano montaż punktów świetlnych zrealizowanych za pomocą opraw LED, zawieszonych na słupach oświetleniowych ocynkowanych o wysokości 8m z wysięgnikiem 1m oraz doświetlenie przejść dla pieszych na słupach oświetleniowych ocynkowanych o wysokości 6m z wysięgnikami 0,5-1,5m. Posadowienie słupów przewidziano na prefabrykowanych fundamentach betonowych typu B-120 przystosowanych do montażu w gruncie piaszczystym, fundamenty należy zamówić jako komplety z słupem.

Na zewnętrznej stronie słupa oświetleniowego umieścić tabliczkę - NIE dotykać! Urządzenie elektryczne. Do połączenia kabli w słupach stosować złącza izolowane LZKz wkładkami topikowymi D01 gG 4A. W celu przyłączenia opraw oświetleniowych, należy wewnątrz słupa ułożyć przewód YDY 3x1,5mm²/750V.

Ustawianie latarni i układanie kabli należy wykonać z zachowaniem szczególnej ostrożności i uwagi aby nie uszkodzić istniejącego uzbrojenia. Kable oświetleniowe należy układać w ziemi w wykopie kablowym na głębokości 0,7m oraz szerokości 0,4 m w warstwie piasku o strukturze sypkiej 10 cm pod kablem oraz 10 cm nad kablem według trasy pokazanej na rysunku numer E-1 i E-2. Z obu stron słupów latarni i przy przepustach będą pozostawione zapasy kabli – zgodnie obowiązującymi przepisami i normami. Kabel układany w rowie należy prowadzić „wężykowato” z 4% zapasem kabla. Przy fundamentach słupów i przepustach zostawić 1,5 m zapasu kabla z obu stron. Wstanie odkrytym kable zgłosić do naniesienia uprawnionemu geodecie w celu zinwentaryzowania oraz zgłosić do odbioru przedstawicielowi Inwestora w celu spisania protokołu odbioru kabla przed zasypaniem. Na całej długości trasy kabel oznaczyć folią koloru niebieskiego o szerokości nie mniej jak 0,2 m i grubości 0,5 mm. Kabel oznakować co 10 metrów opaską informacyjną laminowaną, na której umieścić typ i przekrój kabla oraz rok budowy, właściciela i kierunek zasilania. Wykop zasypać warstwą rodzimego gruntu bez kamieni i innych materiałów mogących spowodować uszkodzenie powłoki kabla w terenach zielonych. Pod wjazdami/zjazdami, drogą żwir i pospółka. Na skrzyżowaniu projektowanych kabli z jezdnią, zjazdami do obiektów, urządzeniami podziemnymi istniejącymi i projektowanymi, kable układane będą w rurach ochronnych Ø 75 mm karbowaną z zewnątrz i gładkościenną wewnątrz. Końce rur należy uszczelnić pianką poliuretanową. Zasilanie słupów oświetleniowych wykonać z szafki oświetleniowej kablem aluminiowym typu YAKXs 4x25 mm².

Zasilanie projektowanego oświetlenia należy wykonać z projektowanej szafki sterowania oświetleniem „SO” (odrębne opracowanie). Z szafki należy wyprowadzić kabel YAKXs 4 x 25 mm² do słupów oświetleniowych. Fazy L1, L2 i L3 linii oświetleniowej rozłożyć równomiernie na poszczególne latarnie. Część inwestycji stanowi kanał technologiczny składający się z rur 110 HDPE i studni SKR-1, który będzie wykonany w części metodą bezwykopową, a część w wykopie otwartym.

W ramach inwestycji wykonane zostaną również konieczne i niezbędne roboty mające na celu dowiązanie się do istniejącego zagospodarowania wzdłuż drogi, a w szczególności przełożenie lub

przebudowa istniejących nawierzchni (bądź gruntu) poza pasem drogowym na dojazdach, ciągach pieszych i dojściach do posesji, w celu wysokościowego dostosowania do projektowanych rzędnych elementów drogi, przesunięcie ogrodzeń zlokalizowanych w pasie drogowym (obecnym i nowoprojektowanym).

Projektowany do rozbudowy i przebudowy odcinek drogi powiatowej 1135G wraz z powiazaną infrastrukturą techniczną (kanalizacja deszczowa i oświetlenie), zlokalizowany jest na terenie gminy Bobolice. Łączna długość odcinków dróg objętego przedsięwzięciem wynosi, który podzielono na etapy – ETAP II: około 570 m oraz ETAP III: około 940 m. Łącznie 1510 m.

W ramach planowanej inwestycji zaplanowano wycinkę części zadrzewień i zakrzewień rosnących na terenie inwestycji, tj. 17 szt. drzew o obwodach od 2 do 155 cm (z gatunków lipa szerokolistna — 5 szt., brzoza brodawkowata — 11 szt. oraz klon jawor — 1 szt.) i 4581 m² krzewów (z gatunków lipa szerokolistna, brzoza brodawkowata oraz leszczyna pospolita). Na 3 szt. drzew przeznaczonych do wycinki stwierdzono występowanie porostów objętych ochroną gatunkową, takich jak: odnożyca mączysta, odnożyca kępkowa oraz odnożyca jesionowa. Należy podkreślić, że z uwagi na występujące na drzewach gatunki porostów objętych ochroną, przed przystąpieniem do realizacji inwestycji inwestor, zgodnie z przepisami ustawy o ochronie przyrody, winien uzyskać stosowne zezwolenie na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków chronionych. Ilość drzew do wycinki ograniczono do niezbędnego minimum. Wskazane do wycinki drzewa rosną na terenie projektowanej jezdni, chodników, zjazdów oraz miejsc postojowych, krzewy natomiast kolidują z projektowaną instalacją oświetleniową. W ramach inwestycji zaplanowano wykonanie szpaleru nasadzeń kompensacyjnych, składającego się z nasadzeń średnich (drzewa) i niskich (krzewy), co wskazano jako warunek w niniejszym postanowieniu.

2. Wpływ planowanego przedsięwzięcia na krajobraz

Wnioskowana inwestycja nie wpłynie znacząco negatywnie na krajobraz, w tym nie wprowadzi dysharmonii w krajobrazie już poddanym przekształceniom antropogenicznym. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie na gruntach przeznaczonych pod budowę dróg publicznych lub linii kolejowych i nie będzie stanowić dominanty w krajobrazie, tym samym nie będzie miała znaczącego wpływu na jego wizualne pogorszenie.

3. Analiza ryzyka klimatycznego

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedmiotowej inwestycji. Z uwagi na niewielką skalę planowanych prac budowlanych oddziaływanie inwestycji na klimat, w okresie jej realizacji, będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny, w szczególności nie spowoduje zmian temperatury, opadów, prędkości wiatrów czy nasilenia intensywności burz. Przedmiotowe przedsięwzięcie ponadto charakteryzuje się wysokim poziomem odporności na zmiany klimatu, w tym nie znajduje się na obszarze istotnie narażonym na jego zmiany. Ewentualne warianty przedsięwzięcia, przy czym w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej każdy z analizowanych wariantów drogi musi być dopuszczalny pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przedstawiony wariant realizacji przedsięwzięcia został sporządzony na podstawie wytycznych Inwestora. Przedsięwzięcie projektowane jest w śladzie istniejących dróg gminnych lub na terenie przeznaczonym pod drogi publiczne, dlatego też nie rozważano innych wariantów jej przebiegu.

W zakresie technologii wykonania drogi przyjęto typowe rozwiązania dla danej kategorii drogi wymagane odrębnymi przepisami.

Inwestor zakłada umożliwienie wykonanie przedsięwzięcia w dwóch różnych technologiach: bitumiczna i z drobnowymiarowych elementów betonowych.

Wskazany wariant realizacji przedsięwzięcia uznano, jako najkorzystniejszy ze względów:

środowiskowych – minimalne oddziaływanie na środowisko w stosunku do osiągniętych celów (wykorzystanie istniejącego śladu drogi – minimalne zajęcie terenu obecnie nieprzekształconego),

ekonomicznych – minimalne nakłady finansowe w stosunku do osiągniętych celów.

Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały, głównie masa bitumiczna, kostka betonowa, kostka kamienna, kruszywa mineralne, piasek, rury i studzienki kanalizacyjne, kable elektroenergetyczne i lampy oświetleniowe, paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych i maszyn. Ilości wykorzystanych surowców do budowy drogi, ścieżki rowerowej, chodnika, kanalizacji i oświetlenia będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykaczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną w szczegółowych specyfikacjach technicznych. Nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio do tego celu przystosowanym. Nie przewiduje się zapotrzebowania w energię ciepłą oraz gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały i paliwa będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców zgodnie z zasadami gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. Zapotrzebowanie na wodę, surowce oraz materiały będzie wynikało z rodzaju przyjętej technologii realizacji robót budowlanych. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z wykorzystaniem zasobów naturalnych.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie związany z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody. Podczas realizacji wykorzystywane zostaną materiały, które posiadać będą wymagane atesty i deklaracje zgodności. Wykorzystanie wody ograniczać się będzie do zapewnienia właściwej wilgotności gruntu. Wykorzystanie energii elektrycznej i paliw płynnych odbywać się będzie w zakresie niezbędnym do pracy maszyn koniecznych przy realizacji inwestycji. Wszelkie potrzeby w tym zakresie zostaną zapewnione przez Wykonawcę robót.

4. Rozwiązania chroniące środowisko

Oddziaływania inwestycji na etapie realizacji i eksploatacji zamkną się w granicach terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny lub zostanie nadany na podstawie decyzji ZRID. W celu ograniczenia oddziaływania przedsięwzięcia na etapie realizacji i eksploatacji w przedmiotowym dokumencie określono istotne warunki korzystania ze środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia w następującym zakresie:

etap realizacji:

- zaplecze budowy oraz miejsce postoju sprzętu budowlanego zorganizować na utwardzonym terenie, zabezpieczonym przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego;
- tankowanie, naprawę i przeglądy techniczne sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji;

- w przypadku rozlewu substancji ropopochodnych z maszyn i pojazdów należy zastosować odpowiednie środki zabezpieczające przedostanie się szkodliwych substancji do ziemi (zastosowanie sorbentów o odpowiedniej chłonności);
- gospodarowanie odpadami będzie odbywało się na zasadach określonych w aktualnych przepisach. Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z powstawaniem typowych odpadów budowlanych;
- odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych. Odpady niebezpieczne przekazywać uprawnionym odbiorcom, a miejsca ich magazynowania oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt;
- odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania;
- masy ziemne pozyskane z wykopów chronić przed ich zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi i wykorzystać do wyrównania terenu inwestycyjnego;
- zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na terenie inwestycyjnym;
- dla zapewnienia warunków sanitarnych pracujących osób, zostaną zapewnione kabiny sanitarne z bezodpływowymi zbiornikami do gromadzenia ścieków sanitarnych, których nieczystości będą opróżniane za pośrednictwem podmiotów posiadających odpowiednie uprawnienia;
- podczas realizacji przedsięwzięcia może zaistnieć konieczność odwodnienia wykopów. Jednakże odwodnienie wykopów będzie prowadzone jedynie
- w niezbędnym zakresie zapewniającym utrzymanie wykopów bez wody stojącej oraz w sposób ograniczający oddziaływanie odwodnień na tereny sąsiednie;
 1. celem ograniczenia uciążliwości akustycznych wszelkie prace wykonywane będą wyłącznie w porze dnia, tj. od 6:00-22:00;
 2. drzewa pozostające w bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami poprzez owinięcie ich pni matami słomianymi, a następnie oszalowanie desami do wysokości pierwszych gałęzi, odkryte korzenie przykryć matami słomianymi lub folią.

etap eksploatacji:

z uwagi na swój charakter (droga o małej intensywności) na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcie nie ma konieczności stosowania dodatkowych środków chroniących środowisko. Dzięki poprawie stanu technicznego drogi nastąpi poprawa płynności jazdy, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się po drodze pojazdów. Biorąc powyższe pod uwagę nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza.

5. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Uciążliwości akustyczne wystąpią na etapie realizacji przedsięwzięcia i będą powodowane pracą sprzętu i narzędzi budowlanych. Będzie to jednak oddziaływanie lokalne, krótkotrwałe i odwracalne, występujące w godzinach 6:00 – 22:00. Na etapie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić niewielka emisja substancji do powietrza (faza prowadzenia robót budowlanych). Źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Z uwagi jednak na fakt, że emisje te będą miały charakter miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych, należy je uznać za pomijalne. W trakcie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia źródłem emisji niezorganizowanej będą pojazdy poruszające się po obszarze zainwestowania. Emisję tą należy uznać za pomijalną, nie mającą istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania. Droga w obrębie robót będzie odwadniana poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Woda z nawierzchni będzie spływała istniejących rowów przydrożnych – grawitacyjnie. Zastosowanie rowów otwartych pozwoli na odprowadzenie wód opadowych bez ich oczyszczania, naturalny spływ i przesiek wody do gruntu. Dla zapewnienia warunków socjalnych ekipy budowlanej przewidziano przenośne sanitariaty typu toi toi, których nieczystości będą wywożone przez uprawnione jednostki. W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie będą powstawały ścieki technologiczne.

Zjawiskiem niepożądanym, ściśle jednak związanym z ruchem pojazdów samochodowych jest hałas drogowy. W zależności od poziomu, hałas ten może być odbierany jako:

- nieuciążliwy $Leq < 52 \text{ dB(A)}$,
- średnio uciążliwy $52 \text{ dB(A)} < Leq < 62 \text{ dB(A)}$,
- uciążliwy $62 \text{ dB(A)} < Leq < 70 \text{ dB(A)}$,
- bardzo uciążliwy $Leq > 70 \text{ dB(A)}$.

W myśl obowiązujących przepisów prawnych dopuszczalne wartości poziomu hałasu ściśle zależą od charakteru terenu i są związane ze stałym przebywaniem ludzi na tych terenach. Na podstawie zapisów Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U Nr 120, poz. 826) dla terenu lokalizacji zabudowy mieszkaniowej (występującej przy omawianej trasie komunikacyjnej) dopuszczalny poziom hałasu komunikacyjnego wynosi:

- pora dnia – przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom - 61 dB(A),
- pora nocy – przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom - 56 dB(A).

Wartość ta dotyczy budynków zabudowy jednorodzinnej położonych wzdłuż ulic Kochanowskiego i Traugutta. Korekcja dźwięku w związku z odległością wynosi około

-28 dB. Przy średniej wartości hałasu przy jezdni LDWN = 80 dB – hałas docierający do elewacji tego budynku będzie wynosić około 52 dB. Pozwala to stwierdzić, że nie zostaną przekroczone w tym miejscu normy hałasowe.

Poza terenami zabudowy mieszkaniowej i innymi przeznaczonymi na stały pobyt ludzi obowiązujące przepisy nie nakładają ograniczeń dotyczących emisji hałasu. W chwili obecnej dopuszczalne normy hałasowe na omawianym obszarze nie są przekroczone w związku z niską prędkością pojazdów poruszających się po drodze.

Pojawiające się krótkotrwałe przekroczenia mogą być związane z pojazdami silnie generującymi hałas tj. sprzęt rolniczy (sezonowo) lub pojazdy stare i niesprawne – na co nie ma wpływu sama inwestycja.

W okresie przebudowy wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracyjne związane z pracą ciężkich maszyn drogowych i pojazdów transportowych. Oddziaływania te zgodnie z obowiązującymi przepisami nie podlegają normowaniu. Ich przestrzenny zasięg można określić na około 100 m od zgrupowania pracujących maszyn drogowych i sprzętu budowlanego. Emisja hałasu może krótkotrwale oddziaływać na środowisko w trakcie wykonywania robót budowlanych po tym okresie emisja hałasu będzie w granicach normatywnych, a w odniesieniu do stanu pierwotnego ulegnie zmniejszeniu.

Analiza wpływu projektowanej inwestycji na klimat akustyczny wykazuje, że budowany i przebudowywany układ drogowy nie będzie stanowił zagrożenia akustycznego przekraczającego normy hałasu komunikacyjnego na terenie zabudowymieszkaniowej. Planowana inwestycja dzięki poprawie płynności ruchu zmniejszy także zanieczyszczenie powietrza. Zrealizowanie inwestycji przyniesie niewymierne korzyści dla środowiska i mieszkańców przyległych do przebudowywanej drogi, ze względu na poprawę ruchu pojazdów oraz zmniejszenie poziomu hałasu związanego z ruchem pojazdów po drodze na której dochodzi do przeplatania się ruchu rowerowego i pieszego z ruchem pojazdów mechanicznych.

Po przeprowadzonej analizie stwierdzono, że nie zostaną przekroczone wartości graniczne dopuszczalnego poziomu hałasu zarówno w porze nocnej jak i dziennej podczas eksploatacji planowanej inwestycji.

W celu zapobiegania nadmiernej emisji zanieczyszczeń i hałasu do środowiska przewiduje się:

- analizę hałasu po oddaniu do użytkowania drogi – a w wypadku przekroczenia wartości granicznych (mimo, że nie jest to przewidywane) dobranie środków redukcyjnych np. zieleni wysoka lub ekrany dźwiękowe.

6. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Planowana inwestycja realizowana będzie w całości na terytorium kraju Rzeczypospolitej Polskiej. Z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa, należy wykluczyć ewentualne transgraniczne oddziaływanie przedmiotowej inwestycji na poszczególne elementy przyrodnicze.

Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody oraz korytarzach ekologicznych, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Planowanej przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami Natura 2000 – najbliższy to obszar siedliskowy pn. „Dolina Radwi, Chocieli i Chotli” (kod PLH320022) znajdujący się w odległości około 950 m od planowanej inwestycji. Analizując zakres projektowanej inwestycji oraz lokalizację przedsięwzięcia uznano, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpisuje się w katalog zagrożeń dla ww. obszarów Natura 2000, ponieważ będzie ono realizowane na już przetworzonym przez człowieka terenie, tj. na istniejących drogach. Uwzględniając powyższe informacje, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym bioróżnorodność, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedlisk. Realizacja inwestycji nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki zwierząt i ich siedliska, dla których ochrony został wyznaczony ww. obszar Natura 2000. Planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na integralność i spójność ekologiczną Natura 2000, a także nie powinna spowodować nadmiernej eksploatacji lub niewłaściwego wykorzystania zasobów naturalnych, czy przyczynić się do rozprzestrzeniania się gatunków obcych. Wnioskowana inwestycja nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

W granicach obszaru objętego inwestycją nie znajdują się gatunki roślin, grzybów i zwierząt objęte ochroną gatunkową, wymienione w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt, w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów, a także gatunki z załącznika IV Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992

r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory (Dz. U. L 206 z 22.7 1992, str. 7) – tzw. Dyrektywy Siedliskowej oraz gatunki zagrożone wyginięciem lub rzadkie.

Zgodnie z danymi przedstawionymi na stronach internetowych GDOŚ oraz Instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk Białowieża przez planowaną inwestycję nie przebiegają korytarze ekologiczne. Najbliższym jest, położony około 2,55 km na wschód Bory Tucholskie Północny (GKPn-13A) i Puszcza Koszalińska (GKPn-18) oraz na zachód w odległości około 3,35 km Bory Tucholskie Północny (GKPn-13A) i Puszcza Goleniowska - Puszcza Koszalińska (GKPn-21A). Ze względu na swoją odległość – inwestycja nie ma na niego wpływu.

7. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej

Ze względu na charakter inwestycji polegającej na budowie i przebudowie dróg gminnych wraz z infrastrukturą techniczną z nią związaną realizowanej na działkach numer 6/6, 6/18, 6/26, 7/24, 7/27, 7/29, 7/31, 7/33, 7/34, 7/36, 7/38, 8, 18, 59, 284 obr.0002 (Bobolice) w mieście Bobolice nie zachodzi potrzeba określania wpływu planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Z uwagi na rodzaj, skalę oraz parametry i warunki eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego negatywnego kumulowania oddziaływań projektowanej sieci z innymi przedsięwzięciami znajdującymi się w rejonie zainwestowania lub w obszarze oddziaływania przedmiotowej inwestycji.

8. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej

Eksploatacja przedsięwzięcia nie jest związana z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanej technologii. Ponadto, przedsięwzięcie będzie odporne na ewentualne zmiany klimatu, tj. będzie dostosowane do rejestrowanych maksymalnych zmian temperatur letnich, ale także do rejestrowanych najniższych temperatur. Przedsięwzięcie będzie również odporne na ewentualne utrzymujące się susze, a także wykonane będzie z odpowiednich materiałów odpornych na oddziaływanie termiczne i obciążenia statyczne oraz odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi. Zamierzenie inwestycyjne będzie odporne na utrzymujące się opady śniegu lub deszczu.

9. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko

Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane w sposób selektywny, zabezpieczający środowisko gruntowo – wodne przed ewentualnymi zanieczyszczeniami. Pojemniki i sposób magazynowania odpadów będzie uwzględniać właściwości fizyczne i chemiczne odpadów oraz zagrożenia, które odpady mogą powodować. Odpady niebezpieczne będą magazynowane w szczelnych i oznakowanych pojemnikach, w miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Odpady przekazywane będą uprawnionym podmiotom do dalszego zagospodarowania. Podczas budowy powstaną odpady o kodzie: 17 09 04 - zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż w 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03 oraz o

kodeksie 17 04 05 - żelazo i stal. Należy zaznaczyć, że Inwestor będzie wymagał odpowiedniego, wymaganego prawem, gospodarowania odpadami od Wykonawcy budowy.

10. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

Prace rozbiórkowe dotyczyć będą istniejącego układu drogowego, który ma być zastąpiony przez planowaną do realizacji inwestycję polegającą na budowie i przebudowie dróg gminnych wraz z infrastrukturą techniczną z nią związaną na działkach numer 6/6, 6/18, 6/26, 7/24, 7/27, 7/29, 7/31, 7/3, 7/34, 7/36, 7/38, 8, 18, 59, 284 obr. 0002 (Bobolice) w mieście Bobolice.

W związku z powyższym w ramach niniejszej inwestycji nie przewiduje się prowadzenia prac rozbiórkowych dotyczących przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Wnioskodawca: **Gmina Bobolice ul. Ratuszowa 1, 76020 Bobolice**