



Szczecin, dnia 05 lipca 2022r.

**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
w Szczecinie**

SZ.RUZ.4210.32-7.2022.ZK

PUBLICZNE OBWIESZCZENIE DECYZJI

DECYZJA

Na podstawie art. 16 pkt. 65 lit a, art. 17 ust. 1 pkt. 4, art. 389 pkt. 6, art. 393 ust. 4 i ust. 5, art. 396, art. 397 ust. 3 pkt. 1 lit. a tiret pierwszy, art. 397 ust. 3 pkt. 1 lit. c, art. 400 ust. 6 i ust. 8, art. 401 ust. 1 i ust. 4, art. 402a, art. 403 ust. 1 i ust. 2, art. 407 ust. 1 i ust. 2, art. 409 ust. 1, ust. 2, ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233, zm. poz. 2368, zm. z 2022 r. poz. 88, zm. poz. 258), art. 104, art. 107, art. 108 § 1 i art. 268a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 zm. Dz. U z 2020 r. poz. 2320 oraz z 2021 r. poz. 1491, poz. 2052), art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176) oraz § 2 ust. 1 pkt 31 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Pana Marka Stalmacha, przedstawiciela Trakt Sp. z o.o. Sp. komandytowa ul. Jesionowa 9A, 40-159 Katowice, działającego w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie

**Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie**

- I. **Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Zaprojektowanie i budowa drogi S11 Koszalin – Szczecinek, odc. w. Koszalin Zachód (bez węzła) – w. Bobolice. Odcinek 3. węzeł Koszalin Południe (bez węzła) – węzeł Bobolice (z węzłem)” pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie tymczasowych urządzeń wodnych, zachowując następujące warunki:**

1. Cel wykonania urządzeń wodnych:

Celem zamierzonego korzystania z wód, wykonania i późniejszej likwidacji tymczasowych urządzeń wodnych, jest zagwarantowanie odpowiedniego zaplecza budowy, zapewnienie ciągłości ruchu technologicznego wzdłuż budowy, zachowanie ciągłości prowadzenia prac, a także zapewnienia odpowiednich warunków przepływu wód w czasie trwania robót dla inwestycji pn. „Zaprojektowanie i budowa drogi S11 Koszalin - Szczecinek, odc. w. Koszalin Zachód (bez węzła) - w. Bobolice Odcinek 3. węzeł Koszalin Południe (bez węzła) – węzeł Bobolice (z węzłem)”. Dzięki tymczasowej przebudowie rowu CB będzie możliwe sprawne przemieszczanie się pojazdów niezbędnych do wykonania robót budowlanych związanych z budową ww. drogi S11 Koszalin – Szczecinek. Tymczasowa przebudowa rowu CB przebiega po nowej trasie i powstaje w celu umożliwienia i usprawnienia prac wykonawczych. Po zbudowaniu infrastruktury drogowej niezbędnej do wykonania dalszych prac wykonawczych, tymczasowy rów CB zostanie zlikwidowany i zostanie wykonana docelowa przebudowa rowu CB zgodnie z warunkami i postanowieniami zawartymi w decyzji wodnoprawnej z dnia 15 grudnia 2020 r. znak SZ.RUZ.4210.98-9.2020.ZK.

2. Wykonanie urządzenia wodnego, obejmujące:

- 2.1. wykonanie tymczasowej przebudowy rowu CB otwartym rowem na długości 38,2 m wraz z odcinkowym zarurowaniem dalszego koryta rowu CB na odcinku 232,9 m rurą PP o średnicy 600 mm. Cała tymczasowa przebudowa rowu CB wyniesie około 271,1 m.

Parametry planowanego do wykonania tymczasowego urządzenia wodnego.

Lokalizacja:

- działka 74/1, 5/5 obręb Głódowa, gmina Bobolice, powiat koszaliński.
- kilometraż względem projektowanej drogi S19 – 42+967 - 43+081

Parametry techniczne tymczasowej przebudowy rowu CB:

- długość całkowitej przebudowy rowu CB: 271,1 m,
- długość przebudowy rowem otwartym: 38,2 m,
- nachylenie skarp rowu: 1:1,5,
- szerokość dna rowu: 0,5 m,
- rzędna początku rowu: ~130,15 m n.p.m.,
- wymiar zarurowania: Ø600 mm,
- długość zarurowania: 232,9 m,
- rzędna początku zarurowania: ~129,91 m n.p.m.,
- rzędna końca zarurowania: ~127,56 m n.p.m.
- W celu ochrony wód przed zamuleniem oraz zmętnieniem w istniejącym rowie CB, w ciągu zarurowania rowu zaprojektowano osadnik o wym. 3,0x2,4 m i głębokości min. 2 m, rzędna dna osadnika 126,89 m n.p.m.

Współrzędne geodezyjne tymczasowej przebudowy rowu CB (PL-ETRF2000):

- początek przebudowy: X:5984308,4 Y:5600112,2
- początek zarurowania: X:5984272,2 Y:5600124,2
- koniec zarurowania: X:5984269,8 Y:5600352,5
- środek osadnika: X:5984290,7 Y:5600214,4

- 2.2. wykonanie likwidacji ww. tymczasowego urządzenia wodnego poprzez rozbiórkę zarurowania oraz likwidację tymczasowej przebudowy rowu po zbudowaniu niezbędnej infrastruktury drogowej umożliwiającej dalsze prace wykonawcze.

Parametry planowanego do likwidacji tymczasowego urządzenia wodnego.

Lokalizacja:

- działka 74/1, 5/5 obręb Głódowa, gmina Bobolice, powiat koszaliński.
- kilometraż względem projektowanej drogi S19 – 42+967 - 43+081

Parametry techniczne likwidacji tymczasowej przebudowy rowu CB:

- długość całkowitej likwidacji tymczasowej przebudowy rowu CB: 271,1 m,
- likwidacji poprzez zasypanie ulegnie tymczasowe otwarte koryto rowu o szerokości dna 0,5 m, nachyleniu skarp 1:1,5, długości 38,2 m oraz nastąpi rozbiórka zarurowania Ø600 mm na odcinku 232,9 m,
- likwidacja tymczasowej przebudowy wraz z odcinkowym zarurowaniem rowu CB nastąpi najpóźniej w **IV kwartale 2023 r.**

Współrzędne geodezyjne likwidacji tymczasowej (PL-ETRF2000):

- początek likwidacji: X:5984308,4 Y:5600112,2
- koniec likwidacji: X:5984269,8 Y:5600352,5

Warunki wykonania i późniejszej likwidacji tymczasowej przebudowy rowu:

- Przed rozpoczęciem wykonania robót, urządzenia powinno zostać wytyczone w terenie przez jednostkę uprawnioną do wykonania prac geodezyjnych.
- Tymczasowa przebudowa rowu melioracyjnego CB zostanie wykonana w sposób niezakłócający przepływu wody.
- Do budowy tymczasowego zarurowania rowu należy zastosować rury kanalizacyjne PP.

- Po zakończeniu robót teren należy uporządkować w pobliżu tymczasowo wykonywanych urządzeń.
- Likwidowane koryto rowu tymczasowego należy oczyścić z nagromadzonych osadów organicznych. Następnie należy zasypać stosując grunt łatwo zagęszczalny rodzimy lub z dowozu. Stopień zagęszczenia nie powinien być mniejszy niż gruntów rodzimych.

Po wykonaniu niezbędnej infrastruktury drogowej umożliwiającej dalszy ciąg prac wykonawczych, należy zlikwidować tymczasową przebudowę rowu CB poprzez zasypanie wyłączzonego z użytkowania rowu oraz rozbiórkę odcinkowego zarurowania rowu CB.

II. Ustala sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności lub awarii urządzeń istotnych dla realizacji pozwolenia.

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana przy zachowaniu ciągłości ruchu i nie wymaga specjalnych procedur rozruchu. Po zakończeniu budowy, do obowiązków Inwestora będzie należało utrzymanie wykonanych urządzeń. Funkcjonowanie urządzeń wodnych opisanych w niniejszym operacie wodnoprawnym nie jest związane z ryzykiem wystąpienia awarii w myśl przepisów Prawa Ochrony Środowiska. Nie przewiduje się zatrzymania działalności, może to nastąpić w stanie awaryjnym lub podczas prowadzenia prac remontowych.

Zatrzymanie działalności:

Nie przewiduje się zatrzymania działalności, może to nastąpić w stanie awaryjnym lub podczas prowadzenia prac remontowych.

Awaria:

Awaria zarurowania Rowu CB może nastąpić w chwili ich zamulenia lub całkowitego zaniku przepustowości. Aby tego uniknąć należy okresowo je czyścić.

III. Nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, zgodnie z przepisem art. 108§1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego.

IV. Zobowiązuję Wnioskodawcę – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie do:

- a) prowadzenia prac wykonawczych zgodnie z opracowaniem „Zaprojektowanie i budowa drogi S11 Koszalin - Szczecinek, odc. w. Koszalin Zachód (bez węzła) - w. Bobolice. Odcinek 3. węzeł Koszalin Południe (bez węzła) – węzeł Bobolice (z węzłem). Operat wodnoprawny - Tymczasowa przebudowa urządzenia wodnego”, z maja 2022r.,
- b) Zapewnienia zgodności realizacji wszelkich robót z dokumentacją projektową oraz posiadanymi warunkami i decyzjami,
- c) Usunięcia wszelkich szkód, które mogą zaistnieć podczas wykonywania robót,
- d) Uporządkowania terenu w obrębie prowadzonych prac w terminie 14 dni po zakończeniu robót,
- e) Wykonania robót nie naruszając interesów osób trzecich,
- f) W trakcie realizacji i eksploatacji stosować rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne chroniące środowisko,
- g) W czasie trwania robót Wykonawca dołoży wszelkich starań, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia wód substancjami stosowanymi do budowy i ściekami powstającymi w związku z realizowanymi pracami, ponadto zachowa takie warunki prowadzenia robót, aby zapewniony był spływ wód,
- h) Wykonawca będzie zobowiązany do utrzymania przepustowości koryt rowów na czas trwania budowy oraz utrzymania niezbędnego przepływu wód w korytach,
- i) Tymczasowe koryto rowu CB należy poddać pracom konserwacyjnym odbywającym się min. dwa razy do roku. Prace konserwacyjne polegać będą na odmuleniu dna, wykształceniu/wyprofilowaniu odpowiednich spadków oraz wykaszaniu roślinności w korycie rowu.
- j) Po wykonaniu niezbędnej infrastruktury drogowej umożliwiającej dalszy ciąg prac wykonawczych, należy zlikwidować tymczasową przebudowę rowu CB poprzez zasypanie wyłączzonego z użytkowania rowu oraz rozbiórkę odcinkowego zarurowania rowu CB (wraz z likwidacją osadnika). Następnie należy wykonać docelową przebudowę rowu CB zgodnie z warunkami i

postanowieniami zawartymi w decyzji wodnoprawnej z dnia 15 grudnia 2020 r. znak SZ.RUZ.4210.98-9.2020.ZK,

- k) przestrzegania warunków wykonania robót budowlanych, w tym warunków wykorzystania terenu w fazie realizacji przedsięwzięcia oraz wymagań dotyczących ochrony środowiska, w tym środowiska wodno-gruntowego, które zostały określone w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 20/2011 o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 03.10.2011r. znak: WST.K.4200.1.79.2011.ML,
 - l) uzgodnienia z organem wydającym decyzję jakichkolwiek zmian wprowadzanych w trakcie realizacji inwestycji,
- V. Pozwolenie wodnoprawne może być cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania po stwierdzeniu nie przestrzegania w/w warunków.
- VI. Czyni Wnioskodawcę odpowiedzialnym za ewentualne szkody powstałe podczas wykonywania prac objętych niniejszą decyzją oraz w czasie użytkowania urządzeń wodnych.
- VII. Operat wodnoprawny oraz niniejsza decyzja winny stale znajdować się u Wnioskodawcy i być dostępne organom kontroli.
- VIII. Odpowiedzialność za treść oraz wszelkie dane zawarte w opracowanym wniosku i dokumentacji wodnoprawnej ponoszą autorzy opracowania.

Uzasadnienie

Pozwolenie wodnoprawne wydano na wniosek z dnia 7.04.2022 r. złożony przez Pana Marka Stalmacha, przedstawiciela Trakt Sp. z o.o. Sp. komandytowa ul. Jesionowa 9A, 40-159 Katowice, działającego w imieniu **Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie** na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zastępcę Dyrektora Oddziału GDDKiA w Szczecinie ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin, w oparciu o:

- opracowanie „Zaprojektowanie i budowa drogi S11 Koszalin - Szczecinek, odc. w. Koszalin Zachód (bez węzła) - w. Bobolice. Odcinek 3. węzeł Koszalin Południe (bez węzła) – węzeł Bobolice (z węzłem). Operat wodnoprawny - Tymczasowa przebudowa urządzenia wodnego”, z listopada 2020r.,
- opracowanie „Zaprojektowanie i budowa drogi S11 Koszalin - Szczecinek, odc. w. Koszalin Zachód (bez węzła) - w. Bobolice. Odcinek 3. węzeł Koszalin Południe (bez węzła) – węzeł Bobolice (z węzłem). Operat wodnoprawny - Tymczasowa przebudowa urządzenia wodnego”, z maja 2022r.,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych,
- wypisy z rejestru ewidencji gruntów,
- Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 20/2011 o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WST.K.4200.1.79.2011.ML z dnia 03.10.2011r. dla przedsięwzięcia pn. „Dostosowanie drogi krajowej nr 11 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Koszalin – początek obwodnicy m. Szczecinek”,
- Postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 7.11.2014 r. znak WST-K.4200.1.2014.ML-3.
- Decyzję Wojewody Zachodniopomorskiego nr 8/2021 z dnia 21 czerwca 2021 r. znak AP-4-7820.224-22.2020.JR o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Zaprojektowanie i budowa drogi S11 Koszalin - Szczecinek, odc. w. Koszalin Zachód (bez węzła) - w. Bobolice. Odcinek 3. węzeł Koszalin Południe (bez węzła) – węzeł Bobolice (z węzłem)”.

Wnioskodawca – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad realizuje inwestycję drogową pn.: „Zaprojektowanie i budowa drogi S11 Koszalin - Szczecinek, odc. w. Koszalin Zachód (bez węzła) - w. Bobolice. Odcinek 3. węzeł Koszalin Południe (bez węzła) – węzeł Bobolice (z węzłem)”.

Otrzymany wniosek dotyczył wykonania i późniejszej likwidacji tymczasowych urządzeń wodnych, niezbędnych dla zagwarantowania odpowiedniego zaplecza budowy, zapewnienia ciągłości ruchu

technologicznego wzdłuż budowy, zachowania ciągłości prowadzenia prac, a także zapewnienia odpowiednich warunków przepływu wód w czasie trwania robót.

Pozostały zakres wymaganej regulacji formalno-prawnej dla planowanego zadania „Zaprojektowanie i budowa drogi S11 Koszalin - Szczecinek, odc. w. Koszalin Zachód (bez węzła) - w. Bobolice Odcinek 3. węzeł Koszalin Południe (bez węzła) – węzeł Bobolice (z węzłem)” został objęty oddzielnymi wnioskami, oraz był przedmiotem odrębnych dokumentacji wodnoprawnych, a także odrębnych postępowań administracyjnych.

Na podstawie zgromadzonej dokumentacji wodnoprawnej ustalono, że udzielone niniejszą decyzją pozwolenie wodnoprawne będzie realizowane na terenach w odrębnych jednolitych częściach wód tj.:

- jednolite części wód powierzchniowych:

Kod JCWP	Nazwa JCWP	Ocena stanu	Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych	Cel środowiskowy
RW60001844829	Radew do Chocieli z jeziorem Kwiecko	zły	niezagrożona	dobry potencjał ekologiczny dobry stan chemiczny

- jednolite części wód podziemnych:

Kod JCWPd	Stan ilościowy	Stan chemiczny	Ogólna ocena stanu JCWPd	Ocena ryzyka niespełnienia celów środowiskowych
PLGW60009	dobry	dobry	dobry	niezagrożona

Wykonanie tymczasowej przebudowy istniejącego przebiegu rowu CB kolidującego z projektowym układem drogowym, wraz z zarurowaniem na czas budowy planowanego urządzenia wodnego, nie narusza ustaleń zaktualizowanego Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjętego przez Radę Ministrów w dniu 18 października 2016 roku i ogłoszonego w Dz.U. z 2016 r. poz. 1967 z dnia 6 grudnia 2016 roku oraz nie zagraża osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla tych części wód.

W odniesieniu zatem do zaplanowanych przez Wnioskodawcę działań w obrębie wymienionej wyżej jednolitej części wód powierzchniowych można stwierdzić, że nie mogą one zostać zaklasyfikowane do czynników zagrażających osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitej części wód powierzchniowych, pozostającej w zasięgu oddziaływania planowanych urządzeń wodnych oraz usług wodnych, do których wykonania Wnioskodawca będzie uprawniony na podstawie postanowień niniejszej decyzji.

Z uwagi na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej na zasadach określonych w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j: Dz. U. z 2022 r. poz. 176), nie analizowano zgodności pozwolenia wodnoprawnego z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego czy też decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, co byłoby wymagane zgodnie z przepisami art. 396 ust. 1 pkt 7 oraz art. 407 ust. 2 pkt 3 ustawy Prawo wodne. Dla tej inwestycji Inwestor uzyskał decyzję nr 8/2021 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej udzielonej przez Wojewodę Zachodniopomorskiego dnia 21 czerwca 2021 r. znak AP-4-7820.224-22.2020.JR.

W trakcie postępowania ustalono również, że wymieniony w art. 396 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo wodne dokument tj. plan przeciwdziałania skutkom suszy został przyjęty Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lipca 2021 r. w sprawie przyjęcia Planu przeciwdziałania skutkom suszy (Dz. U. z 2021 r. poz. 1615). Biorąc pod uwagę fakt, że przedmiotowy operat nie dotyczy poboru wód analizowane przedsięwzięcie nie jest sprzeczne z ustaleniami zawartymi w Planie przeciwdziałania skutkom suszy. Zaprojektowane rozwiązania wpisują się w działania stanowiących zbiór możliwych do przeprowadzenia czynności mających na celu ograniczenie skutków suszy

Natomiast postanowienia wymienionych w art. 396 ust. 1 pkt 5 i pkt 6 w/w ustawy krajowego programu ochrony wód morskich oraz krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych nie dotyczą zamierzonego przez Wnioskodawcę korzystania z wód w ramach usług wodnych. Zamierzone

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

przedsięwzięcie nie stoi również w sprzeczności z postanowieniami Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry, który został przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1938). Analiza dokumentacji wodnoprawnej nie pozwoliła stwierdzić, żeby postanowienia niniejszej decyzji oraz zakres przyznanych Wnioskodawcy uprawnień mógł stanowić naruszenie wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z odrębnych przepisów.

Wnioskodawca przedłożył wraz z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego: decyzję nr 20/2011 Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie znak: WST.K.4200.1.79.2011.ML z dnia 03.10.2011r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Dostosowanie drogi krajowej nr 11 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Koszalin – początek obwodnicy m. Szczecinek”, oraz postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 7.11.2014 r. znak WST-K.4200.1.2014.ML-3. Analiza dokumentacji wodnoprawnej pozwoliła stwierdzić, że zamierzone przez Wnioskodawcę działania (objęte wnioskiem i operatem wodnoprawnym) nie naruszają postanowień przywołanej wyżej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, co było konieczne ze względu na wymagania określone w przepisie art. 396 ust. 1 pkt 2 oraz pkt 8 ustawy Prawo wodne.

Z uwagi na powyższe, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie nie stwierdził naruszeń wymienionych w art. 396 ustawy Prawo wodne dokumentów, mogących być zgodnie z zapisami art. 399 ust. 1 pkt 1 w/w ustawy powodem do odmowy wydania pozwolenia wodnoprawnego.

Fragment projektowanej drogi objęty niniejszym pozwoleniem, zlokalizowany jest w granicach terenów objętych formami ochrony przyrody - jest to obszar NATURA 2000 „Dolina Radwi, Chocieli i Chotli” o kodzie PLH320022 (droga DK11 jest zlokalizowana w południowej części tego obszaru). Oddziaływanie to zostało uwzględnione w wydanej decyzji i postanowieniu środowiskowym, w których wskazano warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji inwestycji. Konieczność przestrzegania tych warunków została uwzględniona w zobowiązaniach Inwestora w pkt. III lit. e) sentencji niniejszej decyzji.

Wniosek i operat wodnoprawny, po ich uzupełnieniu, spełniły wymagania określone w przepisach art. 407, art. 408 i art. 409 w/w ustawy.

W myśl art. 16 pkt 65 lit. a, przepisy ustawy dotyczące: urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do: rowów, natomiast w myśl art. 17 ust. 1 pkt. 4 ww. ustawy, przepisy ustawy dotyczące: wykonania urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do: odbudowy, rozbudowy, nadbudowy, przebudowy, rozbioru lub likwidacji tych urządzeń, z wyłączeniem robót związanych z utrzymywaniem urządzeń wodnych w celu zachowania ich funkcji.

Działania te zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Stosownie do zapisów art. 389 pkt 6 ww. ustawy pozwolenie wodnoprawne jest wymagane w opisanym zakresie.

Planowane przedsięwzięcie pn.: „Budowa drogi S-11 na odcinku Koszalin – Szczecinek. Odcinek węzeł „Bobolice”/bez węzła/ - węzeł „Szczecinek Północ”/z węzłem/”, zaklasyfikowane zostało zgodnie z przepisem § 2 ust. 1 pkt 31 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) **do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko**. Z uwagi na powyższe, na podstawie przepisu art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. a tiret jeden ustawy Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 624 ze zm.), organem uprawnionym do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie umieścił informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie udzielenia przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz na tablicy ogłoszeń tut. urzędu. Informacje o wszczęciu postępowania administracyjnego zostały również przekazane: Staroście Koszalińskiemu i Burmistrzowi Bobolic, które to

organy podały informację o wszczęciu postępowania do wiadomości publicznej, w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscowości tj. poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń urzędu oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach urzędów. Organ spełnił zatem obowiązek wynikający z przepisu art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne i podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego.

W toku postępowania, Strony postępowania nie wniosły uwag w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne, nie ustala się terminu ważności pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń, zgodnie z art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne.

W dniu 27.05.2022r., w otrzymanej roku korekcie wniosku, przez Pełnomocnika wnioskodawcy złożony został wniosek o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

W myśl art. 108 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Nadanie inwestycji rygoru natychmiastowej wykonalności leży w ważnym interesie społeczno-gospodarczym. Budowa na czas wykonawstwa tymczasowej przebudowy rowu CB wraz z odcinkowym zarurowaniem rowu CB i późniejszą likwidacją, stanowi nieodłączną część zadania pn.: „Zaprojektowanie i budowa drogi S11 Koszalin - Szczecinek, odc. w. Koszalin Zachód (bez węzła) - w. Bobolice Odcinek 3. węzeł Koszalin Południe (bez węzła) – węzeł Bobolice (z węzłem)”. Za nadaniem rygoru natychmiastowej wykonalności przemawia, iż kluczowym założeniem inwestycji jest budowa spójnego i nowoczesnego systemu dróg krajowych zapewniających efektywne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego. Przedmiotowa inwestycja przyczyni się do poprawy gęstości i przepustowości głównych arterii, co w rezultacie może zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów jak i całego kraju poprzez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów i usług. Budowa drogi leży w interesie społecznym na poziomie Krajowym, wiąże się przede wszystkim ze znaczną poprawą bezpieczeństwa uczestników ruchu poprawą komunikacji poprzez zwiększenie przepustowości dróg, a także swobody ruchu. Wpływ na poprawę bezpieczeństwa będzie miało odciążenie aglomeracji i miast z ruchu tranzytowego.

Biorąc powyższe pod uwagę, uznano, że zachodzą przesłanki do zastosowania art. 108 § 1 Kpa i zgodnie z wnioskiem Pana Marka Stalmacha, działającego z upoważnienia Pana Mariusza Mierzwę – Zastępcy Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie z dnia 16 kwietnia 2020 roku, nadano decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Decyzja niniejsza nie zwalnia Wnioskodawcy od przestrzegania przepisów ustawy Prawo budowlane oraz pozostałych zapisów pozwoleń wodnoprawnych wydanych dla przedmiotowego zadania.

Wobec powyższych okoliczności, na podstawie przepisów wskazanych w podstawie prawnej, należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania Prezesa Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ul. Żelazna 59A, 00-848 Warszawa za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 13 A, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia

o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art.127 § 1 i 2, art. 127a § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 cyt. ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity – Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.)).

Wniesiono opłatę za udzielenie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 237,87 zł na rachunek bankowy Wód Polskich, zgodnie z przepisem art. 398 ust. 3, ust. 4 i ust. 8 ustawy Prawo wodne.



z-ca DYREKTORA
Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie
Danuta Patkowska

Otrzymują:

1. Pan Marek Stalmach (pełnomocnik Wnioskodawcy)
Trakt Sp. z o.o. Sp. komandytowa
ul. Jesionowa 9A, 40-159 Katowice
2. Skarb Państwa - Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Oddział Terenowy w Koszalinie z siedzibą w Koszalinie ul.
Partyzantów 15A, 75-411 Koszalin
3. Gmina Bobolice - Gminny Zasób Nieruchomości Bobolice
ul. Ratuszowa 1, 76-020 Bobolice
4. a/a + plik

Do wiadomości:

1. PGW WP Zarząd Zlewni w Koszalinie
ul. Zwycięstwa 111; 75-601 Koszalin
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie
ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-001 Szczecin
3. Urząd Miejski Bobolice
ul. Ratuszowa 1, 76-020 Bobolice
4. SIGW w/m.
5. REF w/m

Z treścią decyzji z dnia 5 lipca 2022 r. znak: SZ.RUZ.4210.32-6.2022.ZK strony postępowania mogą zapoznać się w siedzibie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie przy ul. Tama Pomorzańska 13A, w pokoju 219, w godzinach: od 8:00 do 14:00.

Na podstawie art. 12 § 1 i art. 14 § 1 k.p.a. strony mogą zająć stanowisko na piśmie lub w formie dokumentu elektronicznego przesłanego na adres e-mail: szczecin@wody.gov.pl.

Obwieszczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia (art. 49 Kpa).

Strony postępowania mogą osobiście, lub przez swoich upoważnionych pełnomocników złożyć odwołanie, w terminie do 14 dni od dnia dokonania podania obwieszczenia o wydaniu pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowej sprawie do publicznej wiadomości.

Publiczne obwieszczenie decyzji nastąpiło w dniu

(wpisuje organ właściwy do ogłoszenia obwieszczenia)