



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Regionalny Zarząd
Gospodarki Wodnej
w Szczecinie

SZ.RUZ.4210.139-7.2022.ZK

P. N. Innelel

GMINA BOBOLICE	
Kancelaria Ogólna	
Data wpływu	13. 03. 2023
Nr rej.	2147/2023
Podpis	[Signature]

Szczecin, dnia 10 marca 2023r.

PUBLICZNE OBWIESZCZENIE DECYZJI

DECYZJA

Na podstawie art. 16 pkt. 65 lit. a, lit. f, art. 16 pkt. 69, art. 17 ust. 1 pkt 3 lit. a, art. 17 ust. 1 pkt. 4, art. 35 ust. 3 pkt. 7, art. 389 pkt.1, pkt. 6, art. 393 ust. 4 i ust. 5, art. 396, art. 397 ust.3 pkt 1 lit. a tiret pierwszy, art. 400 ust.1, ust. 6 i ust. 8, art. 401 ust. 1 i ust. 3-4, art. 403 ust. 1 i ust. 2, art. 407 ust. 1 i ust. 2, art. 409 ust. 1, ust. 2 i ust. 6, art. 414 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 2625 zm. poz. 2687), art. 104, art. 107, art. 108 § 1, art. 162 § 1, pkt. 1 i art. 268a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j: Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 zm. poz. 2185), art. 11d ust.4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176, zm.: poz. 1768, poz. 1783, poz. 1846) oraz § 2 ust. 1 pkt 31 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku Pana Bartłomieja Serwatki, przedstawiciela Spółki Mostostal Warszawa S.A. ul. Konduktorska 12A, 02-673 Warszawa, działającego w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie reprezentowanego przez Oddział GDDKiA w Szczecinie al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

I. Stwierdza wygaśnięcie pozwolenia wodnoprawnego udzielonego decyzją Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 1 grudnia 2020 roku, znak: WOŚ.II.7322.93-6.2020.ZK, dla Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, w Warszawie – w częściach:

1. części I – udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych tj.:

1.1) w pkt. 1.1 obejmującym „Wykonanie rowów drogowych wraz z zarurowaniami, przepustami i syfonami wzdłuż drogi S11. wyszczególnionych w załączniku nr 1.1 do niniejszej decyzji, w którym podano: dokładną lokalizację poszczególnych rowów, (rodzaj i stronę drogi, kilometraż rowu, numery i obręby działek) długość rowu, rzędne dna początku i końca rowu, jego szerokość i nachylenie skarp, średnią głębokość, rodzaj umocnienia oraz geodezyjne początków i końców rowów, parametry zarurowań na tych rowach i wzdłuż dodatkowych jezdni – podano w tabeli nr 1”,
- wygaszenie z Załącznika nr 1.1 „Wykonanie rowów drogowych wraz z zarurowaniami, przepustami i syfonami wzdłuż drogi S11”: - zapisów wymienionych w pozycji: 1-105 (tj. w całym załączniku),

1.2) w pkt. 1.2 obejmującym „Wykonanie rowów drogowych wraz z zarurowaniami i przepustami wzdłuż dodatkowych jezdni, wyszczególnionych w załączniku nr 1.2 do niniejszej decyzji, w którym

podano: dokładną lokalizację poszczególnych rowów, (rodzaj i stronę drogi, kilometraż rowu, numery i obręby działek) długość rowu, rzędne dna początku i końca rowu, jego szerokość i nachylenie skarp, głębokość, rodzaj umocnienia oraz geodezyjne początków i końców rowów, parametry zarurowań na tych rowach i wzdłuż dodatkowych jezdni – podano w tabeli nr 2”,

- wygaszenie z załącznika nr 1.2 „Wykonanie rowów drogowych wraz z zarurowaniami, przepustami wzdłuż dodatkowych jezdni”: - zapisów wymienionych w pozycji: 2-7, 11-15, 32-34, 36, 41-43, 45, 57-60.

- wygaszenie z tabeli nr 2 – „parametry zarurowań na rowach wykonywanych wzdłuż dodatkowych jezdni”: - zapisów wymienionych w pozycji: 2, 4-5, 9, 12, 29, 31, 36, 38.

1.3) w pkt. 1.3 obejmującym: „Wykonanie rowów drogowych wraz z zarurowaniami i przepustami wzdłuż dróg poprzecznych, wyszczególnionych w załączniku nr 1.3. do niniejszej decyzji, w którym podano: dokładną lokalizację poszczególnych rowów, (rodzaj i stronę drogi, kilometraż rowu, numery i obręby działek) długość rowu, rzędne dna początku i końca rowu, jego szerokość i nachylenie skarp, głębokość, rodzaj umocnienia oraz geodezyjne początków i końców rowów, parametry zarurowań na tych rowach i wzdłuż dodatkowych jezdni – podano w tabeli nr 3”,

- wygaszenie z załącznika nr 1.3 „Wykonanie rowów drogowych wraz z zarurowaniami i przepustami wzdłuż dróg poprzecznych”: - zapisów wymienionych w pozycji: 1-60 (tj. w całym załączniku).

- wygaszenie z tabeli nr 3: „Parametry zarurowań na rowach wykonywanych wzdłuż dróg poprzecznych”: - zapisów wymienionych w pozycji: 1, 7, 16-17, 19-20.

1.4) w pkt. 1.4. „Wykonanie rowów polegające na wykonaniu syfonów wzdłuż drogi S11- o parametrach jak w tabeli nr 4.”,

- wygaszenie z tab. nr 4 „parametry syfonów wzdłuż drogi S-11”: - zapisów wymienionych w pozycji: 7-8.

1.5) w pkt. 1.6. „Wykonanie wylotów z pojedynczych przykanalików i kanalizacji deszczowej do rowów drogowych wzdłuż drogi S11 – o parametrach jak w tabeli nr 6”,

- wygaszenie w tabeli nr 6: „parametry wylotów z pojedynczych przykanalików i kanalizacji deszczowej do rowów drogowych wzdłuż drogi S11” - zapisów wymienionych w pozycji: 5-7, 9, 11, 24, 205-206, 237, 237-239 (dla wylotów z pojedynczych przykanalików) oraz wymienionych w pozycji: 15-16, 19, 22 (dla wylotów z kanalizacji deszczowej).

1.6) w pkt. 1.7. „Wykonanie wylotów ze ścieków skarpowych do rowów drogowych wzdłuż dodatkowych jezdni - o parametrach jak w tabeli nr 7”,

- wygaszenie w tabeli nr 7: „parametry wylotów ścieków skarpowych do rowów drogowych wzdłuż dodatkowych jezdni”: - zapisów wymienionych w pozycji: 1-6 (tj. w całej tabeli).

1.7) w pkt. 1.8 „Wykonanie wylotów ze ścieków skarpowych do rowów drogowych wzdłuż dróg poprzecznych- o parametrach jak w tabeli nr 8”,

- wygaszenie w tabeli nr 8: „parametry wylotów ze ścieków skarpowych do rowów drogowych wzdłuż dróg poprzecznych” - zapisów wymienionych w pozycji: 1-46 (tj. w całej tabeli).

2. części II - udzielającej pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie usług wodnych obejmujących wprowadzenie wód opadowych lub roztopowych:

2.1) w pkt. 2.1. „Wprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z pojedynczych przykanalików i kanalizacji deszczowej do urządzeń wodnych w postaci rowu drogowego wzdłuż S11 – wymienionych w załączniku nr 2.1 w którym podano: lokalizację wylotu - kilometraż drogi, numer działki i obwód, współrzędne oraz parametry wylotu, powierzchnie odwadniane: rzeczywistą i zredukowaną, ilość wód opadowych, ilość dni z opadem”;

- wygaszenie w załączniku nr 2.1. „Wprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z pojedynczych przykanalików i kanalizacji deszczowej do urządzeń wodnych w postaci rowu drogowego wzdłuż S11”: - zapisów wymienionych w pozycji: 5-7, 9, 11, 24, 205-206, 237, 237-239 (dla wylotów z pojedynczych przykanalików) oraz pozycji: 15-16, 19, 22 (dla wylotów z kanalizacji deszczowej).

2.2) w pkt. 2.2. „Wprowadzenie wód opadowych lub roztopowych ze ścieków skarpowych do urządzeń wodnych w postaci rowu drogowego wzdłuż dodatkowych jezdni – wymienionych w załączniku nr 2.2 w którym podano: lokalizację wylotu - kilometraż drogi, numer działki i obwód, współrzędne oraz parametry wylotu, powierzchnie odwadniane: rzeczywistą i zredukowaną, ilość wód opadowych, ilość dni z opadem”;

- wygaszenie w załączniku nr 2.2. „Wprowadzenie wód opadowych lub roztopowych ze ścieków skarpowych do urządzeń wodnych w postaci rowu drogowego wzdłuż dodatkowych jezdni”: - zapisów wymienionych w pozycji: 1-6 (tj. w całym załączniku),

2.3) w pkt. 2.3. „Wprowadzenie wód opadowych lub roztopowych ze ścieków skarpowych do urządzeń wodnych w postaci rowu drogowego wzdłuż dróg poprzecznych – wymienionych w załączniku nr 2.3 w którym podano: lokalizację wylotu - kilometraż drogi, numer działki i obwód, współrzędne oraz parametry wylotu, powierzchnie odwadniane: rzeczywistą i zredukowaną, ilość wód opadowych, ilość dni z opadem” - wygaszenie w załączniku nr 2.3. „Wprowadzenie wód opadowych lub roztopowych ze ścieków skarpowych do urządzeń wodnych w postaci rowu drogowego wzdłuż dróg poprzecznych”: - zapisów wymienionych w pozycji: 1-2, 5-6, 11, 13, 15, 17, 24-26, 29, 34-37, 39, 41, 43, 46.

II. Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji zadania pn.: „Budowa drogi ekspresowej S11 Koszalin – Szczecinek, odc. w. Koszalin Zachód (bez węzła) – w. Bobolice. Odcinek 2. węzeł Zegrze Pomorskie (bez węzła) – węzeł Koszalin Południe (z węzłem)” pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, zachowując następujące warunki:

Cel wykonania urządzeń wodnych:

- Wykonanie rowów drogowych wraz z zarurowaniami, przepustami i syfonami wzdłuż drogi S11:
Celem planowanych do wykonania rowów drogowych wraz z zarurowaniami, przepustami i syfonami jest ujęcie wód opadowych poprzez powierzchniowy system odwodnienia, polegający na bezpośrednim spływie do rowów otwartych projektowanej drogi ekspresowej S11. Wykonanie rowów drogowych pozwoli na zapewnienie bezpieczeństwa użytkownikowi drogi w okresach opadów roztopów, a także sprawne funkcjonowanie istniejącego układu odwodnienia. W miejscach, gdzie droga prowadzona jest w wysokim nasypie projektuje się ujęcie wód opadowych w system kanalizacyjny, z którego odprowadza się wodę poprzez pojedyncze przykanaliki skierowane do rowu drogowego wzdłuż drogi S11. W celu przeprowadzenia wód płynących w rowie pod projektowanymi zjazdami z drogi S11 oraz pod projektowaną drogą S11 zaprojektowano przepusty, zarurowania oraz syfony.
- Wykonanie rowów drogowych wraz z zarurowaniami i przepustami wzdłuż dodatkowych jezdni:
Celem planowanych do wykonania rowów drogowych wraz z zarurowaniami i przepustami jest ujęcie wód opadowych poprzez powierzchniowy system odwodnienia, polegający na bezpośrednim spływie do rowów otwartych projektowanych dodatkowych jezdni. Wykonanie rowów drogowych pozwoli na zapewnienie bezpieczeństwa użytkownikowi drogi w okresach opadów roztopów, a także sprawne funkcjonowanie istniejącego układu odwodnienia. W miejscach, gdzie droga prowadzona jest w wysokim nasypie projektuje się ścieki przykrawędziowe z których odprowadza się wodę poprzez ścieki naskarpowe skierowane do rowu drogowego. W celu przeprowadzenia wód płynących w rowie pod projektowanymi zjazdami z dodatkowych jezdni zaprojektowano zarurowania drogowe.
- Wykonanie rowów drogowych wraz z zarurowaniami i przepustami wzdłuż dróg poprzecznych:
Celem planowanych do wykonania rowów drogowych wraz z zarurowaniami i przepustami jest ujęcie wód opadowych poprzez powierzchniowy system odwodnienia, polegający na bezpośrednim spływie do rowów otwartych projektowanych dróg poprzecznych oraz jezdni manewrowych projektowanych MOP-ów. Wykonanie rowów drogowych pozwoli na zapewnienie bezpieczeństwa użytkownikowi drogi w okresach opadów roztopów, a także sprawne funkcjonowanie istniejącego układu odwodnienia. W miejscach, gdzie droga prowadzona jest w wysokim nasypie projektuje się ścieki przykrawędziowe z których odprowadza się wodę poprzez ścieki naskarpowe skierowane do rowu drogowego. W celu

przeprowadzenia wód płynących w rowie pod projektowanymi zjazdami z dróg poprzecznych oraz projektowanymi drogami zaprojektowano przepusty oraz zarurowania drogowe. W celu przeprowadzenia wód płynących w rowie pod projektowanymi zjazdami z dodatkowych jezdni zaprojektowano zarurowania drogowe.

- Wykonanie rowów polegające na wykonaniu syfonu wzdłuż drogi S11:
Celem wykonania jest syfon, który jest szczególną formą zarurowania rowu wzdłuż drogi ekspresowej S11 służącym do odwodnienia powierzchniowego drogi ekspresowej jak i zachowania ciągłości rowów wzdłuż tej drogi, poprzez bezkolizyjne przejście pod przeszkodami terenowymi jakimi w przypadku Inwestycji są drogi poprzeczne (powiatowe) oraz rowy melioracyjne.
- Wykonanie rowów polegające na wykonaniu przepustów i zarurowań wzdłuż dodatkowych jezdni:
W celu umożliwienia sprawnego odprowadzenia wody opadowej zaprojektowano przepusty i zarurowania.
- Wykonanie rowów polegające na wykonaniu przepustów i zarurowań wzdłuż dróg poprzecznych:
W celu umożliwienia sprawnego odprowadzenia wody opadowej zaprojektowano przepusty i zarurowania.
- Wykonanie wylotów z pojedynczych przykanalików i kanalizacji deszczowej do rowów drogowych wzdłuż drogi S11:
Celem wykonania są wyloty z pojedynczych przykanalików i kanalizacji deszczowej, które są jednym z elementów odwodnienia powierzchniowego drogi ekspresowej S11 i służą do odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do rowów drogowych wzdłuż drogi S11.
- Wykonanie wylotów z ścieków skarpowych do rowów drogowych wzdłuż dodatkowych jezdni:
Celem wykonania sprawnego odwodnienia dodatkowych jezdni, gdzie droga prowadzona jest w wysokim nasypie projektuje się ścieki przykrawędziowe z których odprowadza się wodę poprzez ścieki naskarpowe skierowane do rowu drogowego.
- Wykonanie wylotów z ścieków skarpowych do rowów drogowych wzdłuż dróg poprzecznych:
Celem wykonania sprawnego odwodnienia dróg poprzecznych oraz jezdni manewrowych MOP w miejscach, gdzie droga prowadzona jest w wysokim nasypie projektuje się ścieki przykrawędziowe z których odprowadza się wodę poprzez ścieki naskarpowe skierowane do rowu drogowego.

1. WYKONANIE URZĄDZEŃ WODNYCH, obejmujące:

- 1.1. Wykonanie rowów drogowych wraz z zarurowaniami, przepustami i syfonami wzdłuż drogi S11. wyszczególnionych w załączniku nr 1.1. do niniejszej decyzji, w którym podano: dokładną lokalizację poszczególnych rowów, (rodzaj i stronę drogi, kilometraż rowu, numery i obręby działek) długość rowu, rzędne dna początku i końca rowu, jego szerokość i nachylenie skarp, głębokość, rodzaj umocnienia, spadek rowu oraz współrzędne geodezyjne początków i końców rowów, parametry zarurowań na tych rowach.

Podstawowe parametry projektowanych rowów:

- rowy trapezowe: szerokość dna – 0.4 m, nachylenie skarp 1:1.5
- rowy oływowe: szerokość 3.0 m, głębokość 0.5 m

Rowy drogowe zostaną umocnione:

- przez humusowanie z obsianiem – dla pochylenia podłużnego $0.2\% \leq i \leq 3.0\%$
 - przez umocnienie płytami ażurowymi wypełnionymi humusem – dla pochylenia podłużnego $3.0\% < i \leq 10.0\%$
 - przez umocnienie płytami ażurowymi wypełnionymi zaprawą – dla pochylenia podłużnego $i > 10.0\%$
- Rowy odcinkowo zostaną zarurowane rurami o średnicach od 0.4 do 0.8 m.

Warunki wykonania

Roboty należy wykonywać w okresie bezdeszczowym. Wykonywanie robót może nastąpić po wykonaniu robót przygotowawczych. Roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów należy

wykonać ręcznie i mechanicznie przy użyciu sprzętu mechanicznego do robót ziemnych. Sposób wykonania skarp wykopu powinien gwarantować ich stateczność.

Rowy drogowe powinny być wykonane zgodnie z dokumentacją projektową. Szerokość dna i głębokość rowu nie mogą różnić się od wymiarów projektowanych o więcej niż ± 5 cm, a pochylenie podłużne rowu o więcej niż 0,05%. Technologia wykonania wykopu musi umożliwiać jego prawidłowe odwodnienie w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety rowu. Po wykonaniu właściwych wykopów, skarpy i dno należy przygotować do wykonania umocnienia powierzchniowego – zgodnie z przyjętymi typami umocnienia. Skarpy i dno rowu na połączeniach rowów należy umocnić zgodnie z typem umocnienia przewidzianym dla danego spadku podłużnego dna rowu.

Całość prac wykonywać zgodnie z projektem budowlanym oraz specyfikacjami technicznymi. Wykonawca jest zobowiązany utrzymywać drożność rowów w czasie realizacji inwestycji w zakresie wynikającym z wpływu robót na funkcjonowanie istniejącego układu odwodnienia.

Rowy drogowe zostaną umocnione:

- przez humusowanie z obsianiem – dla pochylenia podłużnego $0.2\% \leq i \leq 3.0\%$
- przez umocnienie płytami ażurowymi wypełnionymi humusem (lub wypełnionymi zaprawą w przypadku wyfukiwania humusu) – dla pochylenia podłużnego $3.0\% < i \leq 10.0\%$
- przez umocnienie płytami ażurowymi wypełnionymi zaprawą – dla pochylenia podłużnego $i > 10.0\%$
- przez narzut kamienny w miejscach występowania wysięków ze skarp.

1.2. Wykonanie rowów drogowych wraz z zarurowaniami i przepustami wzdłuż dodatkowych jezdni, wyszczególnionych w załączniku nr 1.2. do niniejszej decyzji, w którym podano: dokładną lokalizację poszczególnych rowów, (rodzaj i stronę drogi, kilometraż rowu, numery i obręby działek) długość rowu, typ rowu, wymiary (szerokość dna i nachylenie skarp), rzędne dna początku i końca rowu, głębokość, rodzaj umocnienia oraz współrzędne geodezyjne początków i końców rowów, zarurowania.

Parametry zarurowań na tych rowach i wzdłuż dodatkowych jezdni – podano w tabeli nr 2.

Tabela nr 2 - parametry zarurowań na rowach wykonywanych wzdłuż dodatkowych jezdni

Lp	Przepust / zarurowanie	Rodzaj drogi	kilometraż drogi		Strona drogi	Wymiar y urządzenia [mm]	Długość [m]	Rzędna dna wlotu [m n.p.m.]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Spadek [%]	Współrzędne geodezyjne (układ 2000)		Lokalizacja		Zakres czynności na przebudowanych rowach
			wlot	wylot							wlot	wylot	Obręb	Numer działki	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	przepust	DJ1	0+869.14	0+869.17	L/P	800	17.41	59.36	59.27	0.5	Y: 5578944.52 X: 5990335.03	Y: 5578955.77 X: 5990321.58	Zegrze Pomorskie	146/3 147/10	przepust pod projektowaną drogą
2	przepust	DJ3	1+991.15	1+990.67	L/P	800	14.71	80.11	80.03	0.5	Y: 5581136.39 X: 5989788.26	Y: 5581139.49 X: 5989773.83	Kurozwęcz	69/4	przepust pod projektowaną drogą
3	przepust	DJ4	0+006.12	0+005.98	L/P	800	15.10	63.56	63.26	2.0	Y: 5579028.25 X: 5990130.22	Y: 5579018.29 X: 5990141.49	Zegrze Pomorskie	141/36 146/2	przepust pod projektowaną drogą
4	przepust	DJ5	4+234.88	4+234.93	L/P	800	22.49	68.02	67.90	0.5	Y: 5585266.76 X: 5990130.22	Y: 5585262.03 X: 5990141.49	Kurozwęcz	102/2 102/1	przepust pod projektowaną drogą

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

											5989681. 54	5989659. 57			
5	przepust	DJ6	1+552. 92	1+555. 97	L/P	800	19.98	67.5 3	67.4 2	0.6	Y: 5585249. 56 X: 5989448. 25	Y: 5585255. 58 X: 5989467. 16	Kurozw ęcz	102/ 3	przepust pod projektowaną drogą
6	przepust	DJ1 4	1+280. 15	1+279. 44	L/P	800	12.22	100. 14	100. 07	0.6	Y:559263 9.89 X:598935 2.39	Y:559263 3.35 X:598934 3.45	Darzew o	11/1 3 23/3	przepust pod projektowaną drogą
7	przepust	WA 2	0+260. 64	0+261. 22	L/P	800	14.32	102. 72	102. 64	0.6	Y:559290 5.02 X:598966 6.62	Y:559291 7.39 X:598967 0.90	Darzew o	11/1 7	przepust pod projektowaną drogą
8	przepust	DJ1 7	0+884. 90	0+884. 86	L/P	800	20.87	105. 92	105. 81	0.5	Y: 5595579. 52 X: 5989296. 68	Y: 5595574. 01 X: 5989276. 84	Kłanino	250/ 2	przepust pod projektowaną drogą
9	przepust	DJ1 8	0+832. 26	0+832. 90	L/P	800	17.30	102. 93	102. 56	2.1	Y:559549 5.82 X:598903 2.97	Y:559549 2.56 X:598901 5.98	Kłanino	250/ 3	przepust pod projektowaną drogą

Rowy drogowe zostaną umocnione:

- przez humusowanie z obsianiem – dla pochylenia podłużnego $0.2\% \leq i \leq 3.0\%$
- przez umocnienie płytami ażurowymi wypełnionymi humusem (lub wypełnionymi zaprawą w przypadku wypłukiwania humusu) – dla pochylenia podłużnego $3.0\% < i \leq 10.0\%$
- przez umocnienie płytami ażurowymi wypełnionymi zaprawą – dla pochylenia podłużnego $i > 10.0\%$
- przez narzut kamienny w miejscach występowania wysięków ze skarp

Przepusty i zarurowania zapewniają ciągłość rowów oraz przeprowadzenie ich z jednej strony drogi na drugą.

Przyjęto następujące parametry charakterystyczne:

- zarurowania – średnica od 0.4 m do 0.6 m
- przepusty – średnica 1.0 m

Zakres umocnienia na wlocie i wylocie zarurowań:

Na dnie i na przeciwskarpie/skarpie rowy drogowe zostaną umocnione:

- płyty ażurowe 40x60cm gr. 8cm, wypełnione zaprawą cementowo- piaskową 1:2
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- lub - płyty betonowe 50x50cm gr.7cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm

Wymiar umocnienia na wlocie

Wymiar umocnienia w dnie to 40x240cm, na przeciwskarpie to 50x240cm, a na skarpie z wlotem do przepustu/zarurowania 50x240cm.

Wymiar umocnienia na wylocie

Wymiar umocnienia w dnie to 40x120cm, na skarpach rowu 50x120cm.

Na skarpie z wlotem i wylotem z przepustu/ zarurowania

- kostka brukowa 10x20cm gr. 8cm (2 rzędy) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm
- lub - zabruk kamienny w mieszance betonowej

Warunki wykonania

Roboty należy wykonywać w okresie bezdeszczowym. Wykonywanie robót może nastąpić po wykonaniu robót przygotowawczych. Roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów należy wykonać ręcznie i mechanicznie przy użyciu sprzętu mechanicznego do robót ziemnych. Sposób wykonania skarp wykopu powinien gwarantować ich stateczność.

Rowy drogowe powinny być wykonane zgodnie z dokumentacją projektową. Szerokość dna i głębokość rowu nie mogą różnić się od wymiarów projektowanych o więcej niż ± 5 cm, a pochylenie podłużne rowu o więcej niż 0,05%. Technologia wykonania wykopu musi umożliwiać jego prawidłowe odwodnienie w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety rowu. Po wykonaniu właściwych wykopów, skarpy i dno należy przygotować do wykonania umocnienia powierzchniowego – zgodnie z przyjętymi typami umocnienia. Skarpy i dno rowu na połączeniach rowów należy umocnić zgodnie z typem umocnienia przewidzianym dla danego spadku podłużnego dna rowu.

Całość prac wykonywać zgodnie z projektem budowlanym oraz specyfikacjami technicznymi. Wykonawca jest zobowiązany utrzymywać drożność rowów w czasie realizacji inwestycji w zakresie wynikającym z wpływu robót na funkcjonowanie istniejącego układu odwodnienia.

Podstawowe parametry projektowanych rowów:

- rowy trapezowe: szerokość dna – 0.4 m, nachylenie skarp 1:1.5, 1:1

Rowy drogowe zostaną umocnione:

- przez humusowanie z obsianiem – dla pochylenia podłużnego $0.2\% \leq i \leq 3.0\%$
- przez umocnienie płytami ażurowymi wypełnionymi humusem – dla pochylenia podłużnego $3.0\% < i \leq 10.0\%$
- przez umocnienie płytami ażurowymi wypełnionymi zaprawą – dla pochylenia podłużnego $i > 10.0\%$.

1.3. Wykonanie rowów drogowych wraz z zarurowaniami i przepustami wzdłuż dróg poprzecznych, wyszczególnionych w załączniku nr 1.3. do niniejszej decyzji, w którym podano: dokładną lokalizację poszczególnych rowów (rodzaj i stronę drogi, kilometrąz rowu, numery i obręby działek) długość rowu, rzędne dna początku i końca rowu, typ rowu, wymiary (szerokość dna i nachylenie skarp), głębokość, rodzaj umocnienia oraz współrzędne geodezyjne początków i końców rowów, zarurowania.

Parametry zarurowań na tych rowach i wzdłuż dróg poprzecznych – podano w tabeli nr 3.

Tabela nr 3 - parametry zarurowań na rowach wykonywanych wzdłuż dróg poprzecznych

Lp	Przepust/zarurowanie	Rodzaj drogi	kilometrąz drogi		Strona drogi	Wymiary urządzenia [mm]	Długość [m]	Spadek [%]	Rzędna dna wlotu [m n.p.m.]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Współrzędne geodezyjne (układ 2000)		Lokalizacja		Zakres czynności na przebudowywanych rowach
			wlot	wylot							wlot	wylot	Obręb	Numer działki	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	przepust	DG nr 1	0+022.00	0+022.00	L/P	800	14.00	0.71	59.54	59.44	Y:557893.09 X:599037.54	Y:557892.79 X:599037.140	Zegrze Pomorskie	147/10 146/3 141/35	budowa przepustu na nowobudowanym rowie
2	zarurowanie	DG 12800 9Z	0+399.75	0+381.07	P	500	19.00	0.50	81.64	81.54	Y:558121.06 X:598946.52	Y:558120.43 X:598947.605	Kurozwęć	69/5	zarurowanie odcinka nowego rowu drogowego
3	przepust	Droga leśna	0+407.00	0+407.00	L/P	800	13.50	0.50	97.65	97.59	Y:559150.78 X:598928.99	Y:559149.50 X:598929.514	Darżewo	137/2	budowa przepustu na nowobudowanym rowie
4	przepust	DP 3501Z	0+075.01	0+074.99	P/L	800	16.00	1.69	102.43	102.16	Y:559294.87 X:598967.738	Y:559295.625 X:598966.272	Darżewo	23/4 11/17	budowa przepustu na nowobudowanym rowie

5	zarurowanie	DP 3501Z	0+634 .13	0+623 .33	P	500	11.00	0.37	100. 14	100. 10	Y:559260 4.18 X:598931 2.11	Y:559261 1.76 X:598932 0.09	Darzewo	23/3	zarurowanie odcinkowe o rowu drogowego
6	przepust	DG nr 3	0+385 .06	0+385 .00	L/P	800	18.50	1.19	102. 76	102. 54	Y:559551 0.52 X:598901 0.04	Y:559549 2.74 X:598901 4.21	Kłanino	252/ 3 258/ 3 250/ 3	budowa przepustu na nowobudowanym rowie

Rowy drogowe zostaną umocnione:

- przez humusowanie z obsianiem – dla pochylenia podłużnego $0.2\% \leq i \leq 3.0\%$
- przez umocnienie płytami ażurowymi wypełnionymi humusem (lub zaprawą w przypadku wypłukiwania humusu) – dla pochylenia podłużnego $3.0\% < i \leq 10.0\%$
- przez umocnienie płytami ażurowymi wypełnionymi zaprawą – dla pochylenia podłużnego $i > 10.0\%$
- przez narzut kamienny w miejscach występowania wysięków ze skarp.

Zakres umocnienia na wlocie i wylocie zarurowań i przepustów

Na dnie i na przeciwskarpie/skarpie rowy drogowe zostaną umocnione:

- płyty ażurowe 40x60cm gr. 8cm, wypełnione zaprawą cementowo- piaskową 1:2
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- lub
- płyty betonowe 50x50cm gr.7cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm

Wymiar umocnienia na wlocie

Wymiar umocnienia w dnie to 40x240cm, na przeciwskarpie to 50x240cm, a na skarpie z wlotem do przepustu/zarurowania 50x240cm.

Wymiar umocnienia na wylocie

Wymiar umocnienia w dnie to 40x120cm, na skarpach rowu 50x120cm.

Na skarpie z wlotem i wylotem z przepustu/ zarurowania

- kostka brukowa 10x20cm gr. 8cm (2 rzędy) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5cm
- lub
- zabruk kamienny w mieszance betonowej

Warunki wykonania

Roboty należy wykonywać w okresie bezdeszczowym. Wykonywanie robót może nastąpić po wykonaniu robót przygotowawczych. Roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów należy wykonać ręcznie i mechanicznie przy użyciu sprzętu mechanicznego do robót ziemnych. Sposób wykonania skarp wykopu powinien gwarantować ich stateczność.

Rowy drogowe powinny być wykonane zgodnie z dokumentacją projektową. Szerokość dna i głębokość rowu nie mogą różnić się od wymiarów projektowanych o więcej niż ± 5 cm, a pochylenie podłużne rowu o więcej niż 0,05%. Technologia wykonania wykopu musi umożliwiać jego prawidłowe odwodnienie w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety rowu. Po wykonaniu właściwych wykopów, skarpy i dno należy przygotować do wykonania umocnienia powierzchniowego – zgodnie z przyjętymi typami umocnienia. Skarpy i dno rowu na połączeniach rowów należy umocnić zgodnie z typem umocnienia przewidzianym dla danego spadku podłużnego dna rowu.

Całość prac wykonywać zgodnie z projektem budowlanym oraz specyfikacjami technicznymi. Wykonawca jest zobowiązany utrzymywać drożność rowów w czasie realizacji inwestycji w zakresie wynikającym z wpływu robót na funkcjonowanie istniejącego układu odwodnienia.

Podstawowe parametry projektowanych rowów:

- rowy trapezowe: szerokość dna – 0.4 m, nachylenie skarp 1:1.5, 1:1

Rowy drogowe zostaną umocnione:

- przez humusowanie z obsianiem – dla pochylenia podłużnego $0.2\% \leq i \leq 3.0\%$
 - przez umocnienie płytami ażurowymi wypełnionymi humusem – dla pochylenia podłużnego $3.0\% < i \leq 10.0\%$
 - przez umocnienie płytami ażurowymi wypełnionymi zaprawą – dla pochylenia podłużnego $i > 10.0\%$
- Rowy odcinkowo zostaną zarurowane rurami o średnicy 0.5-0.8m.

1.4. Wykonanie rowów polegające na wykonaniu syfonów wzdłuż drogi S11 – o parametrach jak w tabeli nr. 4

Tabela nr 4 – parametry syfonów wzdłuż drogi S-11,

Lp.	Nazwa syfonu	Rodzaj drogi	Kilometraż zarurowania		Strona drogi	Średnica [mm]	Długość rowu w postaci syfonu [m]	Rzędna dna wlotu [m n.p.m]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m]	Współrzędne geodezyjne (układ 2000)		Ilość studni na zarurowaniu	Typ wylotu	Lokalizacja	
			Wlot	Wylot						Wlot	Wylot			Obręb	Nu dzi
1	W10P.1	S11	35+723.89	35+696.63	P	800	27,5	100.53	100.05	X: 5989273.02 Y: 5595216.89	X: 5989282.55 Y: 5595191.38	3	wylot betonowy typowy	Kłanino	26
2	W10L.1	S11	35+725.20	35+692.99	L	800	38,6	101.36	100.85	X: 5989304.02 Y: 5595230.70	X: 5989317.83 Y: 5595201.33	3	wylot betonowy typowy	Kłanino	26

Urządzenia do oczyszczania wód opadowych: osadnik w studni syfonowej ujęciowej).

Warunki wykonania

Roboty należy wykonywać w okresie bezdeszczowym. Wykonywanie robót może nastąpić po wykonaniu robót przygotowawczych. Roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów należy wykonać ręcznie i mechanicznie przy użyciu sprzętu mechanicznego do robót ziemnych. Sposób wykonania skarp wykopu powinien gwarantować ich stateczność.

Rowy drogowe polegające na wykonaniu syfonu powinny być wykonane zgodnie z dokumentacją projektową. Minimalny spadek na tego typu rowie jest wielkością wynikającą z minimalnego spadku dla danej średnicy rury równą $1/D$. Technologia wykonania wykopu musi umożliwiać jego prawidłowe odwodnienie w całym okresie trwania robót ziemnych. Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety rowu. Po wykonaniu należy wykonać podsypkę piaskową pod rurociągi, studnie i wyloty. Należy kolejno ustawić studnie i wyloty oraz połączyć je między sobą rurociągami. Po ułożeniu rurociągów i ustawieniu studni wykop zasypać i zagęścić.

Parametry:

- Średnica: 600 – 800 mm,
- Ilość studni na danym syfonie: 2 – 3 szt.,
- Typy wylotów: Studnia syfonowa wylotowa z osadnikiem lub wylot betonowy typowy.

Zakres umocnienia przy wylocie:

Na skarpie na wylocie

- kostka betonowa gr 6,0cm
- podsypka cementowo- piaskowa gr. min 5 cm
- grunt rodzimy

Umocnienie co najmniej do górnej krawędzi wylotu

Na dnie i przeciwskarpie wylotu

- płyty betonowe 0,5x0,5m gr. 7,0cm
- podsypka cementowo- piaskowa grubości min 5 cm
- grunt rodzimy

Wymiar umocnienia to, w dnie szerokość 0,5m i długość 2,0m od wylotu, wymiar umocnienia na skarpach to 1,0m szerokość i długości 2,0m.

1.5. Wykonanie wylotów z pojedynczych przykanalików i kanalizacji deszczowej do rowów drogowych wzdłuż drogi S11 – o parametrach jak w tabeli nr 5.

Tabela nr 5 – parametry wylotów z pojedynczych przykanalików i kanalizacji deszczowej do rowów drogowych wzdłuż drogi S11.

Lp	Rodzaj drogi	Kilometraż drogi	Strona drogi	Rzędna dna rowu [m n.p.m.]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Współrzędne geodezyjne (układ 2000)	Wymiar wylotu [mm]	Typ wylotu	Odbiornik	Lokalizacja	
										Obręb	Nr działek
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
WYLOTY Z POJEDYŃCZYCH PRZYKANALIKÓW											
1	S11	19+020.00	P	40.45	40.65	X: 5990342.88 Y: 5578672.97	200	wylot betonowy typowy	row prawy wzdłuż trasy głównej	Zegrze Pomorskie	141/33
2	S11	19+060.00	P	40.77	40.97	X: 5990325.30 Y: 5578708.95	200	wylot betonowy typowy	row prawy wzdłuż trasy głównej	Zegrze Pomorskie	141/33
3	S11	19+100.00	P	41.09	41.29	X: 5990307.92 Y: 5578745.00	200	wylot betonowy typowy	row prawy wzdłuż trasy głównej	Zegrze Pomorskie	141/33
4	S11	19+140.00	P	43.79	43.99	X: 5990293.83 Y: 55578782.77	200	wylot betonowy typowy	row prawy wzdłuż trasy głównej	Zegrze Pomorskie	141/33
5	S11	19+199,00	P	50.63	50.83	X: 5990277.73 Y: 5578840.26	200	wylot betonowy typowy	row prawy wzdłuż trasy głównej	Zegrze Pomorskie	141/33
6	S11	23+334.00	P	70,90	71,10	X: 5989523.62 Y: 5582882.39	200	wylot betonowy typowy	row prawy wzdłuż trasy głównej	Kurozwęcz	107/1
7	S11	33+208	L	102.55	102.75	X: 5989563.27 Y: 5592741.90	200	wylot betonowy typowy	row lewy wzdłuż trasy głównej	Darżewo	11/16
8	S11	35+693.00	L	100.82	101.02	X: 5989315.33 Y: 5595199.63	200	wylot betonowy typowy	row lewy wzdłuż trasy głównej	Kłanino	269/5
9	S11	35+694.00	P	100.05	100.25	X: 5989284.79 Y: 5595189.69	200	wylot betonowy typowy	row prawy wzdłuż trasy głównej	Kłanino	269/5
10	LO nr 1P	0+647.00	P	114.34	114.54	X: 5989129.17 Y: 5596211.01	200	wylot betonowy typowy	row prawy wzdłuż trasy głównej	Kłanino	197/1
11	LO nr 1P	0+702,28	P	115.12	115.22	X: 5989178.10 Y: 5596232.45	200	wylot betonowy typowy	row prawy wzdłuż trasy głównej	Kłanino	197/1
12	LO nr 2P	0+674.81	L	114.39	114.59	X: 5989140.63 Y: 5596188.94	200	wylot betonowy typowy	row lewy wzdłuż trasy głównej	Kłanino	197/1

13	LO nr 2P	0+675,96	L	114.39	114.59	X: 5989141.72 Y: 5596189.18	200	wylot betonowy typowy	rów lewy wzdłuż trasy głównej	Kłanino	197/1
14	LO nr 2P	0+306,91	P	116,99	117,19	X: 5988801.65 Y: 5596107.64	200	wylot betonowy typowy	rów prawy wzdłuż trasy głównej	Kłanino	252/1
WYLOTY Z KANALIZACJI DESZCZOWEJ											
15	S11	33+205	L	102.56	102.56	X: 5989567.69 Y: 5592738.10	1000	wylot betonowy typowy	rów lewy wzdłuż trasy głównej	Darzewo	11/16
16	S11	33+303	P	101.55	101.75	X: 5989492.24 Y: 5592838.99	1000	wylot betonowy typowy	rów prawy wzdłuż trasy głównej	Darzewo	1/9
17	S11	36+049	L	105.24	105.44	X: 5989184.56 Y: 5595531.20	1000	wylot betonowy typowy	rów lewy wzdłuż trasy głównej	Kłanino	250/1
18	S11	36+662	L	113.09	113.29	X: 5988958.36 Y: 5596100.89	1000	wylot betonowy typowy	rów lewy wzdłuż trasy głównej	Kłanino	252/1
Urządzenia do oczyszczania wód opadowych: - osadnik w studziencie wpustowej (wyloty z przykanalików), - osadniki w studniach kanalizacyjnych, studniach ujęciowych, studniach wpustowych, (wyloty z kanalizacji), - separator dla powierzchni parkingowych na MOP-ach, - zbiornik na substancje niebezpieczne na MOP-ach, dla systemu kanalizacyjnego z powierzchni parkingowych.											

Zakres umocnienia dla wylotów z kanalizacji deszczowej:

Na skarpie na wylocie

- kostka betonowa gr 6,0cm
- podsypka cementowo- piaskowa gr. min 5 cm
- grunt rodzimy

Umocnienie co najmniej do górnej krawędzi wylotu

Na dnie i przeciwskarpie wylotu

- płyty betonowe 0,5x0,5m gr. 7,0cm
- podsypka cementowo- piaskowa grubości min 5 cm
- grunt rodzimy

Zakres umocnienia dla wylotów z pojedynczych przykanalików:

Na skarpie na wylocie

- kostka betonowa gr 6,0cm
- podsypka cementowo- piaskowa gr. min 5 cm
- grunt rodzimy

Umocnienie co najmniej do górnej krawędzi wylotu

Na dnie i przeciwskarpie wylotu

- płyty betonowe 0,5x0,5m gr. 7,0cm
- podsypka cementowo- piaskowa grubości min 5 cm
- grunt rodzimy

Wymiar umocnienia w przypadku kanalizacji deszczowej to, w dnie szerokość 0,5 i długość 2,0m (po 1,0m od osi wylotu), wymiar umocnienia na przeciwskarpie to 1,0 szerokość i 2,0m (po 1,0m od osi wylotu), wymiar umocnienia na skarpie wylotu to szerokość do wysokości górnej krawędzi wylotu i na długości 2,0m (po 1,0m od osi wylotu).

Wymiar umocnienia w przypadku wylotów z pojedynczych przykanalików to, w dnie szerokość 0,5 i długości 1,0m (po 0,5m od osi wylotu), wymiar umocnienia na przeciwskarpie to 0,5 szerokości i długości 1,0m (po 0,5m od osi wylotu), wymiar umocnienia na skarpie wylotu to szerokość 1,0m i na długości 1,0m (po 0,5m od osi wylotu).

Warunki wykonania

Roboty przy wykonywaniu wylotów do rowów drogowych należy wykonywać w okresach bezdeszczowych. Po wykonaniu właściwych wykopów pod wyloty do rowów drogowych należy wykonać podsypkę piaskową.

Wszystkie roboty ziemne związane z wykonaniem wylotów oraz podłączaniem pod nie systemów kanalizacyjnych należy wykonać zgodnie z normą PN – B – 10736:1999 „Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania” oraz zgodnie z instrukcją producenta.

Następnie należy ustawić element prefabrykowany wylotu i podłączyć go z kanalizacją deszczową, po czym zasypać wykop i go zagęścić wraz z wyprofilowaniem terenu zgodną z projektem budowlanym oraz specyfikacjami technicznymi.

Kolejno należy wykonać umocnienie wylotów do rowów drogowych. Po wykonaniu wykopu pod umocnienie należy wykonać podsypkę cementowo-piaskową gr. min. 5cm na gruncie rodzimym.

Następnie należy ułożyć elementy umocnienia na dnie, skarpie wylotów i na przeciwskarpie.

1.6. Wykonanie wylotów ze ścieków skarpowych do rowów drogowych wzdłuż dodatkowych jezdni – o parametrach jak w tabeli nr 6.

Tabela nr 6 – parametry wylotów ścieków skarpowych do rowów drogowych wzdłuż dodatkowych jezdni.

Lp	Rodzaj drogi	Kilometraż drogi	Strona drogi	Rzędna dna rowu [m n.p.m.]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Współrzędne geodezyjne (układ 2000)	Wymiar wylotu [mm]	Typ wylotu	Lokalizacja	
									Obręb	Numery działek
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
WYLOTY Z POJEDYNCZYCH PRZYKANALIKÓW										
1	DJ5	4+149.45	P	68,87	68,87	Y: 5585212.28 X: 5989624.31	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	0077 Kurozwęcz	102/1
2	DJ6	1+505.53	L	67,70	67,70	Y: 5585222.78 X: 5989489.59	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	0077 Kurozwęcz	102/1
3	DJ7	0+015.86	L	68,03	68,03	Y: 5585298.55 X: 5989673.13	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	0080 Krępa	149/3
4	DJ7	0+041.59	P	68,00	68,00	Y: 5585314.56 X: 5989644.92	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	0080 Krępa	149/1
5	DJ8	0+030.30	L	67,49	67,49	Y: 5585296.43 X: 5989453.81	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	0080 Krępa	149/1
6	DJ8	0+018.36	P	67,52	67,52	Y: 5585279.87 X: 5989439.25	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	0080 Krępa	149/1

Urządzenia do oczyszczania wód opadowych: wody nie wymagają podczyszczenia z uwagi na klasę drogi D.

Zakres umocnienia dla wylotów z ścieku skarpowego:

Na skarpie na wylocie

- ściek skarpowy typ trapezowy (KPED) na podsypce cementowo- piaskowej
- płyty betonowe 0,5x0,5m gr. 7,0cm
- podsypka cementowo- piaskowa grubości min 5 cm
- grunt rodzimy

Umocnienie co najmniej do górnej krawędzi wylotu

Na dnie i przeciwskarpie wylotu

- płyty betonowe 0,5x0,5m gr. 7,0cm
- podsypka cementowo- piaskowa grubości min 5 cm
- grunt rodzimy

Warunki wykonania

Roboty przy wykonywaniu wylotów ze ścieków skarpowych do rowów drogowych należy wykonywać w okresach bezdeszczowych.

Na skarpie wylotu wykonać pod elementami ścieku skarpowego podsypkę piaskowo-cementową, a pod ostatnim elementem ścieku skarpowego tuż przed dnem rowu, jak i pod płytą betonową 0,5x0,5m gr. 7,0 cm stanowiącą umocnienie skarpy z wylotem wykonać podbudowę z betonu C16/20.

Wszystkie roboty ziemne związane z wykonaniem wylotów oraz podłączaniem pod nie systemów kanalizacyjnych należy wykonać zgodnie z normą PN – B – 10736:1999 „Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania” oraz zgodnie z instrukcją producenta.

Kolejno należy ułożyć elementy prefabrykowane ścieku skarpowego oraz płytę betonową tuż przy dnie wylotu o wymiarach 0,5x0,5m i gr. 7,0cm, na wykonanej podsypce i podbudowie na skarpie wylotu.

Następnie należy wykonać umocnienie w dnie i na przeciwskarpie rowów drogowych. Po wykonaniu wykopu pod umocnienie należy wykonać podsypkę cementowo-piaskową gr. min. 5cm na gruncie rodzimym. Po czym należy ułożyć elementy umocnienia. W dnie i na przeciwskarpie należy użyć płyt betonowych 0,5mx0,5m gr. 7,0cm.

Wymiar umocnienia w przypadku wylotów ze ścieku skarpowego to, w dnie szerokość 0,5m i długości 1,0m (po 0,5m od osi wylotu), wymiar umocnienia na przeciwskarpie to 0,5 szerokości i długości 1,0m (po 0,5m od osi wylotu), wymiar umocnienia na skarpie wylotu 0,5 szerokości i długości 1,0m (po 0,5m od osi wylotu).

1.7. Wykonanie wylotów ze ścieków skarpowych do rowów drogowych wzdłuż dróg poprzecznych – o parametrach jak w tabeli nr 7.

Tabela nr 7 – parametry wylotów ze ścieków skarpowych do rowów drogowych wzdłuż dróg poprzecznych.

Lp	Rodzaj drogi	Kilometraż drogi	Strona drogi	Rzędna dna rowu [m n.p.m.]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Współrzędne geodezyjne (układ 2000)	Wymiar wylotu [mm]	Typ wylotu	Odbiornik	Lokalizacja	
										Obręb	Numer działek
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
WYLOTY Z ŚCIEKU SKARPOWEGO											
1	DG nr 1	0+085.00	P	59.26	59.26	Y:5578959.54 X: 5990317.24	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	row prawy DG nr1	Zegrze Pomorskie	147/10
2	DG nr 1	0+128.00	P	59.18	59.18	Y:5578978.93 X: 5990286.33	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	row prawy DG nr1	Zegrze Pomorskie	147/10
3	DG nr 1	0+222.80	L	61.93	61.93	Y:5578992.58 X:5990195.37	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	row lewy DG nr1	Zegrze Pomorskie	141/33
4	DG nr 1	0+255.00	L	62.17	62.17	Y:5578999.16 X:5990170.14	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	row lewy DG nr1	Zegrze Pomorskie	141/36
5	DG 128009Z	0+074.00	P	80.03	80.03	Y:5581140.62 X: 5989766.40	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	row prawy DG 128009Z	Kurozwęcz	69/4
6	DG 128009Z	0+120.00	P	79.94	79.94	Y:5581142.03 X: 5989723.01	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	row prawy DG 128009Z	Kurozwęcz	69/4
7	DG 128009Z	0+153.50	L	79.60	79.60	Y:5581170.78 X:5989688.19	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	row lewy DG 128009Z	Kurozwęcz	69/4
8	DG 128009Z	0+264.80	L	80.19	80.19	Y:5581161.41 X:5989582.37	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	row lewy DG 128009Z	Kurozwęcz	69/5
9	DG 128009Z	0+300.00	L	80.65	80.65	Y:5581167.90 X:5989550.77	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	row lewy DG 128009Z	Kurozwęcz	69/5
10	DG 128009Z	0+339.00	L	81.16	81.16	Y:5581182.83 X:5989517.87	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	row lewy DG 128009Z	Kurozwęcz	69/5

11	DG nr 2	0+164.00	P	68.07	68.07	Y:5585277.35 X: 5989693.37	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	rów prawy DG nr 2	Kurozwęcz	102/2
12	DG nr 2	0+164.00	L	68.07	68.07	Y:5585296.35 X:5989686.58	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	rów lewy DG nr 2	Kurozwęcz	102/2
										Krępa	149/3
13	DG nr 2	0+208.00	P	67.88	67.88	Y:5585259.14 X: 5989651.35	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	rów prawy DG nr 2	Kurozwęcz	102/2
14	DG nr 2	0+208.00	L	67.89	67.89	Y:5585286.74 X:5989644.93	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	rów lewy DG nr 2	Kurozwęcz	102/2
15	DG nr 2	0+348.00	P	67.33	67.33	Y:5585257.33 X: 5989508.55	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	rów prawy DG nr 2	Kurozwęcz	102/3
16	DG nr 2	0+348.00	L	67.23	67.23	Y:5585289.31 X:5989508.25	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	rów lewy DG nr 2	Krępa	149/2
17	DG nr 2	0+385.50	P	67.40	67.40	Y:5585256.75 X: 5989474.08	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	rów prawy DG nr 2	Kurozwęcz	102/3
18	DG nr 2	0+385.50	L	67.34	67.34	Y:5585281.51 X:5989468.72	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	rów lewy DG nr 2	Krępa	149/2
19	DP3536Z	0+121.00	P	73.89	73.89	Y:5588363.02 X:5989721.43	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	rów prawy DP3536Z	Krępa	72/3
20	Droga leśna	0+088.00	L	101.04	101.04	Y:5591598.05 X:5989588.65	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	rów lewy Droga leśna	Darżewo	137/3
21	Droga leśna	0+130.00	L	100.53	100.53	Y:5591585.67 X:5989551.30	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	rów lewy Droga leśna	Darżewo	137/3
22	Droga leśna	0+167.40	L	100.11	100.11	Y:5591581.66 X:5989519.02	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	rów lewy Droga leśna	Darżewo	137/3
23	Droga leśna	0+241.20	L	98.54	98.54	Y:5591580.58 X:5989442.38	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	rów lewy Droga leśna	Darżewo	137/2
24	Droga leśna	0+255.00	P	98.53	98.53	Y:5591548.66 X: 5989432.66	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	rów prawy Droga leśna	Darżewo	137/2
25	Droga leśna	0+305.00	P	98.52	98.52	Y:5591537.39 X: 5989388.86	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	rów prawy Droga leśna	Darżewo	137/2
26	Droga leśna	0+348.50	P	97.89	97.89	Y:5591518.85 X: 5989349.81	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	rów prawy Droga leśna	Darżewo	137/2
27	Droga leśna	0+348.50	L	97.82	97.82	Y:5591537.14 X:5989340.06	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	rów lewy Droga leśna	Darżewo	137/2
28	DP3501Z	0+136.50	L	102.65	102.65	Y:5592897.68 X:5989641.09	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	rów lewy DP3501Z	Darżewo	11/17
29	DP3501Z	0+139.00	P	102.77	102.77	Y:5592889.10 X: 5989660.94	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	rów prawy DP3501Z	Darżewo	11/17
30	DP3501Z	0+180.00	L	102.74	102.74	Y:5592863.14 X:5989621.49	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	rów lewy DP3501Z	Darżewo	11/17
31	DP3501Z	0+240.00	L	102.86	102.86	Y:5592834.47 X:5989580.94	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	rów lewy DP3501Z	Darżewo	11/17
32	DP3501Z	0+285.50	L	102.95	102.95	Y:5592827.88 X:5989543.30	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	rów lewy DP3501Z	Darżewo	11/16
33	DP3501Z	0+352.50	L	102.01	102.01	Y:5592830.23 X:5989476.01	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	rów lewy DP3501Z	Darżewo	1/9

34	DP3501Z	0+370.00	P	101.87	101.87	Y:5592793.54 X: 5989461.35	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	rów prawy DP3501Z	Darżewo	1/10
35	DP3501Z	0+400.00	P	101.45	101.45	Y:5592787.21 X: 5989437.54	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	rów prawy DP3501Z	Darżewo	1/10
36	DP3501Z	0+440.00	P	100.89	100.89	Y:5592768.59 X: 5989409.87	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	rów prawy DP3501Z	Darżewo	1/10
37	DP3501Z	0+494.00	P	100.59	100.59	Y:5592727.05 X: 5989384.00	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	rów prawy DP3501Z	Darżewo	1/10
38	DP3501Z	0+494.00	L	100.48	100.48	Y:5592734.51 X:5989364.41	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	rów lewy DP3501Z	Darżewo	1/10
39	DG nr 3	0+116.30	P	105.80	105.80	Y:5595572.02 X: 5989271.10	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	rów prawy DG nr 3	Kłanino	250/2
40	DG nr 3	0+116.30	L	106.15	106.15	Y:5595596.94 X:5989263.79	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	rów lewy DG nr 3	Kłanino	252/2
41	DG nr 3	0+160.00	P	105.71	105.71	Y:5595555.74 X: 5989231.15	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	rów prawy DG nr 3	Kłanino	250/2
42	DG nr 3	0+160.00	L	106.06	106.06	Y:5595586.74 X:5989220.58	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	rów lewy DG nr 3	Kłanino	252/2
43	DG nr 3	0+299.00	P	106.03	106.03	Y:5595511.46 X: 5989099.06	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	rów prawy DG nr 3	Kłanino	250/3
44	DG nr 3	0+299.00	L	106.25	106.25	Y:5595534.22 X:5989092.05	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	rów lewy DG nr 3	Kłanino	252/3
45	DG nr 3	0+357.50	L	103.32	103.32	Y:5595518.87 X:5989036.40	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	rów lewy DG nr 3	Kłanino	252/3
46	DG nr 3	0+360.80	P	103.02	103.02	Y:5595496.81 X: 5989038.10	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	rów prawy DG nr 3	Kłanino	250/3

Urządzenia do oczyszczania wód opadowych: wody nie wymagają podczyszczenia z uwagi na klasę drogi "D" (poz. 1 - 18), i "L" (poz. 19 - 46).

Wyloty wykonane zostaną jako typowe prefabrykowane elementy wg Katalogu powtarzalnych elementów drogowych.

Zakres umocnienia dla wylotów z ścieku skarpowego:

Na skarpie na wylocie

- ściek skarpowy typ trapezowy (KPED) na podsypce cementowo- piaskowej
- płyty betonowe 0,5x0,5m gr. 7,0cm
- podsypka cementowo- piaskowa grubości min 5 cm
- grunt rodzimy

Umocnienie co najmniej do górnej krawędzi wylotu

Na dnie i przeciwskarpie wylotu

- płyty betonowe 0,5x0,5m gr. 7,0cm
- podsypka cementowo- piaskowa grubości min 5 cm
- grunt rodzimy

Warunki wykonania

Roboty przy wykonywaniu wylotów ze ścieków skarpowych do rowów drogowych należy wykonywać w okresach bezdeszczowych.

Na skarpie wylotu wykonać pod elementami ścieku skarpowego podsypkę piaskowo-cementową, a pod ostatnim elementem ścieku skarpowego tuż przed dnem rowu, jak i pod płytą betonową 0,5x0,5m gr, 7,0cm stanowiącą umocnienie skarpy z wylotem wykonać podbudowę z betonu C16/20.

Wszystkie roboty ziemne związane z wykonaniem wylotów oraz podłączaniem pod nie systemów kanalizacyjnych należy wykonać zgodnie z normą PN – B – 10736:1999 „Roboty ziemne. Wykopy otwarte

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania” oraz zgodnie z instrukcją producenta.

Kolejno należy ułożyć elementy prefabrykowane ścieku skarpowego oraz płytę betonową tuż przy dnie wylotu o wymiarach 0,5x0,5m i gr. 7,0cm, na wykonanej podsypce i podbudowie na skarpie wylotu.

Następnie należy wykonać umocnienie w dnie i na przeciwskarpie rowów drogowych. Po wykonaniu wykopu pod umocnienie należy wykonać podsypkę cementowo-piaskową gr. min. 5cm na gruncie rodzimym. Po czym należy ułożyć elementy umocnienia. W dnie i na przeciwskarpie należy użyć płyt betonowych 0,5mx0,5m gr. 7,0cm.

Wymiar umocnienia w przypadku wylotów ze ścieku skarpowego to, w dnie szerokość 0,5m i długości 1,0m (po 0,5m od osi wylotu), wymiar umocnienia na przeciwskarpie to 0,5 szerokości i długości 1,0m (po 0,5m od osi wylotu), wymiar umocnienia na skarpie wylotu 0,5 szerokości i długości 1,0m (po 0,5m od osi wylotu).

III. Udziela Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji zadania pn.: „Budowa drogi ekspresowej S11 Koszalin – Szczecinek, odc. w. Koszalin Zachód (bez węzła) – w. Bobolice. Odcinek 2. węzeł Zegrze Pomorskie (bez węzła) – węzeł Koszalin Południe (z węzłem)” pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne obejmujące:

1. Wprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z pojedynczych przykanalików i kanalizacji deszczowej do urządzeń wodnych w postaci rowu drogowego wzdłuż S11 – wymienionych w tabeli nr 3.1 (przy liczbie dni kiedy następuje odprowadzenie wód opadowych i roztopowych – 182) w której podano: lokalizację wylotu - kilometraż drogi, numer działki i obwód, współrzędne oraz parametry wylotu, powierzchnie odwadniane: rzeczywistą i zredukowaną, ilość wód opadowych, ilość dni z opadem.

Tabela nr 3.1. Wprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z pojedynczych przykanalików i kanalizacji deszczowej do urządzeń wodnych w postaci rowu drogowego wzdłuż S11.

Lp	Rodzaj drogi	Kilometraż drogi	Strona drogi	Rzędna dna rowu [m.n.p.m.]	Rzędna dna wylotu [m.n.p.m.]	Współrzędne geodezyjne (układ 2000)	Wymiar wylotu [mm]	Typ wylotu	Odbiornik	Lokalizacja		Powierzchnia rzeczywista zlewni [ha]	Powierzchnia zredukowana [ha]	Max ilość wód opadowych i roztopowych [m3/s]	Średni roczny zrzut wód opadowych i roztopowych [m3/rok]
										Obręb	Nr działek				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
WYLOTY Z POJEDYNCZYCH PRZYKANALIKÓW															
1	S11	19+020.00	P	40.45	40.65	X: 5990342.88 Y: 5578672.97	200	wylot betonowy typowy	row prawy wzdłuż trasy głównej	Zegrze Pomorski	141/33	0.040	0.036	0.008	243
2	S11	19+060.00	P	40.77	40.97	X: 5990325.30 Y: 5578708.95	200	wylot betonowy typowy	row prawy wzdłuż trasy głównej	Zegrze Pomorski	141/33	0.040	0.036	0.008	243
3	S11	19+100.00	P	41.09	41.29	X: 5990307.92 Y: 5578745.00	200	wylot betonowy typowy	row prawy wzdłuż trasy głównej	Zegrze Pomorski	141/33	0.040	0.036	0.008	243
4	S11	19+140.00	P	43.79	43.99	X: 5990293.83 Y: 5557878.27	200	wylot betonowy typowy	row prawy wzdłuż trasy głównej	Zegrze Pomorski	141/33	0.040	0.036	0.008	243

5	S11	19+199 .00	P	50.6 3	50.8 3	X:5990277 .73 Y:5578840 .26	200	wylot betono wy typowy	rów prawy wzdłuż trasy głównej	Zegrze Pomors ki	141/ 33	0.059	0.053	0.012	357
6	S11	23+334 .00	P	70,9 0	71,1 0	X:5989523 .62 Y:5582882 .39	200	wylot betono wy typowy	rów prawy wzdłuż trasy głównej	Kurozw ęcz	107/ 1	0.040	0.036	0.008	243
7	S11	33+208	L	102. 55	102. 75	X: 5989563.2 7 Y: 5592741.9 0	200	wylot betono wy typowy	rów lewy wzdłuż trasy głównej	Darżew o	11/1 6	0,022	0,007	0,001	45
8	S11	35+693 .00	L	100. 82	101. 02	X: 5989315.3 3 Y: 5595199.6 3	200	wylot betono wy typowy	rów lewy wzdłuż trasy głównej	Kłanino	269/ 5	0.032	0.029	0.006	194
9	S11	35+694 .00	P	100. 05	100. 25	X: 5989284.7 9 Y: 5595189.6 9	200	wylot betono wy typowy	rów prawy wzdłuż trasy głównej	Kłanino	269/ 5	0.032	0.029	0.006	194
10	LO nr 1P	0+647. 00	P	114. 34	114. 54	X: 5989129.1 7 Y: 5596211.0 1	200	wylot betono wy typowy	rów prawy wzdłuż trasy głównej	Kłanino	197/ 1	0.033	0.029	0.006	197
11	LO nr 1P	0+702, 28	P	115. 12	115. 22	X: 5989178.1 0 Y: 5596232.4 5	200	wylot betono wy typowy	rów prawy wzdłuż trasy głównej	Kłanino	197/ 1	0.020	0.018	0.004	122
12	LO nr 2P	0+674. 81	L	114. 39	114. 59	X: 5989140.6 3 Y: 5596188.9 4	200	wylot betono wy typowy	rów lewy wzdłuż trasy głównej	Kłanino	197/ 1	0.033	0.030	0.007	201
13	LO nr 2P	0+675, 96	L	114. 39	114. 59	X: 5989141.7 2 Y: 5596189.1 8	200	wylot betono wy typowy	rów lewy wzdłuż trasy głównej	Kłanino	197/ 1	0.008	0.008	0.002	51
14	LO nr 2P	0+306, 91	P	116, 99	117, 19	X: 5988801.6 5 Y: 5596107.6 4	200	wylot betono wy typowy	rów prawy wzdłuż trasy głównej	Kłanino	252/ 1	0.033	0.029	0.006	197
WYLOTY Z KANALIZACJI DESZCZOWEJ															
15	S11	33+205	L	102. 56	102. 56	X: 5989567.6 9 Y: 5592738.1 0	100 0	wylot betono wy typowy	rów lewy wzdłuż trasy głównej	Darżew o	11/1 6	3.759	2.340	0.510	15795
16	S11	33+303	P	101. 55	101. 75	X:5989492 .24 Y:5592838 .99	100 0	wylot betono wy typowy	rów prawy wzdłuż trasy głównej	Darżew o	1/9	6.310	3.190	0.493	21533

1 7	S11	36+049	L	105. 24	105. 44	X:5989184 .56 Y:5595531 .20	100 0	wylot betono wy typowy	rów lewy wzdłuż trasy główniej	Kłanino	250/ 1	13.670	7.880	0.491	53190
1 8	S11	36+662	L	113. 09	113. 29	X:5988958 .36 Y:5596100 .89	100 0	wylot betono wy typowy	rów lewy wzdłuż trasy główniej	Kłanino	252/ 1	10.911	5.850	0.551	39488

Urządzenia do oczyszczania wód opadowych: osadnik w studzienice wpustowej (wyloty z przykanalików), osadniki w studniach kanalizacyjnych, studniach ujęciowych, studniach wpustowych, (wyloty z kanalizacji), separator dla powierzchni parkingowych na MOP-ach, zbiornik na substancje niebezpieczne na MOP-ach, dla systemu kanalizacyjnego z powierzchni parkingowych.

2. Wprowadzenie wód opadowych lub roztopowych ze ścieków skarpowych do urządzeń wodnych w postaci rowu drogowego wzdłuż dodatkowych jezdni – wymienionych w tabeli nr 3.2 (przy liczbie dni kiedy następuje odprowadzenie wód opadowych i roztopowych – 182) w której podano: lokalizację wylotu - kilometraż drogi, numer działki i obwód, współrzędne oraz parametry wylotu, powierzchnie odwadniane: rzeczywistą i zredukowaną, ilość wód opadowych.

Tabela nr 3.2. Wprowadzenie wód opadowych lub roztopowych ze ścieków skarpowych do urządzeń wodnych w postaci rowu drogowego wzdłuż dodatkowych jezdni.

L P	Rodz aj drogi	Kilomet raż drogi	Stro na drogi	Rzęd na dna rowu [m n.p. m.]	Rzęd na dna wylot [m n.p. m.]	Współrzę dne geodezyjn e (układ 2000)	Wymi ar wylotu [mm]	Typ wylotu	Odbior nik	Lokalizacja		Pow. rzeczywi sta zlewni [ha]	Pow. zredukow ana [ha]	Max ilość wód opadowy ch i roztopow ych [m3/s]	Średni roczny zrzut wód opadowy ch i roztopow ych [m3/rok]
										Obwód	Nume ry działe k				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
WYLOTY Z POJEDYNCZYCH PRZYKANALIKÓW															
1	DJ5	4+149. 45	P	68.8 7	68.8 7	Y: 5585212. 28 X:598962 4.31	140x2 20	ściek skarpo wy typ trapezo wy	rów drogo wy prawy wzdłuż DJ5	0077 Kurozw ęcz	102/ 5	0.042	0.038	0.0066	22.17
2	DJ6	1+505. 53	L	67.7 0	67.7 0	Y: 5585222. 78 X:598948 9.59	140x2 20	ściek skarpo wy typ trapezo wy	rów drogo wy lewy wzdłuż DJ6	0077 Kurozw ęcz	102/ 4	0.024	0.022	0.0038	12.79
3	DJ7	0+015. 86	L	68.0 3	68.0 3	Y: 5585298. 55 X: 5989673. 13	140x2 20	ściek skarpo wy typ trapezo wy	rów drogo wy lewy wzdłuż DJ7	0080 Krępa	149/ 3	0.009	0.008	0.0013	4.48
4	DJ7	0+041. 59	P	68.0 0	68.0 0	Y: 5585314. 56 X: 5989644. 92	140x2 20	ściek skarpo wy typ trapezo wy	rów drogo wy prawy wzdłuż DJ7	0080 Krępa	149/ 5	0.015	0.013	0.0023	7.63
5	DJ8	0+030. 30	L	67.4 9	67.4 9	Y: 5585296. 43 X: 5989453. 81	140x2 20	ściek skarpo wy typ trapezo wy	rów drogo wy lewy wzdłuż DJ8	0080 Krępa	149/ 1	0.011	0.009	0.0016	5.53

6	DJ8	0+018.36	P	67.52	67.52	Y: 5585279.87 X: 5989439.25	140x220	ściek skarpowy typ trapezowy	rów drogowy prawy wzdłuż DJ8	0080 Krępa	149/1	0.008	0.007	0.0012	4.21
---	-----	----------	---	-------	-------	--------------------------------	---------	------------------------------	------------------------------	------------	-------	-------	-------	--------	------

Urządzenia do oczyszczania wód opadowych: wody nie wymagają podczyszczenia z uwagi na klasę drogi D.

3. Wprowadzenie wód opadowych lub roztopowych ze ścieków skarpowych do urządzeń wodnych w postaci rowu drogowego wzdłuż dróg poprzecznych – wymienionych w tabeli nr 3.3 (przy liczbie dni kiedy następuje odprowadzenie wód opadowych i roztopowych – 182) w której podano: lokalizację wylotu - kilometraż drogi, numer działki i obwód, współrzędne oraz parametry wylotu, powierzchnie odwadniane: rzeczywistą i zredukowaną, ilość wód opadowych.

Tabela nr 3.3. Wprowadzenie wód opadowych lub roztopowych ze ścieków skarpowych do urządzeń wodnych w postaci rowu drogowego wzdłuż dróg poprzecznych.

Lp	Rodzaj drogi	Kilometraż drogi	Stożna drogi	Rzędna wpustu [m n.p.m.]	Rzędna dna rowu [m n.p.m.]	Rzędna dna wylotu [m n.p.m.]	Współrzędne geodezyjne (układ 2000)	Wymiary wylotu [mm]	Odbiornik	Lokalizacja		Powierzchnia rzeczywista zlewni [ha]	Powierzchnia zredukowana [ha]	Maksymalna ilość wód opadowych i roztopowych [m3/s]	Średni roczny zrzut wód opadowych i roztopowych [m3/rok]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
WYLOTY ŚCIEKU SKARPOWEGO															
1	DG nr 1	0+085.00	P	62.98	59.26	59.26	Y:5578959.54 X: 5990317.24	140x220	rów prawy DG nr1	Zegrze Pomorskie	147/10	0.020	0.018	0.004	123.91
2	DG nr 1	0+128.00	P	63.60	59.18	59.18	Y:5578978.93 X: 5990286.33	140x220	rów prawy DG nr1	Zegrze Pomorskie	147/10	0.023	0.020	0.004	137.61
5	DG 12800 9Z	0+074.00	P	83.46	80.03	80.03	Y:5581140.62 X: 5989766.40	140x220	rów prawy DG 12800 9Z	Kurozwęcz	69/4	0.023	0.021	0.005	139.68
6	DG 12800 9Z	0+120.00	P	86.13	79.94	79.94	Y:5581142.03 X: 5989723.01	140x220	rów prawy DG 12800 9Z	Kurozwęcz	69/4	0.017	0.015	0.003	101.77
11	DG nr 2	0+164.00	P	71.62	68.07	68.07	Y:5585277.35 X: 5989693.37	140x220	rów prawy DG nr 2	Kurozwęcz	102/2	0.011	0.010	0.002	69.14
12	DG nr 2	0+164.00	L	71.62	68.07	68.07	Y:5585296.35 X:5989686.58	140x220	rów lewy DG nr 2	Kurozwęcz Krępa	102/2 149/3	0.011	0.009	0.002	64.03
13	DG nr 2	0+208.00	P	74.12	67.88	67.88	Y:5585259.14 X: 5989651.35	140x220	rów prawy DG nr 2	Kurozwęcz	102/2	0.015	0.013	0.003	89.42
15	DG nr 2	0+348.00	P	74.73	67.33	67.33	Y:5585257.33 X: 5989508.55	140x220	rów prawy DG nr 2	Kurozwęcz	102/3	0.010	0.009	0.002	58.32

17	DG nr 2	0+385.50	P	72.63	67.40	67.40	Y:558525 6.75 X: 5989474.08	140x220	rów prawy DG nr 2	Kurozwęcz	102/3	0.009	0.008	0.002	56.53
24	Droga leśna	0+255.00	P	105.21	98.53	98.53	Y:559154 8.66 X: 5989432.66	140x220	rów prawy Droga leśna	Darzewo	137/2	0.014	0.012	0.003	84.33
25	Droga leśna	0+305.00	P	13.39	98.52	98.52	Y:559153 7.39 X: 5989388.86	140x220	rów prawy Droga leśna	Darzewo	137/2	0.027	0.025	0.005	167.06
26	Droga leśna	0+348.50	P	101.45	97.89	97.89	Y:559151 8.85 X: 5989349.81	140x220	rów prawy Droga leśna	Darzewo	137/2	0.012	0.011	0.002	72.61
29	DP35 01Z	0+139.00	P	106.36	102.77	102.77	Y:559288 9.10 X: 5989660.94	140x220	rów prawy DP350 1Z	Darzewo	11/17	0.004	0.003	0.001	21.42
34	DP35 01Z	0+370.00	P	109.80	101.87	101.87	Y:559279 3.54 X: 5989461.35	140x220	rów prawy DP350 1Z	Darzewo	1/10	0.016	0.015	0.003	98.70
35	DP35 01Z	0+400.00	P	108.63	101.45	101.45	Y:559278 7.21 X: 5989437.54	140x220	rów prawy DP350 1Z	Darzewo	1/10	0.020	0.018	0.004	120.32
36	DP35 01Z	0+440.00	P	106.63	100.89	100.89	Y:559276 8.59 X: 5989409.87	140x220	rów prawy DP350 1Z	Darzewo	1/10	0.026	0.024	0.005	160.38
37	DP35 01Z	0+494.00	P	104.01	100.59	100.59	Y:559272 7.05 X: 5989384.00	140x220	rów prawy DP350 1Z	Darzewo	1/10	0.030	0.027	0.006	182.50
39	DG nr 3	0+116.30	P	111.31	105.80	105.80	Y:559557 2.02 X: 5989271.10	140x220	rów prawy DG nr 3	Klanino	250/2	0.012	0.011	0.002	72.76
41	DG nr 3	0+160.00	P	113.46	105.71	105.71	Y:559555 5.74 X: 5989231.15	140x220	rów prawy DG nr 3	Klanino	250/2	0.012	0.011	0.002	71.69
43	DG nr 3	0+299.00	P	110.73	106.03	106.03	Y:559551 1.46 X: 5989099.06	140x220	rów prawy DG nr 3	Klanino	250/3	0.014	0.013	0.003	85.37
46	DG nr 3	0+360.80	P	107.02	103.02	103.02	Y:559549 6.81 X: 5989038.10	140x220	rów prawy DG nr 3	Klanino	250/3	0.017	0.015	0.003	103.41

Urządzenia do oczyszczania wód opadowych: wody nie wymagają podczyszczania z uwagi na klasę drogi "D" (poz. 1 - 18), i "L" (poz. 19 - 46).

Dla oczyszczenia odprowadzanych wód opadowych i roztopowych (przez wyloty wymienione w pkt. 1 – 3) zostały zastosowane urządzenia podczyszczające w postaci:

- rowy przydrożne, trawiaste (z trawą wysokokoszoną),

- osadniki w studniach wpustowych – kanalizacja deszczowa,
- osadniki w studniach wpadowych – kanalizacja deszczowa.
- separatory i osadniki przed wylotami wód opadowych z terenów parkingowych na MOP.

Stężenie zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych i roztopowych wprowadzanych do urządzeń wodnych nie większe niż:

zawiesina ogólna – 100,0 mg/l,
węglowodory ropopochodne – 15,0 mg/l,

IV. Ustala sposób postępowania w przypadku rozruchu, zatrzymania działalności bądź wystąpienia awarii lub uszkodzenia urządzeń pomiarowych urządzeń oczyszczających.

Po wybudowaniu urządzeń i dokonaniu odbioru przez Inwestora, nastąpi przekazanie do eksploatacji co jest równoznaczne z rozruchem. Planowany rozruch przypada w 2023r. Urządzenia będą działały w sposób ciągły i nie są narażone na zatrzymanie ich działania. W przypadku awarii drogowej możliwe będzie zamknięcie odpowiednich zamknięć awaryjnych przed wlotami do zbiorników, co uniemożliwi przedostanie się zanieczyszczonych wód do odbiorników. W przypadku awarii drogowej – wypadku, służby porządkowe przystąpią do neutralizacji ewentualnego zagrożenia.

W przypadku awarii urządzeń przepompowujących, informacja o takim zdarzeniu będzie przekazana do zarządcy drogi celem jej usunięcia. Nie przewiduje się ustalania innych warunków korzystania z wód dla okresu awarii.

V. Nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, zgodnie z przepisem art. 108§1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego.

VI. Zobowiązuję Wnioskodawcę – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie do:

1. prowadzenia prac wykonawczych oraz korzystania z wód w zakresie usług wodnych zgodnie z opracowaniem „Budowa drogi ekspresowej S11 Koszalin – Szczecinek, odc. w. Koszalin Zachód (bez węzła) – w. Bobolice. Odcinek 2. węzeł Zegrze Pomorskie (bez węzła) – węzeł Koszalin Południe (z węzłem) - *Operat wodnoprawny opracowany w grudniu 2022 r.*” – *dołączony do korekty wniosku z 11.01.2023 r.*,
2. spełniania obowiązków wynikających z Prawa Wodnego i Prawa Budowlanego, a szczególnie do przeciwdziałania szkodom lub do ich naprawy, jeżeli źródłem szkód będzie wykonanie przedmiotowych urządzeń wodnych.
3. utrzymywania w należytym stanie technicznym nowo budowanych oraz przebudowanych urządzeń wodnych (wylotów, rowów drogowych oraz rowów melioracyjnych wraz z elementami funkcjonalnie z nimi związanymi), znajdujących się w granicach pasa drogowego przedmiotowego odcinka drogi, a także usuwanie ewentualnych szkód powstałych wskutek korzystania z tych urządzeń należy do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, która równocześnie jest ich właścicielem. Wszelkie koszty związane z budową, eksploatacją i utrzymaniem urządzeń wodnych ponosi Inwestor,
4. ponoszenia kosztów wszelkich ewentualnych szkód, wynikłych na skutek wykonywania robót budowlanych i funkcjonowania obiektów,
5. podejmowania wszelkich niezbędnych działań technicznych i organizacyjnych mających na celu niedopuszczenie do zanieczyszczenia wód i gruntu stosowanymi substancjami, ściekami lub odpadami powstającymi w związku z realizowanymi pracami,
6. prace budowlane realizować w taki sposób, aby nie blokować swobodnych przepływów na ciekach i rowach przecinających drogę. Ponadto podczas wykonywania robót budowlanych przestrzegać warunki które zostały określone w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie Nr 20/2011 o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 03.10.2011r. znak: WST.K.4200.1.79.2011.ML.
7. po zrealizowaniu inwestycji Inwestor zobowiązany jest do uporządkowania terenu oraz do utrzymywania we właściwym stanie technicznym systemu odwodnienia drogi, oraz urządzeń do podczyszczania wód opadowych. Inwestor zapewni również swobodny dojazd do wszystkich

- urządzeń znajdujących się na terenie będącym jego własnością, dla służb administracyjnych, aby mogły realizować niezbędne czynności eksploatacyjne,
8. przeprowadzania co najmniej 2 razy w roku przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe, których to eksploatacja powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji.
 9. systematycznej konserwacji rowów drogowych, u poprzez czyszczenie, w miarę potrzeb, z namulów oraz dwa razy do roku poprzez wykaszanie traw i samosiejek ze skarp na odcinku objętym zasięgiem oddziaływania zamierzonego korzystania z wód w celu zachowania swobodnego spływu wód.
 10. zachowania warunków określonych w pkt III decyzji, dotyczących odprowadzania wód opadowych i roztopowych do urządzeń wodnych oraz do wód powierzchniowych,
 11. przekazywania nagromadzonego w urządzeniach oczyszczających, osadu i innych zanieczyszczeń specjalistycznym jednostkom odpowiedzialnym za wywóz i zagospodarowanie tych odpadów,
 12. w przypadku zniszczenia urządzeń melioracji wodnych szczegółowych spowodowanych prowadzeniem przez Wykonawcę robót budowlanych związanych z realizacją zamierzenia budowlanego (np. przejazd sprzętu ciężkiego), Inwestor w porozumieniu z Wykonawcą, zobowiązany jest do usunięcia wszelkich szkód powstałych w związku z zaistniałą sytuacją,
 13. w przypadku napotkania na niezainwentaryzowane urządzenia melioracji wodnych (urządzenia drenarskie) obowiązkiem Inwestora jest zapewnienie przełożenia (przebiegu) przedmiotowych urządzeń zgodnie ze sztuką,
 14. uzgodnienia z organem wydającym decyzję jakichkolwiek zmian wprowadzanych w trakcie realizacji inwestycji.
- VII. Ustala termin ważności pozwolenia wodnoprawnego, w zakresie korzystania z wód w ramach usług wodnych, określonego w punkcie II niniejszej decyzji (dot. wprowadzenia wód opadowych i roztopowych) na okres 30 lat - liczony od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.
- VIII. Pozwolenie wodnoprawne może być cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania po stwierdzeniu nie przestrzegania w/w warunków.
- IX. Czyni Wnioskodawcę odpowiedzialnym za ewentualne szkody powstałe podczas wykonywania prac objętych niniejszą decyzją oraz w czasie użytkowania urządzeń wodnych i korzystania z wód w ramach usług wodnych.
- X. Operat wodnoprawny oraz niniejsza decyzja winny stale znajdować się u Wnioskodawcy i być dostępne organom kontroli.
- XI. Odpowiedzialność za treść oraz wszelkie dane zawarte w opracowanym wniosku i dokumentacji wodnoprawnej ponoszą autorzy opracowania.

Uzasadnienie

Pozwolenie wodnoprawne wydano na wniosek z dnia 12.12.2022 r. (skorygowany wnioskiem z dnia 11.01.2023 r.) złożony przez Pana Bartłomieja Serwatki, przedstawiciela Spółki Mostostal Warszawa S.A. ul. Konduktorska 12A, 02-673 Warszawa, działającego w imieniu **Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie** na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zastępcę Dyrektora Oddziału GDDKiA w Szczecinie ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin, w oparciu o opracowania: dla obiektu budowlanego: Budowa drogi ekspresowej S11 Koszalin – Szczecinek, odc. w. Koszalin Zachód (bez węzła) – w. Bobolice. Odcinek 2. węzeł Zegrze Pomorskie (bez węzła) – węzeł Koszalin Południe (z węzłem):

- „Operat wodnoprawny” z grudnia 2022 r. opracowany przez ARCADIS Sp. z o.o. ul. Aleje Jerozolimskie 142B 02-305 Warszawa – dołączony do wniosku z dnia 12.12.2022 r.,
- „Operat wodnoprawny” z grudnia 2022 r.” – dołączony do korekty wniosku z 11.01.2023 r. ,
- opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych,
- wypisy z rejestru ewidencji gruntów,

- Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 20/2011 o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WST.K.4200.1.79.2011.ML z dnia 03.10.2011r.
- Wnioskodawca – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad realizuje inwestycję drogową pn.: „Budowa drogi ekspresowej S11 Koszalin – Szczecinek, odc. w. Koszalin Zachód (bez węzła) – w. Bobolice. Odcinek 2. węzeł Zegrze Pomorskie (bez węzła) – węzeł Koszalin Południe (z węzłem)”. Otrzymany wniosek dotyczył wygaszenia w części zapisów z decyzji wodnoprawnej SZ.RUZ.4210.93-6.2020 ZK z dnia 01.12.2020r. którą Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie udzielił Wnioskodawcy – Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, w ramach realizacji zadania pn.: „Budowa drogi ekspresowej S11 Koszalin – Szczecinek, odc. w. Koszalin Zachód (bez węzła) – w. Bobolice. Odcinek 2. węzeł Zegrze Pomorskie (bez węzła) – węzeł Koszalin Południe (z węzłem)” pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych i na usługi wodne, obejmujące:
1. WYKONANIE URZĄDZEŃ WODNYCH, obejmujące:
- 1.1. Wykonanie rowów drogowych wraz z zarurowaniami, przepustami i syfonami wzdłuż drogi S11, wyszczególnionych w załączniku nr 1.1 do decyzji,
 - 1.2. Wykonanie rowów drogowych wraz z zarurowaniami i przepustami wzdłuż dodatkowych jezdni, wyszczególnionych w załączniku nr 1.2 do decyzji,
 - 1.3. Wykonanie rowów drogowych wraz z zarurowaniami i przepustami wzdłuż dróg poprzecznych, wyszczególnionych w załączniku nr 1.3. do decyzji,
 - 1.4. Wykonanie rowów polegające na wykonaniu syfonów wzdłuż drogi S11 – o parametrach jak w tabeli nr. 4,
 - 1.5. Wykonanie zbiorników retencyjnych – o parametrach jak w tabeli nr 5,
 - 1.6. Wykonanie wylotów z pojedynczych przykanalików i kanalizacji deszczowej do rowów drogowych wzdłuż drogi S11 – o parametrach jak w tabeli nr 6,
 - 1.7. Wykonanie wylotów ze ścieków skarpowych do rowów drogowych wzdłuż dodatkowych jezdni – o parametrach jak w tabeli nr 7,
 - 1.8. Wykonanie wylotów ze ścieków skarpowych do rowów drogowych wzdłuż dróg poprzecznych – o parametrach jak w tabeli 8,
 - 1.9. Wykonanie wylotów z kanalizacji deszczowej do wód powierzchniowych o parametrach – jak w tabeli nr 9,
 - 1.10. Wykonanie wylotów z kanalizacji deszczowej do rowów melioracyjnych – o parametrach jak w tabeli 10,
 - 1.11. Wykonanie wylotów z kanalizacji deszczowej do zbiorników retencyjnych - o parametrach jak w tabeli 11,
 - 1.12. Wykonanie wylotu z kanalizacji sanitarnej do rowu drogowego wzdłuż drogi S11 -o parametrach:
- Rodzaj drogi - S11, Kilometraż drogi - 33+166,00, Strona drogi – P,
 - 1.13. Likwidacja rowu trawiastego wraz z zarurowaniami wzdłuż drogi DK11.
 - 1.14. Wykonanie przebudowy (likwidacji) rowów wraz z zarurowaniami wzdłuż dróg poprzecznych - o parametrach jak w tabeli,
2. USŁUGI WODNE obejmujące:
- 2.1. Wprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z pojedynczych przykanalików i kanalizacji deszczowej do urządzeń wodnych w postaci rowu drogowego wzdłuż S11 – wymienionych w załączniku nr 2.1,
 - 2.2. Wprowadzenie wód opadowych lub roztopowych ze ścieków skarpowych do urządzeń wodnych w postaci rowu drogowego wzdłuż dodatkowych jezdni – wymienionych w załączniku nr 2.2,
 - 2.3. Wprowadzenie wód opadowych lub roztopowych ze ścieków skarpowych do urządzeń wodnych w postaci rowu drogowego wzdłuż dróg poprzecznych – wymienionych w załączniku nr 2.3,
 - 2.4. Wprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z kanalizacji deszczowej do wód powierzchniowych, poprzez wyloty betonowe – wymienione w tabeli,
 - 2.5. Wprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z kanalizacji deszczowej do urządzeń wodnych w postaci rowów melioracyjnych, poprzez wyloty betonowe – wymienione w tabeli,
 - 2.6. Wprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z kanalizacji deszczowej do urządzeń wodnych w

postaci zbiorników retencyjnych, poprzez wyloty betonowe – wymienione w tabeli,
3. USŁUGĘ WODNĄ obejmującą wprowadzenie ścieków sanitarnych z Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP) Dargiń, do odbiornika.

W związku z wprowadzonymi zmianami w rozwiązaniach projektowych dla tego odcinka drogi których powodem zmian było:

- zmiana rozwiązań Systemu Zarządzania Ruchem,
- zmiana poszerzenia korpusu dróg poprzecznych o szerokość rezerwy terenu pod ścieżkę rowerową o ok. 2,0 m z jednej strony drogi

Zmiany na S11 to:

- uległy zmianie typy rowów z opływowego na trapezowy (w km 21+135,00 do km 21+505,00), w związku z tym nastąpiło przesunięcie dna rowu do wartości maksymalnej równej 2,47 m,
- uległy zmianie typy rowów z trapezowego na opływowy (w km 29+203,00 do 30+240,00), w związku z tym nastąpiło przesunięcie dna rowu do wartości maksymalnej równej 1,64,
- przesunięcie dna rowu od 0,11 m do 1,64 m bez zmiany jego typu.

Zmiany na węźle Koszalin to:

- przesunięcie rowu na łącznicy LO1P strona prawa o wartości od 0,03 do 1,41 m, natomiast po stronie lewej do wartości maksymalnej 0,66 m,
- przesunięcie rowu na łącznicy LO2P strona lewa o wartości od 0,18 do 1,49 m.

Zmiany na Drogach poprzecznych i dodatkowych jezdniach to:

W trakcie realizacji inwestycji korpus drogowy dróg poprzecznych został poszerzony o szerokość rezerwy terenu pod ścieżkę rowerową o ok. 2m z jednej strony drogi.

W konsekwencji poszerzenia korpusu dróg poprzecznych zmieniło się nieznacznie włączenie dodatkowych jezdni do dróg poprzecznych oraz zmianie uległy początki rowów na drogach poprzecznych, natomiast włączenie do rowów drogi ekspresowej nie uległo zmianie.

Zmiany dotyczą głównie współrzędnych określających lokalizację planowanych urządzeń wodnych oraz zmianę długości oraz rzędnych przepustów/ zarurowań pod drogami poprzecznymi/drogami dojazdowymi.

Dla uregulowania stanu formalno-prawnego wprowadzanych zmian Pan Bartłomiej Serwatka, przedstawiciel Mostostal Warszawa S.A. działając w imieniu Skarbu Państwa - Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, wystąpił o:

1. wygaszenie części zapisów z decyzji wodnoprawnej SZ.RUZ.4210.93-6.2020 ZK z dnia 01.12.2020r. – w części dot. wykonania urządzeń wodnych:

1.1) w pkt. 1.1 obejmującym „Wykonanie rowów drogowych wraz z zarurowaniami, przepustami i syfonami wzdłuż drogi S11. wyszczególnionych w załączniku nr 1.1 do niniejszej decyzji, w którym podano: dokładną lokalizację poszczególnych rowów, (rodzaj i stronę drogi, kilometraż rowu, numery i obręby działek) długość rowu, rzędne dna początku i końca rowu, jego szerokość i nachylenie skarp, średnią głębokość, rodzaj umocnienia oraz geodezyjne początków i końców rowów, parametry zarurowań na tych rowach i wzdłuż dodatkowych jezdni – podano w tabeli nr 1”,

- wygaszenie z Załącznika nr 1.1 „Wykonanie rowów drogowych wraz z zarurowaniami, przepustami i syfonami wzdłuż drogi S11”: - zapisów wymienionych w pozycji: 1-105 (tj. w całym załączniku),

1.2) w pkt. 1.2 obejmującym „Wykonanie rowów drogowych wraz z zarurowaniami i przepustami wzdłuż dodatkowych jezdni, wyszczególnionych w załączniku nr 1.2 do niniejszej decyzji, w którym podano: dokładną lokalizację poszczególnych rowów, (rodzaj i stronę drogi, kilometraż rowu, numery i obręby działek) długość rowu, rzędne dna początku i końca rowu, jego szerokość i nachylenie skarp, głębokość, rodzaj umocnienia oraz geodezyjne początków i końców rowów, parametry zarurowań na tych rowach i wzdłuż dodatkowych jezdni – podano w tabeli nr 2”,

- wygaszenie z załącznika nr 1.2 „Wykonanie rowów drogowych wraz z zarurowaniami, przepustami wzdłuż dodatkowych jezdni”: - zapisów wymienionych w pozycji: 2-7, 11-15, 32-34, 36, 41-43, 45, 57-60,

- wygaszenie z tabeli nr 2 – „parametry zarurowań na rowach wykonywanych wzdłuż dodatkowych jezdni”: - zapisów wymienionych w pozycji: 2, 4-5, 9, 12, 29, 31, 36, 38,

1.3) w pkt. 1.3 obejmującym: „Wykonanie rowów drogowych wraz z zarurowaniami i przepustami wzdłuż dróg poprzecznych, wyszczególnionych w załączniku nr 1.3. do niniejszej decyzji, w którym

podano: dokładną lokalizację poszczególnych rowów, (rodzaj i stronę drogi, kilometraż rowu, numery i obręby działek) długość rowu, rzędne dna początku i końca rowu, jego szerokość i nachylenie skarp, głębokość, rodzaj umocnienia oraz geodezyjne początków i końców rowów, parametry zarurowań na tych rowach i wzdłuż dodatkowych jezdni – podano w tabeli nr 3”,

- wygaszenie z załącznika nr 1.3 „Wykonanie rowów drogowych wraz z zarurowaniami i przepustami wzdłuż dróg poprzecznych”: - zapisów wymienionych w pozycji: 1-60 (tj. w całym załączniku),

- wygaszenie z tabeli nr 3: „Parametry zarurowań na rowach wykonywanych wzdłuż dróg poprzecznych”: - zapisów wymienionych w pozycji: 1, 7, 16-17, 19-20,

1.4) w pkt 1.4. „Wykonanie rowów polegające na wykonaniu syfonów wzdłuż drogi S11- o parametrach jak w tabeli nr 4.”,

- wygaszenie z tab. nr 4 „parametry syfonów wzdłuż drogi S-11”: - zapisów wymienionych w pozycji: 7-8,

1.5) w pkt. 1.6. „Wykonanie wylotów z pojedynczych przykanalików i kanalizacji deszczowej do rowów drogowych wzdłuż drogi S11 – o parametrach jak w tabeli nr 6”,

- wygaszenie w tabeli nr 6: „parametry wylotów z pojedynczych przykanalików i kanalizacji deszczowej do rowów drogowych wzdłuż drogi S11” - zapisów wymienionych w pozycji: 5-7, 9, 11, 24, 205-206, 237, 237-239 (dla wylotów z pojedynczych przykanalików) oraz wymienionych w pozycji: 15-16, 19, 22 (dla wylotów z kanalizacji deszczowej),

1.6) w pkt. 1.7. „Wykonanie wylotów ze ścieków skarpowych do rowów drogowych wzdłuż dodatkowych jezdni - o parametrach jak w tabeli nr 7”,

- wygaszenie w tabeli nr 7: „parametry wylotów ścieków skarpowych do rowów drogowych wzdłuż dodatkowych jezdni”: - zapisów wymienionych w pozycji: 1-6 (tj. w całej tabeli),

1.7) w pkt 1.8 „Wykonanie wylotów ze ścieków skarpowych do rowów drogowych wzdłuż dróg poprzecznych - o parametrach jak w tabeli 8”,

- wygaszenie w tabeli nr 8: „parametry wylotów ze ścieków skarpowych do rowów drogowych wzdłuż dróg poprzecznych” - zapisów wymienionych w pozycji: 1-46 (tj. w całej tabeli),

2. wygaszenie części pozycji z decyzji wodnoprawnej SZ.RUZ.4210.93-6.2020 ZK z dnia 01.12.2020r. – w części dot. usług wodnych:

2.1) w pkt. 2.1. „Wprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z pojedynczych przykanalików i kanalizacji deszczowej do urządzeń wodnych w postaci rowu drogowego wzdłuż S11 – wymienionych w załączniku nr 2.1 w którym podano: lokalizację wylotu - kilometraż drogi, numer działki i obwód, współrzędne oraz parametry wylotu, powierzchnie odwadniane: rzeczywistą i zredukowaną, ilość wód opadowych, ilość dni z opadem”;

- wygaszenie w załączniku nr 2.1. „Wprowadzenie wód opadowych lub roztopowych z pojedynczych przykanalików i kanalizacji deszczowej do urządzeń wodnych w postaci rowu drogowego wzdłuż S11”: - zapisów wymienionych w pozycji: 5-7, 9, 11, 24, 205-206, 237, 237-239 (dla wylotów z pojedynczych przykanalików) oraz pozycji: 15-16, 19, 22 (dla wylotów z kanalizacji deszczowej),

2.2) w pkt. 2.2. „Wprowadzenie wód opadowych lub roztopowych ze ścieków skarpowych do urządzeń wodnych w postaci rowu drogowego wzdłuż dodatkowych jezdni – wymienionych w załączniku nr 2.2 w którym podano: lokalizację wylotu - kilometraż drogi, numer działki i obwód, współrzędne oraz parametry wylotu, powierzchnie odwadniane: rzeczywistą i zredukowaną, ilość wód opadowych, ilość dni z opadem”;

- wygaszenie w załączniku nr 2.2. „Wprowadzenie wód opadowych lub roztopowych ze ścieków skarpowych do urządzeń wodnych w postaci rowu drogowego wzdłuż dodatkowych jezdni”: - zapisów wymienionych w pozycji: 1-6 (tj. w całym załączniku),

2.3) w pkt. 2.3. „Wprowadzenie wód opadowych lub roztopowych ze ścieków skarpowych do urządzeń wodnych w postaci rowu drogowego wzdłuż dróg poprzecznych – wymienionych w załączniku nr 2.3 w którym podano: lokalizację wylotu - kilometraż drogi, numer działki i obwód, współrzędne oraz parametry wylotu, powierzchnie odwadniane: rzeczywistą i zredukowaną, ilość wód opadowych, ilość dni z opadem” - wygaszenie w załączniku nr 2.3. „Wprowadzenie wód opadowych lub roztopowych ze ścieków skarpowych do urządzeń wodnych w postaci rowu drogowego wzdłuż dróg poprzecznych”: - zapisów wymienionych w pozycji: 1-2, 5-6, 11, 13, 15, 17, 24-26, 29, 34-37, 39, 41, 43, 46.

3. udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, obejmujące:

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska 13a, 70-030 Szczecin

tel.: +48 (91) 44 11 200 | faks: +48 (91) 44 11 300 | e-mail: szczecin@wody.gov.pl

- 3.1 Wykonanie rowów drogowych wraz z zarurowaniami, przepustami i syfonami wzdłuż drogi S11.
 3.2 Wykonanie rowów drogowych wraz z zarurowaniami i przepustami wzdłuż dodatkowych jezdni.
 3.3 Wykonanie rowów drogowych wraz z zarurowaniami i przepustami wzdłuż dróg poprzecznych.
 3.4 Wykonanie rowów polegające na wykonaniu syfonów wzdłuż drogi S11.
 3.5 Wykonanie wylotów z pojedynczych przykanalików i kanalizacji deszczowej do rowów drogowych wzdłuż drogi S11.
 3.6 Wykonanie wylotów ze ścieków skarpowych do rowów drogowych wzdłuż dodatkowych jezdni.
 3.7 Wykonanie wylotów ze ścieków skarpowych do rowów drogowych wzdłuż dróg poprzecznych.
 4. udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na usługi wodne obejmujące wprowadzenie wód opadowych lub roztopowych pochodzących:

- 4.1 - z pojedynczych przykanalików i kanalizacji deszczowej do urządzeń wodnych w postaci rowu drogowego wzdłuż drogi S11,
 4.2 - ze ścieków skarpowych do urządzeń wodnych w postaci rowu drogowego wzdłuż dodatkowych jezdni,
 4.3 - ze ścieków skarpowych do urządzeń wodnych w postaci rowu drogowego wzdłuż dróg poprzecznych.

Pozostałe urządzenia wodne i usługi wodne (nie objęte wnioskiem o wygaszenie w części zapisów decyzji z dnia 01.12.2020 r. znak SZ.RUZ.4210.93-6.2020 ZK) – będą realizowane zgodnie z zapisami decyzji wodnoprawnej SZ.RUZ.4210.93-6.2020 ZK z dnia 01.12.2020r.

Na podstawie zgromadzonej dokumentacji wodnoprawnej ustalono, że udzielone niniejszą decyzją pozwolenie wodnoprawne będzie realizowane na terenach w odrębnych jednolitych częściach wód tj.:

- jednolite części wód powierzchniowych:

Kod JCWP	Nazwa JCWP	Stan/potencjał ekologiczny	Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych	Cel środowiskowy
RW60001044869	Chotla	bardzo dobry stan ekologiczny	zagrożona	- dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Chotla w obrębie JCWP oraz na dopływie Zaspianka od ujścia do obiektu stawowego w rejonie miejscowości Zasy Wielkie w obrębie JCWP (dla troci wędrownej), - dobry stan chemiczny,
RW6000104483929	Bielica	umiarkowany stan ekologiczny	zagrożona	- dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych, - dobry stan chemiczny,
RW600010448349	Grzybniczka	nie można dokonać oceny stanu/potencjału (brak badań biologicznych w JCWP)	niezagrożona	- dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych, - dobry stan chemiczny,

- jednolite części wód podziemnych:

Kod JCWPd	Stan ilościowy	Stan chemiczny	Ogólna ocena stanu JCWPd	Cele środowiskowe	Odstępstwo w zakresie terminu osiągnięcia celów środowiskowych
PLGW60009	słaby	dobry	słaby	dobry stan chemiczny dobry stan ilościowy	Stan chemiczny - nie dotyczy Stan ilościowy - test I3 z oceny

					stanu wód podziemnych
--	--	--	--	--	-----------------------

Wykonanie planowanych urządzeń wodnych oraz przebudowa istniejących urządzeń, w ramach planowanego zadania, a także wnioskowane usługi wodne obejmujące wprowadzenie wód opadowych i roztopowych do odbiorników, nie narusza ustaleń Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, ogłoszonego w Dz.U. z 2023 r. poz. 335 z dnia 23 lutego 2023 roku oraz nie zagraża osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla tych części wód.

W odniesieniu zatem do zaplanowanych przez Wnioskodawcę działań w obrębie wymienionych wyżej jednolitych części wód powierzchniowych można stwierdzić że nie mogą one zostać zaklasyfikowane do czynników zagrażających osiągnięciu celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód powierzchniowych, pozostających w zasięgu oddziaływania planowanych urządzeń wodnych, do których wykonania Wnioskodawca będzie uprawniony na podstawie postanowień niniejszej decyzji.

Z uwagi na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej na zasadach określonych w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176, zm.: poz. 1768, poz. 1783, poz. 1846), nie analizowano zgodności pozwolenia wodnoprawnego z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego czy też decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, co byłoby wymagane zgodnie z przepisami art. 396 ust. 1 pkt 7 oraz art. 407 ust. 2 pkt 3 ustawy Prawo wodne.

W trakcie postępowania ustalono również, że wymieniony w art. 396 ust.1 pkt 4 ustawy Prawo wodne dokument tj. plan przeciwdziałania skutkom suszy został przyjęty Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15.07.2021r. w sprawie przyjęcia Planu przeciwdziałania skutkom suszy (Dz.U. 2021 poz. 1615). Inwestycja nie posiada elementów zagrażających lub współpracujących ze zjawiskiem skutków suszy zarówno na etapie budowy jak i na etapie eksploatacji drogi. Wielkość obszaru inwestycji nie wpływa na powiększenie dyspozycyjności zasobów wodnych. Natomiast postanowienia wymienionych w art. 396 ust. 1 pkt 5 i pkt 6 w/w ustawy: krajowego programu ochrony wód morskich oraz krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych nie dotyczą zamierzonego przez Wnioskodawcę korzystania z wód w ramach usług wodnych. Zamierzone przedsięwzięcie nie stoi również w sprzeczności z postanowieniami Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Odry, który został przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 1938). Analiza dokumentacji wodnoprawnej nie pozwoliła stwierdzić, żeby postanowienia niniejszej decyzji oraz zakres przyznanych Wnioskodawcy uprawnień mógł stanowić naruszenie wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z odrębnych przepisów.

Wnioskodawca przedłożył wraz z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego: decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie nr 20/2011 o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WST.K.4200.1.79.2011.ML z dnia 03.10.2011r.. Analiza dokumentacji wodnoprawnej pozwoliła stwierdzić, że zamierzone przez Wnioskodawcę działania nie naruszają postanowień przywołanych wyżej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia, co było konieczne ze względu na wymagania określone w przepisie art. 396 ust. 1 pkt 2 oraz pkt 8 ustawy Prawo wodne.

Z uwagi na powyższe, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie nie stwierdził naruszeń wymienionych w art. 396 ustawy Prawo wodne dokumentów, mogących być zgodnie z zapisami art. 399 ust. 1 pkt 1 w/w ustawy powodem do odmowy wydania pozwolenia wodnoprawnego.

Fragment projektowanej drogi objęty niniejszym pozwoleniem zlokalizowany jest poza terenami objętymi formami ochrony przyrody. Najbliższy teren objęty formami ochrony przyrody to obszar NATURA 2000 „Dolina Radwi, Chocieli i Chotli” o kodzie PLH320022, obszar ten znajduje się poza zasięgiem oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych i robót.

Wniosek i operat wodnoprawny, po ich uzupełnieniu, spełniły wymagania określone w przepisach art. 407, art. 408 i art. 409 w/w ustawy.

W myśl art. 16 pkt 65 lit. a c oraz art. 17 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo wodne: wykonanie rurociągów melioracyjnych i rowów melioracyjnych i drogowych oraz ich przebudowa z zakresie wykonania przepustów i zaruowań, jest zaliczane do wykonania urządzeń wodnych. Zgodnie z przepisem art. 16 pkt 65 lit. f wykonanie wylotów urządzeń kanalizacyjnych zaliczane jest również do wykonania urządzeń wodnych. Zgodnie z przepisem art. 17 ust. 1 pkt. 3 lit a przepisy ustawy dotyczące: urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do: urządzeń melioracji wodnych niezaliczonych do urządzeń wodnych.

Zgodnie z art. 16 pkt 69 ustawy Prawo wodne, wody opadowe i roztopowe pochodzące z nawierzchni istniejących i projektowanych dróg oraz terenów zielonych w obrębie inwestycji zaliczane są do wód opadowych i roztopowych – rozumianych jako wody będące skutkiem opadów atmosferycznych. Zgodnie z art. 35 ust. 3 pkt 7 ww. ustawy, odprowadzanie do wód lub do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych, zalicza się do działań objętych usługami wodnymi. Działania te zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Wody opadowe i roztopowe pochodzące z odwodnienia jezdni będą oczyszczane do parametrów przewidzianych dla tego rodzaju zanieczyszczeń w § 17 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U z 2019 r. poz. 1311). Przedłożona dokumentacja wodnoprawna zawiera analizę dowodzącą, że zawartość zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w odprowadzanych wodach opadowych nie będą przekraczały parametrów substancji zanieczyszczających określonych w § 17 ust. 1 w/w rozporządzenia, które to wartości nie powinny być przekroczone w przypadku wprowadzania wód opadowych i roztopowych pochodzących z zanieczyszczonych powierzchni dróg.

Stosownie do zapisów art. 389 pkt 1 i pkt 6 w/w ustawy pozwolenie wodnoprawne jest wymagane w opisanym zakresie.

Planowane przedsięwzięcie pn.: „Budowa drogi ekspresowej S11 Koszalin – Szczecinek, odc. w. Koszalin Zachód (bez węzła) – w. Bobolice. Odcinek 2. węzeł Zegrze Pomorskie (bez węzła) – węzeł Koszalin Południe (z węzłem)”, zaklasyfikowane zostało zgodnie z przepisem § 2 ust. 1 pkt 31 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) **do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko**. Z uwagi na powyższe, na podstawie przepisu art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. a tiret jeden ustawy Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 zm. poz. 2687), organem uprawnionym do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest dyrektor regionalnego zarządu gospodarki wodnej.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie umieścił informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie udzielenia przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz na tablicy ogłoszeń tut. urzędu. Obwieszczenia o wszczęciu postępowania administracyjnego zostały również przekazane: Staroście Koszalińskiemu, Wójtowi Manowa, Wójtowi Świeszyna i Burmistrzowi Bobolic, które to organy podały informację o wszczęciu postępowania do wiadomości publicznej, w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscowości tj. poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń urzędu oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach urzędów. Organ spełnił zatem obowiązek wynikający z przepisu art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne i podał do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego.

W toku postępowania, Strony postępowania nie wniosły uwag w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 400 ust. 1 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wydaje się w drodze decyzji na czas określony, nie dłuższy niż 30 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna. Zgodnie z informacjami zawartymi w uzupełnieniach wniosku oraz przedłożonej dokumentacji wodnoprawnej

udzielono pozwolenia wodnoprawnego na korzystanie z wód w ramach usług wodnych na 30 lat, określonego w punkcie III niniejszej decyzji (dot. wprowadzenia wód opadowych i roztopowych) na okres 30 lat liczony od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

Zgodnie z art. 400 ust. 6 ustawy Prawo wodne, nie ustala się terminu ważności pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych.

Zgodnie z informacjami zawartymi we wniosku i jego uzupełnieniu oraz przedłożonej dokumentacji wodnoprawnej udzielono pozwolenia wodnoprawnego na korzystanie z wód w ramach usług wodnych, określonego w punkcie III niniejszej decyzji (dot. odprowadzenia wód opadowych i roztopowych) na okres 30 lat, natomiast zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt. 2 ustawy Prawo wodne, uwzględniając zrzeczenie zawarte w uzupełnieniu do wniosku o pozwolenie wodnoprawne, stwierdzono wygaśnięcia decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Szczecinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 1 grudnia 2020 roku, znak: WOŚ.II.7322.93-6.2020.ZK - w wymienionych częściach dotyczących: wykonania urządzeń wodnych określonych w pkt. I ww. decyzji z dnia 1 grudnia 2020 roku oraz usług wodnych określonych w pkt. II ww. decyzji z dnia 1 grudnia 2020 roku. W pkt. I niniejszej decyzji szczegółowo określono które zapisy decyzji z dnia 1 grudnia 2020 roku zostają wygaszone. Pozostałe urządzenia wodne i usługi wodne (wymienione w decyzji z dnia 1 grudnia 2020 roku) – winny być realizowane zgodnie z warunkami określonymi w decyzji z dnia 1 grudnia 2020 roku, znak: WOŚ.II.7322.93-6.2020.ZK.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń, zgodnie z art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne.

We wniosku o pozwolenie wodnoprawne z dnia 12.12.2022r roku przez Pełnomocnika wnioskodawcy złożony został wniosek (powtórzony i uzasadniony w otrzymanej w dniu 11.01.2023 r. korekcie wniosku) o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

W myśl art. 108 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Nadanie inwestycji rygoru natychmiastowej wykonalności leży w ważnym interesie społeczno-gospodarczym. Projektowany odcinek drogi S11 ujęty jest w załączniku nr 1 „Lista zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach Programu budowy dróg krajowych na lata 2014-2023” do Uchwały Rady Ministrów nr 156/2015 z dnia 8 września 2015 r. w sprawie ustanowienia wieloletniego programu pod nazwą „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025r.)”. Projektowana droga S11 stanowi część Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 ogłoszonego przez Prezesa Rady Ministrów w Monitorze Polskim z 27 kwietnia 2012r. poz. 252. Droga S-11 jest inwestycją o znaczeniu krajowym, zaliczona jest do ważnych zadań rządowych. Konieczność jej budowy wynika z potrzeby zapewnienia komfortowego połączenia Pomorza Środkowego poprzez Wielkopolskę ze Śląskiem. Realizacja przedmiotowej inwestycji wpłynie na skrócenie czasu podróży, zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu zarówno mieszkańców terenów przyległych do istniejącego przebiegu tego odcinka drogi krajowej jak również ruchu turystycznego oraz ruchu o znaczeniu gospodarczym, zmniejszenia ilości kolizji oraz zwiększenia komfortu podróży, zapewni większy rozwój gospodarczy i turystyczny regionu. Do realizacji inwestycji wykorzystane zostaną fundusze unijne a nie zrealizowanie tego zadania w terminie może powodować ryzyko ich utraty.

Biorąc pod uwagę powyższe należy przyjąć, iż literalna wykładnia przepisu art. 17 ust. 1 ustawy z 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wskazuje przede wszystkim, że nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji jest obligatoryjne, jeżeli tylko właściwy zarządca drogiłoży wniosek uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym.

Przytoczony przepis jest jednym z instrumentów mających zapewnić realizację wskazanego na wstępie celu omawianej ustawy, jakim jest zapewnienie sprawnego przebiegu inwestycji drogowych, a

tym samym szybkiej modernizacji i rozbudowy sieci dróg w kraju. Przez pryzmat takiego celu należy, więc odczytywać regulację zawartą w art. 17 ust. 1 specustawy drogowej. Biorąc powyższe pod uwagę, uznano, że zachodzą przesłanki do zastosowania art. 108 § 1 Kpa i zgodnie z wnioskiem Pana Bartłomieja Serwatki, działającego z upoważnienia Pana Mariusza Mierzwy – Zastępcy Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie z dnia 6 czerwca 2022 roku, nadano decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Decyzja niniejsza nie zwalnia Wnioskodawcy od przestrzegania przepisów ustawy Prawo budowlane oraz pozostałych zapisów pozwoleń wodnoprawnych wydanych dla przedmiotowego zadania.

Wobec powyższych okoliczności, na podstawie przepisów wskazanych w podstawie prawnej, należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania Prezesa Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie ul. Żelazna 59A, 00-848 Warszawa za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie ul. Tama Pomorzańska 13 A, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art.127 § 1 i 2, art. 127a § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 cyt. ustawy z dnia 14.06.1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity – Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 zm. poz. 2185).

Załączniki (do pkt. II niniejszej decyzji): zał. 1.1., 1.2., 1.3.

Wniesiono opłatę za udzielenie pozwolenia wodnoprawnego w łącznej wysokości 475,74 zł na rachunek bankowy Wód Polskich, zgodnie z przepisem art. 398 ust. 3, ust. 4 i ust. 8 ustawy Prawo wodne.

Signature Not Verified
Dokument podpisany przez EWA GŁUSKA;
PGW WP RZGW W SZCZECINIE
Data: 2023.03.10 08:29:14 CET

Zastępca Dyrektora ds. Organizacyjno-Ekonomicznych
RZGW w Szczecinie

Otrzymują:

1. Pan Bartłomiej Serwatka – pełnomocnik Wnioskodawcy,
Biuro budowy S11, Mostostal Warszawa S.A.
Krępa 22, 76-020 Krępa,
2. ZEGROL Spółka z o.o. z siedzibą w Zegrzu Pomorskim
76-024 Zegrze Pomorskie 14,
3. Gmina Świeszyno
76-024 Świeszyno 71,
4. Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Tychowo
ul. Bobolicka 86, 78-220 Tychowo,
5. Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
ul. Tama Pomorzańska 13 A, 70-030 Szczecin – RUM,
6. Gmina Bobolice
ul. Ratuszowa 1, 76-020 Bobolice,
7. Powiat Koszaliński - Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie

- ul. Cisowa 21, 76-015 Manowo,
8. Skarb Państwa - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa,
 9. pozostałe strony - zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego
 10. a/a + plik

Do wiadomości:

1. PGW WP Zarząd Zlewni w Koszalinie
ul. Zwycięstwa 111, 75-601 Koszalin
2. Zachodniopomorski Wojewódzki Inspektor
Ochrony Środowiska
Ul. Wały chrobrego 4, 70-502 Szczecin
3. Urząd Gminy Świeszyno
76-024 Świeszyno 71
4. Urząd Gminy Manowo
Manowo 40, 76-015 Manowo
5. Urząd Miejski Bobolice
ul. Ratuszowa 1, 76-020 Bobolice
6. SIGW w/m.
7. REF w/m

Z treścią decyzji z dnia 8 marca 2023 r. znak: SZ.RUZ.4210.139-6.2022.ZK strony postępowania mogą zapoznać się w siedzibie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie przy ul. Tama Pomorzańska 13A, w pokoju 219, w godzinach: od 8:00 do 14:00.

Na podstawie art. 12 § 1 i art. 14 § 1 k.p.a. strony mogą zająć stanowisko na piśmie lub w formie dokumentu elektronicznego przesłanego na adres e-mail: szczecin@wody.gov.pl.

Obwieszczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia (art. 49 Kpa).

Strony postępowania mogą osobiście, lub przez swoich upoważnionych pełnomocników złożyć odwołanie, w terminie do 14 dni od dnia dokonania podania obwieszczenia o wydaniu pozwolenia wodnoprawnego w przedmiotowej sprawie do publicznej wiadomości.

Publiczne obwieszczenie decyzji nastąpiło w dniu

(wpisuje organ właściwy do ogłoszenia obwieszczenia)