

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 26855-2013 z dnia 2013-02-19 r. Ogłoszenie o zamówieniu - Bobolice
Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w SIWZ, w Rozdziale B-Opis przedmiotu zamówienia, Rozdziale C-Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót. Wszystkie zapisy SIWZ i załączników dotyczące przedmiotu zamówienia...
Termin składania ofert: 2013-03-06

Bobolice: Remont drogi gminnej w miejscowości Boboliczki
Numer ogłoszenia: 108449 - 2013; data zamieszczenia: 12.06.2013
OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 26855 - 2013r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: tak.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Bobolice, ul. Ratuszowa 1, 76-020 Bobolice, woj. zachodniopomorskie, tel. 94 34 58 401, faks 94 34 58 420.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Remont drogi gminnej w miejscowości Boboliczki.

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia: Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w SIWZ, w Rozdziale B-Opis przedmiotu zamówienia, Rozdziale C-Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót. Wszystkie zapisy SIWZ i załączników dotyczące przedmiotu zamówienia rozpatrywać należy łącznie - wraz z wszystkimi załączonymi dokumentami (kompleksowo).

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie remontu drogi gminnej w granicach dz. nr 226 i 255 w miejscowości Boboliczki, gmina Bobolice od 0+000 do 1+030 na długości 1.030 km.

2. Opis stanu istniejącego: a) dz. nr. 226 i 255 obręb Gozd - Bobolice - Obszar wiejski b) istniejąca publiczna droga gminna z dwoma łukami, posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,5 m na odcinku od km 0+128 do 0+927 km, c) pozostała część drogi posiada nawierzchnię z tłucznia kamiennego wraz z podbudową, d) nawierzchnia jest zniszczona, e) droga dwukierunkowa z jednostronnym wykorzystaniem pobocza o szer. około 1 m. 3. Zakres remontu obejmuje następujące prace: a) mechaniczne frezowanie, wyrównanie i zagęszczenie istniejącej nawierzchni. Z wykorzystaniem destruktu jako składnik mieszanki do uzupełnienia braków w nawierzchni. b) uzupełnienie ubytków w istniejącej nawierzchni oraz podbudowie z tłucznia kamiennego uzupełnić kruszywem łamanym 0/31,5 na odcinku o nawierzchni asfaltowej uzupełnić mieszankami mineralno bitumicznymi o frakcji kruszywa min 20-40 mm oraz , c) wykonanie warstwy wiążącej (wyrównującej) o gr. 4 cm mieszanką AC11W, AC16W wraz ze skropieniem podłoża od km 0+000 do 1+030 km na nawierzchni z tłucznia kamiennego oraz nawierzchni asfaltowej, d) wykonanie warstwy ścieralnej gr. 3 cm,

mieszanka AC8S, AC11S wraz ze skropieniem podłoża od km 0+000 do 1+030 km, e) wykonanie właściwego odprowadzenia wód powierzchniowych odwodnienie drogi w postaci spadków poprzecznych i podłużnych, f) należy wykonać 2 zatoki w celu mijania się pojazdów wskazanych na mapie poglądowej załącznik nr 10, tj.: - zatoka 1: na 0+250 km po prawej stronie jezdni patrząc w kierunku miejscowości Boboliczki, wymiary: 1 m x 20 m - zatoka 2: na 0+500 km po lewej stronie jezdni patrząc w kierunku miejscowości Boboliczki, wymiary: 1 m x 20 m g) droga o kategorii obciążenia ruchem - KR 1, h) droga o szerokości 3,5 m, o nawierzchni z betonu asfaltowego AC8S, AC11S, i) spadek poprzeczny jezdni dwustronny - 2%, j) spadek poprzeczny łuku jednostronny - 4%, k) odwodnienie - powierzchniowe, l) wjazd na drogę nr 146015Z z drogi powiatowej nr 0421Z wykonać zgodnie warunkami zjazdów z drogi powiatowej, zjazd o odpowiedniej szerokości, m) materiały należy zakupić w I gatunku w klasach równoważnych lub wyższych, jakie zakłada opis w SIWZ, n) wskazane na mapie drzewa usunąć Zamawiający, o) Wykonane nawierzchnie mają spełniać wymagania normy PN-EN 13108-1 i dokumentów aplikacyjnych do normy tj. WT-1 i WT-2 2010: - WT-1 Kruszywa 2008 Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach publicznych, Warszawa 2008, - WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2008. Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych.4. SPECYFIKACJA TECHNICZNA MATERIAŁÓW 4.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów. Odpowiedzialność za zakup, transport, składowanie i wbudowanie materiałów ponosi Wykonawca. a) Wszystkie użyte do budowy materiały powinny być dopuszczone do stosowania w budownictwie. Wszystkie wbudowane materiały muszą być fabrycznie nowe. Materiały muszą odpowiadać normom i przepisom oraz SIWZ. b) Na żądanie Zamawiającego Wykonawca winien niezwłocznie dostarczyć atesty, świadectwa lub dopuszczenia. Wszystkie dokumenty dotyczące wbudowanych materiałów muszą być dostarczone w języku polskim. Materiały stosowane do wykonania robót winny być zgodne ze specyfikacją techniczną materiałów. W przypadku wątpliwości Zamawiającego, co, do jakości materiału ma on prawo do kontroli laboratoryjnej jakości materiałów na koszt Wykonawcy. c) Wszędzie tam, gdzie w Specyfikacji Technicznej i SIWZ wskazano materiały i urządzenia z podaniem konkretnych firm, nazw materiałów, patentów, znaków towarowych, pochodzenia, norm lub aprobat, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym, użycie materiałów równoważnych ze wskazanymi parametrami w opisie przedmiotu zamówienia, Wykonawca ma prawo do zmian producenta na innego oferującego materiał o tożsamy lub wyższych parametrach technicznych (ofertom takim winny towarzyszyć wszystkie informacje niezbędne do kompletnej oceny przez Zamawiającego, włącznie z obliczeniami projektowymi, specyfikacjami technicznymi, analizą cen, aprobatami technicznymi oraz innymi odpowiednimi szczegółami). 5. Konstrukcja jezdni: a) przyjęto konstrukcję nawierzchni dla kategorii KR 1, b) warstwa ścierna gr. 3 cm z betonu asfaltowego AC8S, AC11S - 3 605,00 m², c) warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC11W, AC16W na całym odcinku remontowanej drogi - 3 605 m². 6. Określenie granic budowy. Projektowana przebudowa drogi odbywa się w istniejących liniach rozgraniczających i nie powoduje dodatkowego zajęcia gruntów na cele drogowe. 7. Technologia robót. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami. 8. Wpływ budowy na środowisko. Remont drogi nie będzie miał negatywnego wpływu na środowisko..

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.00.00.00-7, 45.10.00.00-8, 45.23.32.20-7, 45.23.31.40-2.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

- Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 20.05.2013.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 4.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 1.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

- POL - DRÓG GDAŃSK Sp. z o.o., ul. Sandomierska 35, 80-051 Gdańsk, kraj/woj. pomorskie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 65.040,65 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

- Cena wybranej oferty: 224.980,01
- Oferta z najniższą ceną: 224.980,01 / Oferta z najwyższą ceną: 342.904,54
- Waluta: PLN.

**ZASTĘPCA BURMISTRZA
GRAŻYNA WIATER - UBYSZ**