

Projekt architektoniczno- budowlany branża drogowa

I. Zawartość opracowania

OPIS TECHNICZNY.....	3
1.Podstawa inwestycji.	2
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.	2
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	2
4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.....	3
5. Projektowane konstrukcje nawierzchni.....	4
6. Charakterystyka ekologiczna obiektu.	4
7. Charakterystyka w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	4

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Skala
1D	Przekrój podłużny, poprzeczny i konstrukcyjny zjazdu do pompowni PS	1:50; 1:100
2D	Przekrój podłużny, poprzeczny i konstrukcyjny dojścia do pompowni PL1	1:50; 1:100
3D	Przekrój podłużny, poprzeczny i konstrukcyjny dojścia pieszego do pompowni PL3	1:50; 1:100

OPIS TECHNICZNY - BRANŻA DROGOWA

1. Podstawa inwestycji.

- decyzja lokalizacji inwestycji celu publicznego
- kopia mapy ewidencyjnej
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych dla terenu objętego zakresem opracowania
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. nr 204 z 2004 r. Poz.2068) wraz z przepisami wykonawczymi,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. Poz. 430),
- wizja w terenie
- uzgodnienia z Inwestorem.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

W miejscu projektowanej pompowni PS - dz. nr 19/14 droga dz. nr 57 ma przekrój uliczny bez krawężników i posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 6,0m oraz pasy zieleni po obu stronach, po stronie opracowania o szerokości 1,8 m. W obszarze objętym opracowaniem znajdują się urządzenia obce infrastruktury podziemnej nie kolidujące z zamierzeniem budowlanym. Zapewnienie dojazdu do urządzeń kanalizacji sanitarnej wymaga utwardzenia terenu na którym zlokalizowano urządzenia i urządzenie dojazdu oraz utwardzenia terenu pompowni. Wokół pompowni zostanie ustawione ogrodzenie wraz z bramą wjazdową.

W miejscu projektowanej pompowni PL-1 - dz. nr 4/5 droga posiada jezdnię ziemną nieutwardzoną o szerokości 9,0m. W obszarze objętym opracowaniem znajdują się urządzenia obce infrastruktury podziemnej nie kolidujące z zamierzeniem budowlanym. Zapewnienie dojścia do urządzeń kanalizacji sanitarnej na teren działki wymaga utwardzenia terenu na którym zlokalizowano urządzenia i urządzenie dojścia z ulicy.

W miejscu projektowanej pompowni PL-3 - dz. nr 4/63 droga dz. nr 57 ma przekrój uliczny, bez krawężników, posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 3,4m oraz pasy zieleni po obu stronach, po stronie opracowania o szerokości 3,5 m. W obszarze objętym opracowaniem znajdują się urządzenia obce infrastruktury podziemnej nie kolidujące z zamierzeniem budowlanym. Zapewnienie dojścia do urządzeń kanalizacji sanitarnej na teren działki wymaga utwardzenia terenu na którym zlokalizowano urządzenia i urządzenie dojścia z ulicy.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Zagospodarowanie pompowni PS - dz. nr 19/14 z drogi dz. nr 57

Założenia techniczne:

Dojazd do pompowni/ miejsce postojowe:

- szerokość miejsca postojowego 1,8 m
- długość utwardzenia przy jezdni 13 m, długość równoległa o jednakowej szerokości 5m skos wjazdowy z jezdni na długości 5m
- spadek poprzeczny w kierunku od ulicy jednostronny o wartości 2%.
- spadek podłużny miejsca postojowego 1%
- nawierzchnia ograniczona zostanie krawężnikiem wtopionym na ławie betonowej

Połączenie nawierzchni projektowanego miejsca postojowego z nawierzchnią ulicy +4 cm, zewnętrzna krawędź ograniczona krawężnikiem o wysokości w świetle +10 cm na długości 3,5 m od czoła, wzdłuż zewnętrznej krawędzi miejsca postojowego krawężnik wtopiony na -0 cm.

Dojście do pompowni zostanie zabezpieczone bramą wjazdową o szer 3,8 m, a wokół urządzeń pompowni PS ustawione zostanie ogrodzenie o wysokości siatki 1,55m na długości 17,55m.

Odwodnienie nawierzchni utwardzonej – powierzchniowo na przyległy teren.

Zagospodarowanie pompowni PL-1 - dz. nr 4/5

Założenia techniczne:

Dojście do pompowni:

- szerokość dojazdu 3,95 m
- długość 4,15 - 2,9 m
- spadek podłużny dojazdu w kierunku drogi o wartości 3%.
- spadek poprzeczny dojazdu jednostronny 1%
- nawierzchnia dojazdu ograniczona zostanie krawężnikiem wtopionym na ławie betonowej.

Połączenie nawierzchni projektowanego dojazdu z nawierzchnią drogi ze światłem +4 cm.

Odwodnienie nawierzchni utwardzonej – powierzchniowo na przyległy teren.

Zagospodarowanie pompowni PL-3 - dz. nr 4/63 droga dz. nr 57

Założenia techniczne:

Dojazd do pompowni

- szerokość dojazdu 3 m
- długość utwardzenia przy jezdni 9 m
- długość utwardzenia dojazdu 7 m,
- skosy zjazdowe o promieniu 3m
- spadek podłużny dojazdu w kierunku od ulicy o wartości 3%.
- spadek poprzeczny dojazdu jednostronny 1%
- nawierzchnia dojazdu ograniczona zostanie krawężnikiem wtopionym na ławie betonowej.

Połączenie nawierzchni projektowanego dojazdu z nawierzchnią ulicy +4 cm.

Odwodnienie nawierzchni utwardzonej – powierzchniowo na przyległy teren.

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.

Zagospodarowanie pompowni PS - dz. nr 19/14 z drogi dz. nr 57

Roboty pomiarowe, koryta pod nawierzchnie	-	44,2 m2
Warstwa odsączająca z piasku	-	34,2+10 m2
Podbudowa z kruszywa łamanego	-	34,20 m2
Nawierzchnie z kostki betonowej typu POLBRUK gr. 8 cm	-	34,2+10 m2
krawężnik betonowy na ławie betonowej C12/15	-	43,1 mb
brama wjazdowa wkomponowana w ogrodzenie	-	1kpl
ogrodzenie wokół pompowni z siatki	-	17,55 m

Zagospodarowanie pompowni PL-1 - dz. nr 4/5

Roboty pomiarowe, koryta pod nawierzchnie	-	13,6 m2
Warstwa odsączająca z piasku	-	13,6 m2
Nawierzchnie z kostki betonowej typu POLBRUK gr. 8 cm	-	13,6 m2
krawężnik betonowy na ławie betonowej C12/15	-	15 mb

Zagospodarowanie pompowni PL-3 - dz. nr 4/63 droga dz. nr 57

Roboty pomiarowe, koryta pod nawierzchnie	-	25 m2
Warstwa odsączająca z piasku	-	15+10 m2
Podbudowa z kruszywa łamanego	-	15 m2
Nawierzchnie z kostki betonowej typu POLBRUK gr. 8 cm	-	15+10 m2
krawężnik betonowy na ławie betonowej C12/15	-	22 mb

5. Projektowane konstrukcje nawierzchni.

Konstrukcja jezdni dojazdu/ miejsc postojowych:

8 cm kostka betonowa typu POLBRUK,

5 cm podsypka cementowo- piaskowa 1:4,

15 cm podbudowa zasadnicza mieszanka kruszyw frakcji 0-31,5 mm stabilizowana mechanicznie warstwa odcinająca z piasku do 10 cm

Krawężniki betonowe wtopione 15x20 cm obustronne na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

Konstrukcja nawierzchni dojeżdż :

8 cm kostka betonowa typu POLBRUK,

5 cm podsypka cementowo- piaskowa 1:4,

warstwa odcinająca z piasku do 10 cm

Krawężniki betonowe wtopione 15x20 cm obustronne na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

6. Charakterystyka ekologiczna obiektu.

Budowa utwardzonych dojeżdż i miejsc postojowych nie ma negatywnego wpływu na środowisko naturalne

7. Charakterystyka w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

– branża drogowa

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zagospodarowanie pompowni PS - dz. nr 19/14 z drogi dz. nr 57

Roboty pomiarowe, koryta pod nawierzchnie	-	44,2 m2
Warstwa odsączająca z piasku	-	34,2+10 m2
Podbudowa z kruszywa łamanego	-	34,20 m2
Nawierzchnie z kostki betonowej typu POLBRUK gr. 8 cm	-	34,2+10 m2
krawężnik betonowy na ławie betonowej C12/15	-	43,1 mb
brama wjazdowa wkomponowana w ogrodzenie	-	1kpl
ogrodzenie wokół pompowni z siatki	-	17,55 m

Zagospodarowanie pompowni PL-1 - dz. nr 4/5

Roboty pomiarowe, koryta pod nawierzchnie	-	13,6 m2
Warstwa odsączająca z piasku	-	13,6 m2
Nawierzchnie z kostki betonowej typu POLBRUK gr. 8 cm	-	13,6 m2
krawężnik betonowy na ławie betonowej C12/15	-	15 mb

Zagospodarowanie pompowni PL-3 - dz. nr 4/63 droga dz. nr 57

Roboty pomiarowe, koryta pod nawierzchnie	-	25 m2
Warstwa odsączająca z piasku	-	15+10 m2
Podbudowa z kruszywa łamanego	-	15 m2
Nawierzchnie z kostki betonowej typu POLBRUK gr. 8 cm	-	15+10 m2
krawężnik betonowy na ławie betonowej C12/15	-	22 mb

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W obrębie zamierzenia budowlanego znajdują się ulice. W pobliżu projektowanego zjazdu przebiegają urządzenia infrastruktury podziemnej.

W/w urządzenia nie mają wpływu na zamierzenie budowlane.

Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Roboty drogowe nie stwarzają szczególnie wysokiego ryzyka powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a szczególnie przysypania ziemią lub upadku z wysokości ma na to wpływ charakter i miejsce prowadzenie robót. Przy wykonywaniu robót należy uważać na urządzenia elektryczne zlokalizowane na terenie pompowni służące zasilaniu.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

W trakcie realizacji robót drogowych zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowić może sprzęt budowlany konieczny do wykonywania prac oraz ruch pojazdów odbywający się po drogach sąsiadujących z zamierzeniem budowlanym oraz pojazdów związanych z realizacją zamierzenia budowlanego.

Czas wystąpienia zagrożenia jest czasem wykonywania tych robót.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót drogowych kierownik budowy i służby BHP określa zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia, przeszkolą pracowników w sprawie postępowania z osobami, których bezpieczeństwo i zdrowie jest zagrożone, wskażą konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz wyznaczą osoby do bezpośredniego nadzoru.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Miejsca prowadzenia robót drogowych należy oznakować zgodnie z opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez zarządców dróg projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

Wykonawca robót drogowych związanych z niniejszym zamierzeniem nie ma obowiązku sporządzania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Opracowała:
mgr inż. Edyta Boczek