

Bobolice, dnia 14.08.2014 r.

Nr sprawy: ZP.042.10.2014.IZ.

WYJAŚNIENIE SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając na podstawie art. 38 ust. 1 pkt. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 ze zm.), zawiadamia się, że w dniu 12.08.2014 r. wpłynął do Zamawiającego wniosek o wyjaśnienie specyfikacji istotnych warunków zamówienia na postępowanie pn. „Wzrost skuteczności działań OSP w powiecie koszalińskim poprzez zakup dla jednostki KSRG w Kłaninie samochodu pożarniczego z wyposażeniem” w poniższym zakresie:

1. Zamawiający wymaga, aby pojazd posiadał stały napęd 4x4 nie dopuszczając zastosowania napędu bardziej ekonomicznie i eksploatacyjnie uzasadnionego tj. z możliwością odłączania napędu osi przedniej? Uzasadnienie: w 90% samochód porusza się po drodze utwardzonej, więc o wiele korzystniej - ekonomiczniej odłączyć oś przednią. Taki wariant w przypadku pojazdów uterenowionych poprawia bezpieczeństwo, gdyż w przypadku jazdy w terenie po jego załączeniu w sposób automatyczny wyłącza się ABS a w przypadku odłączenia załącza. W pojazdach z napędem stałym wymaga to dodatkowej czynności, co w przypadku nie załączenia ABS może skutkować pogorszeniem bezpieczeństwa. Wnioskujemy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu pojazdy o lepszych lub co najmniej równorzędnych parametrach technicznych tj. posiadające dodatkowo możliwość odłączenia napędu osi przedniej.

na które udziela się następującej odpowiedzi:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ i nie dopuszcza zmiany w zakresie jak wyżej.

2. Zamawiający wymaga Zawieszenia mechanicznego osi przedniej i tylnej: Czy zamawiający dopuści zawieszenie pneumatyczne na osi tylnej? Rozwiązania te gwarantują bezpieczniejszą eksploatację pojazdu /potwierdzają to badania w zakresie kąta przechyłu bocznego – parametr lepszy od tradycyjnych zawieszek resorowych o 5%. Zwiększają poprzez możliwość regulacji wartość kąta zejścia i kąta rampowego. Powyższe również potwierdzają producenci i użytkownicy /około kilkuset użytkowników jednostek ochrony przeciwpożarowej/. Zawieszenie pneumatyczne: zapewnia wysoki poziom komfortu kierowcy i ochrony zabudowy. Funkcja automatycznego poziomowania umożliwia zachowanie stałej wysokości pojazdu i kompensację nierównomiernego rozkładu obciążeń. Ręczna regulacja wysokości ułatwia dopasowanie wysokości tylnej osi do terenu. Połączenie zawieszenia resorowego z przodu oraz pneumatycznego z tyłu (BL) łączy stabilność z komfortem jazdy. Zawieszenie pneumatyczne oferuje komfort, chroni nadwozie. Progresywna charakterystyka amortyzowania zapewnia takie same warunki podczas jazdy bez obciążenia i z pełnym obciążeniem,

na które udziela się następującej odpowiedzi:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ i nie dopuszcza zmiany w zakresie jak wyżej.

1



3. Zamawiający wymaga „na wszystkich osiach ogumienie pojedyncze”? Czy zamawiający dopuszcza na osi tylnej ogumienie bliźniacze?

na które udziela się następującej odpowiedzi:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ i nie dopuszcza zmiany w zakresie jak wyżej.

4. Zamawiający wymaga, aby zabudowa była wykonana ze stali nierdzewnej i aluminium. Czy Zamawiający dopuści wykonanie zabudowy z materiałów niekorodujących tj. stali nierdzewnej, aluminium oraz materiałów kompozytowych?

na które udziela się następującej odpowiedzi:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ i nie dopuszcza zmiany w zakresie jak wyżej.

5. Zamawiający wymaga, aby autopompa posiadała wydajność min. 2800 l/min., przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5 m i wydajności min. 460 l/min. przy wysokim ciśnieniu (40 bar).

Tak postawione wymaganie jest tylko i wyłącznie ograniczeniem dostępu do udziału w postępowaniu producentom spełniającym wymagania rozporządzenia MSWiA i posiadającym ważne świadectwo dopuszczenia.

Obowiązujące Rozporządzenie MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. z póź. zm. pkt 4.3.1.4. dla klasy średniej pojazdu (M) – przewiduje zamontowanie autopompy A16/8 gdzie pkt 2.1.1.1. określa jej wydajność nominalną na 1600 dm³/min przy ciśnieniu 8bar i H_{ss} 1,5m.

Biorąc pod uwagę wymaganą przez Zamawiającego minimalną pojemność zbiornika wody oraz wymaganą, co najmniej 1 linię szybkiego natarcia, wnioskujemy o dopuszczenia do udziału w postępowaniu pojazdów posiadających autopompę o wydajności min. 2700 l/min. przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5 m i wydajności min. 400 l/min. przy wysokim ciśnieniu (40 bar), co z nadatkiem spełnia wymagania rozporządzenia i całkowicie zaspokoi potrzeby do prowadzenia akcji gaśniczej lub wnioskujemy o sprecyzowanie tego wymagania na zgodne z przywołaną normą i rozporządzeniem.

na które udziela się następującej odpowiedzi:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ i nie dopuszcza zmiany w zakresie jak wyżej.

ZASTĘPCA BURMISTRZA

mgr inż. Grażyna Wiaterska-Ubysz

(podpis kierownika Zamawiającego)