

PROJEKT WYKONAWCZY

nazwa inwestycji: **Remont drogi publicznej gminnej nr 146026Z prowadzącej od DW 171 do miejscowości Nowe Łozice.**

adres inwestycji: **województwo zachodniopomorskie; powiat koszaliński; gmina Bobolice; obręb geodezyjny Łozice.**

numery
ewidencyjne
działek: **2/3, 10/1 obręb Łozice.**

branża: **drogowa**

inwestor: **Gmina Bobolice, ul. Ratuszowa 1 , 76-020 Bobolice**

Kategoria obiektu: **XXV**

Jednostka
ewidencyjna: **320903_5.0103**

Nr projektu: **116-1601**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.	Opis techniczny		
2.	Plan orientacyjny	1:25 000	rys.1.0
3.	Plan sytuacyjny	1:500	rys.2.1-2.2
4.	Profil podłużny	1:1000:100	rys.3.1-3.2
5.	Przekroje normalne	1:50	rys.4.1
6.	Szczegóły przepustu	1:200	rys.5.1

L.p.	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Data	Podpis
1.	Projektował	mgr inż. Marcin Michałejko nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	04.2017	

Gdańsk, kwiecień 2017

Zawartość projektu

- I. Spis zawartości części opisowej.
- II. Część opisowa.
- III Część rysunkowa

I. Spis zawartości części opisowej.

1. Wstęp.....	3
1.1 Przedmiot opracowania.....	3
1.2 Podstawa opracowania.....	3
1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.....	3
2. Opis stanu istniejącego.....	3
2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.....	3
2.2 Warunki geologiczne podłoża.....	3
3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.....	3
4. Rozwiązanie projektowe.....	3
4.1 Zakres robót.....	3
4.2 Parametry.....	4
4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.....	4
4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.....	4
4.5 Przekroje normalne.....	4
4.6 Projektowane odwodnienie.....	5
4.7 Istniejąca infrastruktura techniczna.....	5
4.8 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.....	5
4.9 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.....	5
4.10 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.....	5
4.11 Zagrożenie dla środowiska.....	5

II. Część opisowa

1. Wstęp

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla zadania: Remont drogi publicznej gminnej nr 146026Z prowadzącej od DW 171 do miejscowości Nowe Łozice.

Opracowanie przedstawia rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz określa konstrukcję nawierzchni.

1.2 Podstawa opracowania.

Materiałami źródłowymi opracowania projektu budowlanego branży drogowej są następujące dokumenty i opracowania:

- umowa pomiędzy inwestorem a jednostką projektową,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Gminą Bobolice

1.3 Przepisy i rozporządzenia oraz inne dokumenty.

Projekt budowlany opracowano w oparciu o dokumenty:

- [1] Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. z 2016 r. poz. 290).
- [2] Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013, poz. 1129)
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012, poz. 462)
- [4] Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124)
- [5] Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego.

2. Opis stanu istniejącego.

2.1 Opis istniejącego zagospodarowania terenu.

W pasie drogowym na przedmiotowym odcinku znajduje się droga o nawierzchni gruntowej. Droga biegnie przez teren niezabudowany. Nawierzchnia drogi posiada liczne wyboje i ubytki.

2.2 Warunki geologiczne podłoża.

W podłożu na całej długości projektowanej drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Z uwagi na rodzaj podłoża oraz warunki wodne zakwalifikowano podłoże do grupy nośności G1.

3.1 Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi.

Projektowana droga przebiega od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 171 (Bobolice - Barwice) w kierunku zachodnim do miejscowości Nowe Łozice. Droga stanowi połączenie komunikacyjne dla przyległej zabudowy.

4. Rozwiązanie projektowe.

4.1 Zakres robót:

- remont drogi na odcinku długości 1 443 m,
- wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 4,0 m,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie zjazdów drogi wewnętrzne i działki przyległe,

4.2 Parametry

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna	D
Kategoria ruchu	KR1
Typ przekroju	drogowy
Prędkość projektowa	Vp=30
Przekrój poprzeczny	1x1
Szerokość pasa ruchu	4,0
Spadki poprzeczne	3,0%
Szerokość pobocza	2x0,75 m

4.3 Rozwiązanie w planie sytuacyjnym.

Plan sytuacyjny (rys.2.1-2.2) opracowany został na mapie do celów projektowych w skali 1:500. Sumaryczna długość projektowanego odcinka wynosi 1443 m.

Przewiduje się wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, wykonanie zjazdów oraz wykonanie poboczy z pospółki.

W pasie drogowym znajdują się drzewa planowane do usunięcia . Przewiduje się wycinkę 29 drzew.

Zestawienie powierzchni projektowanych:

– łączna powierzchnia objęta niniejszym zadaniem:	8 209,81 m ²
– jezdnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie:	5 737,55 m ²
– pobocze z pospółki:	2 164,50 m ²
– zjazdy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie:	307,76 m ²

Zestawienie zaprojektowanych zjazdów z drogi gminnej:

TAB.1. Zestawienie zjazdów

Lp.	km	strona	powierzchnia	jedn.
1	0+245,21	P	65,41	m ²
2	0+653,31	L	27,45	m ²
3	0+726,01	P	58,07	m ²
4	1+077,51	P	75,61	m ²
5	1+166,46	L	12,45	m ²
6	1+316,41	P	73,65	m ²
7	1+431,47	P	20,19	m ²
8	1+432,68	L	40,34	m ²
SUMA			307,76	m ²

4.4 Rozwiązanie w przekroju podłużnym.

Niweletę projektowanej drogi zaprojektowano w ścisłym powiązaniu z istniejącą drogą gruntową. Profil podłużny przedstawiono w części rysunkowej (rys.3.1).

Projekt zakłada ułożenie warstw konstrukcyjnych na istniejącym podłożu gruntowym po wcześniejszym mechanicznym wyrównaniu, wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża.

4.5 Przekroje normalne.

Projekt przewiduje następujące konstrukcje.

Jezdnia :

- podłoże gruntowe;
- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 14 cm;

Zjazdy z drogi gminnej :

- podłoże gruntowe;
- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 14 cm;

Szczegółowe rozwiązania konstrukcyjne przedstawiają rysunki 4.1.

Wszystkie prace w pasie drogowym należy wykonywać z należytą ostrożnością z uwzględnieniem istniejących sieci podziemnych.

4.6 Projektowane odwodnienie.

Na całej długości przewidziano odwodnienie powierzchniowe spadkami podłużnymi i poprzecznymi na tereny przyległe.

Zaprojektowano przepust pod zjazdem w km 1+316,41 strona prawa. Przewiduje się przepust z rur spiralnie karbowanych Ø 600 mm z wlotem i wylotem umocnionym brukowcem 10-15 cm na podłożu betonowym B15(C12/15).

TAB.5.Przepust							
Lp,	km	szerokość geograficzna	długość geograficzna	średnica	Hwlot	Hwylot	długość
1	1+316,41	53°55'14";	16°31'49";	600 mm	184,65	184,60	10,00

Przewidywana ilość umocnień wlotu i wylotu przepustu:

- umocnienie brukowcem: 12,00 m²

Teren w obrębie wlotu i wylotu przepustu należy ukształtować w sposób zapewniający odpływ wód opadowych do istniejącego rowu przydrożnego.

4.7 Istniejąca infrastruktura techniczna.

Remont drogi nie wymaga przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej. W obrębie pasa drogowego projektowanej drogi znajdują się następujące sieci:

- sieci elektroenergetyczne,

4.8 Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

Ze względu na zakres przedsięwzięcia obszar oddziaływania obiektu będzie w całości zawierał się w granicach działek przewidzianych pod inwestycję : 2/3, 10/1 obręb Łozice. . Zakres oddziaływania określono na podstawie:

- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz. U. Nr 89/1994) z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz.U. z 2016 r. poz. 290, 961, 1165, 1250)
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.Nr63,poz.735)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami, tekst jednolity (Dz. U. z 2016 r., poz. 1440,1920,1948)

4.9 Informacja o wpisie do rejestru zabytków i ochronie konserwatorskiej.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie ochrony konserwatora zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie innych stref wynikających z przepisów szczególnych.

4.10 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie leży w strefie wpływów eksploatacji górniczej.

4.11 Zagrożenie dla środowiska.

Zgodnie z obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016, poz. 71), planowane przedsięwzięcie nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedsięwzięcie zostało zaprojektowane w sposób określony w przepisach techniczno-budowlanych, a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając bezpieczeństwo, odpowiednie warunki ochrony środowiska i trwałości użytkowania.

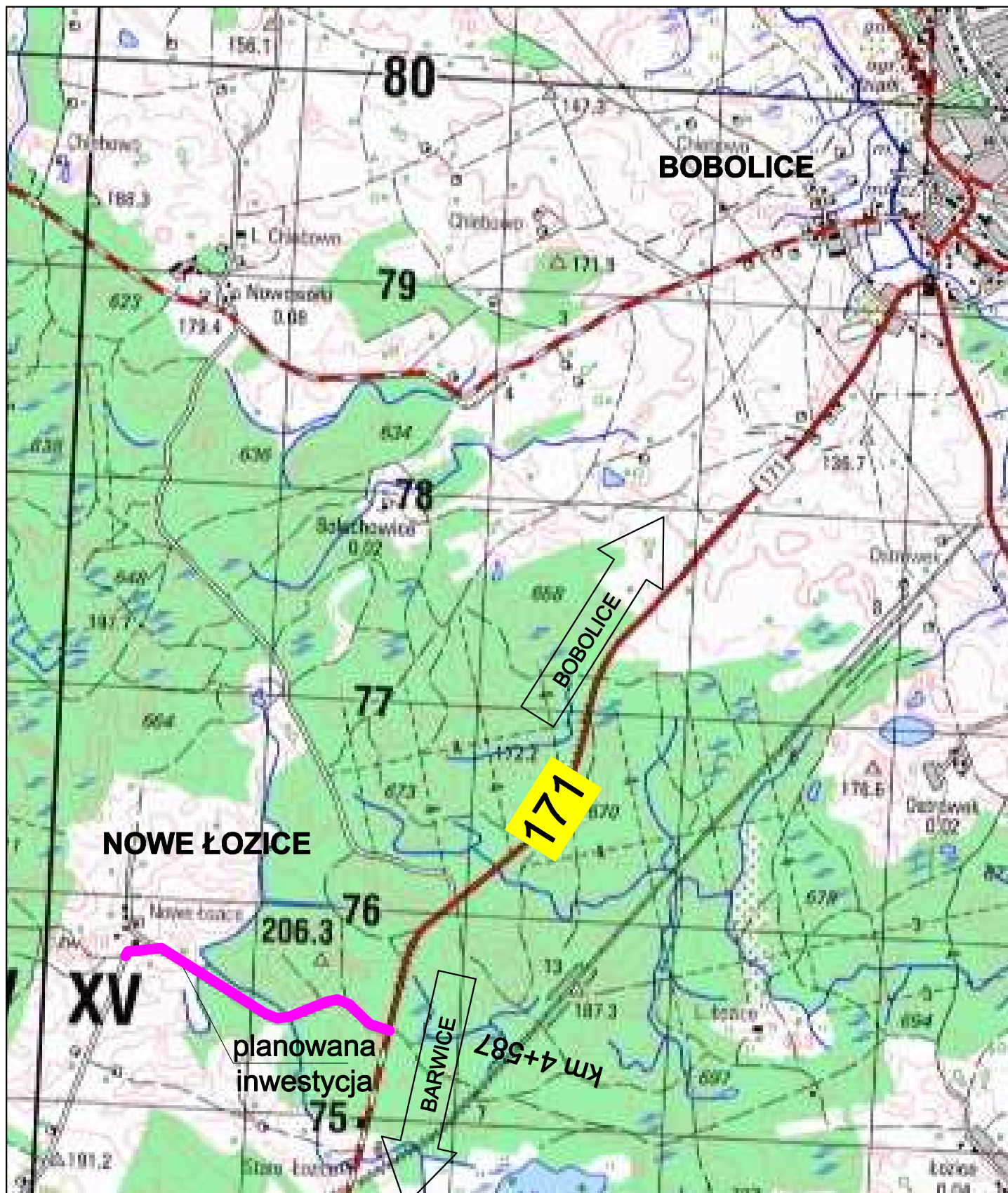
Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane.

Poprawa parametrów technicznych związana z wymianą nawierzchni wpłynie na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu zapylenia, hałasu.

Zastosowane materiały nie będą wywierały negatywnego oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało szkodliwego wpływu na środowisko.

III. Część rysunkowa



Inwestor: Gmina Bobolice ul. Ratuszowa 1 76-020 Bobolice		Projektant: AMJ BUDOWNICTWO Marcin Michałajko ul. Porębskiego 74/15 80-180 Gdańsk tel.: 888 247 054 e-mail: amj.budownictwo@gmail.com	
Nazwa i adres obiektu budowlanego Remont drogi publicznej gminnej nr 146026Z prowadzącej od DW 171 do miejscowości Nowe Łozice			Nr rysunku 1.0
Projektował mgr inż. Marcin Michałajko	nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Sprawdził		Podpis	
Tytuł rysunku PLAN ORIENTACYJNY	Faza PW	Nr projektu 116-0101 Branża drogowa	Data 04/2017 Skala 1:25 000

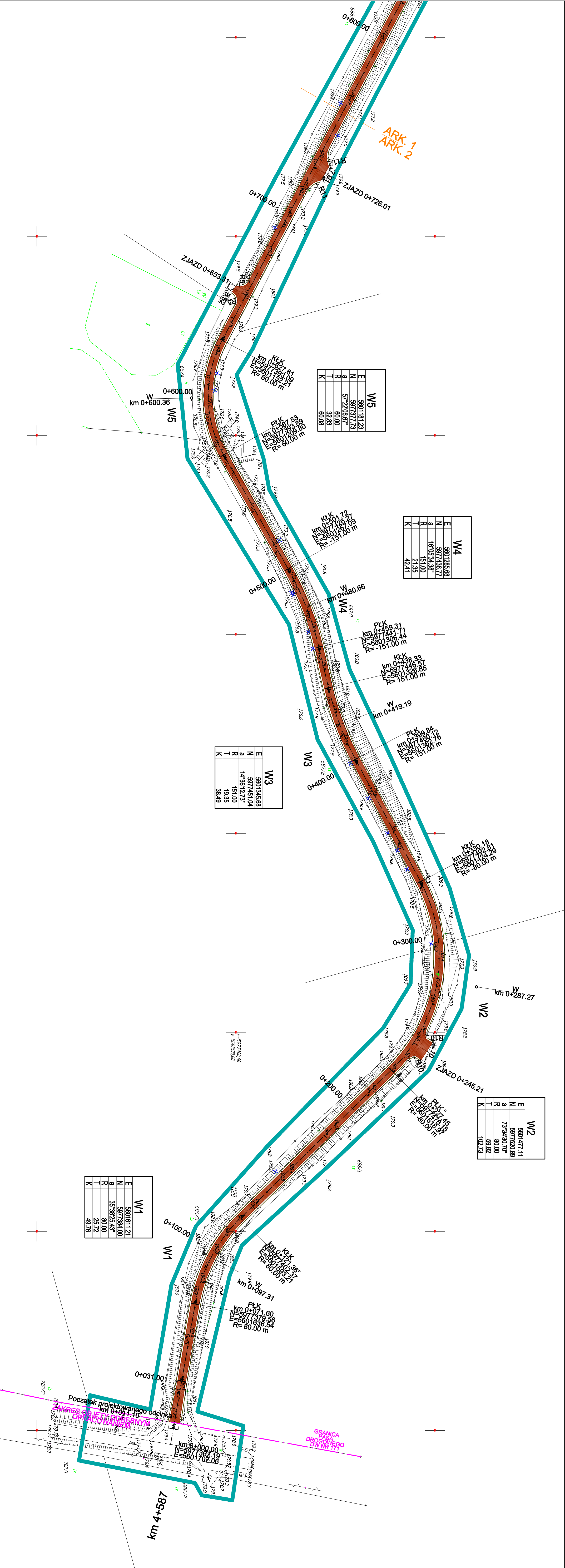
PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1:1000
RYS. 2.1
Projekt został wykonany na kopii elektronicznej mapy do celów
projektowych, zawierającej pod numerem
GKK 6640.1200.2017

LEGENDA:

- projektowana nawierzchnia z kruszczywa łamano
- stabilizowanego mechanicznie
- projektowana krawędź jezdni z kruszczywa łamano
- stabilizowanego mechanicznie
- projektowana krawędź pobocza
- projektowana oś drogi
- wycinka drzew

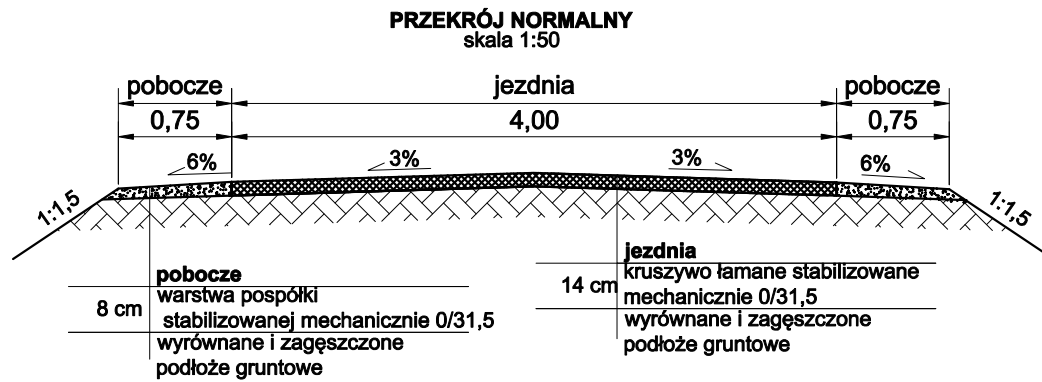
Inwestor:		Projektant:	
Gmina Bobolice		AMU BUDOWNICTWO	
ul. Reńska 1		Marcin Michałko	
76-020 Bobolice		ul. Reńska 1	
		80-180 Chodzież	
		tel.: 888 247 054	
		e-mail: amubudownictwo@gmail.com	
Nazwa i adres obiektu budowlanego		N rysunku	
Remont drogi publicznej gminnej nr 146026z prowadzącej od DW 171 do miejscowości Nowe Łozice		2.1	
Projektant		Podpis	
mgr inż. Marcin Michałko			
nr uzg. POW.0268P.000710		Podpis	
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej			
Sprawca		Proje	
Tytuł rysunku		Faza	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		PW	
		116-0101	
		drogowa	
		Data	
		04/2017	
		Skala	
		1:1000	



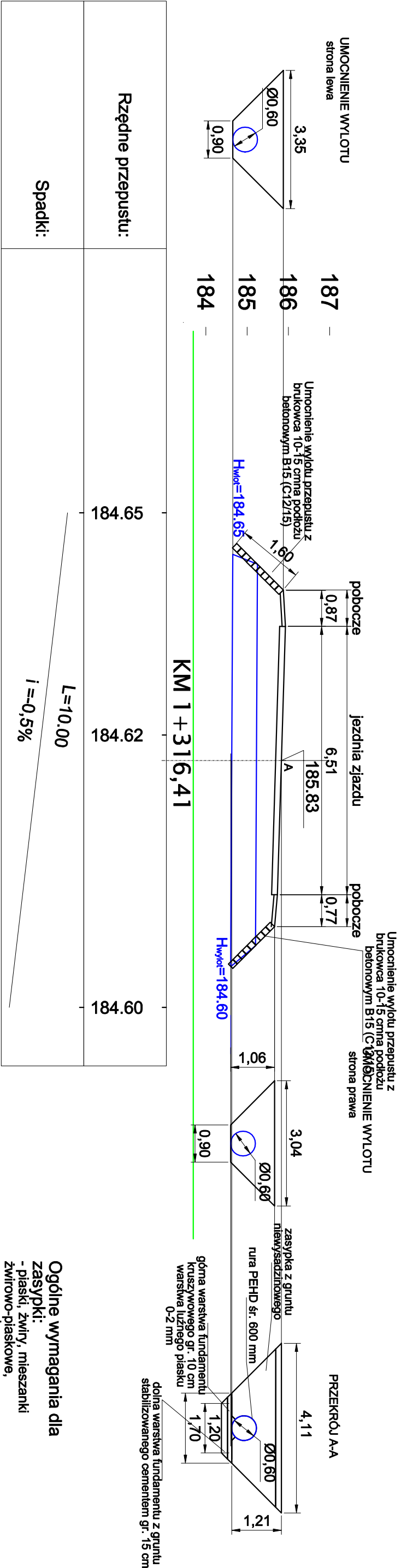
PRZEKROJE NORMALNE

RYS. 4.1

Skala 1:50



Inwestor: Gmina Bobolice ul. Ratuszowa 1 76-020 Bobolice		Projektant: AMJ BUDOWNICTWO Marcin Michałajko ul. Porębskiego 74/15 80-180 Gdańsk tel.: 888 247 054 e-mail: amj.budownictwo@gmail.com	
Nazwa i adres obiektu budowlanego Remont drogi publicznej gminnej nr 146026Z prowadzącej od DW 171 do miejscowości Nowe Łozice			Nr rysunku 4.1
Projektował mgr inż. Marcin Michałajko	nr upr. POM/0266/POOD/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis	
Sprawdził		Podpis	
Tytuł rysunku PRZEKROJE NORMALNE	Faza PW	Nr projektu 116-0101	Data 04/2017
	Branża drogowa	Skala 1:50	



Ogólne wymagania dla zasypki:

- piaski, żwiry, mieszanki
- żwirowo-piaskowe,
- mrozoodporne,
- bez zbrzyt.

Ogólne wymagania dla okładziny kamiennej:

- kamień łamany,
- trwały, niezwytrzały,
- struktura drobnziarnista i zwięzła,
- bez pęknięć i rys,

Investor: Gmina Bobolice ul. Ratuszowa 1 76-020 Bobolice		Projektant: AMJ BUDOWNICTWO Marcin Michałajko ul. Porębskiego 74/15 80-180 Gdańsk tel.: 888 247 054 e-mail: amj.budownictwo@gmail.com		 AMJ BUDOWNICTWO MARCIN MICHAŁAJKO
Nazwa i adres obiektu budowanego				
Remont drogi publicznej gminnej nr 146026Z prowadzącej od DW 171 do miejscowości Nowe Łozice				
				Nr rysunku
Projektował mgr inż. Marcin Michałajko				Podpis
Sprawdził				Podpis
Tytuł rysunku		Faza	Nr projektu	Data
SZCZEGÓŁY PRZEPUSTU		PW	116-0101 Branża drogowa	04/2017
				Skala 1:200