

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

w ramach zadania:

"Przebudowa Placu Zwycięstwa oraz części ul. Wojska Polskiego w Bobolicach wraz z przebudową i wykonaniem urządzeń budowlanych"

ADRES:		Województwo Zachodniopomorskie Powiat koszaliński Gmina, Miasto Bobolice Ulice: Seligera, Wojska Polskiego i Plac Zwycięstwa m. BOBOLICE, OBR. 03, DZ. NR 342, 353/1, 353/2, 343, 341, 210/5
INWESTOR:		Gmina Bobolice, ul. Ratuszowa 1, 76-020 Bobolice
BRANŻA DROGOWA	Opracował:	mgr inż. Janusz Raczyński upr. nr ZAP/0049/PWOD/05 kod id: ZAP/BD/0214/05

SPIS TREŚCI

1. Karta uzgodnień i opinii

2. Opis techniczny

2.1. Podstawa opracowania

2.2. Opis ogólny oraz warunki ruchu

2.3. Projektowane oznakowanie

2.3.1. Oznakowanie istniejące

2.3.2. Oznakowanie projektowane

2.3.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków

2.3.4. Uwagi końcowe

3. Zestawienie projektowanego oznakowania

4. Część rysunkowa:

- WZÓR TABLIC NAZ ULIC

- PLAN ORIENTACYJNY, skala 1:50000

- PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU, skala 1:500

1. Karta uzgodnień i opinii

"Przebudowa Placu Zwycięstwa oraz części ul. Wojska Polskiego w Bobolicach wraz z przebudową i wykonaniem urządzeń budowlanych"

2. Opis techniczny

2.1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2012.1137 z późn. zm.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2015.460
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2003.177.1729
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2004.140.1481
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2002.170.1393 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego – Dz.U.2004.140.1481.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.2016.124.
- Projekt zagospodarowania terenu.

2.2. Opis ogólny oraz warunki ruchu

Teren inwestycji obejmuje ulice: Seligera, Wojska Polskiego i Plac Zwycięstwa w śródmieściu miejscowości Bobolice.

Teren inwestycji zagospodarowany jest jako drogi publiczne, parkingi oraz ciągi piesze wraz z powierzchnią rekreacyjną stanowiącą deptak wraz z fontanną i elementami zieleni. Powierzchnie zieleni oddzielone są od ciągów pieszych i jezdnych krawężnikami, obrzeżami oraz murkami o różnej konstrukcji.

Nawierzchnie istniejące są nierówne, widoczne są liczne uzupełnienia nawierzchni. Stan nawierzchni należy uznać jako dostateczny.

W obrębie opracowania przewiduje się rozebranie istniejących elementów zagospodarowania terenu oraz wykonanie nowych nawierzchni.

Droga przebiega po terenie zabudowanym; po obu stronach drogi znajdują się budynki mieszkalne i handlowe, pawilon handlowy.

Prędkość ruchu to 50 (60) km/godz.

Natężenie ruchu pojazdów: małe. Ruch lokalny.

2.3. Projektowane oznakowanie

2.3.1. Oznakowanie istniejące

Oznakowanie istniejące zinwentaryzowano na planie sytuacyjnym.

2.3.2. Oznakowanie projektowane

Organizacja ruchu polegała będzie na wprowadzeniu na całym obszarze placu strefy o ruchu mieszanym. Z oznakowania istniejącego pozostaną tylko oznakowania przejść dla pieszych. Wprowadzone zostaną ograniczenia ruchu do pojazdów zaopatrzenia i mieszkańców na części placu. Lokalizację znaków projektowanych pokazano na rysunku planu. Miejsca parkingowe wyznaczone będą poprzez wykonanie

linii z kontrastującego materiału. Miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych będą oznakowane poprzez pomalowanie stanowisk kolorem niebieskim oraz wymalowanie znaku - symbolu osoby niepełnosprawnej na jezdni.

2.3.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków

Wymiary, kształt oraz treść znaków drogowych pionowych użytych do oznakowania przyjęto zgodnie z wytycznymi zawartymi w pkt. 2.1.g.

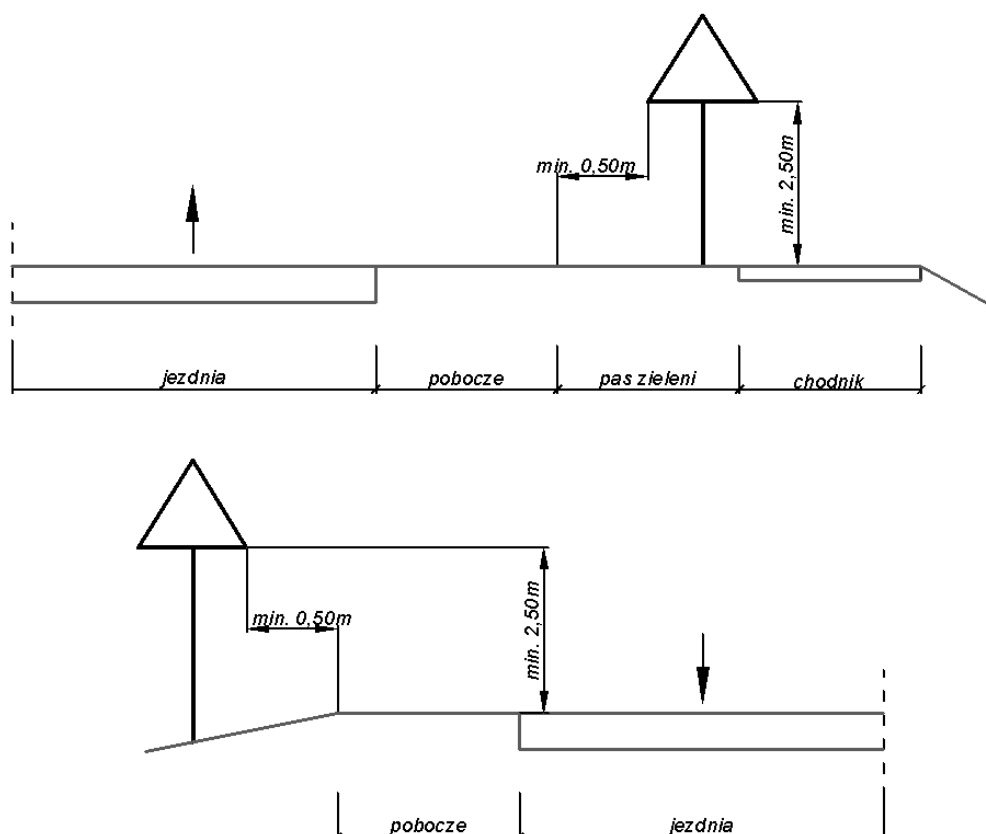
Projektowane znaki drogowie poziome przewiduje się jako grubowarstwowe.

Wymiary znaków drogowych pionowych projektowanych przewiduje się jako "Średnie".

Znaki pionowe powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe $\varnothing 60$ mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Wszystkie znaki znajdujące się po stronie jezdni bez chodnika należy umieścić na wysokości 2,2 m nad poziomem terenu (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki). Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2 m.

Rys. Wysokość oraz odległość od pobocza umieszczania znaków drogowych pionowych.



2.3.4. Uwagi końcowe

1. Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”
2. Tylne strony tarcz znaków musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią.
3. Tylne strony znaków i ich krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku.
4. Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie usuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres użytkowania znaku.
5. Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.

Opracował:
mgr inż. Janusz Raczyński

3. Zestawienie projektowanego oznakowania

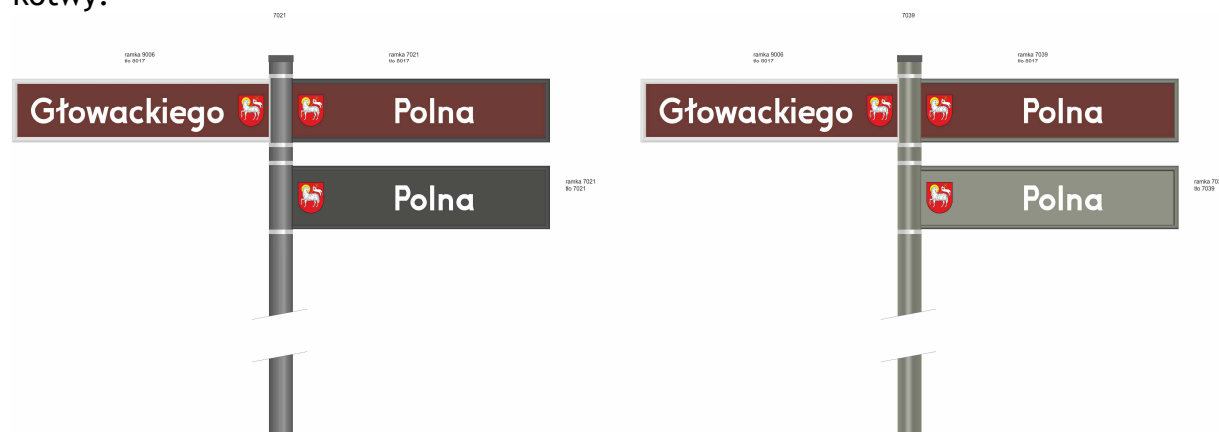
"Przebudowa Placu Zwycięstwa oraz części ul. Wojska Polskiego w Bobolicach wraz z przebudową i wykonaniem urządzeń budowlanych"

Lp.	Nazwa znaku	Symbol znaku	Ilość
1.	Przeście dla pieszych	D-6	2 szt.
2.	Strefa zamieszkania. Początek	D-40	1 szt.
3.	Strefa zamieszkania. Koniec	D-41	3 szt.
5.	Parking	D-18	9 szt.
6.	Tabliczka z symbolem osoby niepełnosprawnej	T-29	4 szt.
7.	Zakaz ruchu	B-1	1 szt.
8.	Tabliczka: "Nie dotyczy zaopatrzenia i służb miejskich"	T-0	1 szt.
9.	Słupki	U-2a	7 szt.
10.	Linie: przeście dla pieszych	P-10	30,8 m ²
11.	Linia zatrzymań	P-14	8,5 m
12.	Symbol osoby niepełnosprawnej malowany na jezdni na tle niebieskim	P-24	58,5 m ² (powierzchnia niebieska)+ 4 symbole
13.	Tabliczka	T-3a	3 szt.
14.	Zakaz wjazdu	B-2	2 szt.
15.	Droga jednokierunkowa	D-3	1 szt.
16.	Próg zwalniający	A-11a	2 szt.
17.	Ograniczenie prędkości do 20 km/godz.	B-33	2 szt.
18.	Zakaz skrętu w lewo	B-21	1 szt.
19.	Zakaz skrętu w prawo	B-22	1 szt.
20.	Parking	D-18a	10 szt.
21.	Miejsce parkingowe	P-18	8,38 m
22.	Koperta	P-20	220 m
23.	Tabliczka z napisem: "Zaopatrzenie do 30 min."	T-0	6 szt.
24.	Tabliczka z napisem: "Stanowisko lekarza dyżurnego Pogotowia Rat."	T-0	1 szt.
25.	Tabliczki z nazwami ulic		5 szt.

26.	Tabliczki	T-30a	1 szt.
-----	-----------	-------	--------

WZÓR TABLIC i SŁUPÓW z NAZWAMI ULIC

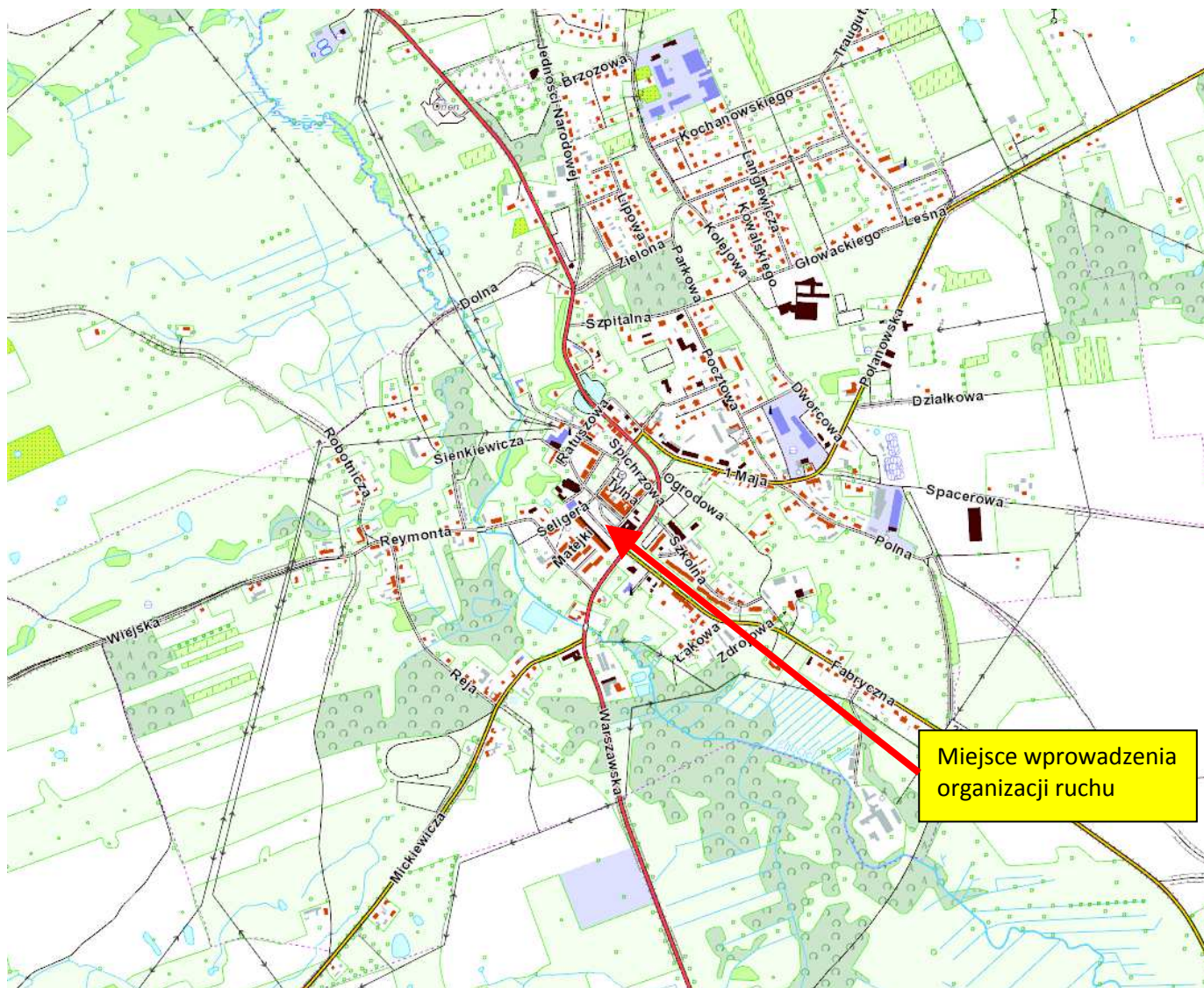
stalowy, ocynkowany - powłoka grubości 12 µm, malowany proszkowo na wybrany kolor RAL (2-3 powłoki lakiernicze o grubości łącznej 80-90 µm) średnica 2", zakończony plastikowym kapsłem. Słupek mocowany jest do podłoża przy pomocy kotwy.



PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25000

"Przebudowa Placu Zwycięstwa oraz części ul. Wojska Polskiego w Bobolicach wraz z przebudową i wykonaniem urządzeń budowlanych"



Opracował: mgr inż.
Janusz Raczyński

Rysunek nr 1

