

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

w ramach zadania:

"Przebudowa Placu Zwycięstwa oraz części ul. Wojska Polskiego w Bobolicach wraz z przebudową i wykonaniem urządzeń budowlanych"

ADRES:		Województwo Zachodniopomorskie Powiat koszaliński Gmina, Miasto Bobolice Ulice: Seligera, Wojska Polskiego i Plac Zwycięstwa m. BOBOLICE, OBR. 03, DZ. NR 342, 353/1, 353/2, 343, 341, 210/5
INWESTOR:		Gmina Bobolice, ul. Ratuszowa 1, 76-020 Bobolice
BRANŻA DROGOWA	Opracował:	mgr inż. Janusz Raczyński upr. nr ZAP/0049/PWOD/05 kod id: ZAP/BD/0214/05

SPIS TREŚCI

1. Karta uzgodnień i opinii

2. Opis techniczny

2.1. Podstawa opracowania

2.2. Opis ogólny oraz warunki ruchu

2.3. Projektowane oznakowanie

2.3.1. Oznakowanie istniejące

2.3.2. Oznakowanie projektowane

2.3.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków

2.3.4. Uwagi końcowe

3. Zestawienie projektowanego oznakowania

4. Część rysunkowa:

- PLAN ORIENTACYJNY, skala 1:25000

- PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU, skala 1:500

1. Karta uzgodnień i opinii

"Przebudowa Placu Zwycięstwa oraz części ul. Wojska Polskiego w Bobolicach wraz z przebudową i wykonaniem urządzeń budowlanych"

2. Opis techniczny

2.1. Podstawa opracowania

- Ogólne specyfikacje techniczne (OST) Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Warszawie;
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.124 z dnia 29.01.2016 roku z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 2017.784 t.j. z dnia 14.04.2017 z późn. zm.);
- Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003.220.2181 z dnia 23.12.2003 z późn.zm.)
- Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. Nr 2017.2222 z dnia 01.12.2017 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017.1260 z dnia 2017.06.27);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku. Prawo budowlane (Dz. U. 2017.1332 t.j. z dnia 2017.07.06).

2.2. Opis ogólny oraz warunki ruchu

Teren inwestycji obejmuje ulice: Seligera, Wojska Polskiego i Plac Zwycięstwa w śródmieściu miejscowości Bobolice.

Teren inwestycji zagospodarowany jest jako drogi publiczne, parkingi oraz ciągi piesze wraz z powierzchnią rekreacyjną stanowiącą deptak wraz z fontanną i elementami zieleni. Powierzchnie zieleni oddzielone są od ciągów pieszych i jezdnych krawężnikami, obrzeżami oraz murkami o różnej konstrukcji.

Nawierzchnie istniejące są nierówne, widoczne są liczne uzupełnienia nawierzchni. Stan nawierzchni należy uznać jako dostateczny.

W obrębie opracowania przewiduje się rozebranie istniejących elementów zagospodarowania terenu oraz wykonanie nowych nawierzchni.

Droga przebiega po terenie zabudowanym; po obu stronach drogi znajdują się budynki mieszkalne i handlowe, pawilon handlowy.

Prędkość ruchu to 50 (60) km/godz.

Natężenie ruchu pojazdów: małe. Ruch lokalny.

2.3. Projektowane oznakowanie

2.3.1. Oznakowanie istniejące

Oznakowanie istniejące zinwentaryzowano na planie sytuacyjnym.

2.3.2. Oznakowanie projektowane

Zaprojektowano tymczasową organizację ruchu w celu oznakowania robót w pasie drogowym. Organizację ruchu podzielono na 9 etapów:

- ETAP 0: prace będą polegały na wykonaniu fontanny oraz nawierzchni do niej przylegających.
Zagrożenia dla ruchu pieszych i pojazdów: prace prowadzone będą w jezdni, chodniku i pasie zieleni drogi. Zastosowanie zapór drogowych oraz ustawienie oznakowania ostrzegawczego wyeliminowało ewentualne zagrożenie dla ruchu.
- ETAP 1: prace będą polegały na wykonaniu robót w ulicy Seligera.
Zagrożenia dla ruchu pieszych i pojazdów: prace prowadzone będą w jezdni, chodniku i pasie zieleni drogi. Zastosowanie zapór drogowych oraz ustawienie oznakowania ostrzegawczego wyeliminowało ewentualne zagrożenie dla ruchu.

- ETAP 2: prace będą polegały na wykonaniu robót w ulicy Selingera: chodniki.
Zagrożenia dla ruchu pieszych i pojazdów: prace prowadzone będą w jezdni, chodniku i pasie zieleni drogi. Zastosowanie zapór drogowych oraz ustawienie oznakowania ostrzegawczego wyeliminowało ewentualne zagrożenie dla ruchu.
- ETAP 3: prace będą polegały na wykonaniu robót na skrzyżowaniu ulic: Selingera i Ratuszowej.
Zagrożenia dla ruchu pieszych i pojazdów: prace prowadzone będą w jezdni, chodniku i pasie zieleni drogi. Zastosowanie zapór drogowych oraz ustawienie oznakowania ostrzegawczego wyeliminowało ewentualne zagrożenie dla ruchu.
- ETAP 4: prace będą polegały na wykonaniu robót na Placu Zwycięstwa - strona południowa wzdłuż kamienic.
Zagrożenia dla ruchu pieszych i pojazdów: prace prowadzone będą w jezdni, chodniku i pasie zieleni drogi. Zastosowanie zapór drogowych oraz ustawienie oznakowania ostrzegawczego wyeliminowało ewentualne zagrożenie dla ruchu. W trakcie prac należy wygrodzić miejsca dojazd do budynku poprzez ustawienie zapór podwójnych U-20c lub ułożenie kładek. Wygrodzenia dojazd należy dostosowywać do postępu prac a ich przebieg korygować na bieżąco aby utrzymać ruch.
- ETAP 5: prace będą polegały na wykonaniu robót na Placu Zwycięstwa - wzdłuż sklepu Biedronka.
Zagrożenia dla ruchu pieszych i pojazdów: prace prowadzone będą w jezdni, chodniku i pasie zieleni drogi. Zastosowanie zapór drogowych oraz ustawienie oznakowania ostrzegawczego wyeliminowało ewentualne zagrożenie dla ruchu. W trakcie prac należy wygrodzić miejsca dojazd do budynku poprzez ustawienie zapór podwójnych U-20c lub ułożenie kładek.
- ETAP 6: prace będą polegały na wykonaniu robót na Placu Zwycięstwa - wzdłuż budynku nr 8, 9, 10.
Zagrożenia dla ruchu pieszych i pojazdów: prace prowadzone będą w jezdni, chodniku i pasie zieleni drogi. Zastosowanie zapór drogowych oraz ustawienie oznakowania ostrzegawczego wyeliminowało ewentualne zagrożenie dla ruchu. Pas chodnika wzdłuż budynku pozostawia się do wykonania w następnym etapie i będzie on wykorzystany jako dojazd do budynku.
- ETAP 7: prace będą polegały na wykonaniu robót na Placu Zwycięstwa - wzdłuż budynku 8, 9, 10 część chodnika przy budynku.
Zagrożenia dla ruchu pieszych i pojazdów: prace prowadzone będą w chodniku i pasie zieleni drogi. Zastosowanie zapór drogowych oraz ustawienie oznakowania ostrzegawczego wyeliminowało ewentualne zagrożenie dla ruchu. W trakcie prac należy wygrodzić miejsca dojazd do budynku poprzez ustawienie zapór podwójnych U-20c lub ułożenie kładek.
- ETAP 8: prace będą polegały na wykonaniu robót na Placu Zwycięstwa - część centralna placu.
Zagrożenia dla ruchu pieszych i pojazdów: prace prowadzone będą w jezdni, chodniku i pasie zieleni drogi. Zastosowanie zapór drogowych oraz ustawienie oznakowania ostrzegawczego wyeliminowało ewentualne zagrożenie dla ruchu. Część centralna placu będzie całkowicie wyłączona z ruchu poprzez ustawienie zapór (dopuszcza się również ogrodzenie pełne pod warunkiem zastosowania wypełnień ażurowych).

2.3.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków

Wymiary, kształt oraz treść znaków drogowych pionowych użytych do oznakowania przyjęto zgodnie z wytycznymi zawartymi w pkt. 2.1.g.

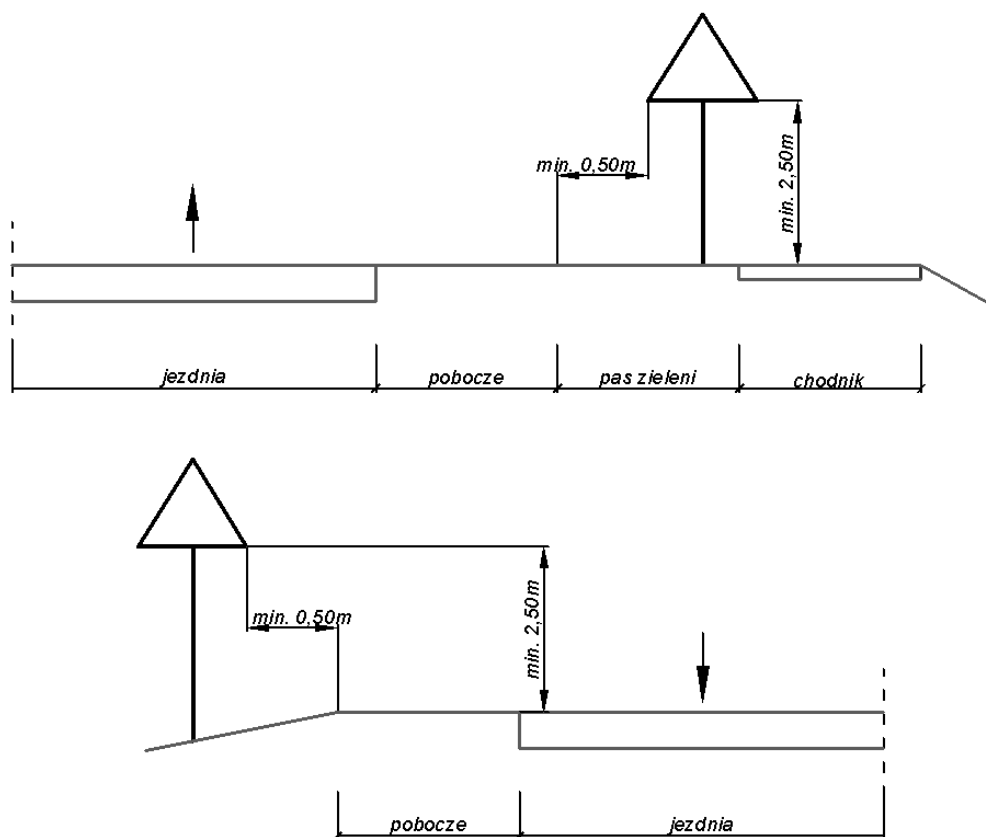
Projektowane znaki drogowe poziome przewiduje się jako grubowarstwowe.

Wymiary znaków drogowych pionowych projektowanych przewiduje się jako "Średnie".

Znaki pionowe powinny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2.

Dla przestawianych czy też nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe $\varnothing$ 60 mm, jeśli szerokość znaku tego wymaga, zastosować dwa słupki. Wszystkie znaki znajdujące się po stronie jezdni bez chodnika należy umieścić na wysokości 2,2 m nad poziomem terenu (dolna krawędź dolnego znaku lub tabliczki). Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić minimum 0,5 m, maksymalnie 2 m.

Rys. Wysokość oraz odległość od pobocza umieszczania znaków drogowych pionowych.



2.3.4. Uwagi końcowe

1. Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”
2. Tylna strona tarczy znaku musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią.
3. Tylna strona znaku i jej krawędzie malowana na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku.
4. Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nie usuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres używania znaku.

5. Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.

Opracował:
mgr inż. Janusz Raczyński

3. Zestawienie projektowanego oznakowania

"Przebudowa Placu Zwycięstwa oraz części ul. Wojska Polskiego w Bobolicach wraz z przebudową i wykonaniem urządzeń budowlanych"

1) ETAP 0

Oznakowanie pionowe		Urządzenia bezpieczeństwa	
Nazwa	Szt.	Nazwa	Dł./Szt.
A-14	4	U-20c	91
B-1	2	U-20b	13.5
B-36	2	U-20a	17
T-0	2		
T-30a	1		
D-40	1		
Razem szt.= 12			

1) ETAP 1

Oznakowanie pionowe		Urządzenia bezpieczeństwa	
Nazwa	Szt.	Nazwa	Dł./Szt.
D-4a	2	U-20c	67.80
A-14	4	U-3d	1.00
C-8	1	U-20b	46.15
D-3	2	U-20a	33.58
C-2	1		
B-2	1		
A-12b	1		
B-1	1		
B-36	1		
Razem szt.= 14			

2) ETAP 2

Oznakowanie pionowe		Urządzenia bezpieczeństwa	
Nazwa	Szt.	Nazwa	Dł./Szt.
D-4a	1	U-20c	35.08
A-12c	1	U-20b	34.91
A-14	2	U-21b	1.00
D-3	2	U-3d	1.00
C-2	1	U-21a/b	8.00
B-2	1		
B-36	1		
Razem szt.= 9			

3) ETAP 3

Oznakowanie pionowe		Urządzenia bezpieczeństwa	
Nazwa	Szt.	Nazwa	Dł./Szt.
A-14	5	U-20c	54.45
D-4a	3	U-20b	35.05
B-21	1	U-3d	1.00
B-36	1	U-3d	1.00
		U-20a	10.56

Razem szt.= 10

4) ETAP 4

Oznakowanie pionowe		Urządzenia bezpieczeństwa	
Nazwa	Szt.	Nazwa	Dł./Szt.
A-14	5	U-20c	126.22
D-4a	2	U-20b	38.25
B-1	4	U-3d	1.00
Razem	szt.= 11	U-3d	1.00
		U-20a	10.56

5) ETAP 5

Oznakowanie pionowe		Urządzenia bezpieczeństwa	
Nazwa	Szt.	Nazwa	Dł./Szt.
A-14	1	U-20b	17.64
B-2	1	U-3d	2.00
D-3	1	U-20a	48.03
Razem szt.= 3		U-20c	8.52
		U-3d	1.00

6) ETAP 6

Oznakowanie pionowe		Urządzenia bezpieczeństwa	
Nazwa	Szt.	Nazwa	Dł./Szt.
A-14	3	U-20b	35.72
B-1	3	U-20c	121.37
T-0	1		
B-22	1		
B-21	1		
D-3	2		
C-10	1		
B-2	1		
C-2	1		
Razem szt.= 14			

7) ETAP 7

Oznakowanie pionowe		Urządzenia bezpieczeństwa	
Nazwa	Szt.	Nazwa	Dł./Szt.
A-14	2	U-20c	43.13
Razem szt.= 28			

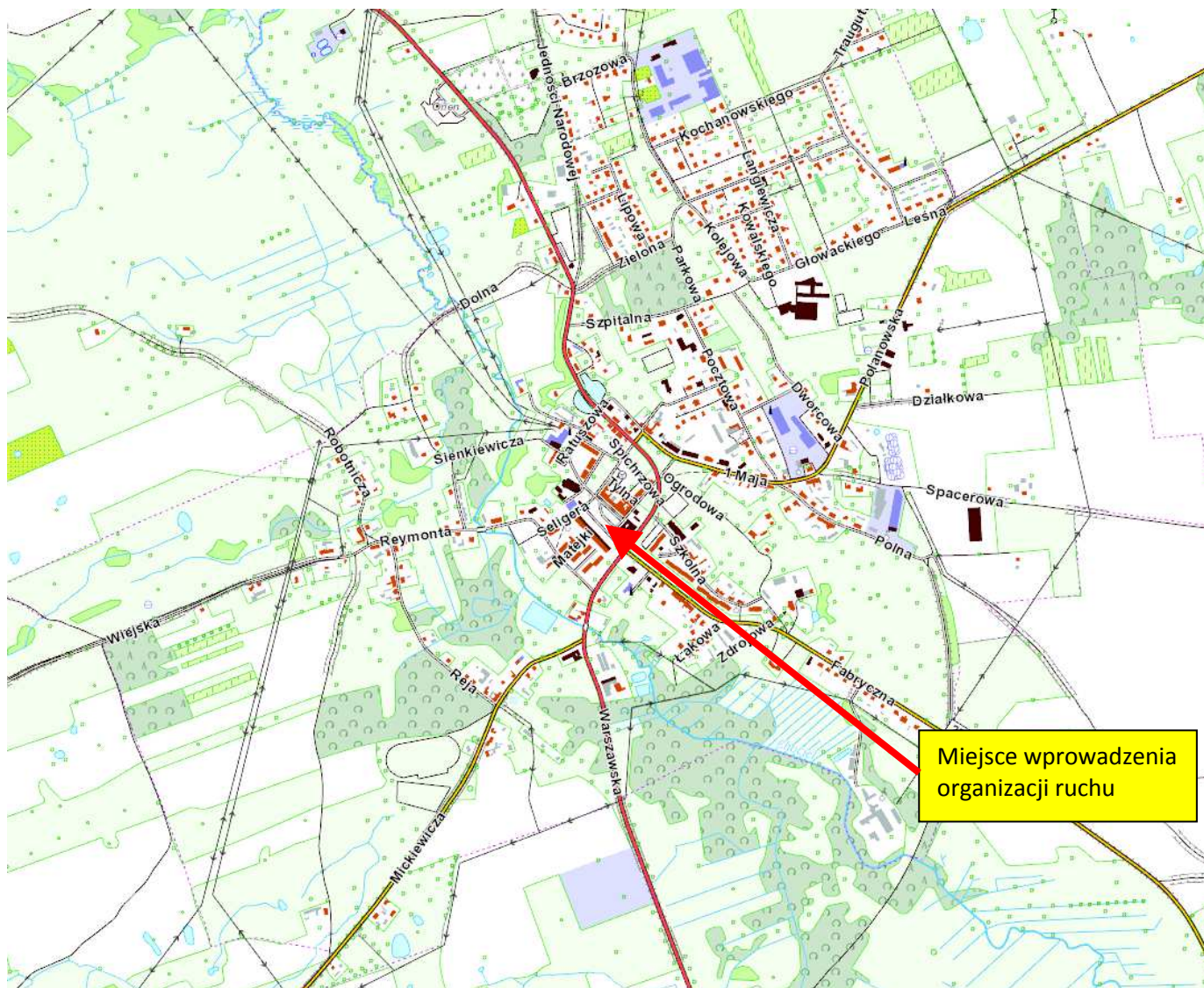
8) ETAP 8

Oznakowanie pionowe		Urządzenia bezpieczeństwa	
Nazwa	Szt.	Nazwa	Dł./Szt.
A-14	3	U-20c	247.46
B-21	1		
B-2	1		
D-3	1		
B-1	1		
T-0	1		
Razem szt.= 8			

PLAN ORIENTACYJNY

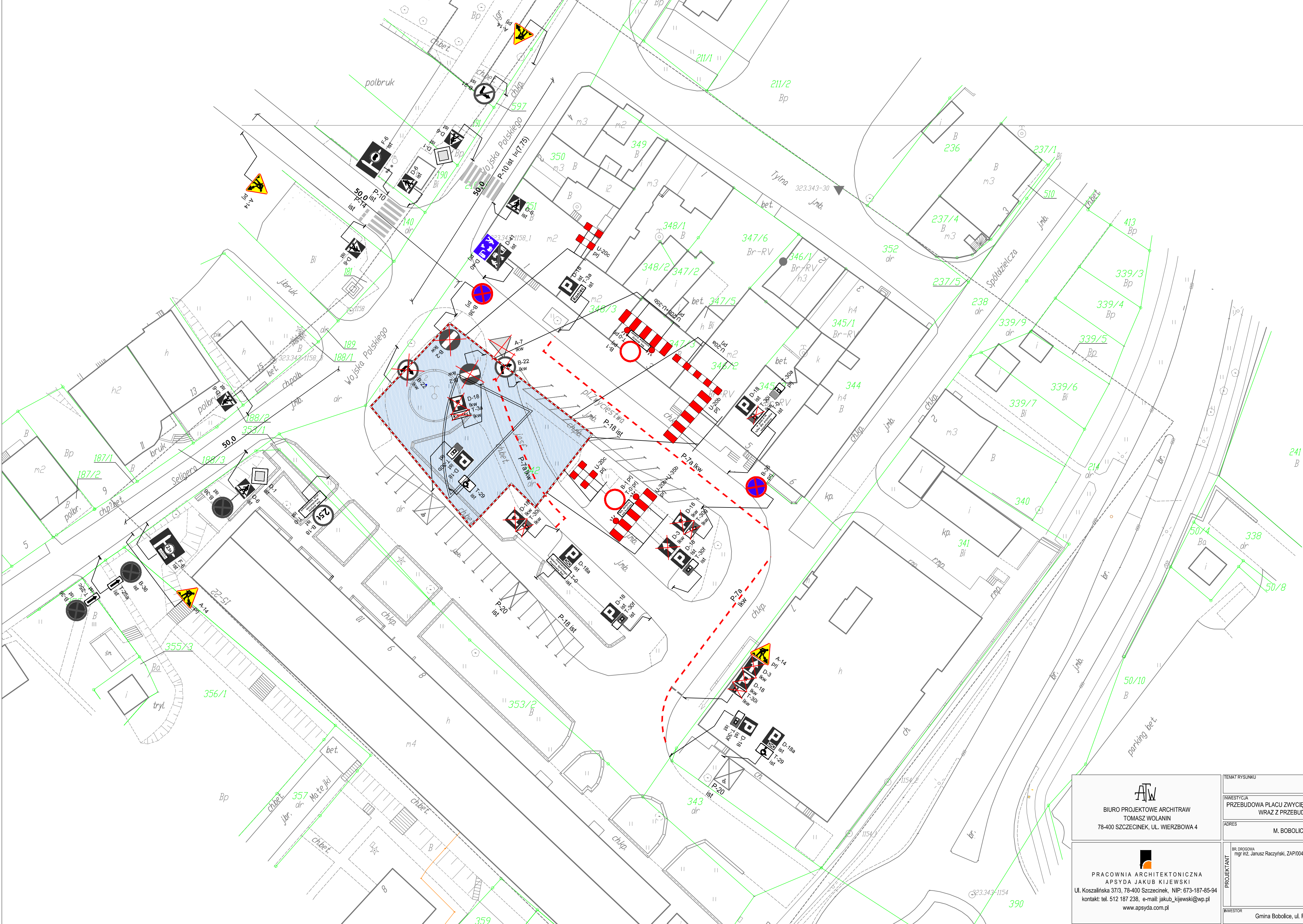
SKALA 1:25000

"Przebudowa Placu Zwycięstwa oraz części ul. Wojska Polskiego w Bobolicach wraz z przebudową i wykonaniem urządzeń budowlanych"



Opracował: mgr inż.
Janusz Raczyński

Rysunek nr 1



prace realizowane w etapie

proj. nawierzchnie utwardzone
proj. krawężnik betonowy o świetle h=10 cm
proj. krawężnik betonowy o świetle h=2 cm
proj. obrzeża betonowe 8x30 cm

D-6
prj
pionowe znaki projektowane

D-6
ist
pionowe znaki istniejące

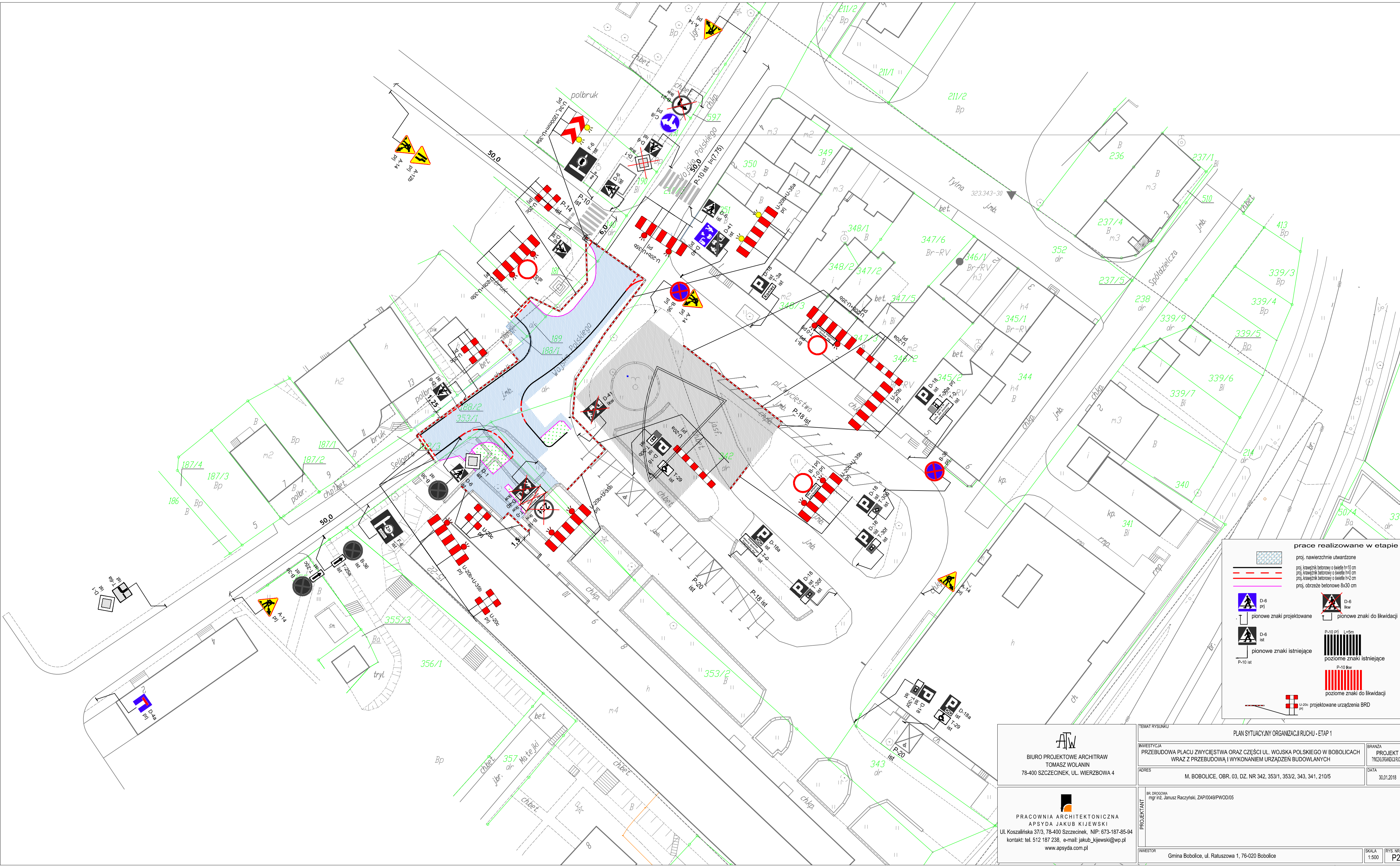
D-6
likw
pionowe znaki do likwidacji

P-10 prj
L=5m
poziome znaki istniejące

P-10 likw
poziome znaki do likwidacji

U-20c
prj
projektowane urządzenia BRD

TEMAT RYSUNKU PLAN SITUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU - ETAP 0 (PONTANNA)	
INWESTYCJA PRZEBUDOWA PLACU ZWYCIĘSTWA ORAZ CZĘŚCI UL. WOJSKA POLSKIEGO W BOBOLICACH WRAZ Z PRZEBUDOWĄ I WYKONANIEM URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH	BRANŻA PROJEKT TWORZENIE ORGANIZACJI RUCHU
ADRES M. BOBOLICE, OBR. 03, DZ. NR 342, 353/1, 353/2, 343, 341, 210/5	DATA 30.01.2018
PROJEKTANT BR. DROGOWA mgr inż. Janusz Raczynski, ZAP/0049/PWOD/05	INWESTOR Gmina Bobolice, ul. Ratuszowa 1, 76-020 Bobolice
BIURO PROJEKTOWE ARCHITRAW TOMASZ WOLANIN 78-400 SZCZECINEK, UL. WIERZBOWA 4	SKALA 1:500
PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA APSYDA JAKUB KIJEWSKI Ul. Koszalińska 37/3, 78-400 Szczecinek, NIP: 673-187-85-94 kontakt: tel. 512 187 238, e-mail: jakub_kijewski@wp.pl www.apsyda.com.pl	RYS. NR. P0



prace realizowane w etapie

proj. nawierzchnie utwardzone
proj. krawężnik betonowy o świetle h=10 cm
proj. krawężnik betonowy o świetle h=12 cm
proj. krawężnik betonowy o świetle h=2 cm
proj. obrzeże betonowe 8x30 cm

D-6
prj
pionowe znaki projektowane

D-6
likw
pionowe znaki do likwidacji

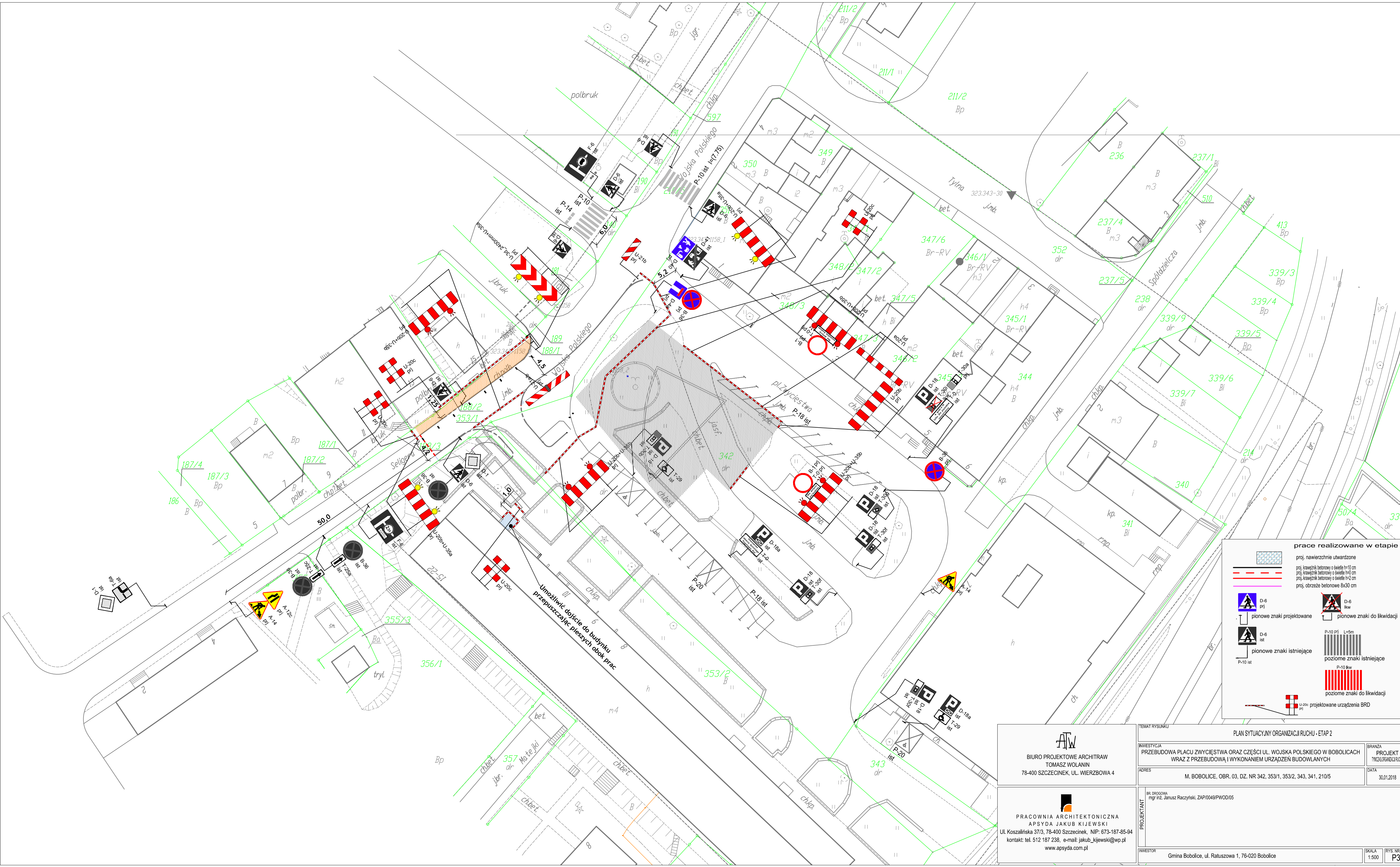
D-6
ist
pionowe znaki istniejące

P-10 ist
poziome znaki istniejące

P-10 likw
poziome znaki do likwidacji

U-20c
prj
projektowane urządzenia BRD

BIURO PROJEKTOWE ARCHITRAW TOMASZ WOLANIN 78-400 SZCZECINEK, UL. WIERZBOWA 4		PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA APSYDA JAKUB KIJEWSKI Ul. Koszalińska 37/3, 78-400 Szczecinek, NIP: 673-187-85-94 kontakt: tel. 512 187 238, e-mail: jakub_kijewski@wp.pl www.apsyda.com.pl	
INWESTYCJA PRZEBUDOWA PLACU ZWYCIESTWA ORAZ CZĘŚCI UL. WOJSKA POLSKIEGO W BOBOLICACH WRAZ Z PRZEBUDOWĄ I WYKONANIEM URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH		BRANŻA PROJEKT INŻYNIERSKI	
ADRES M. BOBOLICE, OBR. 03, DZ. NR 342, 353/1, 353/2, 343, 341, 210/5		DATA 30.01.2018	
BR. DROGOWA mgr inż. Janusz Raczynski, ZAP/0049/PW001/05		INWESTOR Gmina Bobolice, ul. Ratuszowa 1, 76-020 Bobolice	
SKALA 1:500		RYS. NR. P2	



prace realizowane w etapie

proj. nawierzchnie utwardzone
proj. krawężnik betonowy o świetle h=10 cm
proj. krawężnik betonowy o świetle h=12 cm
proj. krawężnik betonowy o świetle h=2 cm
proj. obrzeże betonowe 8x30 cm

D-6
proj. pionowe znaki projektowane

D-6
ist. pionowe znaki istniejące

P-10
proj. poziome znaki projektowane

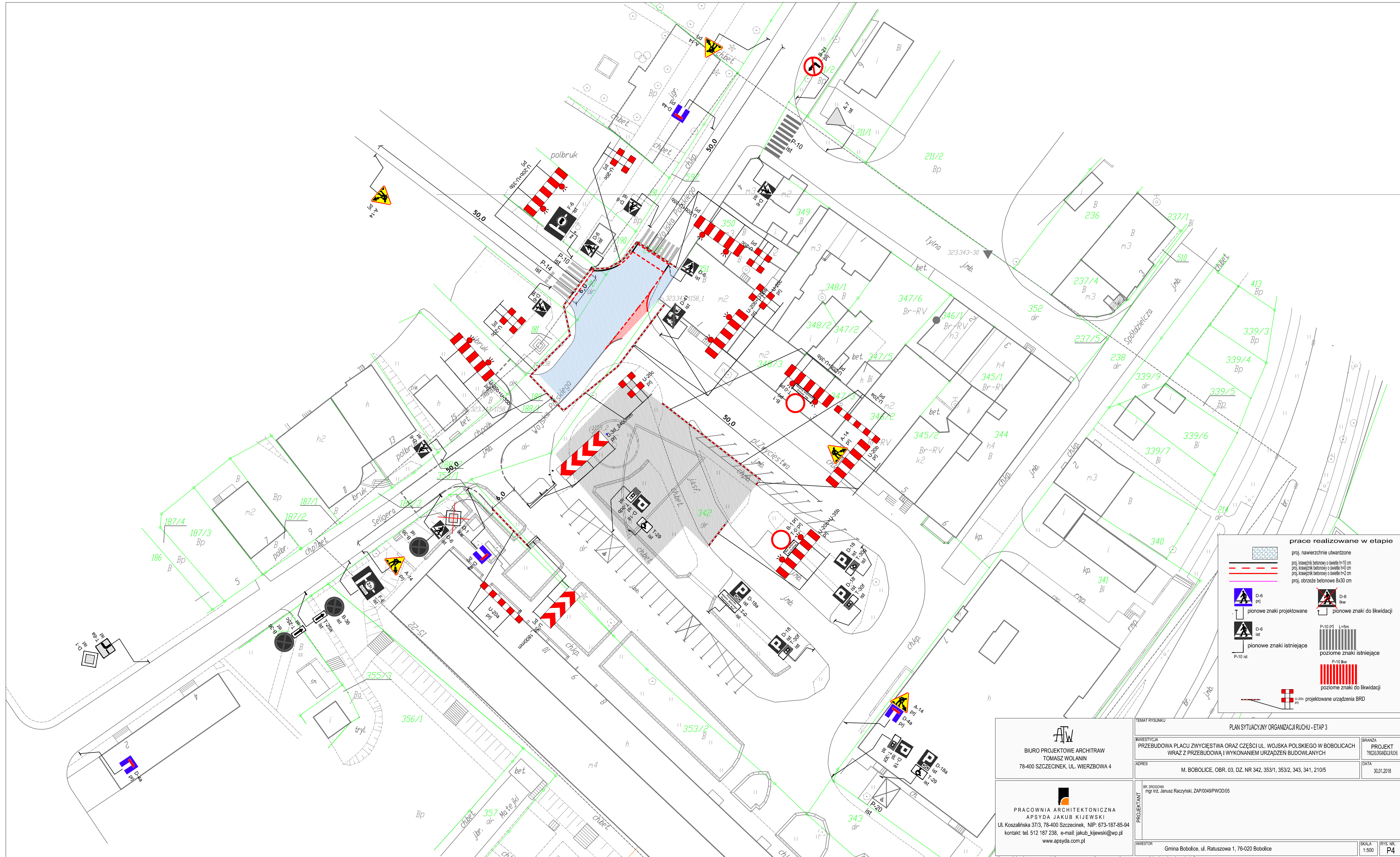
P-10
ist. poziome znaki istniejące

P-10
proj. poziome znaki do likwidacji

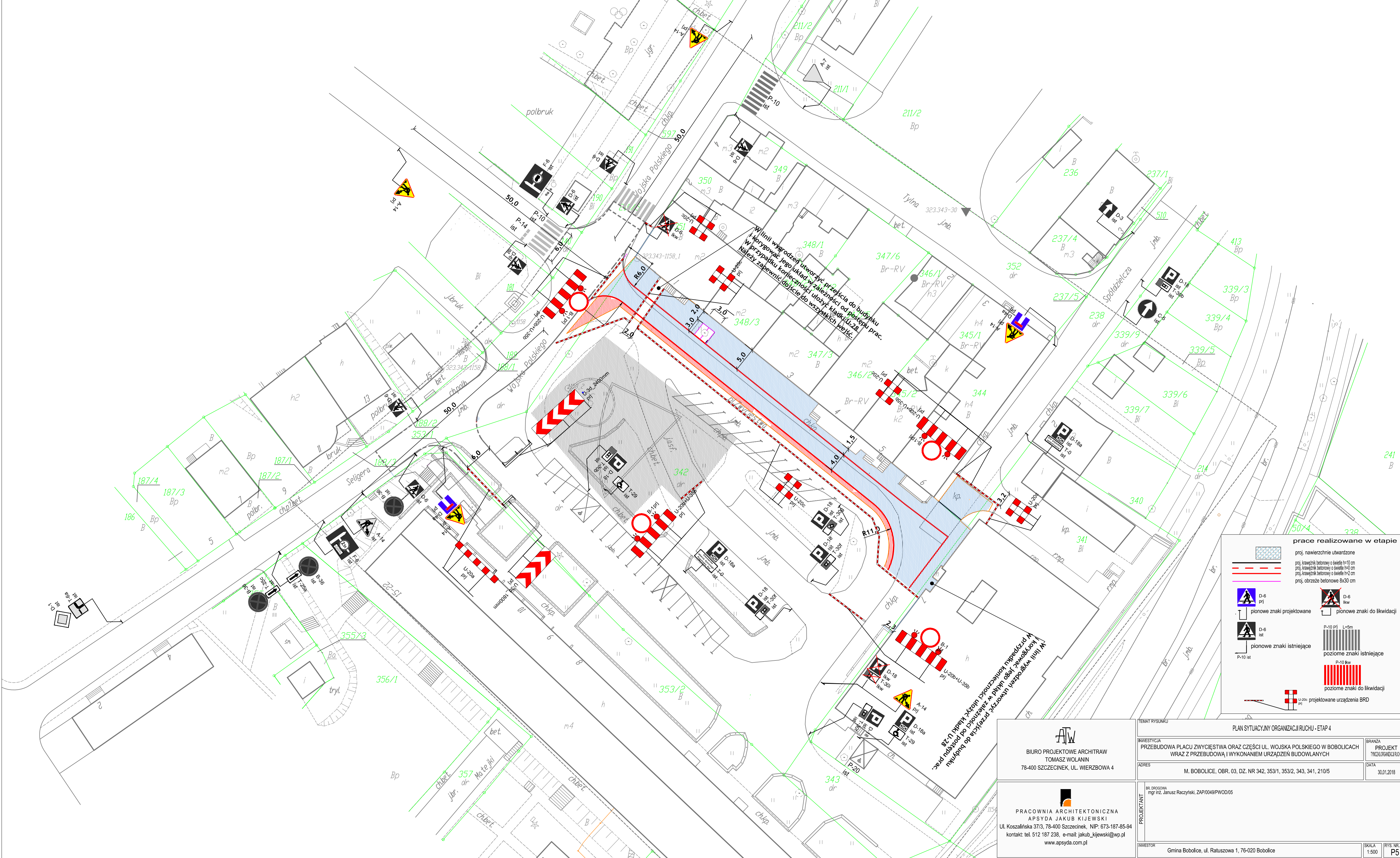
P-10
ist. poziome znaki do likwidacji

P-10
proj. projektowane urządzenia BRD

 BIURO PROJEKTOWE ARCHITRAW TOMASZ WOLANIN 78-400 SZCZECINEK, UL. WIERZBOWA 4		TEMAT RYSUNKU PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU - ETAP 2	
INWESTYCJA PRZEBUDOWA PLACU ZWYCIESTWA ORAZ CZĘŚCI UL. WOJSKA POLSKIEGO W BOBOLICACH WRAZ Z PRZEBUDOWĄ I WYKONANIEM URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH		BRANŻA PROJEKT TYTUŁOWY	
ADRES M. BOBOLICE, OBR. 03, DZ. NR 342, 353/1, 353/2, 343, 341, 210/5		DATA 30.01.2018	
PROJEKTANT PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA APSYDA JAKUB KIJEWSKI Ul. Koszalińska 37/3, 78-400 Szczecinek, NIP: 673-187-85-94 kontakt: tel. 512 187 238, e-mail: jakub_kijewski@wp.pl www.apsyda.com.pl		BR. DROGOWA mgr inż. Janusz Raczynski, ZAP/0049/PW001/05	
INWESTOR Gmina Bobolice, ul. Ratuszowa 1, 76-020 Bobolice		SKALA 1:500	
		RYS. NR. P3	



 PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA APSYDA JAKUB KIJEWSKI Ul. Koszalińska 37/3, 78-400 Szczecinek, NIP: 673-187-85-94 kontakt: tel. 512 187 238, e-mail: jakub_kijewski@wp.pl www.apsyda.com.pl	TEMAT RYSUNKU PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU - ETAP 3		BRANZA PROJEKT TMZAS/ORGANIZACJI RUCHU	
	INWESTYCJA PRZEBUDOWA PLACU ZWYCIĘSTWA ORAZ CZĘŚCI UL. WOJSKA POLSKIEGO W BOBOLICACH WRAZ Z PRZEBUDOWĄ I WYKONANIEM URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH		DATA 30.01.2018	
	ADRES M. BOBOLICE, OBR. 03, DZ. NR 342, 353/1, 353/2, 343, 341, 210/5			
PROJEKTANT	BR. DROGOWA mgr inż. Janusz Raczynski, ZAP/0049/PWOD/05			
	INWESTOR Gmina Bobolice, ul. Ratuszowa 1, 76-020 Bobolice		SKALA 1:500	RTS. NR. P4



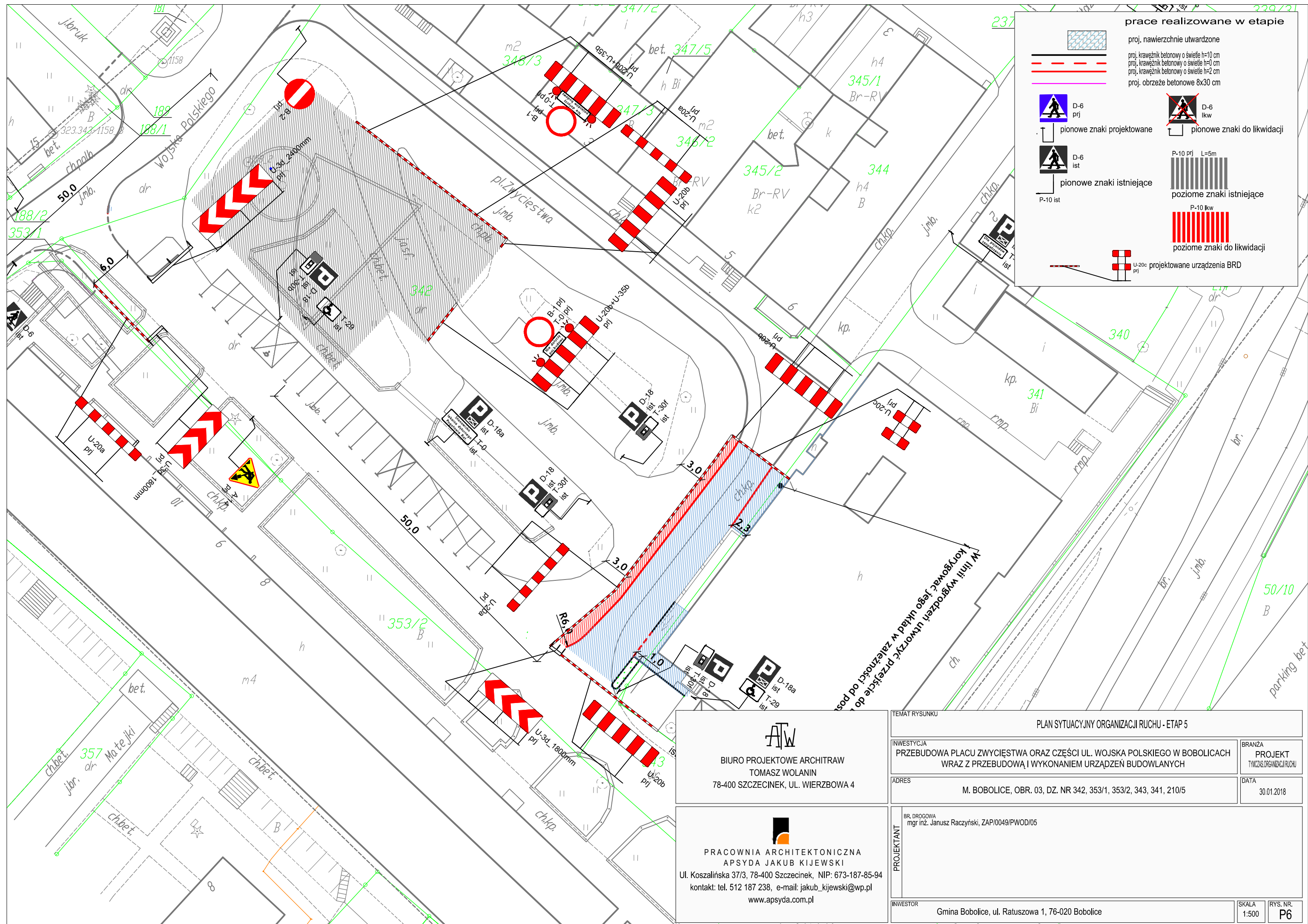
prace realizowane w etapie

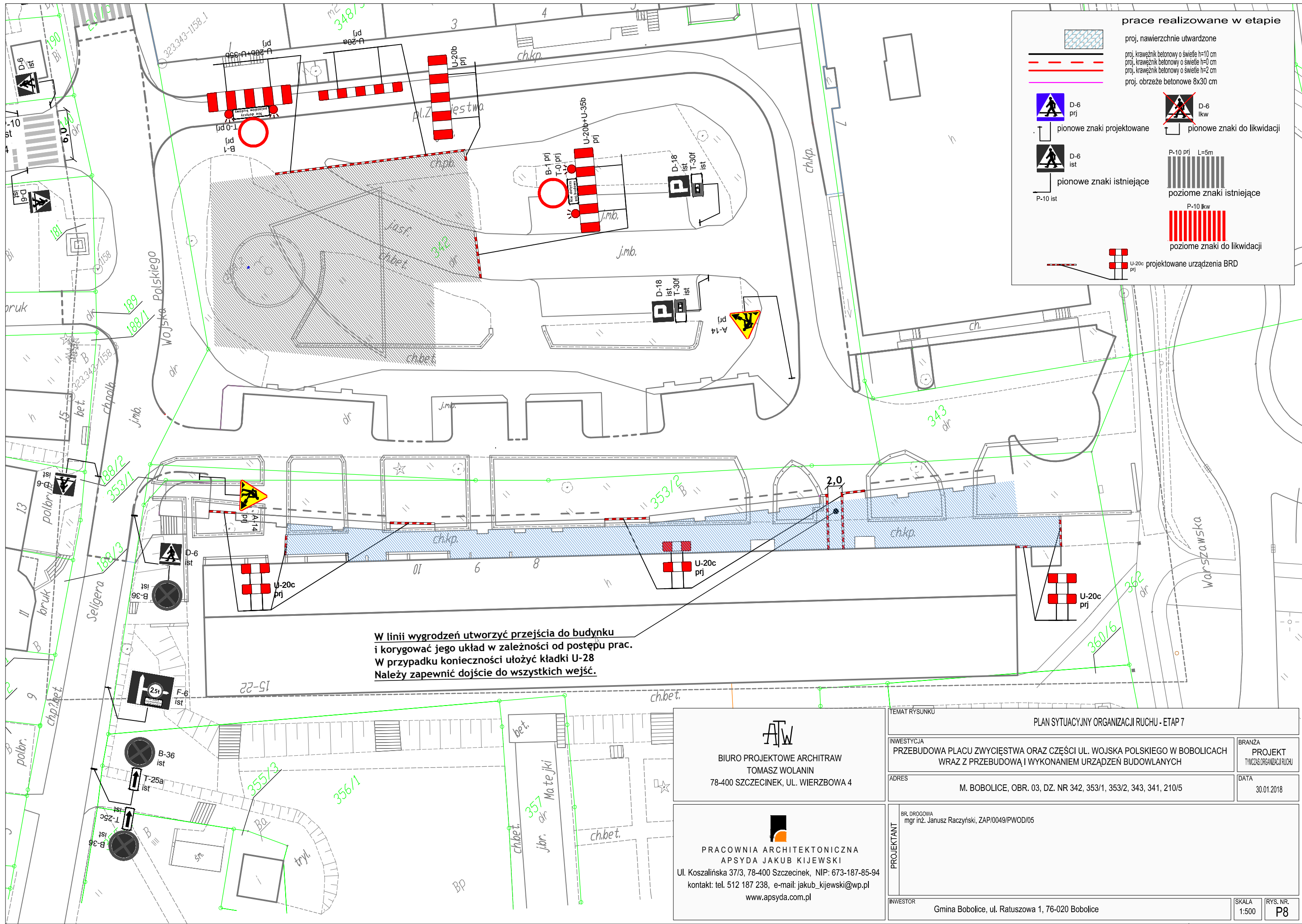
- proj. nawierzchnie utwardzone
- proj. krawężnik betonowy o świetle h=10 cm
- proj. krawężnik betonowy o świetle h=12 cm
- proj. krawężnik betonowy o świetle h=12 cm
- proj. obrzeże betonowe 8x30 cm

legenda znaków:

- D-6 pjl
- D-6 likw
- pionowe znaki projektowane
- pionowe znaki istniejące
- poziome znaki projektowane
- poziome znaki istniejące
- projektowane urządzenia BRD

BIURO PROJEKTOWE ARCHITRAW TOMASZ WOLANIN 78-400 SZCZECINEK, UL. WIERZBOWA 4		PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA APSYDA JAKUB KIJEWSKI Ul. Koszalińska 37/3, 78-400 Szczecinek, NIP: 673-187-85-94 kontakt: tel. 512 187 238, e-mail: jakub_kijewski@wp.pl www.apsyda.com.pl	
INWESTYCJA PRZEBUDOWA PLACU ZWYCIESTWA ORAZ CZĘŚCI UL. WOJSKA POLSKIEGO W BOBOLICACH WRĄZ Z PRZEBUDOWĄ I WYKONANIEM URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH		BRANŻA PROJEKT TYTUŁOWY	
ADRES M. BOBOLICE, OBR. 03, DZ. NR 342, 353/1, 353/2, 343, 341, 210/5		DATA 30.01.2018	
PROJEKTANT mgr inż. Janusz Raczynski, ZAP/0049/PW001/05		INWESTOR Gmina Bobolice, ul. Ratuszowa 1, 76-020 Bobolice	
SKALA 1:500		RYSU NR. P5	





prace realizowane w etapie

proj. nawierzchnie utwardzone
proj. krawężnik betonowy o świetle h=10 cm
proj. krawężnik betonowy o świetle h=0 cm
proj. krawężnik betonowy o świetle h=2 cm
proj. obrzeże betonowe 8x30 cm



D-6
prj



D-6
lkw



pionowe znaki projektowane

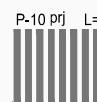


D-6
ist



pionowe znaki istniejące

P-10 ist



P-10 prj L=5m

poziome znaki istniejące



P-10 lkw

poziome znaki do likwidacji



U-20c
prj

projektowane urządzenia BRD

W linii wygrodzeń utworzyć przejścia do budynku
i korygować jego układ w zależności od postępu prac.
W przypadku konieczności ułożyć kładki U-28
Należy zapewnić dojazd do wszystkich wejść.



BIURO PROJEKTOWE ARCHITRAW
TOMASZ WOLANIN
78-400 SZCZECINEK, UL. WIERZBOWA 4



PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA
APSYDA JAKUB KIJEWSKI
Ul. Koszalińska 37/3, 78-400 Szczecinek, NIP: 673-187-85-94
kontakt: tel. 512 187 238, e-mail: jakub_kijewski@wp.pl
www.apsyda.com.pl

TEMAT RYSUNKU

PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU - ETAP 7

INWESTYCJA

PRZEBUDOWA PLACU ZWYCIĘSTWA ORAZ CZĘŚCI UL. WOJSKA POLSKIEGO W BOBOLICACH
WRAZ Z PRZEBUDOWĄ I WYKONANIEM URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH

BRANŻA

PROJEKT
TYNOCZAS.ORGANIZACJI RUCHU

ADRES

M. BOBOLICE, OBR. 03, DZ. NR 342, 353/1, 353/2, 343, 341, 210/5

DATA

30.01.2018

PROJEKTANT

BR. DROGOWA
mgr inż. Janusz Raczynski, ZAP/0049/PWOD/05

INWESTOR

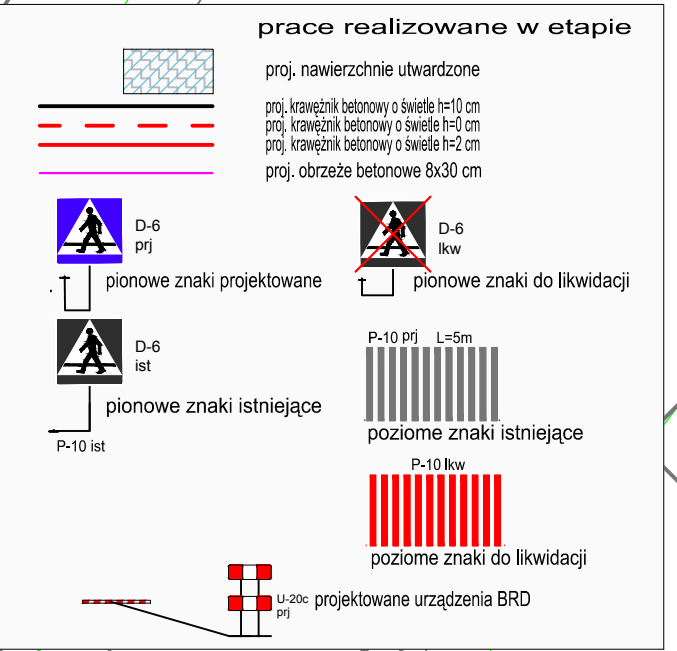
Gmina Bobolice, ul. Ratuszowa 1, 76-020 Bobolice

SKALA

1:500

RYŚ. NR.

P8



78-400 SZCZECINEK, UL. WIERZBOWA 4

PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA
APSYDA JAKUB KIJEWSKI
Ul. Koszalińska 37/3, 79-400 Szczecinek, NIP: 673-187-95-94
kontakt: tel. 512 187 238, e-mail: jakub_kijewski@wp.pl
www.apsyda.com.pl

DATA

M	BOBOLICE	OBR	03	D7	NR	342	353/1	353/2	343	341	210/5
---	----------	-----	----	----	----	-----	-------	-------	-----	-----	-------

Gmina Bobolice, ul. Ratuszowa 1, 76-020 Bobolice

RY.S. NR.
DQ

RTS. NR. 00