

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest remont drogi gminnej Nr 146004Z położonej na działce Nr 227/2 obręb Kłanino, gm. Bobolice prowadzącej z miejscowości Kłanino do miejscowości Kępiste. W zakres planowanego remontu wchodzi naprawa nawierzchni drogi (punktowe uszkodzenia nawierzchni), wykonanie wodospustów, usunięcie nadmiarów gruntu z poboczy drogi, odkrzaczenie poboczy, wykopanie dołu chłonnego oraz wykonanie nawierzchni z tłucznia na skrzyżowaniu z drogą leśną.

2. Opis stanu istniejącego.

Droga brukowo – gruntowa wybudowana w latach trzydziestych ubiegłego wieku. Prowadzone do tej pory remonty polegały głównie na uzupełnianiu ubytków w nawierzchni.

Z drogi korzystają mieszkańcy Gminy Bobolice głównie mieszkańcy miejscowości Kępiste oraz prowadzone są nią wywozy drewna z obszarów leśnych. Poruszające się po drodze ciężkie transporty, szczególnie w trakcie opadów deszczu powodują uszkodzenia nawierzchni (punktowe uszkodzenia nawierzchni – zaniżenia).

3. Przedmiotem zamówienia są roboty ziemne, budowlane i drogowe – wykonanie remontu drogi gminnej publicznej na odcinku 650 m.

Uwaga: roboty wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w specyfikacji technicznej.
Zamówienie obejmuje m.in.:

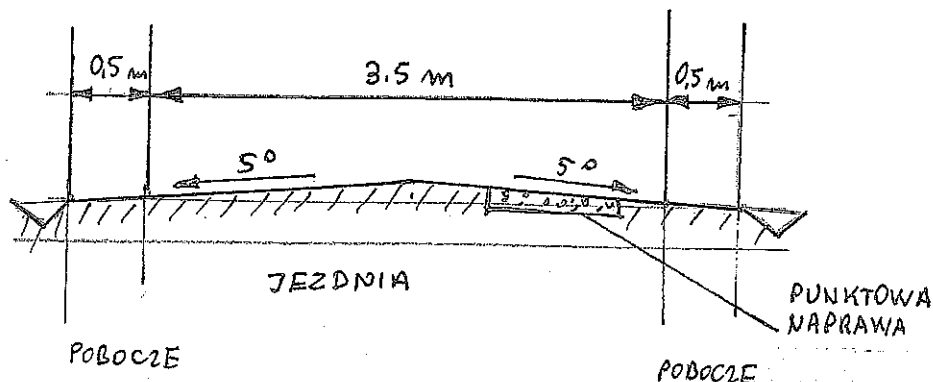
3.1. Naprawy uszkodzeń nawierzchni drogi tj. uzupełnienie ubytków i profilowanie poboczy. Ubytki w nawierzchni „dziury” należy wypełnić np. kruszywem drogowym – kliniec drogowy o granulacji 0-31,5. Remonty cząstkowe nawierzchni z tłucznia, z ręcznym wyrównaniem krawędzi, grubość warstwy min. 8cm, max 12cm, ubytek o powierzchni do 5m², jednostka – 1m² naprawionej nawierzchni.

Przyjmuje się, że wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni będzie wymagało:

- oczyszczenie odsłoniętej podbudowy,
- uzyskanie foremnych pól o jednakowej głębokości min. 8cm do naprawy ubytków,
- ew. zwilżenie podbudowy;
- uzupełnienie ubytków kruszywem wraz ze starannym zagęszczeniem,
- Zamiatanie i zagęszczenie nawierzchni

Należy dostosować rzędne miejsca dokonanej naprawy do rzędnych otaczającej jezdni, dopuszcza się przy tym, jeśli nie pogorszy to komfortu osób prowadzących pojazdy, zawyżenie miejsca naprawy w celu poprawy warunków odprowadzania wody z jezdni na pobocze. Po zakończeniu robót należy uporządkować miejsce robót i jego otoczenie. W szczególności należy zebrać pozostałe po naprawach odpady i kruszywa. Kategorycznie zabrania się pozostawiania odpadów w miejscu robót, szczególnie zasypywania rowów i zawyżania poboczy dróg resztkami odpadów.

RYS.

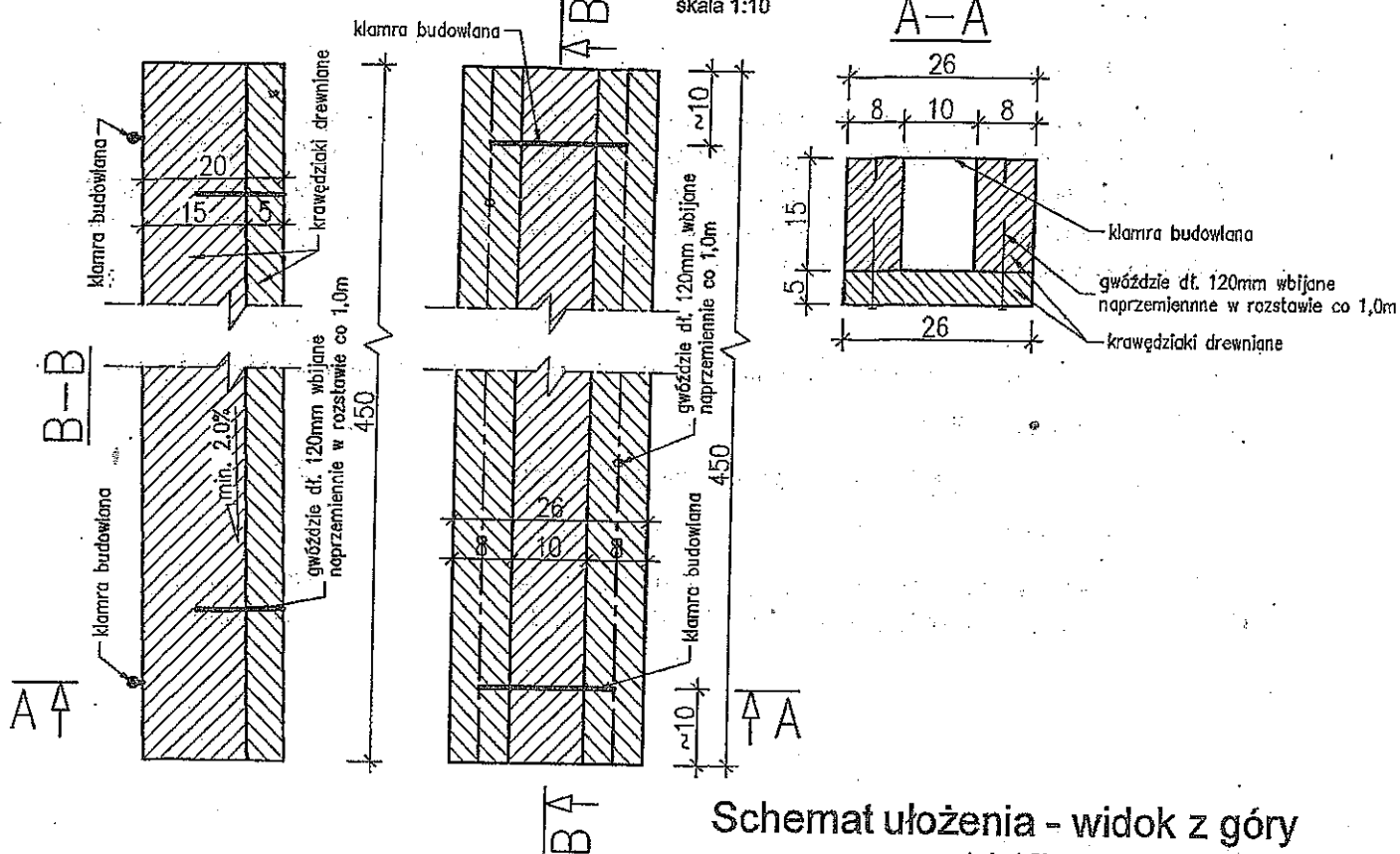


3.2. Wybudowanie wodospustów w ilości 3 sztuk w miejscach wskazanych na mapie.

Przykład wodospustu spełniającego wymagania Zamawiającego

Wodospust drewniany

skala 1:10



Zestawienie ilości materiałów -- wodospust 4,5m		
Materiał	Ilość	Jednostka
Drewno (3 kręgielki)	0,3	m ³
Klamry budowlane	3,0	szt.
Gwoździe	10,0	szt.

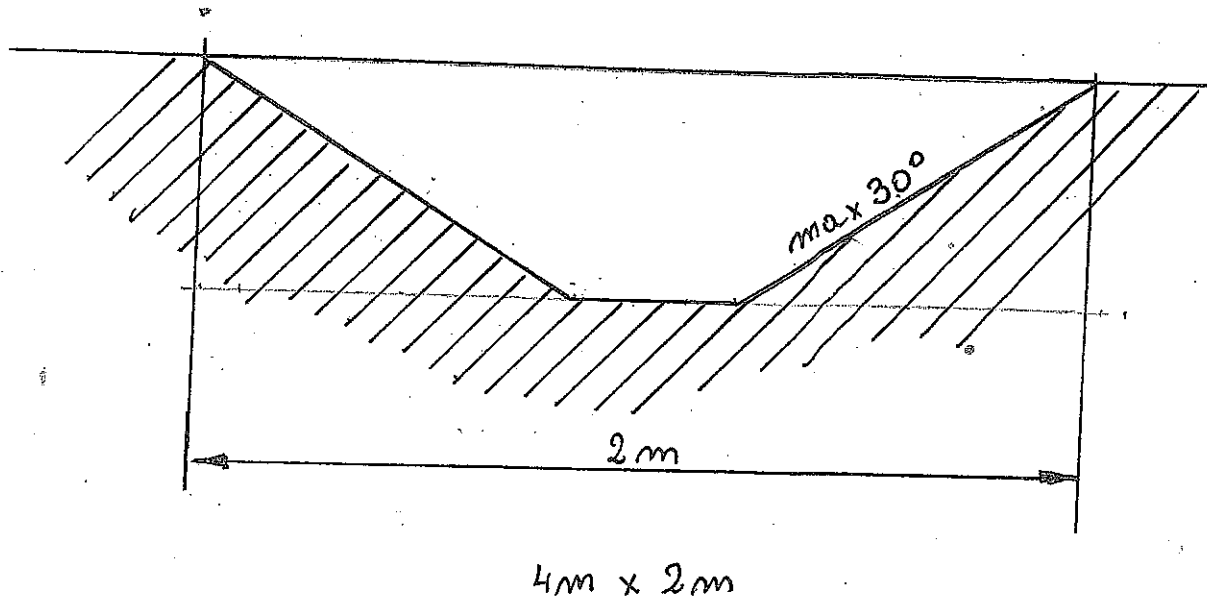
UWAGI:

Zaleca się stosowanie jednolitego nachylenia wodospustów w stosunku do osi drogi (szlaku) wynoszącego 30%. Wodospusty układać na odcinkach dróg (szlaków) o nachyleniu podłużnym 2% lub większym.

3.3. Dół chłonny

Dół należy wykopać w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Krawędzie powinny mieć kąt nachylenia nie większy niż 30° , ułatwi wyjście z dołu drobnych zwierząt leśnych.

Przekrój dołu chłonnego



- 3.4. Usunięcie 8 sztuk karp - część drzewa obejmującą pniak i korzenie, po wyciętych drzewach. Karpy mają średnicę od 40 – 55 cm. Doły powstałe po usunięciu karpy należy wypełnić gruntem rodzimym (np. materiałem po porofilowaniu poboczy i odpowiednio zagęścić I min 0,9.

