

Bobolice, dnia 14 marca 2022 r.

## DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247, ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku **Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin , reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Jakuba Smakulskiego ul. Świętowidzka 6/4, 61-058 Poznań** w sprawie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn. „**Budowa drogi krajowej nr 25 na odcinku węzeł Bobolice – rondo Bobolice**”,

**stwierdzam**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,

**i jednocześnie**

na podstawie art. 108 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, niniejszej decyzji nadaje rygor natychmiastowej wykonalności,

**oraz ustalam**

Warunki i wymagania korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia w następującym zakresie :

1. W celu ograniczenia uciążliwości dla ludzi prace rozbiórkowe i budowlano-montażowe prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6<sup>00</sup>-22<sup>00</sup>.
2. Prace związane ze zdjęciem wierzchniej warstwy ziemi oraz wycinką drzew i krzewów na terenie obszaru zainwestowania wykonać poza sezonem lęgowym występujących gatunków ptaków. Dopuszcza się przeprowadzenie ww. prac w okresie lęgowym, lecz po uprzednim potwierdzeniu przez nadzór przyrodniczy braku lęgów awifauny. Kontrolę przeprowadzić należy nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów ornitofauny, prace wykonywać po stwierdzeniu przez nadzór przyrodniczy wyprowadzenia młodych z gniazda.
3. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć, np. poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową lub grubymi matami słomianymi bądź trzcinowymi. Wysokość zabezpieczeń powinna wynosić minimum 2 m. Po zakończeniu realizacji inwestycji zabezpieczenia drzew należy zdemontować nie dopuszczając do uszkodzeń drzew.
4. Wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonać ręcznie lub przy użyciu mikrokoparek. Odkopane korzenie należy zabezpieczyć przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych.
5. W trakcie prac budowlanych zabezpieczyć miejsca stanowiące potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt, poprzez ich zakrycie, prowadzić regularne przeglądy ww. miejsc pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku stwierdzenia uwięzienia zwierząt należy je bezzwłocznie odłowić i przenieść w bezpieczne miejsce, poza teren inwestycji, zgodnie z przepisami prawa.
6. Wyraźnie oznaczyć teren inwestycji, aby nie dochodziło do ingerencji poza obszar planowany do zagospodarowania oraz w miejsca cenne przyrodniczo.
7. Miejsce zaplecza budowy, w obrębie którego zostanie zlokalizowana baza magazynowania materiałów budowlanych, miejsca postoju i tankowania pojazdów oraz miejsca magazynowania

- odpadów, wyznaczyć poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, terenami leśnymi, czy stanowiskami gatunków chronionych i w maksymalnym możliwym oddaleniu od tych terenów.
8. Drogi dojazdowe do zaplecza budowy należy wytyczać w oparciu o istniejący układ drogowy z ograniczeniem ich przebiegu przez obszary cenne przyrodniczo.
  9. Zaplecze budowy wyposażać w szczelne kabiny sanitarne na ścieki socjalno-bytowe, które należy systematycznie opróżniać za pośrednictwem uprawnionych podmiotów.
  10. Plac budowy oraz zaplecze budowy należy wyposażać w techniczne i chemiczne środki do ograniczania rozprzestrzeniania się, usuwania lub neutralizacji zanieczyszczeń ropopochodnych. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych należy je niezwłocznie usunąć lub zneutralizować.
  11. Powstające w fazie realizacji odpady magazynować selektywnie w szczelnych pojemnikach/kontenerach w miejscach do tego wyznaczonych, oznakowanych i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich oraz przekazywać podmiotom posiadającym stosowne decyzje administracyjne w tym zakresie.
  12. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych podczas prowadzenia prac budowlanych, należy:
    - a) ograniczyć do minimum operacje mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy, przez stosowanie do podbudowy gotowych mieszanek wytwarzanych w wytwórniach;
    - b) masy materialne -bitumiczne transportować wywrotkami wyposażonymi w rozwiązania ograniczające emisję oparów asfaltowych;
    - c) wykonać nawierzchnie bitumiczne w okresie letnim, jeżeli będzie to możliwe technicznie, technologicznie i organizacyjnie;
    - d) drogi dojazdowe utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie;
    - e) stosować plandeki na samochodach przewożących materiały sypkie;
    - f) osłaniać ewentualne składowiska kruszyw, piasku, zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru;
    - g) zapewnić mycie kół pojazdów opuszczających teren budowy;
    - h) w warunkach suchej i wietrznej pogody zraszać powierzchnie utwardzone i zmagazynowane przyzmygi gruntu.
  13. Na czas realizacji inwestycji wykonać tymczasowe ogrodzenie ochronne od strony rzeki Chociej, w celu ograniczenia przemieszczania się zwierząt z rejonu cieków wodnych na teren inwestycji. Ogrodzenie tymczasowe o wysokości naziemnej minimum 40 cm, powinno posiadać minimum 5 centymetrową przewieszkę w górnej części (skierowaną w kierunku przeciwnym do terenu robót), a także zostać wykonane z materiału litego, szczelnie połączonego z gruntem (poprzez wkopanie na głębokość minimum 10 cm). Wygradzenie należy utrzymywać w stanie technicznym zapewniającym właściwe ich funkcjonowanie, poprzez kontrolę ich stanu oraz dokonywanie bieżących napraw.
  14. W km 0+810,92 wykonać przejście dla płazów zespolone z ciekami, wyposażone w obustronne półki suche o szerokości minimum 0,5 m, o rzędnej powierzchni powyżej poziomu wody średniej, pokryte wyrównaną, jednolitą warstwą mineralnego gruntu bez szczelin, dostępne z poziomu terenu przy wylocie w sposób zapewniający swobodny dostęp i przemieszczanie się zwierząt.
  15. Przed oddaniem drogi do eksploatacji wykonać plotki ochronno-naprowadzające zwierzęta do zaplanowanego przejścia dla płazów. Lite plotki ochronno-naprowadzające wykonać z profilowanego tworzywa sztucznego lub prefabrykatów betonowych, w obu kierunkach od projektowanego przejścia, o wysokości około 0,5 m ponad powierzchnię terenu i zakopane na głębokość minimum 20 cm na wysokości obiektu mostowego i po 100 cm po obu jego stronach. Ogrodzenie powinno być szczelnie połączone z przyczółkami przejścia.
  16. W zakresie szczelności ogrodzenia wokół otwartego zbiornika retencyjnego należy wykonać ogrodzenie z siatki stalowej o wysokości minimum 50 cm nad gruntem, o oczkach nie większych niż 0,5 x 0,5 cm, z przewieszką skierowaną na zewnątrz zbiornika oraz zakopaną na głębokość nie mniejszą niż 20 cm lub z pełnych płotków o wysokości minimum 40 cm nad powierzchnią gruntu i krawędzi o szerokości co najmniej 10 cm, odchylonej w kierunku przeciwnym

do zbiornika, stabilnie zakotwionych w gruncie na głębokość nie mniejszą niż 20 cm. Dopuszcza się rezygnację z zagłębienia plotków w grunt w przypadku, gdy ogrodzenie zbiorników zostanie wykonane na podmurówce (monolitycznej lub systemowej) zagłębionej w grunt na głębokość minimum 20 cm. Plotki uniemożliwiające dostawanie się płazów do zbiornika należy zamontować bezpośrednio po ich wybudowaniu.

17. Prace w obrębie koryta rzeki Chociel, związane z wykonaniem umocnienia brzegu rzeki (na wysokości obiektu mostowego oraz w miejscu odprowadzania wód opadowych i roztopowych) oraz skarp przy przyczółkach mostu, prowadzić pod nadzorem ichtiologa. W przypadku stwierdzenia przez ichtiologa tarlisk, miejsc inkubacji ikry, schronień narybku na odcinku ciek, w obrębie którego prowadzone są ww. prace - stosować się do wskazań ichtiologa.
18. W celu zabezpieczenia koryta rzeki przed przedostaniem się do niej gruzu i innych odpadów z rozbiórki i budowy mostu, w trakcie prowadzenia prac należy pod przęsłami wykonać deskowanie pełne albo podwiesić plandekę lub siatkę o drobnych oczkach uniemożliwiającą przemieszczanie się odpadów.
19. Umocnienie brzegu rzeki (na wysokości obiektu mostowego i w miejscu odprowadzania wód opadowych oraz roztopowych) oraz skarp przy przyczółkach mostu, możliwe jest wyłącznie przy zastosowaniu materiałów naturalnych pochodzenia roślinnego, a wykorzystanie narzutu kamiennego jest dopuszczalne tylko bez użycia siatki.
20. Odwodnienie drogi należy zapewnić poprzez zaprojektowanie i wykonanie spadków jezdni w sposób umożliwiający swobodny spływ wód opadowych i roztopowych do kanalizacji deszczowej, a następnie poprzez dwa zbiorniki retencyjne (otwarty i zamknięty) i po wcześniejszym podczyszczeniu (osadniku i separatorze substancji ropopochodnych), odprowadzenie do odbiorników.
21. Prace związane z realizacją inwestycji prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, do obowiązków którego w szczególności powinno należeć:
  - a) sprawdzenie terenu przed rozpoczęciem prac budowlanych pod kątem występowania stanowisk gatunków chronionych, a w przypadku stwierdzenia zagrożenia prowadzenia robót budowlanych dla chronionych gatunków, podjęcie odpowiednich działań przewidzianych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.);
  - b) przeszkolenie pracowników wykonawcy w zakresie sposobów postępowania w przypadku stwierdzenia na terenie budowy zwierząt objętych ochroną gatunkową;
  - c) kontrola realizacji przedsięwzięcia zgodnie z warunkami określonymi w niniejszym postanowieniu dotyczącymi ochrony środowiska przyrodniczego;
  - d) wskazanie dodatkowych działań chroniących środowisko przyrodnicze w przypadku takiej konieczności.
22. Na odcinku drogi od km 0+967 do km 1+110 (do dojazdu do ronda) należy zastosować nawierzchnię o obniżonej hałaśliwości (warstwa ścieralna BBTM8B lub o zbliżonych parametrach).
23. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia uwzględnić wyłącznie nasadzenia sadzonkami rodzimych gatunków drzew i/lub krzewów dostosowanych do typu występującego siedliska.
24. Pomiary kontrolne w zakresie emisji hałasu na etapie użytkowania przedmiotowej drogi (w punkcie pomiarowym oznaczonym jako P1 i P2 w przedłożonej analizie akustycznej), wykonać zgodnie z obowiązującą metodyką referencyjną, w ciągu roku od dnia oddania drogi do eksploatacji, przy uwzględnieniu najbardziej niekorzystnej sytuacji mogącej wystąpić w związku z funkcjonowaniem planowanej drogi, czyli powinna uwzględniać okres zwiększonego ruchu drogowego (okres wakacyjny, piątek - niedziela). Wykonaną analizę należy przekazać Burmistrzowi Bobolic oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie w terminie 18 miesięcy od dnia oddania drogi do użytkowania. W przypadku uzyskania wyników, które będą świadczyć o niedotrzymaniu obowiązujących dopuszczalnych norm poziomu hałasu na terenach chronionych akustycznie, inwestor w uzgodnieniu z ww. organami, podejmie natychmiastowe działania dążące do funkcjonowania przedsięwzięcia zgodnie z normami określonymi w przepisach szczegółowych.

25. Zachować szczególną ostrożność podczas stosowania wszelkiego rodzaju maszyn przy realizacji przedsięwzięcia, polegającą na sprawdzeniu czy używane maszyny i inne urządzenia techniczne są sprawne technicznie i spełniają ustalone wymagania ochrony środowiska.
26. Prowadzić odpowiednią organizację robót, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami, nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń gruntu.
27. Wyposażyć miejsce realizacji przedsięwzięcia w środki służące do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a w przypadku wystąpienia awaryjnego wycieku substancji ropopochodnych usunąć wyciek np. za pomocą sorbentów. Zużyty sorbent należy przekazać do utylizacji. W przypadku skażenia gruntu należy, za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, wykonać rekultywację skażonego obszaru,
28. Nie należy dokonywać naprawy sprzętu i urządzeń oraz uzupełniania paliwa w obrębie realizacji przedsięwzięcia.
29. Powstałe, przy realizacji przedsięwzięcia, odpady należy gromadzić w wydzielonym miejscu, posiadającym szczelne podłoże. Odpady należy regularnie oddawać do utylizacji.
30. Wyposażyć plac budowy w mobilne kabiny wc.
31. Uzyskać pozwolenie wodnoprawne na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do wód i do ziemi.
32. W przypadku odprowadzania wód deszczowych i opadowych, ujętych w systemy kanalizacji deszczowej, z terenów utwardzonych o powierzchni większej niż 1000m<sup>2</sup> należy zastosować separatory substancji ropopochodnych.
33. Po zakończeniu realizacji inwestycji należy uporządkować teren przyległy i przywrócić go do stanu umożliwiającego jego użytkowanie.

Ustalam charakterystykę planowanego przedsięwzięcia zawartą w załączniku do niniejszej decyzji jako jej integralną część.

#### UZASADNIENIE

1. Na wniosek **Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin , reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Jakuba Smakulskiego ul. Świętowidzka 6/4, 61-058 Poznań**, w dniu 17 maja 2021 r. wszczęte zostało postępowanie administracyjne o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia: **„Budowa drogi krajowej nr 25 na odcinku węzeł Bobolice – rondo Bobolice”**.
2. Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz.247, ze zm.), dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz.247, ze zm.), organ prowadzący postępowanie wystąpił o opinię co do potrzeby sporządzenia raportu dla planowanego przedsięwzięcia oraz co do zakresu ewentualnego raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Koszalinie.
  - 3.1. Dnia 08.06.2021 r. do Urzędu Gminy Bobolice wpłynęła opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni Koszalinie z dnia 02.06.2021 r. znak SZ.ZZŚ.2.4360.113.2021.IW wyrażające opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określające wymagania przytoczone w sentencji niniejszej decyzji.
  - 3.2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie, Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, Postanowieniem z dnia 17.02.2022 r., nr WST-K.4220.158.2021.MCD.3 nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia. Wskazał

jedynie w swojej opinii na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, istotnych warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich;

- 3.3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Koszalinie nie wypowiedział się w tej sprawie co zgodnie z art. 122a § 2 „Sprawę uznaje się za załatwioną milcząco w sposób w całości uwzględniający żądanie strony, jeżeli w terminie miesiąca od dnia doręczenia żądania strony właściwemu organowi administracji publicznej albo innym terminie określonym w przepisie szczególnym organ ten:1) nie wyda decyzji lub postanowienia kończącego postępowanie w sprawie (milczące zakończenie postępowania)”.
4. Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz.247, ze zm.), Burmistrz Bobolic uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań.

Zgodnie z przedłożoną Kartą informacyjną planowane przedsięwzięcie jest przedmiotem inwestycji celu publicznego pn. **„Budowa drogi krajowej nr 25 na odcinku węzeł Bobolice – rondo Bobolice”**, polegać będzie na budowie i eksploatacji nowego odcinka drogi krajowej nr 25, w orientacyjnym zakresie kilometracji od km 0+00,00 do km 1+220,30. Początek planowanego odcinka drogi zlokalizowany jest na rondzie w ciągu drogi krajowej nr 11 (nie obejmując ronda), natomiast koniec drogi stanowi dowiązanie do istniejącej drogi krajowej nr 25. Zamierzenie inwestycyjne ma na celu wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza obszar centrum miejscowości Bobolice oraz ułatwienie dojazdu z projektowanej drogi ekspresowej Sil bezpośrednio do drogi krajowej nr 25, a tym samym poprawę klimatu akustycznego i ograniczenie hałasu komunikacyjnego w obrębie ww. miejscowości. Inwestycja swoim zakresem obejmuje:

- budowę odcinka nowej drogi wraz ze skrzyżowaniem (rondo w ramach dowiązania do istniejącej drogi krajowej nr 25);
- budowę zjazdów;
- budowę dodatkowych jezdni do obsługi przyległego terenu;
- budowę obiektów inżynierskich, tj. przejście dla małych zwierząt, przepust na rowie melioracyjnym;
- rozbiórkę istniejącego mostu na rzece Chociel i budowę w tym samym miejscu nowego obiektu mostowego;
- budowę odwodnienia drogi wraz ze zbiornikami retencyjnymi;
- wycinkę drzew i krzewów, karczowanie;

~ przebudowę kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu sieci uzbrojenia terenu.

Projektowany odcinek drogi krajowej będzie posiadać klasę drogi GP (tj. drogi głównej ruchu przyspieszonego), kategorię ruchu KR4, projektowaną prędkość 60 km/h, dwa pasy ruchu, szerokość jezdni wynoszącej 4,0 m. W wyniku budowy powstanie nowy obiekt mostowy o konstrukcji żelbetowej lub typowej prefabrykowanej, o podporach mostowych zlokalizowanych poza nurtem cieku wodnego, wyposażony w obustronne półki o szerokości 0,5 m i skrajni pionowej o wysokości min. 1 m od stropu konstrukcji do powierzchni pólek. Most będzie charakteryzował się światłem poziomym wynoszącym 8 m, a światłem pionowym o wartości 3 m. Na wysokości wykonywanego mostu projektuje się umocnienie brzegu rzeki za pomocą faszyny lub palisady, a także umocnienia skarp przy przyczółkach obiektu z wykorzystaniem darniny.

Zamierzenie inwestycyjne planuje się usytuować na obszarze województwa zachodniopomorskiego, powiatu koszalińskiego, na działkach nr:

- 427, 426, 425, 422, 423, 424/4, 390, 421, 424/3, 419, 294, 293, 289 obręb 3 miasta Bobolice;
- 266/1, 265/1, 260, 315/3, 345/2, 278/1, 336 obręb Chlebowo, w gminie Bobolice;
- 81 i 711 obręb Ostrówek, w gminie Bobolice;

- 165/4, 165/13, 165/14, 165/12, 164, 156/2, 157, 165/7, 165/10, 596 obręb Chociwle, w gminie Bobolice.

Inwestycja swoim zakresem zostanie zrealizowana w obrębie obszarów stanowiących: działki drogowe, tereny kolejowe, grunty orne, nieużytki, pastwiska, łąki, ciek wodny, grunty pod rowami, grunty zadrzewione i zakrzewione, tereny przemysłowe, grunty rolne zabudowane, tereny mieszkaniowe, inne tereny zabudowane, tereny przeznaczone pod zabudowę (niezabudowane), które również występują w otoczeniu działek inwestycyjnych. Na rzece Chociel zlokalizowany jest obiekt mostowy o konstrukcji sklepionej ceglano- kamiennej, który będzie podlegał rozbiórce w ramach przedmiotowej inwestycji. Światło poziome w ww. obiekcie wynosi 6 m, natomiast światło pionowe jest na poziomie 1 m. Istniejący most nie posiada podpór zlokalizowanych w nurcie rzeki. Lokalizacja projektowanego odcinka drogi obejmie nasyp nieczynnej linii kolejowej, na której znajduje się droga gruntowa wykorzystywana przez okolicznych mieszkańców.

Realizacja inwestycji będzie wymagać wykorzystania materiałów budowlanych, kruszyw oraz innych niezbędnych elementów (materiałów) do budowy drogi i obiektów inżynierskich. Wykorzystywane będą także paliwa i energia do napędu pojazdów, sprzętu mechanicznego, narzędzi i urządzeń budowlanych. Energia elektryczna dostarczana będzie na plac budowy z przenośnych agregatów prądotwórczych lub z istniejącej sieci elektrycznej. W fazie budowy przewiduje się również zapotrzebowanie na wodę, która na cele technologiczne dostarczana będzie z pobliskiej sieci wodociągowej, a w przypadku braku takiej możliwości dowożona beczkowozami. Woda dla potrzeb socjalno-bytowych (zdatna do picia) dostarczana będzie w pojemnikach z tworzywa sztucznego lub z sieci wodociągowej. Materiałochłonność i energochłonność prowadzonej budowy nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. W fazie użytkowania przedmiotowego odcinka drogi wykorzystanie surowców i materiałów będzie związane przede wszystkim z eksploatacją i bieżącym utrzymaniem infrastruktury drogowej. Ilości i rodzaje tych środków podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami i występującymi warunkami atmosferycznymi.

Prace rozbiórkowe i budowlane będą powodować przede wszystkim uciążliwości akustyczne oraz emisje zanieczyszczeń, pochodzące z pracy różnego rodzaju urządzeń i sprzętu budowlanego oraz pojazdów służących do transportu i przemieszczania materiałów koniecznych do realizacji zdan. Do prowadzenia robót będzie używany sprzęt sprawy technicznie, a czas jego pracy zostanie maksymalnie ograniczony. W przypadku prowadzenia prac budowlanych i ziemnych przy zastosowaniu ciężkich maszyn, mogą wystąpić również drgania zlokalizowane w rejonie prowadzenia prac. W fazie nakładania warstw mieszanek bitumicznych dochodzić będzie także do nieorganizowanej emisji par asfaltu. Na wielkość ww. emisji będzie miał wpływ czas realizacji procesu inwestycyjnego (trwający do około 24 miesięcy) oraz równoległość pracy wielu urządzeń i maszyn. Ze względu na wielkość oraz charakter prac nie ma możliwości ich wyeliminowania. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych podczas prowadzenia prac budowlanych, należy: ograniczyć do minimum operacje mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy, przez stosowanie do podbudowy gotowych mieszanek wytwarzanych w wytwórniach; masy materialno-bitumiczne transportować wywrotkami wyposażonymi w rozwiązania ograniczające emisję oparów asfaltowych; wykonać nawierzchnie bitumiczne w okresie letnim, jeżeli będzie to możliwe technicznie, technologicznie i organizacyjnie; drogi dojazdowe utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie; stosować plandeki na samochodach przewożących materiały sypkie; osłaniać ewentualne składowiska kruszyw, piasku, zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru; zapewnić mycie kół pojazdów opuszczających teren budowy, a w warunkach suchej i wietrznej pogody zraszać powierzchnie utwardzone i zmagazynowane pryzmy gruntu. Celem ograniczenia uciążliwości w tym zakresie nałożono warunek, aby prace wykonawcze związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6<sup>00</sup>-22<sup>00</sup>. W porze dnia, z uwagi na znacznie większy poziom tła akustycznego, roboty ziemne i budowlane nie będą odczuwalne dla okolicznych mieszkańców, jako uciążliwe. Uwzględniając powyższe i mając na względzie specyfikę prac rozbiórkowych i budowlanych uznano, że emisje wystąpią lokalnie, będą miały charakter przejściowy, postępować będą wraz z przesuującym się frontem robót oraz ustąpią po zakończeniu prac realizacyjnych.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie wiązał się z również z wytwarzaniem pewnej ilości odpadów, powstających m.in. w wyniku rozbiórki istniejącego obiektu mostowego, prowadzonych prac ziemnych, prac budowlanych przy nowym obiekcie i przebudowie innych elementów

realizowanych w ramach inwestycji. W fazie eksploatacji powstawać będą odpady związane z utrzymaniem i konserwacją nawierzchni jezdni oraz ewentualnymi zdarzeniami losowymi na obiekcie mostowym. Z uwagi na specyfikację planowanego przedsięwzięcia, należy stwierdzić, że etap budowy i użytkowania szlaku komunikacyjnego nie będzie stanowić znaczącego źródła powstawania odpadów. Ustalono, że gospodarowanie odpadami w kontekście realizacji i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odbywać się będzie na zasadach określonych w aktualnie obowiązujących przepisach szczegółowych. Prace budowlane będą prowadzone w sposób mający na celu minimalizację ilości wytwarzanych odpadów, które następnie będą magazynowane selektywnie w szczelnych pojemnikach/kontenerach w miejscach do tego wyznaczonych, oznakowanych i zabezpieczonych przed dostępem osób trzecich oraz przekazywane podmiotom posiadającym stosowne decyzje administracyjne w tym zakresie.

Zaplecze budowy będzie zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren zostanie przywrócony do poprzedniego stanu. Przed rozpoczęciem prac budowlanych urodzajna warstwa gleby (humus) z powierzchni przeznaczonych pod korpus drogi i obiekty drogowe zostanie zebrana, a następnie złożona w pryzmach w pobliżu pasa robót. Pryzmy będą znajdować się w miejscach nienarażonych na rozjeżdżanie przez pojazdy budowlane i inne maszyny budowlane. Gleba w pierwszej kolejności zostanie wykorzystana do właściwego urządzenia przepustu, a także do otworzenia warstwy glebowej wokół drogi oraz do uformowania skarp, wykopów i nasypów. Plac budowy oraz zaplecze budowy zostanie wyposażone w techniczne i chemiczne środki do ograniczania rozprzestrzeniania się, usuwania lub neutralizacji zanieczyszczeń ropopochodnych. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych zostaną niezwłocznie usunięte lub zneutralizowane. W obrębie zaplecza budowy zostanie zlokalizowany plac parkingowy, miejsce magazynowania materiałów budowlanych oraz miejsca magazynowania odpadów. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na utwardzonym i uszczelnionym podłożu.

W związku z budową nowego mostu na rzece Chociel (w miejscu rozebranego mostu), a także odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych z zbiornika retencyjnego, przewiduje się wystąpienie oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. Niemniej jednak wszelkie prace realizacyjne wykonane zostaną przy zachowaniu naturalnego przepływu wód w rzece. Wpływ przedsięwzięcia na warunki gruntowo-wodne wystąpi w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia i dotyczyć będzie krótkotrwałego naruszenia pierwszego poziomu wód gruntowych spowodowanego wykonaniem wykopów pod posadowienie podpór mostowych. W przypadku zaistnienia konieczności odwadniania dna wykopów zastosowane będą pompy lub instalacja igłofiltrowa. Woda pochodząca z odwadniania wykopów odprowadzana będzie do odbiornika, po uzyskaniu stosownej zgody w tym zakresie. Oddziaływanie w powyższym zakresie będzie miało charakter wyłącznie krótkotrwały i ograniczający się do czasu prowadzenia prac odwodnieniowych i niewymagających stałych odwodnień.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia zostaną przyjęte rozwiązania technologiczno - organizacyjne zmniejszające ryzyko negatywnego oddziaływania robót rozbiórkowych i budowlanych na obszar rzeki Chociel. W tym celu zostanie wykonane deskowanie pełne pod spodem przęsła albo zastosowana podwieszona plandeka lub siatka o drobnych oczkach uniemożliwiająca przedostanie się odpadów. Na etapie realizacji przedmiotowej inwestycji przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych zostanie osiągnięte również poprzez lokalizację zaplecza budowy poza rejonem rzeki, systemów melioracyjnych, miejscami płytkiego występowania wód gruntowych i w maksymalnym możliwym oddaleniu od tych, terenów, na utwardzonym terenie, w sposób zabezpieczający podłoże przed zanieczyszczeniem, z zapewnieniem przenośnych sanitariatów do odprowadzania ścieków bytowych, środków do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych.

W celu zachowania bilansu jakościowego wód, podczas funkcjonowania inwestycji zastosowany zostanie system kontrolowanego ujmowania i odprowadzania wód opadowych i roztopowych z korony drogi. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi poprzez zaprojektowane i wykonane spadki jezdni będą swobodnie spływały do kanalizacji deszczowej, a następnie poprzez dwa zbiorniki retencyjne (otwarty i zamknięty) zostaną skierowane do rowu lub rzeki Chociel. Przed wprowadzeniem wód opadowych oraz roztopowych do odbiorników zostaną one podczyszczone z zawiesiny i substancji ropopochodnych w urządzeniach oczyszczających, w postaci osadnika i separatora substancji ropopochodnych. Uwzględniając powyższe stwierdzono, że realizacja

i eksploatacja planowanej inwestycji nie wpłynie negatywnie na ekosystem wodny.

Projektowana inwestycja na etapie eksploatacji będzie się wiązać z oddziaływaniem na jakość powietrza atmosferycznego. W celu określenia wpływu analizowanej inwestycji na stan jakości powietrza wykonano w karcie informacyjnej przedsięwzięcia obliczenia emisji zanieczyszczeń oraz przeprowadzono modelowanie przestrzennego rozkładu ich koncentracji w otoczeniu przedmiotowej drogi. Wykonane obliczenia wykazały, że wartości stężeń powodowanych emisją ze spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po drodze nie będą przekraczać wartości dopuszczalnych poza terenem inwestycji. Emisje zanieczyszczeń do atmosfery powstające podczas eksploatacji drogi nie będą wpływać negatywnie na obszary przyległe do pasa drogowego. Dodatkowo korzystny wpływ na lokalne warunki aerosanitame będą miały drzewa i krzewy, rosnące obecnie wzdłuż drogi, które nie zostaną wycięte w ramach przygotowania terenu budowy oraz drzewa, które zostaną posadzone w ramach nasadzeń zastępczych wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi krajowej.

Po zrealizowaniu inwestycji drogowej można się spodziewać emisji hałasu na terenach otaczających obszar zainwestowania. W odległości około 50 m i 70 m od granicy planowanej inwestycji położona jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. W celu określenia wpływu planowanej inwestycji na etapie eksploatacji przedmiotowej drogi na stan klimatu akustycznego, wykonano symulację propagacji dźwięku w środowisku dla przewidywanego natężenia ruchu dla roku 2023 (rok oddania inwestycji do użytkowania) i 2033 (10 lat później). Analiza rozkładu izofon poziomów dźwięku w otoczeniu pasa drogowego wykazała, iż dla ograniczenia wpływu eksploatacji przedmiotowej inwestycji na zdrowie i warunki życia ludzi w miejscach, gdzie droga przebiega w pobliżu zabudowań mieszkaniowych, konieczne jest zastosowanie środków technicznych w celu ograniczenia wielkości i zasięgu oddziaływania hałasu. W oparciu o przedłożoną analizę stwierdzono konieczność zastosowaniem cichej nawierzchni drogowej (BBTM8B lub o zbliżonych parametrach) na odcinku od km 0+967 do km 1+110 (do dojazdu do ronda). Przeprowadzona analiza oddziaływania akustycznego, wykazała, że poziom emisji hałasu dla receptorów (P1 i P2), zlokalizowanych na granicy terenów zabudowy mieszkaniowej j ednorodzinnej, dla prognozowanego roku oddania inwestycji do eksploatacji (tj. w 2023 r.), w porze dnia wynosi 57,1 dB i 57,8 dB, a w porze nocnej osiąga wartość 51,4 dB i 52,4 dB. Dla przeprowadzonej analizy akustycznej w 10- letniej perspektywie czasowej (tj. w 2033 r.), wartość poziomu hałasu w porze dnia wynosi 60 dB i 60,7 dB, zaś w porze nocnej jest na poziomie 54,2 dB i 55,2 dB. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r., w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r., poz. 112), dopuszczalny poziom hałasu w środowisku powodowany przez drogi dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wynosi 61 dB w porze dnia i 56 dB w porze nocy. Powyższe wyniki świadczą o dotrzymaniu standardów jakości środowiska w tym zakresie, niemniej jednak wnioskodawca zobowiązany jest do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie emisji hałasu na etapie użytkowania przedmiotowej drogi dla pory dnia i nocy, w celu weryfikacji skuteczności działań minimalizujących negatywne oddziaływanie drogi na środowisko. Badania w tym zakresie należy wykonać zgodnie z obowiązującą metodyką referencyjną, w ciągu roku od dnia oddania drogi do eksploatacji, przy uwzględnieniu najbardziej niekorzystnej sytuacji mogącej wystąpić w związku z funkcjonowaniem planowanej drogi). Wykonaną analizę należy przekazać Burmistrzowi Bobolic oraz Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Szczecinie w terminie 18 miesięcy od dnia oddania drogi do użytkowania. W przypadku uzyskania wyników, które będą świadczyć o niedotrzymaniu obowiązujących dopuszczalnych norm poziomu hałasu na terenach chronionych akustycznie, inwestor w uzgodnieniu z ww. organami, podejmie natychmiastowe działania dążące do funkcjonowania przedsięwzięcia zgodnie z normami określonymi w przepisach szczegółowych.

Wizje terenowe przeprowadzone na obszarze zainwestowania nie wykazały występowania chronionych gatunków grzybów, gadów, płazów i ssaków oraz siedlisk przyrodniczych.

Z danych będących w zasobach wynika, że na zapleczu inwestycji położona jest mozaika łąk w dolinie rzeki Chociel, z występującymi rzadkimi gatunkami roślin (głównie pelnika europejskiego). Celem zapobieżenia zajmowania terenów przyległych do obszaru robót i ich przekształcania, określono warunek, aby miejsca zaplecza budowy, w obrębie którego zostanie zlokalizowana baza magazynowania materiałów budowlanych, miejsca postoju i tankowania pojazdów oraz miejsca magazynowania odpadów, wyznaczać poza obszarami objętymi formami przyrody, terenami leśnymi, czy stanowiskami gatunków chronionych i w maksymalnym możliwym oddaleniu od tych terenów. Inwestor zobowiązany jest również do wytyczenia drogi dojazdowej do zaplecza budowy w oparciu

o istniejący układ drogowy z ograniczeniem ich przebiegu przez obszary cenne przyrodniczo, a także do wyraźnego oznaczenia terenu inwestycji, aby nie dochodziło do ingerencji poza obszar planowany do zagospodarowania oraz w miejsca cenne przyrodniczo.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie z usunięciem do 2760 szt. drzew (tj. 2610 szt. drzew o obwodzie pnia w zakresie do 100 cm, mierzonym na wysokości 130 cm; 137 szt. drzew o obwodzie pnia w zakresie od 101 do 200 cm, mierzonym na wysokości 130 cm oraz 13 szt. drzew o obwodzie pnia powyżej 200 cm, mierzonym na wysokości 130 cm) z gatunku: topola balsamiczna, topola Simona, topola osika, glóg jedno szyszkowy, śliwa domowa, śliwa alycza, jabłoń dzika, grusza pospolita, morela pospolita, wierzba iwa, wierzba biała, jarząb pospolity, klon zwyczajny, dereń biały, dąb szypułkowy, dąb bezszypułkowy, olsza czarna, bez czarna, sosna żółta, świerk kłujący, świerk pospolity, żywotnik zachodni, brzoza brodawkowata, lipa szerokolistna, lipa drobnolistna. Usunięciu ulegną również skupiska młodych drzew (z gatunku: śliwa alycza, świerk pospolity, jabłoń dzika, magnolia pośrednia, dąb szypułkowy) oraz krzewów (z gatunku: wierzba iwa, jarząb pospolity, róża dzika, bez czarna, dereń biały, olsza czarna, glóg jednoszyjkowy, wierzba biała, trzmielina pospolita, różanecznik olbrzymi) z łącznej powierzchni co najmniej 3688 m<sup>2</sup>. Podczas przeprowadzonych oględzin stwierdzono, że przeważająca większość drzew przewidzianych do usunięcia charakteryzuje się dobrym stanem fitosanitarnym. Na drzewach przewidzianych do usunięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków zwierząt i roślin, w tym grzybów, zaś zaobserwowano występowanie 11 gniazd oraz 4 dziupli awifauny. Biorąc powyższe pod uwagę, prace związane ze zdjęciem wierzchniej warstwy ziemi oraz wycinką drzew i krzewów na terenie obszaru zainwestowania należy wykonać poza sezonem lęgowym występujących gatunków ptaków. Dopuszczono przeprowadzenie ww. prac w okresie lęgowym, lecz po uprzednim potwierdzeniu przez nadzór przyrodniczy braku lęgów awifauny. Kontrolę zajęcia siedlisk przeprowadzić należy nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów ornitofauny, prace będą wykonywane po stwierdzeniu przez nadzór przyrodniczy wyprowadzenia młodych z gniazda.

Z uwagi na fakt, że teren budowy jest miejscem, gdzie występują liczne zagrożenia dla żywotności drzew i krzewów w postaci bezpośrednich uszkodzeń mechanicznych lub niekorzystnych warunków siedliskowych, wskazano wymóg zabezpieczenia wszystkich drzew nieprzeznaczonych do wycinki, np. poprzez osłonięcie pni drewnianymi listwami, tkaniną jutową lub grubymi matami słomianymi bądź trzcinowymi. Wysokość zabezpieczeń powinna wynosić minimum 2 m. Po zakończeniu realizacji inwestycji zabezpieczenia drzew należy zdemontować nie dopuszczając do uszkodzeń drzew. Wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonać ręcznie lub przy użyciu mikrokoparek. Odkopane korzenie należy zabezpieczyć przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych. W zamian za usunięte drzewa i krzewy, inwestor planuje wykonanie nasadzeń roślinnych.

Bezpośrednio w obszarze realizacji inwestycji nie stwierdzono miejsc będących potencjalnymi zimowiskami dla nietoperzy, jak również kolonii letnich. Prace związane z realizacją inwestycji będą prowadzone w porze dziennej, czyli poza godzinami aktywności tych ssaków.

Na podstawie przedłożonych dokumentów ustalono, że teren zainwestowania może być wykorzystywany przez płazy, np. w okresie ich migracji, w związku z lokalizacją inwestycji w sąsiedztwie i w obrębie rzeki Chociel. W związku z tym, inwestor został zobowiązany, aby podczas prowadzenia prac budowlanych zabezpieczyć miejsca stanowiące potencjalne pułapki antropogeniczne dla zwierząt, poprzez ich zakrycie, prowadzenie regularnych przeglądów ww. miejsc pod kątem obecności w nich zwierząt. W przypadku stwierdzenia uwięzienia zwierząt zobowiązano do bezzwłocznego odłowienia i przeniesienia osobników w bezpieczne miejsce, poza teren inwestycji, zgodnie z przepisami prawa. Z uwagi na fakt, że odpowiednie zabezpieczenie placu budowy jest kluczowym czynnikiem zmniejszającym śmiertelność małych zwierząt, uznano za konieczne wykonanie tymczasowych wygrodzeń herpetologicznych od strony cieku wodnego. W zakresie wykonania umocnień brzegu rzeki (na wysokości obiektu mostowego i w miejscu odprowadzania wód opadowych oraz roztopowych) oraz skarp przy przyczółkach mostu, wskazano na konieczność zastosowania w tym celu materiałów naturalnych pochodzenia roślinnego. Wykorzystanie narzutu kamiennego dopuszczono wyłącznie bez użycia siatki, gdyż siatki powodują utrudnienia w migracji fauny wędrującej wzdłuż koryt rzek stanowiących naturalne korytarze migracyjne dla zwierząt, a także mogą prowadzić do uszkodzeń ciała migrującej w wodzie fauny. Na etapie funkcjonowania drogi możliwość bezkolizyjnej migracji płazów i gadów zostanie zapewniona dzięki zaprojektowanemu

przejściu pod obiektem mostowym, tj. w km 0+810,92. Określono również sposób wykonania pólek dla zwierząt, co zwiększy sukces migracji i znacząco zminimalizuje efekt barierowy drogi. W celu minimalizacji oddziaływania przedsięwzięcia na te grupy zwierząt wskazano lokalizację miejsc zaopatrzonych w stałe wygradzenia herpetologiczne, naprowadzające płazy do przejścia oraz chroniące płazy przed dyspersją w kierunku dróg z istniejących siedlisk oraz ograniczenia zasiedlania przez herpetofaunę zbiornika retencyjnego.

W związku z planowanymi pracami w zakresie wykonania umocnień brzegu rzeki (na wysokości obiektu mostowego oraz w miejscu odprowadzania wód opadowych i roztopowych) oraz skarp przy przyczółkach mostu, w celu ochrony ichtiofauny bytującej w rzece Chociel, zobowiązano, aby ww. prace w obrębie koryta rzeki prowadzić pod nadzorem ichtiologa.

Wskazano również, aby prace związane z realizacją inwestycji prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. Zadaniem nadzoru przyrodniczego będzie m.in. sprawdzenie terenu przed rozpoczęciem prac budowlanych pod kątem występowania stanowisk gatunków chronionych, a w przypadku stwierdzenia zagrożenia prowadzenia robót budowlanych dla chronionych gatunków, podjęcie odpowiednich działań przewidzianych w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.), przeszkolenie pracowników wykonawcy w zakresie sposobów postępowania w przypadku stwierdzenia na terenie budowy zwierząt objętych ochroną gatunkową, kontrola realizacji przedsięwzięcia zgodnie z warunkami dotyczącymi ochrony środowiska przyrodniczego, czy wskazanie dodatkowych działań chroniących środowisko przyrodnicze w przypadku takiej konieczności.

Przy spełnieniu określonych warunków realizacji inwestycji i jej późniejszej eksploatacji, przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze oraz na bioróżnorodność analizowanego terenu.

Projektowana inwestycja położona jest w granicach powołanych form ochrony przyrody na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2021 r., poz. 1098, z późn. zm.), tj.: obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty (OZW) pn. „Dolina Radwi, Chocieli i Chotli” (kod PLH320022) oraz zespołu przyrodniczo-krajobrazowego pn. „Dolina rzeki Chocieli”. Ponadto na zapleczu inwestycji znajduje się rezerwat przyrody pn. „Łąki Boboliczkie”. W ramach przedmiotowego postępowania przeprowadzono analizę wpływu planowanej inwestycji na powyższe obszary objęte ochroną, a także uwzględniono oddziaływanie przedsięwzięcia na obszary objęte programem Natura 2000 zlokalizowane w odległości do 5 km od miejsca realizacji inwestycji, takie jak obszary mające znaczenie dla Wspólnoty (OZW)/specjalne obszary ochrony siedlisk, tj. pn. „Dorzecze Parsęty” (kod PLH320007), który oddalony jest około 1,6 km od południe od terenu inwestycji oraz pn. „Boboliczkie Jeziora Lobeliowe” (kod PLH 320001), który położony jest w odległości około 3,0 km od wschód od terenu inwestycji.

Projektowane przedsięwzięcie przecina obszar Natura 2000 pn. „Dolina Radwi, Chocieli i Chotli” (kod PLH320022), wyznaczony rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 14 października 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Dolina Radwi, Chocieli i Chotli (PLH320022) (Dz.U. z 2022, poz. 14). Zgodnie z ww. rozporządzeniem przedmiotem ochrony w obszarze są siedliska przyrodnicze, gatunki roślin oraz ich siedliska, a także gatunki zwierząt inne niż ptaki, takie jak: 3110 jeziora lobeliowe; 3150 starorzeczka i naturalne eutroficzne zbiorniki ze zbiorowiskami *Nymphaeion*, *Potamion*; 3160 naturalne, dystroficzne zbiorniki wodne; 3260 nizinne i podgórskie rzeki ze zbiorowiskami włosieniczników *Ranunculon fluitantis*; 3270 zalewane muliste brzegi rzek; 4010 wilgotne wrzosowiska z wrzoścem bagiennym; 4030 suche wrzosowiska *Calluno-Genistion*, *Pohlio- Callunion*, *Calluno-Arctostaphylion*; 6410 zmiennowilgotne łąki trzęślicowe (*Molinion*), 6430 ziółorośla górskie (*Adenostylion aUiariae*) i ziółorośla nadrzeczne (*Convolvuletalia sepium*), 6510 niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*); 7110 torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą (żywe); 7120 torfowiska wysokie zdegradowane, zdolne do naturalnej i stymulowanej regeneracji; 7140 torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Scheuchzeria-Caricetea*)\ 7150 obniżenia o podłożu torfowym z roślinnością ze związku *Rhynchosporion*\ 7220 źródłiska wapienne ze zbiorowiskami *Cratoneurion commutatus*; 7230 górskie i nizinne torfowiska zasadowe o charakterze młak, turzycowisk i mechowisk; 9110 kwaśne buczyny (*Luzulo- Fagenion*), 9130 żyzne buczyny (*Dentario glandulosae-Fagenion*, *Galioodorati-Fagenion*); 9150 ciepłolubne buczyny storczykowe (*Cephalanthero-Fagenion*)^ 9160 grąd subatlantycki (*Stellario-Carpinetum*) 9170 grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-*

*Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum* 9190 kwaśne dąbrowy (*Quercion robori-petraeae*), 91D0 bory i lasy bagienne, 91E0 łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe, 1096 minóg strumieniowy, 1099 minóg rzeczny, 1106 łosoś atlantycki; 1163 głowacz białopletwy, 1084 pachnica dębowa, 1032 skójką grubo skorupowa, 1166 traszka grzebieniasta; 1188 kumak nizinny; 1355 wydra; 1060 czerwonończyk nieparek, 1528 skalnica torfowiskowa oraz 1902 obuwik pospolity.

Na dzień wydawania postanowienia przez RDOŚ, dla ww. obszaru nie utworzono planu zadań ochronnych. Natomiast Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Szczecinie obwieszczeniem z dnia 31 stycznia 2022 r., znak: WOPN.6322.2.2022.KA.AA, poinformował o sporządzeniu projektu tymczasowych celów ochrony dla siedlisk przyrodniczych oraz gatunków i ich siedlisk będących przedmiotami ochrony w ww. obszarze Natura 2000.

W oparciu o posiadane materiały (zebrane na potrzeby sporządzania planu zadań ochronnych dla obszaru „Dolina Radwi, Chocieli i Chotli”) stwierdzono, że rzeka Chociel, którą przecina projektowana droga krajowa nr 25, stanowi siedlisko przyrodnicze - nizinne i podgórskie rzeki ze zbiorowiskami włosieniczników (*Ranunculon fluitantis*).

Celem ochrony tego siedliska jest utrzymanie lub osiągnięcie oceny ogólnej FV (stan właściwy) na co najmniej 75 % stanowisk, jeżeli pozwolą na to naturalne procesy. Biorąc pod uwagę określone wskaźniki decydujące o stanie siedliska, jak: utrzymanie stabilnej powierzchni na poziomie 120 ha siedliska, utrzymanie właściwego stanu zachowania gatunków charakterystycznych dla siedliska (np. włosieniczników), materiał dna koryta, stan ekologiczny, pokrycie transektu przez moczarkę kanadyjską, przepływ, spiętrzenie wód rzeki, naturalność siedliska, przekształcenie siedliska, naturalne elementy hydrologiczne, gatunki inwazyjne, ścieki, czy zacienienie rzeki, stwierdzono, że planowana inwestycja nie wpłynie na stan zachowania siedliska przyrodniczego - nizinne i podgórskie rzeki ze zbiorowiskami włosieniczników (*Ranunculon fluitantis*).

Należy podkreślić, że zakres prac w obrębie koryta rzeki Chociel, ograniczy się do wykonania umocnienia brzegu rzeki (na wysokości obiektu mostowego oraz w miejscu odprowadzania wód opadowych i roztopowych) oraz skarp przy przyczółkach mostu, bez ingerencji w samą rzekę. Planowane prace nie będą wiązać się także ze zniszczeniem roślinności wodnej, mikrosiedlisk rzecznych, czy też zamuleniem cieku wodnego. W ramach inwestycji nie zostaną wprowadzone gatunki inwazyjne. W związku z budową nowego obiektu mostowego w miejscu istniejącego obiektu nad rzekę Chociel, nie przewiduje się dodatkowego zacienienia rzeki. Jednocześnie wszystkie prace realizacyjne wykonane zostaną przy zachowaniu naturalnego przepływu wód w rzece. Wskazane działania minimalizujące (m.in. prowadzenie prac pod nadzorem przyrodniczym, zastosowanie urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe przed odprowadzeniem do odbiornika), pozwolą na zachowanie siedliska i nie pogorszenie jego stanu zachowania. W związku z powyższym inwestycja nie będzie skutkować zmniejszeniem powierzchni tego siedliska w przedmiotowym obszarze Natura 2000.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją rzeka Chociel stanowi siedlisko występowania głowacza białopletwego, dla którego celem ochrony jest utrzymanie stanu populacji na obecnym właściwym stanie (FV) oraz utrzymanie obecnego właściwego (FV) stanu siedliska zgodnie z naturalnymi procesami. Należy zwrócić uwagę, że planowane prace realizacyjne nie będą wiązać się z wykonaniem barier utrudniających migrację ichtiofaunie, a przy uwzględnieniu wskazanych działań minimalizujących (realizacja prac pod nadzorem ichtiologa), nie dojdzie do zniszczenia, czy pogorszenia siedliska tego gatunku.

W promieniu 5 km od terenu inwestycji ale poza strefą oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, stwierdzono występowanie następujących siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w ramach obszaru Natura 2000 pn. „Dolina Radwi, Chocieli i Chotli” (kod PLH320022): starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki ze zbiorowiskami *Nympheion*, *Potamion*; torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Scheuchzeria-Caricetea*); kwaśne buczyny (*Luzulo-Fagenion*); żyzne buczyny (*Dentario glandulosae-Fagenion*, *Galioodorati-Fagenion*); grąd subatlantycki (*Stellario-Carpinetum*) kwaśne dąbrowy (*Quercion robori-petraeae*), bory i lasy bagienne, łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe, a także czerwonończyka nieparka.

Celem ochrony siedliska starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki ze zbiorowiskami *Nympheion*, *Potamion* jest utrzymanie lub osiągnięcie oceny ogólnej UI (stan niezadawalający), jeśli pozwolą na to naturalne procesy. Biorąc pod uwagę określone wskaźniki decydujące o stanie tego siedliska, jak: utrzymanie powierzchni na stabilnym poziomie co najmniej 248 ha, charakterystyczna

kombinacja zbiorowisk, gatunki wskazujące na degenerację siedliska, barwa wody, konduktywność (przewodnictwo elektrolityczne), przezroczystość wody, odczyn wody, stwierdzono, że planowana inwestycja nie wpłynie na stan zachowania tego siedliska przyrodniczego. Prace realizacyjne nie będą ingerowały w ww. siedlisko przyrodnicze, tym samym nie dojdzie do uszczuplenia powierzchni tego siedliska.

Celem ochrony siedliska torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Scheuchzerio-Caricetea*) jest utrzymanie lub osiągnięcie oceny ogólnej UI (stan niezadawalający), jeśli pozwolą na to naturalne procesy. Biorąc pod uwagę określone wskaźniki decydujące o stanie tego siedliska, jak: utrzymanie powierzchni na stabilnym poziomie co najmniej 120 ha, utrzymanie właściwego stanu zachowania gatunków charakterystycznych i gatunków dominujących dla siedliska, obce gatunki inwazyjne, obecność krzewów i podrostu drzew, stopień uwodnienia, pozyskanie torfu, melioracje odwadniające, stwierdzono, że planowana inwestycja nie wpłynie na stan zachowania tego siedliska przyrodniczego. Prace realizacyjne nie będą ingerowały w ww. siedlisko przyrodnicze, tym samym nie dojdzie do uszczuplenia powierzchni tego siedliska.

Celem ochrony siedlisk kwaśne buczyny (*Luzulo-Fageniori*) i żyzne buczyny (*Dentario glandulosae-Fagenion*) jest osiągnięcie oceny ogólnej FV (stan właściwy) wszystkich parametrów dla tych siedlisk. Biorąc pod uwagę określone wskaźniki decydujące o stanie siedlisk, jak: utrzymanie stabilnej powierzchni siedlisk, charakterystyczna kombinacja florystyczna, skład drzewostanu, obce gatunki inwazyjne w podszycie i runie, ekspansywne gatunki rodzime w runie, struktura pionowa i przestrzenna roślinności, wiek drzewostanu (udział drzewostanu), naturalne odnowienie drzewostanu, gatunki obce w drzewostanie, martwe drewno (łącznie zasoby), martwe drewno wielkowymiarowe, mikro siedliska drzewne, inne zniekształcenia, stwierdzono, że planowana inwestycja nie wpłynie na stan zachowania tych siedlisk przyrodniczych, gdyż prace realizacyjne nie będą ingerowały w ww. drzewostan tych siedlisk.

Celem ochrony siedliska grąd subatlantycki (*Stellario-Carpinetum*) jest osiągnięcie oceny ogólnej FV (stan właściwy) wszystkich parametrów dla tego siedliska. Biorąc pod uwagę określone wskaźniki decydujące o stanie siedliska, jak: utrzymanie stabilnej powierzchni na poziomie co najmniej 330 ha, charakterystyczna kombinacja florystyczna runa, gatunki dominujące w poszczególnych warstwach, udział graba, udział w drzewostanie gatunków liściastych (bez wczesno sukcesyjnych), udział w drzewostanie gatunków wczesno sukcesyjnych, obce gatunki inwazyjne w podszycie i runie, ekspansywne gatunki rodzime (apofity) w runie, struktura pionowa i przestrzenna roślinności, wiek drzewostanu (udział starodrzewu), naturalne odnowienia drzewostanu, gatunki obce ekologicznie w drzewostanie, martwe drewno, zniszczenie runa i gleby związane z pozyskiem, inne zniekształcenia stwierdzono, że planowana inwestycja nie wpłynie na stan zachowania tego siedliska przyrodniczego, gdyż prace realizacyjne nie będą ingerowały w ww. drzewostan tego siedliska.

Celem ochrony siedliska kwaśne dąbrowy (*Quercion robori-petraeae*) jest osiągnięcie oceny ogólnej FV (stan właściwy) wszystkich parametrów dla tego siedliska. Biorąc pod uwagę określone wskaźniki decydujące o stanie siedliska, jak: utrzymanie stabilnej powierzchni na poziomie co najmniej 450 ha, charakterystyczna kombinacja florystyczna runa, gatunki dominujące w poszczególnych warstwach fitocenozy, udział dębu, udział sosny w drzewostanie, ekspansywne gatunki obce w podszycie i runie, ekspansywne gatunki rodzime w runie, struktura pionowa i przestrzenna roślinności, wiek drzewostanu (udział starodrzewu), naturalne odnowienia dębu, gatunki obce geograficznie w drzewostanie, gatunki obce ekologicznie w drzewostanie, martwe drewno, zniszczenie runa i gleby związane z pozyskiem, inne zniekształcenia stwierdzono, że planowana inwestycja nie wpłynie na stan zachowania tego siedliska przyrodniczego, gdyż prace realizacyjne nie będą ingerowały w ww. drzewostan tego siedliska.

Celem ochrony siedliska bory i lasy bagienne jest utrzymanie oceny ogólnej UI (stan niezadawalający), jeśli pozwolą na to naturalne procesy. Biorąc pod uwagę określone wskaźniki decydujące o stanie tego siedliska, jak: utrzymanie stabilnej powierzchni na poziomie co najmniej 160 ha, utrzymanie właściwego stanu zachowania gatunków charakterystycznych dla siedliska, utrzymanie oceny UI gatunków dominujących, inwazyjne gatunki obce w runie, rodzime gatunki ekspansywne roślin zielonych, uwodnienie, wiek drzewostanu, gatunki obce geograficznie w drzewostanie, gatunki obce ekologicznie w drzewostanie, naturalne odwodnienie drzewostanu, martwe drewno, występowanie mchów torfowców, występowanie charakterystycznych krzewinek, zniszczenia runa

i gleby związane z pozyskaniem drewna, stwierdzono, że planowana inwestycja nie wpłynie na stan zachowania tego siedliska przyrodniczego, gdyż prace realizacyjne nie będą ingerowały w ww. drzewostan tego siedliska.

Celem ochrony siedliska łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe jest osiągnięcie oceny ogólnej FV (stan właściwy) wszystkich parametrów dla tego siedliska, jeśli pozwolą na to procesy. Biorąc pod uwagę określone wskaźniki decydujące o stanie siedliska, jak: utrzymanie jego powierzchni na stabilnym poziomie co najmniej 535 ha, utrzymanie właściwego stanu zachowania gatunków charakterystycznych dla siedliska oraz gatunków dominujących, reżim wodny, obce gatunki inwazyjne w podszycie i runie, ekspansywne gatunki rodzime (apofity) w runie, pionowa struktura roślinności, wiek drzewostanu (naturalne odnowienia drzewostanu), gatunki obce geograficznie w drzewostanie, martwe drewno, zniszczenia runa i gleby związane z pozyskaniem, inne zniekształcenia, stwierdzono, że planowana inwestycja nie wpłynie na stan zachowania tego siedliska. Prace realizacyjne nie będą ingerowały w ww. siedlisko przyrodnicze, tym samym nie dojdzie do uszczuplenia powierzchni tego siedliska.

Z kolei celem ochrony dla gatunku czerwonończyk nieparek jest utrzymanie właściwego stanu populacji tego gatunku na terenach poza lasami państwowymi, poprawa stanu populacji na terenach lasów państwowych z UI na FV, a także utrzymanie właściwego stanu siedliska na terenach lasów państwowych i dokonanie waloryzacji stanu siedlisk na terenach lasów państwowych. Należy zwrócić uwagę, że planowane prace realizacyjne będą wykonywane poza zasięgiem występowania tego gatunku, stąd nie dojdzie do zniszczenia, czy uszczuplenia siedliska bytowania tego gatunku, jak również pogorszenia stanu populacji czerwonończyka nieparka.

Uwzględniając znaczne oddalenie ww. siedlisk przyrodniczych i chronionych w ramach obszaru Natura 2000 pn. „Dolina Radwi, Chocieli i Chotli” gatunków zwierząt, od przebiegu projektowanej drogi, a także biorąc pod uwagę zasięg oddziaływania przedsięwzięcia, stwierdzono, że planowana inwestycja nie wpłynie na nieosiągnięcie celów działań ochronnych dla tych przedmiotów ochrony w obszarze Natura 2000.

Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych dla obszaru pn. „Dolina Radwi, Chocieli i Chotli” (data aktualizacji 2020-10) do najważniejszych oddziaływań i działalności mającej duży wpływ na obszar zaliczono m.in.: akwakulturę morską i słodkowodną; infrastrukturę sportową i rekreacyjną; regulowanie (prostowanie) koryt rzecznych i zmianę przebiegu koryt rzecznych; mosty i wiadukty; tamy, wały, sztuczne plaże - ogólnie; zasypywanie terenu, melioracje i osuszanie - ogólnie; wycinkę lasu; zalesianie terenów otwartych; chwytywanie; trucie; kłusownictwo; zarzucenie pasterstwa i brak wypasu; zmiany zailenia; składowanie śmieci oraz odkładanie wybagrowanego materiału.

Co prawda realizacja planowanej inwestycji wiąże się z wykonaniem obiektu mostowego, który jest wpisany jako zagrożenie mające duży wpływ na przedmiotowy obszar, jednakże należy mieć na uwadze, że będzie to obiekt wykonany w miejsce rozebranego mostu i nie będzie stanowił nowego elementu infrastruktury drogowej w granicach ww. obszaru Natura 2000. Obiekt ten nie będzie w żaden sposób związany z rzeką Chocielec oraz nie będzie ingerować w siedliska przyrodnicze stanowiące przedmioty ochrony ww. obszaru Natura 2000. Realizacja inwestycji nie będzie prowadziła do zanieczyszczenia środowiska wodnego, gdyż gospodarka wodno-ściekowa oraz gospodarka odpadami będzie uregulowana. Wskazać należy również, że zakres prac przewidzianych do realizacji nie obejmuje: zasypywania i osuszania terenu, prac melioracyjnych, zalesiania terenów otwartych, czy realizacji akwakultury słodkowodnej, regulowania (prostowania) koryt rzecznych, zmiany przebiegu koryt rzecznych, budowy wiaduktów, tam, wałów, czy sztucznych plaż. Uwzględniając powyższe stwierdzono, że realizacja inwestycji nie stanowi zagrożenia dla przedmiotowego obszaru, nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 pn. „Dolina Radwi, Chocieli i Chotli” (kod PLH320022) i nie wpłynie na jego powiązania z innymi obszarami sieci Natura 2000.

Obszar Natura 2000 pn. „Dorzecze Parsęty” (kod PLH320007), został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 14 października 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Dorzecze Parsęty (PLH320007) (Dz.U. z 2022, poz. 56). Zgodnie z ww. rozporządzeniem przedmiotem ochrony w obszarze są siedliska przyrodnicze, a także gatunki zwierząt inne niż ptaki, takie jak: 1310 śródlądowe błotniste solniska z solirodkiem (*Solicornion ramosissima*) 1340 śródlądowe słone łąki, pastwiska i szuwały (*Glauco-Puccinietalia*, część -

zbiorowiska śródlądowe); 3150 starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki ze zbiorowiskami *Nympheion*, *Potamion*; 3160 naturalne, dystroficzne zbiorniki wodne; 3260 nizinne i podgórskie rzeki ze zbiorowiskami włosieniczników (*Ranunculon fluitantis*); 3270 zalewane muliste brzegi rzek; 4010 wilgotne wrzosowiska z wrzoścem bagienny; 4030 suche wrzosowiska (*Calluno-Genistion*, *Pohlio-Callunion*, *Calluno-Arctostaphyilion*); 6410 zmienne wilgotne łąki trzęślicowe (*Molinion*); 6430 ziołorośla górskie (*Adenostylion alliariae*) i ziołorośla nadrzeczne (*Convolvuletalia sepium*); 6510 niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*); 7110 torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą (żywe); 7120 torfowiska wysokie zdegradowane, zdolne do naturalnej i stymulowanej regeneracji; 7140 torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Scheuchzerio-Caricetea*); 7150 obniżenia o podłożu torfowym z roślinnością ze związku *Rhynchosporion*; 7230 górskie i nizinne torfowiska zasadowe o charakterze młak, turzycowisk i mechowisk; 9110 kwaśne buczyny (*Luzulo-Fagenion*); 9130 żyzne buczyny (*Dentario glandulosae-Fagenion*, *Galioodorati-Fagenion*); 9160 grąd subatlantycki (*Stellario-Carpinetum*); 9170 grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*); 9190 kwaśne dąbrowy (*Quercion roburi-petraeae*); 91D0 bory i lasy bagienne, 91E0 łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe; 91F0 łągowe lasy dębowo-wiązowo-jesionowe (*Ficario-Ulmetum*); 1096 minóg strumieniowy; 1099 minóg rzeczny; 1106 łosoś atlantycki; 1163 głowacz białopłetwy; 1149 koza; 1084 pachnica dębowa; 1188 kumak nizinny oraz 1355 wydra.

Na dzień wydawania postanowienia przez RDOŚ, dla ww. obszaru nie utworzono planu zadań ochronnych, jak również nie opracowano tymczasowych celów ochrony dla siedlisk przyrodniczych oraz gatunków i ich siedlisk będących przedmiotami ochrony w ww. obszarze. Niemniej jednak aktualnie zbierane są materiały, w tym opracowywane są wyniki inwentaryzacji przyrodniczych, które posłużą przy sporządzaniu planu zadań ochronnych dla tego obszaru. Na ich podstawie ustalono, że w promieniu 5 km od terenu inwestycji ale poza strefą oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia, stwierdzono występowanie następujących siedlisk będących przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 pn. „Dorzecze Parsęty”: 3150 starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki ze zbiorowiskami *Nympheion*, *Potamion*; 6510 niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie (*Arrhenatherion elatioris*); 7140 torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Scheuchzerio-Caricetea*); 9110 kwaśne buczyny (*Luzulo-Fagenion*); 9130 żyzne buczyny (*Dentario glandulosae-Fagenion*, *Galioodorati-Fagenion*); 9160 grąd subatlantycki (*Stellario-Carpinetum*); 9190 kwaśne dąbrowy (*Quercion roburi-petraeae*); 91D0 bory i lasy bagienne.

Uwzględniając Standardowy Formularz Danych opracowany dla ww. obszaru (data aktualizacji 2021-01) ustalono, że do najważniejszych oddziaływań i działalności mającej duży wpływ na obszar zaliczono m.in.: odpady i ścieki; zasypywanie terenu, melioracje i osuszanie - ogólnie; poszukiwanie i wydobywanie ropy lub gazu; akwakulturę morską i słodkowodną; wydobywanie torfu; zmianę sposobu uprawy; tamy, wały, sztuczne plaże - ogólnie; mosty i wiadukty; wycinkę lasu; powódź (procesy naturalne); zarzucenie pasterstwa i brak wypasu; odnawianie lasu po wycince (nasadzenia); erozję; zalesianie terenów otwartych; zalewanie - modyfikacje; regulowanie (prostowanie) koryt rzecznych i zmianę przebiegu koryt rzecznych; chwywanie; trucie; kłusownictwo; tereny zurbanizowane i tereny zamieszkałe; zmiany zailenia; składowanie śmieci oraz odkładanie wybagrowanego materiału. Co prawda budowa obiektu mostowego została uwzględniona jako zagrożenie dla przedmiotowego obszaru Natura 2000, jednakże w związku z oddaleniem przedsięwzięcia o około 1,6 km od najbliższych przedmiotów ochrony tego obszaru, inwestycja pozostanie bez wpływu na stan zachowania siedlisk przyrodniczych, jak również siedlisk gatunków zwierząt stanowiących przedmiot ochrony tego obszaru. Jednocześnie realizacja inwestycji nie pogorszy integralności tego obszaru Natura 2000 i nie wpłynie na jego powiązanie z innymi obszarami sieci Natura 2000.

Obszar Natura 2000 pn. „Bobolickie Jeziora Lobeliowe” (kod PLH320001), został wyznaczony rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2017 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Bobolickie Jeziora Lobeliowe (PLH320001) (Dz.U. z 2017, poz. 1095). Zgodnie z ww. rozporządzeniem przedmiotem ochrony w obszarze, są: siedliska przyrodnicze, gatunki roślin oraz ich siedliska, a także gatunki zwierząt inne niż ptaki, takie jak: 3110 jeziora lobeliowe; 3150 starorzecza i naturalne eutroficzne zbiorniki ze zbiorowiskami *Nympheion*, *Potamion*; 3160 naturalne, dystroficzne zbiorniki wodne; 4030 suche wrzosowiska *Calluno-Genistion*, *Pohlio-Callunion*, *Calluno-Arctostaphyilion*; 7110 torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą (żywe); 7120 torfowiska wysokie zdegradowane, zdolne do naturalnej i stymulowanej regeneracji; 7140 torfowiska

przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Scheuchzerio-Caricetea*) 7150 obniżenia o podłożu torfowym z roślinnością ze związku *Rhynchosporion* 7230 górskie i nizinne torfowiska zasadowe o charakterze mlak, turzycowisk i mechowisk; 9110 kwaśne buczyny (*Luzulo-Fagetum*) 9130 żyzne buczyny (*Dentario glandulosae Fagenion*, *Galio odorati-Fagenion*) 9160 grąd subatlantycki (*Stellario-Carpinetum*) 9190 kwaśne dąbrowy (*Quercion robori-petraeae*) 91D0 bory i lasy bagienne (*Faccinio uliginosi Betuletum pubescentis*, *Faccinio uliginosi Pinetum*, *Pinomugo-Sphagnetum*, *Sphagno girgensohnii-Piceetum*) i brzoźowo-sosnowe bagienne lasy borealne oraz 1188 kumak nizinny, 1042 żalotka większa i 1831 elisma wodna.

Dla przedmiotowego obszaru obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 31 marca 2014 r. (Dz.Urz. Woj. Zach., z 2014 r., poz. 1651), zmieniony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 27 października 2017 r. (Dz.Urz. Woj. Zach., z 2017 r., poz. 4305). W oparciu o materiały zebrane na potrzebę opracowania tego planu zadań ochronnych ustalono, że w promieniu 5 km od terenu inwestycji stwierdzono występowanie następujących siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 pn. „Bobolickie Jeziora Lobeliowe”: 3110 jeziora lobeliowe, 9110 kwaśne buczyny (*Luzulo-Fagetum*), 9190 kwaśne dąbrowy (*Quercion robori-petraeae*), 9130 żyzne buczyny (*Dentario glandulosae Fagenion*, *Galio odorati-Fagenion*), 3160 naturalne, dystroficzne zbiorniki wodne, 7150 obniżenia o podłożu torfowym z roślinnością ze związku *Rhynchosporion*, 7120 torfowiska wysokie zdegradowane, zdolne do naturalnej i stymulowanej regeneracji, siedliska 3150 starorzeczka i naturalne eutroficzne zbiorniki ze zbiorowiskami *Nympheion*, *Potamion*, siedlisk 7110 torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą (żywe), 7140 torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Scheuchzerio-Caricetea*), siedliska 91D0 bory i lasy bagienne (*Yaccinio uliginosi Betuletum pubescentis*, *Yaccinio uliginosi Pinetum*, *Pinomugo-Sphagnetum*, *Sphagno girgensohnii-Piceetum*).

W planie zadań ochrony zidentyfikowano cele działań ochronnych dla ww. przedmiotów ochrony i tak dla siedliska przyrodniczego:

- 3110 jeziora lobeliowe celem jest zachowanie różnorodności biocenotycznej, utrzymanie lub poprawa stanu siedliska, zachowanie lub poprawa dotychczasowych perspektyw ochrony siedliska przez dostosowanie gospodarki zlewni do potrzeb ochrony. Wskazano również zahamowanie postępującego procesu humizacji jezior lobeliowych, zapobieganie eutrofizacji siedliska oraz uzupełnienie stanu wiedzy o siedlisku;
- 9110 kwaśne buczyny (*Luzulo-Fagetum*), 9190 kwaśne dąbrowy (*Quercion robori-petraeae*), 9130 żyzne buczyny (*Dentario glandulosae Fagenion*, *Galio odorati-Fagenion*) celem jest zachowanie/poprawa stanu siedliska, poprawa lub utrzymanie na istniejącym poziomie parametru „struktura i funkcja” oraz uzupełnienie stanu wiedzy o siedlisku;
- 3160 naturalne, dystroficzne zbiorniki wodne celem jest poprawa parametru „struktura i funkcja” w zakresie wskaźnika „barwa wody”, który wpłynął na obniżenie oceny siedliska oraz uzupełnienie stanu wiedzy o siedlisku;
- 7150 obniżenia o podłożu torfowym z roślinnością ze związku *Rhynchosporion*, 7120 torfowiska wysokie zdegradowane, zdolne do naturalnej i stymulowanej regeneracji, celem jest poprawa lub niepogarszanie stanu siedliska w zakresie stopnia uwodnienia oraz uzupełnienie stanu wiedzy o siedlisku;
- 3150 starorzeczka i naturalne eutroficzne zbiorniki ze zbiorowiskami *Nympheion*, *Potamion* celem jest zachowanie/poprawa stanu siedliska, zapobieganie eutrofizacji siedliska oraz uzupełnienie stanu wiedzy o siedlisku;
- 7110 torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą (żywe), 7140 torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z *Scheuchzerio-Caricetea*) celem jest poprawa lub niepogarszanie stanu siedliska w zakresie stopnia uwodnienia i pozostałych wskaźników kardynalnych parametru „struktura i funkcja” oraz uzupełnienie stanu wiedzy o siedlisku;
- 91D0 bory i lasy bagienne (*Yaccinio uliginosi Betuletum pubescentis*, *Yaccinio uliginosi Pinetum*, *Pinomugo-Sphagnetum*, *Sphagno girgensohnii-Piceetum*) celem jest zachowanie/poprawa stanu siedliska, poprawa lub niepogarszanie stanu siedliska w zakresie stopnia uwodnienia i pozostałych wskaźników kardynalnych parametru „struktura i funkcja” oraz uzupełnienie stanu wiedzy o siedlisku.

Zgodnie z ww. planem zadań ochronnych wśród istniejących i potencjalnych zagrożeń

dla wskazanych powyżej przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000 „Bobolickie Jeziora Lobeliowe” wymieniono m.in.: wyschnięcia; osuszanie terenów morskich, ujściowych, bagiennych; zmianę składu gatunkowego (sukcesję); nieznanie zagrożenie lub nacisk; usuwanie martwych i umierających drzew; gospodarkę leśną i plantacyjną i użytkowanie lasów i plantacji; wędkarstwo; zakwaszenie (naturalne); kempingi i karawaniny; pozbywanie się odpadów z gospodarstw domowych/obiektów rekreacyjnych; inne typy zabudowy; rybołówstwo bierne; motorowe sporty wodne; konkurencję; infrastrukturę sportową i rekreacyjną.

Realizacja odcinka przedmiotowej drogi krajowej nie wpłynie negatywnie na przedmioty ochrony analizowanego obszaru, gdyż inwestycja oddalona jest o około 3,0 km od najbliższych przedmiotów ochrony tego obszaru. Planowane przedsięwzięcie, zarówno pośrednio, jak i bezpośrednio, nie będzie zatem ingerowało w drzewostan oraz zbiorniki wodne, podlegające ochronie w ramach ww. obszaru Natura 2000.

Realizacja inwestycji nie pogorszy integralności tego obszaru Natura 2000 i nie wpłynie na jego powiązanie z innymi obszarami sieci Natura 2000.

Po analizie dostępnych danych można stwierdzić, że przedmiotowa inwestycja, po zastosowaniu wskazanych rozwiązań chroniących środowisko, nie spowoduje istotnych zmian w strukturze przyrodniczej obszarów Natura 2000, nie spowoduje izolacji przestrzennej pomiędzy poszczególnymi osobnikami stanowiącymi ich przedmioty ochrony. Realizacja inwestycji nie wpłynie na cele ochrony obszarów Natura 2000 oraz pozostanie bez wpływu na utrzymanie siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków zwierząt i roślin. W związku z powyższym, realizacja inwestycji i jej późniejsze funkcjonowanie, nie zagrazi wartościom przyrodniczym stanowiącym cele ochrony ww. obszarów Natura 2000, a tym samym nie naruszy spójności i integralności obszarów Natura 2000. Biorąc powyższe pod uwagę nie przewiduje się możliwości znaczącego negatywnego oddziaływania na obszary Natura 2000, o których mowa powyżej.

Projektowana inwestycja fragmentarycznie przebiega przez obszar stanowiący zespół przyrodniczo-krajobrazowy pn. „Dolina rzeki Chocieli”, którego celem ochrony są kwieciste i bogate florystycznie łąki, w tym największe skupienia pełnika europejskiego na Pomorzu. Na terenie ww. formy ochrony przyrody obowiązują zapisy rozporządzenia nr 1/2005 Wojewody Zachodniopomorskiego z dnia 26 stycznia 2005 r. w sprawie określenia zakazów dla pomników przyrody, użytków ekologicznych i zespołów przyrodniczo-krajobrazowych na terenie województwa zachodniopomorskiego (Dz. Urz. Woj. Zach., z 2005 r., nr 12, poz. 204). Zgodnie z zapisem zawartym w § 2 pkt 2 ww. rozporządzenia na obszarze zespołu przyrodniczo-krajobrazowego wprowadza się m.in. zakaz wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, z wyjątkiem prac związanych z zabezpieczeniem przeciwsztormowym lub przeciwpowodziowym albo budową, odbudową, utrzymaniem, remontem lub naprawą urządzeń wodnych. Biorąc pod uwagę, że przewidziane do realizacji prace mieszczą się w zakresie wyjątków (tj. związane są z budową urządzeń wodnych), stwierdzono, że realizacja przedsięwzięcia nie stoi w sprzeczności z zakazami obowiązującymi w granicach zespołu przyrodniczo-krajobrazowego. Na uwadze należy mieć również, że w granicach obszaru objętego pracami budowlanymi nie stwierdzono stanowisk pełnika europejskiego, a tym samym nie zostaną obniżone walory przyrodnicze zespołu przyrodniczo-krajobrazowego, a określone w niniejszym postanowieniu warunki realizacji i eksploatacji inwestycji ograniczą wpływ planowanej inwestycji na ww. formę ochrony przyrody.

Występujący na zapleczu inwestycji rezerwat przyrody pn. „Łąki Bobolickie”, funkcjonuje na mocy zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 29 listopada 2017 r. w sprawie uznania za rezerwat przyrody Łąki Bobolickie (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2017 r., poz. 5136), Celem ochrony rezerwatu jest zachowanie mozaiki łąk w dolinie rzeki Chocieli z występującymi tu rzadkimi gatunkami roślin oraz walorów krajobrazowych doliny. Dla przedmiotowego obszaru obowiązuje zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 24 maja 2018 r. w sprawie ustanowienia zadań ochronnych dla rezerwatu przyrody „Łąki Bobolickie”. Zgodnie z planem zadań ochronnych dla ww. obszaru wśród zidentyfikowanych i istniejących potencjalnych zagrożeń wewnętrznych i zewnętrznych wskazano: sukcesję na obszarze siedliska przyrodniczego 6510 ekstensywnie użytkowane niżowe łąki świeże (*Arrhenaterion*) związaną z zakłóceniem naturalnego reżimu i warunków wodnych w dolinie rzeki Chocieli oraz niewykonywanie koszeń (zagrożenie istniejące), a także penetrację rezerwatu związaną z niszczeniem okazów gatunków chronionych: podkolana zielonawego *Platanthera chlorantha* oraz

pełnika europejskiego *Trollius europaeus* w okresie ich kwitnienia (zagrożenia istniejące). Realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji nie będzie wiązała się z wystąpieniem ww. zagrożeń dla rezerwatu przyrody, gdyż oddziaływania z zakresu prac realizacyjnych i fazy eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczą się do działek objętych przedsięwzięciem. Ponadto wskazane warunki realizacji i eksploatacji inwestycji, a w szczególności obowiązek realizacji inwestycji pod nadzorem przyrodniczym i podejmowanie przez inwestora działań wskazanych przez nadzór, pozwoli na ograniczenie wpływu planowanej inwestycji na ww. formę ochrony przyrody i zachowanie przedmiotów ochrony przyrody rezerwatu przyrody pn. „Bobolickie Łąki” w nie pogorszonej formie.

Na podstawie przedłożonych dokumentów ustalono, że obszar działek przewidzianych do zajęcia pod przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zlokalizowany na obszarach górskich, wybrzeży i środowiska morskiego, a także obszarach przylegających do jezior i w strefach ochronnych ujęć wód. Na terenie przedmiotowego obszaru nie występują również obszary uzdrowiskowe i ochrony uzdrowiskowej, a także obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia. Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym oraz archeologicznym. Zatem realizacja przedsięwzięcia nie będzie oddziaływała na ww. komponenty środowiska.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów mogących spowodować wystąpienie poważnej awarii przemysłowej na podstawie rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz. 138). Ponadto teren inwestycji znajduje się poza zasięgiem wody stuletniej oraz poza terenem osuwiskowym, co powoduje, że wystąpienie katastrofy naturalnej jest mało prawdopodobne.

Przedsięwzięcie stanowi uzupełnienie i rozwinięcie istniejącej infrastruktury komunikacyjnej i realizowane będzie po śladzie zlikwidowanej linii kolejowej, na której znajduje się droga gruntowa, a w ramach jego realizacji nie są planowane żadne obiekty kubaturowe. Stwierdzono zatem, że inwestycja nie będzie stanowić dominanty krajobrazowej, a wręcz wkomponuje się w przestrzeń, a co za tym idzie, nie wpłynie na walory krajobrazowe i sposób odbioru krajobrazu w rejonie zainwestowania.

Na etapie prac budowlanych należy liczyć się z wystąpieniem krótkotrwałych uciążliwości związanych z emisją gazów cieplarnianych, w szczególności dwutlenku węgla. Będzie ona wynikać z procesu spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn wykorzystywanych na etapie budowy, głównie ciężkiego sprzętu budowlanego. Emisja tych zanieczyszczeń będzie koncentrować się w obrębie prowadzonych prac i nie będzie znaczna w łącznej emisji gazów cieplarnianych w skali globalnej, regionalnej, jak i lokalnej. Niemniej jednak w celu ograniczenia oddziaływania przedsięwzięcia na klimat w aspekcie zmian atmosferycznych (emisji gazów cieplarnianych) w trakcie jego realizacji będą podjęte m.in. działania takie jak właściwa organizacja prac budowlanych i transportowych skutkująca ograniczeniem do minimum czasu pracy pojazdów i maszyn budowlanych, w tym eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym, wyłączanie silników w czasie przerwy w pracy, czy prowadzenie prac z wykorzystaniem sprawnego technicznie sprzętu budowlanego. Oddziaływanie na klimat wystąpi również na etapie eksploatacji lokalnego szlaku komunikacyjnego, w głównej mierze poprzez emisję do atmosfery gazów zaliczanych do gazów cieplarnianych, m.in. dwutlenku węgla, podtlenku azotu, pochodzących z pojazdów korzystających z drogi. Transport jest jednym z głównych źródeł tej emisji. Jednakże podkreślić należy, że celem budowy przedmiotowego odcinka drogi jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza obszar centrum miejscowości Bobolice oraz ułatwienie dojazdu z projektowanej drogi ekspresowej S11 bezpośrednio do drogi krajowej nr 25, a zatem budowa obiektu nie przyczyni się do zwiększenia ruchu pojazdów w regionie, a jedynie zwiększy płynność ruchu, co w skali regionalnej skutkować może spadkiem emisji zanieczyszczeń, w tym gazów cieplarnianych. Z dokumentacji sprawy wynika również, że przedsięwzięcie jest również zaadaptowane do zmian klimatu, zarówno do etapu budowy, jak i eksploatacji. Na etapie projektowania przedmiotowej inwestycji zostały uwzględnione istniejące warunki atmosferyczne i klimatyczne oraz ich przewidywane zmiany, poprzez odpowiedni dobór rozwiązań projektowych. Przy projektowaniu niwelety drogi i systemu odwadniania wzięto pod uwagę zwiększającą się częstotliwość i intensywność ekstremalnych opadów deszczu. Przy planowaniu

rozwiązań dla urządzeń infrastruktury technicznej uwzględniono posadowienie ich poniżej głębokości przemarzania gruntu. Ponadto do budowy przedmiotowej infrastruktury zostaną wykorzystane materiały budowlane odporne na niskie i wysokie temperatury. Przy określaniu nawierzchni drogowych wzięto pod uwagę aspekt odporności mieszanek mineralno-asfaltowych na pękanie w niskich temperaturach i trwałe deformacje w wysokich temperaturach i dobrano lepiszcze do nawierzchni asfaltowych o odpowiednich parametrach.

Po zapoznaniu się z treścią przedłożonych materiałów ustalono, że podczas realizacji planowanej inwestycji, na obszarze działek zainwestowania i w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie będą realizowane oraz nie są planowane do realizacji przedsięwzięcia o podobnym charakterze. Uwzględniając powyższe należy wykluczyć możliwość oddziaływania skumulowanego na poszczególne elementy środowiska.

Skala oraz lokalizacja przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa nie wskazuje na możliwość wystąpienia oddziaływania transgranicznego. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko ma charakter lokalny.

System odwodnienia drogi, opierać będzie się na projektowanej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe z projektowanej kanalizacji deszczowej odprowadzone będą do projektowanych zbiorników wód opadowych i roztopowych. W ramach analizowanej inwestycji zaprojektowano dwa zbiorniki wód deszczowych.

W ramach inwestycji, w km około 0+750 zaprojektowano zbiornik wód deszczowych otwarty szczelny — Z889, którego objętość będzie wynosiła około 943 m<sup>3</sup>. Odbiornikiem docelowym wód będzie rzeka Chociel. Na początkowym odcinku projektowanej inwestycji (w pobliżu łączenia planowanego przedsięwzięcia z drogą S11) zaprojektowano zbiornik otwarty szczelny - ZB88. Zbiornik zlokalizowany będzie zgodnie z obowiązującym pikietażem drogi S11 w km 49+100, a jego objętość wyniesie ok. 782 m<sup>3</sup>. Odbiornikiem docelowym wód będzie rów melioracyjny.

Przy realizacji zadania woda do celów technologicznych dowożona będzie w beczkowozach lub z sieci wodociągowej. Na potrzeby socjalne, woda do celów pitnych dostarczana będzie w pojemnikach z tworzyw sztucznych lub z sieci wodociągowej. Teren budowy będzie wyposażony w system odbioru i odprowadzania ścieków bytowych (typu toi-toi). Ścieki te będą odprowadzane do szczelnych bezodpływowych odbiorników (typu toi-toi), a następnie przekazywane podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich dalsze gospodarowanie.

Etap eksploatacji inwestycji nie wymaga wykorzystywania wody.

Zaplecze budowy, a także miejsca czasowego postoju ciężkiego sprzętu bądź też składowiska materiałów budowlanych zostaną zlokalizowane poza następującymi obszarami:

- poza terenem występowania cieku Chociel,
- poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej,
- poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie skupisk drzew i krzewów,
- poza terenami leśnymi,
- poza terenem występowania obszarów chronionych przyrodniczo.

W myśl § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019 poz. 1839) inwestycja została zaliczona do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie:

- w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd GW60009, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym i ilościowym i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, określonych jako utrzymanie dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego;
- w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Radew do Chocieli z jez. Kwiecko o kodzie RW 60001844829. JCWP charakteryzuje się silnie zmienioną częścią wód o dobrym i powyżej dobrym potencjale ekologicznym oraz stanem chemicznym określonym jako poniżej stanu dobrego.

Stan ogólny został określony jako zły, a ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych jest niezagrożone. Celami środowiskowymi dla ww. JCWP są: osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach wyznaczonego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 126 Zbiornik Szczecinek. Dzięki wprowadzonym rozwiązaniom w

zakresie środowiska gruntowo — wodnego inwestycja nie będzie zagrażała bezpośrednio i pośrednio jakościowym, ani też ilościowym zasobom wód podziemnych na badanym terenie.

Mając zatem na uwadze zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia tj. że inwestycja nie jest zlokalizowana na ciekach i nie wiąże się z wprowadzaniem ścieków bezpośrednio do wód i do ziemi uznano, że przeprowadzanie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest konieczne. Planowane przedsięwzięcie nie narusza warunków określonych w rozporządzeniu Nr 3/2014 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Szczecinie z dnia 3 czerwca 2014 r. w sprawie warunków korzystania z wód regionu wodnego Dolnej Odry i Przymorza Zachodniego (Dz. Urz. Woj. Zach. 2014 r. poz. 2431; Dz. Urz. Woj. Lub. 2014 r., poz. 1139; Dz. Urz. Woj. Pom. 2014 r., poz. 2237 ze zm.).

Na podstawie art. 108 § 1 ustawy Kodeksu postępowania administracyjnego, niniejszej decyzji został nadany rygor natychmiastowej wykonalności. Inwestor, we wniosku wniósł o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny. Wyjaśnił, że planowane zadanie inwestycyjne jest odpowiedzią na potrzeby komunikacyjne miasta Bobolice z uwagi na planowany rozwój miasta (nowe inwestycje, rozwój infrastruktury drogowej), a także wzrastające natężenie ruchu na istniejącym układzie komunikacyjnym. Głównym celem inwestycji jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza obszar centrum miejscowości Bobolice oraz ułatwienie dojazdu z projektowanej drogi ekspresowej S11 bezpośrednio do drogi krajowej nr 25. Ponadto projekt ma za zadanie przyczynić się do zwiększenia konkurencyjności oraz zapewnienia spójności społecznej, gospodarczej i przestrzennej dla podniesienia atrakcyjności województwa zachodniopomorskiego. Cele bezpośrednie dotyczące użytkowników dróg związane z realizacją analizowanego przedsięwzięcia będą następujące: podniesienia poziomu bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego i obniżenia poziomu wypadkowości, podwyższenie standardów technicznych infrastruktury drogowej i unowocześnienie jej stanu w rejonie, poprawa atrakcyjności przyległych terenów zachęcających potencjalnych inwestorów, wzrost rozwoju gospodarczego regionu, zwiększenie płynności i przepustowości sieci drogowej oraz swobody ruchu na drodze, skrócenie czasu przejazdu i w konsekwencji niższy koszt eksploatacji pojazdów, poprawa komfortu podróżowania, eliminacja utrudnień w ruchu lokalnym, dostosowanie stanu dróg do wymagań wynikających z obciążenia ruchem i prognozy rozwoju ruchu, rozwój ruchu turystycznego, zmniejszenie tempa wzrostu zanieczyszczeń spowodowanych ruchem drogowym - ograniczenie hałasu w terenie zabudowanym oraz zmniejszenie zużycia paliwa i ilości spalin, właściwy odbiór wód opadowych z drogi, budowa nowoczesnej drogi spełniającej rygorystyczne standardy ochrony środowiska, zwiększenie bezpieczeństwa transportów materiałów. Cele pośrednie natomiast dotyczące ogółu i społeczności lokalnych, związane z realizacją analizowanego przedsięwzięcia będą następujące: zaspokojenie potrzeb miejscowości Bobolice: o rozdzielenie ruchu tranzytowego i lokalnego, o uspokojenie ruchu w centrum m. Bobolice, o poprawa atrakcyjności terenu pod względem inwestycyjnym (napływ inwestorów z zewnątrz), zaspokojenie potrzeb regionu: o wzmocnienie gospodarki regionalnej poprzez usprawnienie komunikacji pomiędzy miejscowościami (poprawa układu sieci drogowej).

Biorąc pod uwagę powyższe należy przyjąć, iż literalna wykładnia przepisu art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego wskazuje przede wszystkim, że nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji jest wskazane, jeżeli realizacja danej inwestycji jest uzasadniona interesem społecznym. Przytoczony przepis jest jednym z instrumentów mających zapewnić realizację wskazanego na wstępie celu omawianej ustawy, jakim jest zapewnienie sprawnego przebiegu inwestycji drogowej, a tym samym szybkiej modernizacji i rozbudowy sieci dróg w kraju. Przez pryzmat takiego celu należy więc odczytywać regulację zawartą w art. 108 § 1 ustawy Kodeksu postępowania administracyjnego.

Mając na uwadze fakt, że przedłożone materiały dot. planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, pozwoliły ocenić w sposób kompleksowy jego oddziaływanie na środowisko, odstąpiono od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Inwestycja będzie realizowana zgodnie z obowiązującymi normami ochrony środowiska przyjętymi dla prowadzenia robót budowlanych. Inwestor zapewnia

zabezpieczenie placu budowy oraz prowadzenia robót. Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu oraz nie spowoduje uciążliwości tam, gdzie tych standardów nie ustalono.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Burmistrz Bobolic spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2020 r., poz. 256.), poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia, a w szczególności z uzupełnieniami, oraz o możliwości wypowiedzenia się co do złożonych materiałów w terminie 7 dni od dnia doręczenia wskazanej informacji.

W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie, Wydział Spraw Terenowych w Koszalinie, PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni w Koszalinie, Burmistrz Bobolic - organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Mając na uwadze powyższe orzekam jak w sentencji decyzji.

#### **POUCZENIE**

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji – pozwolenia na budowę, o której mowa w art. 72 ust.3 w związku z ust. 1 pkt. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz.247, ze zm.).
2. Złożenie wniosku o którym mowa w pkt. 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu o którym mowa w pkt. 1 od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia na podstawie informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.
4. Od wydanej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koszalinie za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty doręczenia. Stosownie do treści art. 127a cytowanej powyżej ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - *Kodeks postępowania administracyjnego*:  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

#### **Załączniki:**

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

#### **Otrzymują:**

1. GDDKiA Oddział w Szczecinie, ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin
2. Pełnomocnik Jakub Smakulski, ul. Świętowidzka 6/4, 61-558 Poznań
3. strony postępowania zgodnie z art.49 kpa

#### **Do wiadomości:**

1. RDOŚ w Szczecinie, Wydział Spraw Terenowych ul. Mieszka I/24, 75-132 Koszalin
2. PPIS w Koszalinie ul. Zwycięstwa 136, 75-613 Koszalin
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Zlewni Koszalin ul. Zwycięstwa 111, 75-601 Koszalin

#### **Sprawę prowadzi:**

Sylwia Zadubiec  
Podinspektor ds. zamówień publicznych  
UM Bobolice pok. Nr 22, tel. (094) 345 84 19,  
e-mail [zamowieniapubliczne@bobolice.pl](mailto:zamowieniapubliczne@bobolice.pl)



**BURMISTRZ**  
*mgr Mieczysław Brzoza*

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia**  
**pn. „Budowa drogi krajowej nr 25 na odcinku węzeł „Bobolice” – rondo „Bobolice”.**

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o charakterze komunikacyjnym. Początek przedmiotowego odcinka drogi zlokalizowany jest na rondzie w ciągu drogi krajowej nr 11 (nie obejmuje ronda), koniec natomiast stanowi dowiązanie do istniejącej drogi krajowej nr 25. Głównym celem inwestycji jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza obszar centrum miejscowości Bobolice oraz ułatwienie dojazdu z projektowanej drogi ekspresowej S11 bezpośrednio do drogi krajowej nr 25. Ponadto, brano pod uwagę wpływ na środowisko, aspekty społeczne budowy drogi oraz analizę ekonomiczną.

Zamierzenie inwestycyjne planuje się usytuować na obszarze województwa zachodniopomorskiego, powiatu koszalińskiego, na działkach nr:

- 427, 426, 425, 422, 423, 424/4, 390, 421, 424/3, 419, 294, 293, 289 obręb 3 miasta Bobolice;
- 266/1, 265/1, 260, 315/3, 345/2, 278/1, 336 obręb Chlebowo, w gminie Bobolice;
- 81 i 711 obręb Ostrówek, w gminie Bobolice;
- 165/4, 165/13, 165/14, 165/12, 164, 156/2, 157, 165/7, 165/10, 596 obręb Chociwle, w gminie Bobolice.

Projekt zakłada realizację inwestycji w orientacyjnym zakresie kilometracji od km 0+000,00 do km 1+110,30.

W ramach omawianego przedsięwzięcia na całym przedmiotowym odcinku analizowana droga, realizowana będzie po śladzie zlikwidowanej linii kolejowej.

Projektowana inwestycja jest drogą krajową.

Postępowanie w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek Inwestora, którym jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie, ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin.

Zakres projektowanych robót dla części drogowej obejmuje: budowę nowej drogi wraz ze skrzyżowaniami (rondo w ramach dowiązania do istniejącej drogi krajowej nr 25), budowę zjazdów, budowę dodatkowych jezdni do obsługi przyległego terenu, budowę projektowanych obiektów inżynierskich, tj. przejścia dla małych zwierząt, w tym płazów oraz przepustu na rowie melioracyjnym, budowę odwodnienia drogi – rowów drogowych, przepustów na tych rowach, zbiornik, wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu, nasadzenia rekompensacyjne w ilości nie mniejszej niż ilość pojedynczych drzew i krzewów przewidzianych do wycinki, przebudowę kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu sieci uzbrojenia terenu.

Projektowana trasa w planie, przebiegać będzie po śladzie zlikwidowanej linii kolejowej, w otoczeniu nieużytków, terenów zalesionych oraz punktowo zabudowań mieszkalnych jednorodzinnych (przy dowiązaniu do istniejącej drogi krajowej nr 25).

Projekt przyjmuje, następujące projektowane parametry techniczne: kategoria drogi – droga krajowa, klasa techniczna: - GP, kategoria ruchu – KR4, prędkość projektowa – 60 km/h, droga jednojezdniowa, dwu pasowa 1x2, szerokość pasa drogowego – około 30 m. Parametry jezdni dostosowano do parametrów wymaganych w warunkach technicznych. Początek przedmiotowego odcinka drogi zlokalizowany jest na rondzie w ciągu drogi krajowej nr 11 (nie obejmuje ronda), koniec natomiast stanowi dowiązanie do istniejącej drogi krajowej nr 25.

W chwili obecnej, w projektowanym pasie drogowym analizowanej inwestycji, występują zadrzewienia leśne oraz pojedyncze drzewa i krzewy. Wycinka drzew w przypadku analizowanej inwestycji będzie nieunikniona. Do wycinki przeznaczono tylko i wyłącznie te drzewa, które ewidentnie kolidują z projektowanymi rozwiązaniami technicznymi, a których to rozwiązań, z uwagi na wytyczne techniczne nie można zrealizować w sposób alternatywny. Stan zdrowotny drzew do wycinki jest ogólnie dobry. Na drzewach nie widać śladów masowego ataku szkodników, grzybów, zadrzewienia są generalnie zdrowe, dobrze rozwinięte, bez znacznych wiatrolomów, chorób, uszkodzeń, wykrotów itp. Dla omawianego terenu przyjmuje się okres lęgowy ptaków od 1 marca do 15 października. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, w razie konieczności wykonania wycinki w wyżej wymienionym terminie, z uwagi na harmonogram prac budowlanych dopuszcza się jej przeprowadzenie po stwierdzeniu przez eksperta ornitologa

wchodzącego w skład nadzoru przyrodniczego, że w miejscu prowadzenia prac nie występują gatunki zwierząt objętych ochroną, lub po uzyskaniu zezwolenia właściwego organu na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do zwierząt chronionych. Wycinkę należy wykonywać pod nadzorem przyrodniczym. Przewiduje się także lokalne (w zależności od potrzeb) usunięcie istniejącej roślinności trawiastej w granicach prowadzonych robót. Ponadto przewiduje się humusowanie z obsianiem trawą skarp rowów.

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach budowy analizowanej drogi polegać będzie na: zdjęciu warstwy humusu o zmiennej grubości, wykonaniu zasadniczych robót ziemnych, zahumusowaniu skarp z obsianiem trawą, darniowaniu części poboczy oraz skarp i przeciwskaup rowów drogowych. System odwodnienia drogi, opierać będzie się na projektowanej kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe z projektowanej kanalizacji deszczowej odprowadzone będą do projektowanych zbiorników wód opadowych i roztopowych, w ramach analizowanej inwestycji zaprojektowano dwa zbiorniki wód deszczowych. Na wysokości projektowanych zbiorników od strony drogi zastosowane zostanie wyгородzenie herpetologiczne, które uniemożliwi drobnym zwierzętom wtargnięcie na pas drogowy oraz wykluczy możliwość potencjalnych kolizji z pojazdami. Instalacja ta będzie znajdowała się na samej wysokości zbiornika oraz odpowiedni przed i za obiektem.

Inwestycja nie będzie zagrażała bezpośrednio i pośrednio jakościowym ani też ilościowym zasobom wód podziemnych na analizowanym terenie. Realizacja inwestycji nie będzie negatywnie wpływać na osiągnięcie lub utrzymanie celów środowiskowych, stanu czy potencjału ekologicznego, które zostały określone w Planie Gospodarowania Wodami oraz jego aktualizacji.

Analizowane przedsięwzięcie nie będzie powiązane czasowo ani lokalizacyjnie z innymi przedsięwzięciami podobnego typu na omawianym terenie, czyli na działkach, na których planuje się omawianą inwestycję.

Projektowana inwestycja stanowi uzupełnienie (dopełnienie) istniejącego (realizowanego) układu komunikacyjnego – wraz z DK 25 i S11.

Badane przedsięwzięcie to budowa łącznika między drogą DK25 a węzłem Bobolice przy drodze ekspresowej w woj. zachodniopomorskim, pow. koszaliński, gm. wiejsko – miejska Bobolice. Przedsięwzięcie polega na budowie nawierzchni drogi i całej infrastruktury drogowej. W przedstawionym punkcie opracowania opisano analizy akustyczne dla perspektywy czasowej 2023 r. - w rok po oddaniu Inwestycji do użytku oraz perspektywy czasowej 2033 r. - 10 lat po oddaniu Inwestycji do użytku. Wykonano przegląd projektów, weryfikację aktualnego stanu akustycznego środowiska, inwentaryzację źródeł hałasu, symulacje akustyczne oraz przeprowadzono interpretację wyników.

Na podstawie wykonanych symulacji akustycznych w programie SoundPLAN 8.1. stwierdzono, że projektowany łącznik pomiędzy drogami ekspresową S11 i krajową nr 25 nie będzie powodować dokuczliwości akustycznych.

Powstawać tutaj będą odpady związane z funkcjonowaniem drogi. Zgodnie z wcześniej wymienionym katalogiem odpadów najprawdopodobniej będą to: 02 01 03 – odpadowa masa roślinna, 15 02 03 - sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 – wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne na drodze, 16 81 01 - odpady wykazujące własności niebezpieczne - powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych, 16 81 02 - odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – inne niż wymienione w 16 81 01, 17 09 01 - odpady z budowy, remontów i demontażu zawierające rtęć, 20 03 01 - zmieszane odpady komunalne, 20 03 03 - odpady z czyszczenia ulic i placów.

Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach a następnie przewożone na place składowe zlokalizowane na terenie baz materiałowych po uzgodnieniu z zarządcą drogi lub powtórnie wykorzystane.

Ścieki bytowe z zaplecza budowy odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych (typu TOI-TOI).

Postępowanie z odpadami oraz zagospodarowanie ich zgodnie z wymogami co do materiału z jakiego są sporządzone (np. tworzywo, szkło, metal, papier, inne itp.), za odzysk i unieszkodliwianie odpadów powstających w fazie budowy przedsięwzięcia będzie odpowiedzialny Wykonawca. Wykonawca, w rozumieniu przepisów ustawy o odpadach będzie wytwórcą odpadów, Ochrona drzew

nieprzewidzianych do usunięcia, Zastosowanie nowoczesnych rozwiązań technicznych, materiałów i surowców w oparciu o politykę „Zrównoważonego Rozwoju”, Przestrzeganie reżimu budowlano-technologicznego podczas trwania inwestycji,

Prace inwestycyjne przebiegać będą zgodnie z reżimem budowlanym w oparciu o politykę „Zrównoważonego rozwoju” i z poszanowaniem przyrody zgodnie z prawem ochrony środowiska i przyrody. Dzięki temu do minimum zostanie ograniczone ewentualne ryzyko naruszenia równowagi w ekosystemach lub utraty potencjalnych cennych gatunków roślin i zwierząt podczas trwania prac inwestycyjnych jak i po ich zakończeniu.

W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej, prace budowlane prowadzone będą tylko i wyłącznie w porze dziennej. Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi. Najważniejsze działania, mające na celu zapobieganie i ograniczenie oddziaływania inwestycji na etapie budowy to:

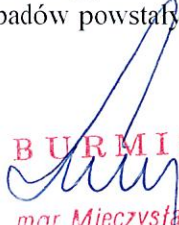
Przestrzeganie praw ochrony środowiska i przyrody podczas prowadzenia prac, Ograniczenie poziomu hałasu podczas trwania prac inwestycyjnych do około 65-75dB oraz przeprowadzanie prac inwestycyjnych w godzinach 6.00-22.00 i tylko podczas dni roboczych, Ograniczenie emisji hałasu tylko do urządzeń i maszyn wykorzystywanych do prowadzenia robót, Ograniczenie emisji wibracji do środowiska do typowych, wywoływanych w trakcie prowadzenia prac inwestycyjnych przy użyciu maszyn (koparka, zagęszczarka, walec drogowy). Wibracje te ograniczone zostaną do obszaru inwestycji, a ich emisja nastąpi w godzinach 6.00-22.00 i tylko podczas dni roboczych.

Nie przewiduje się jakichkolwiek przekroczeń stężeń dopuszczalnych w odniesieniu do powietrza atmosferycznego poza liniami rozgraniczającymi analizowanej drogi.

W ramach rekompensaty za usuwane drzewa i krzewy planuje się nowe nasadzenia.

Powstające podczas budowy i eksploatacji rozpatrywanej drogi, odpady nie będą wywierały negatywnego wpływu na otoczenie, o ile będą usuwane i zagospodarowywane zgodnie z wymaganiami ochrony środowiska.

Faza eksploatacji drogi nie będzie powodować powstawania znaczących ilości odpadów. Służby eksploatacyjne podmiotu odpowiedzialnego za zarządzanie drogą winny zapewnić możliwość odbioru wszystkich powstających odpadów, w tym również odpadów powstałych w wyniku zdarzeń losowych.

**BURMISTRZ**  
  
mgr Mieczysław Brzoza

Wnioskodawca: GDDKiA Oddział w Szczecinie, ul. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

