



Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu

Kalisz, 2025-12-04

ON-NS.9011.2339.2025

Sprawę prowadzi:	Sionkowska Wioletta +48 62 76 77 6 13 wioletta.sionkowska@sanepid.gov.pl
------------------	--

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 w związku z art. 78 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) oraz art. 3 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2024 r. poz. 416) wobec wszczętego przez Wójta Gminy Brzeziny postępowania w sprawie wydania opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Fajum” działka ew. nr 106, obręb Fajum, gmina Brzeziny, powiat kaliski, województwo wielkopolskie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu wyraża opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Brzeziny pismem znak RGiRL.6220.13.2.2025 z dnia 19.11.2025 r. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu o wyrażenie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu sporządzenia raportu dla ww. przedsięwzięcia. Do wniosku dołączona została karta informacyjna oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, która jest podstawą do analizy i oceny oddziaływania danego przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Brzeziny zakwalifikował wskazaną inwestycję do przedsięwzięć oddziaływujących na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn.zm.). Z opracowania wynika, że teren na którym realizowana będzie inwestycja, nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Parametry drogi według projektu:

- długość – około 0,70 km,
- szerokość – 4 m,
- powierzchnia inwestycji 3900 m².

Planowane przedsięwzięcie przewiduje wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą do prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, beton konstrukcyjny, cement, kruszywa mineralne, drobnowymiarowe elementy betonowe i kamienne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samochodowych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych

Powiatowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna w Kaliszu
ul. Kościuszki 6 | 62-800 Kalisz
+48 62 76 77 610
sekretariat.psse.kalisz@sanepid.gov.pl
adres e-Doręczeń: AE:PL-56543-50262-JCVUB-20
BDO: 000099028

oraz niewielkie ilości wody. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię ciepłą oraz gazową.

Prognozowane wielkości zużycia wody, paliw i energii:

- zużycie wody – ok. 295 m³,
- zużycie energii – ok. 205 kV,
- zużycie paliw - ok. 65 100 l.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Na etapie budowy przewiduje się powstawanie odpadów w postaci gruzu. Odpady te będą sukcesywnie usuwane z terenu planowanego przedsięwzięcia przez wykonawcę robót i utylizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Inne odpady np. komunalne i związane z pracą maszyn wykonawcy będzie wywoził do zakładu przetwórczego i na składowisko. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania żadnych odpadów związanych z funkcjonowaniem dróg. W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i odwracalne. Na placu budowy należy przewidzieć selektywne gromadzenie odpadów z podziałem na składniki mające charakter surowców wtórnych. W sposób selektywny należy również wywozić te odpady do zakładu przetwórczego jak i na składowisko. Na terenie placu budowy zostanie zorganizowane selektywne gromadzenie odpadów z podziałem na składniki mające charakter surowców wtórnych. Będą one przetworzone i poddane utylizacji. Na terenie inwestycji ustawione zostaną zbiorniki typu TOY TOY, które będą systematycznie opróżniane a ścieki bytowe wywożone będą przez uprawniony podmiot do oczyszczalni ścieków. Ponadto na terenie planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się naprawy uszkodzonych maszyn. W przypadku stwierdzenia awarii sprzęt zostanie przewieziony oddzielnym transportem do bazy wykonawcy i tam poddany naprawie. W okresie przebudowy wystąpią okresowo oddziaływania akustyczne i wibracje. W celu minimalizacji niedogodności prace budowlane przy użyciu maszyn będą prowadzone tylko w godzinach dziennych, skonsultowanych i dostosowanych do wymagań okolicznych mieszkańców. Wzmógłony hałas zakończy się wraz z zakończeniem prac budowlanych. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu drogowego, a poprzez wykonanie nowej nawierzchni, likwidację nierówności podłużnych i poprzecznych jezdni oraz likwidację wyrw i ubytków w jezdni poziom hałasu zostanie zredukowany w stosunku do poziomu przed realizacją inwestycji. Po zakończeniu inwestycji poziom hałasu, w stosunku do najbliższej położonych terenów podlegających ochronie akustycznej, nie przekroczy określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz.112).

Na etapie przedsięwzięcia wystąpią źródła zanieczyszczeń powietrza, którymi będą :

- maszyny drogowe i samochody ciężarowe – powodujące emisję spalin;
- gorąca masa bitumiczna – powodująca emisję par ciężkich węglowodorów;
- roboty ziemne – powodujące powstanie pyłu ziemnego.

Ponadto prace związane z fazą przebudowy drogi będą powodować występowanie jedynie oddziaływań czasowych, bezpośrednio związanych z fazą realizacji inwestycji. W celu ograniczenia negatywnego wpływu sprzętu i środków transportu na środowisko planuje się prawidłowo je eksploatować i prowadzić ich właściwą konserwację. Transportowane i składowane na terenie budowy kruszywo i materiały budowlane będą

przykryte a teren budowy będzie systematycznie zraszany wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia. Planowana przebudowa drogi poprawi stan techniczny/ co wiąże się ze zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza i w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia jej uciążliwości. Przebudowywana droga stanowi dojazd dla mieszkańców terenów przyległych do innych dróg publicznych. Zrealizowanie inwestycji przyniesie korzyści dla środowiska i mieszkańców terenów przyległych do przebudowywanej drogi, ze względu na poprawę ruchu pojazdów oraz zmniejszenie poziomu hałasu związanego z ruchem pojazdów po zniszczonej w stanie istniejącym nawierzchni jezdni.

Przeanalizowano charakter, lokalizację i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, czas trwania, zasięg oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwości związane z jego eksploatacją.

Biorąc pod uwagę obecny sposób zagospodarowania terenu przewidzianego pod planowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji, a także zważając na skalę i charakter przedmiotowego przedsięwzięcia i całą przeprowadzoną analizę wpływu inwestycji na środowisko Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu stwierdza, że planowana inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko.

Wobec powyższego stwierdzono jak w sentencji w opinii.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu
Marek Stodolny

/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Brzeziny

Do wiadomości:

1. pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 74 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691)

2. aa.