



Powiatowa Stacja
Sanitarно-Epidemiologiczna
w Kaliszu

RGIRL
W

WPŁYNĘŁO
URZĄD GMINY BRZEZINY
Referat Organizacyjny

data wpływu 16-11-2022

nr z rejestru przesyłek wpływających 501712022

liczba załączników

W

ON-NS.9011.3.86.2022

Kalisz 16.11.2022 r.

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 w związku z art. 78 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) oraz art. 3 ustawy z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2021 r. poz. 195 z późn. zm.) wobec wszczętego przez Wójta Gminy Brzeziny postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na budowie dojazdu pożarowego DL-17 Świerczyna (drogi leśnej) na działkach o nr ewid. 20, 5251, 5258, 5259, 5261, 5262, 5266, 5267, 5269, 5270, obręb 0019 Świerczyna, gmina Brzeziny, powiat kaliski, województwo wielkopolskie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu wyraża opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenie raportu oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Wójt Gminy Brzeziny pismem z dnia 07.11.2022 r. (otrzymano 09.11.2022 r.) zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kaliszu o wyrażenie opinii co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu sporządzenia raportu dla ww. przedsięwzięcia.

Przedmiotowa inwestycja jest zamierzeniem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839 z późn. zm.).

Z analizy załączonej do wniosku karty informacyjnej wynika, że inwestycja polegać będzie na budowie dojazdu pożarowego DL-17 Świerczyna (drogi leśnej) na działkach o nr ewid. 20, 5251, 5258, 5259, 5261, 5262, 5266, 5267, 5269, 5270, obręb 0019 Świerczyna, gmina Brzeziny, powiat kaliski, województwo wielkopolskie. Długość drogi przeznaczonej do przebudowy wynosi 2,09 km. Początek drogi znajduje się w miejscowości Świerczyna na skrzyżowaniu drogi leśnej z drogą wojewódzką nr 449 na odcinku Brzeziny - Grabów nad Prosną. Następnie droga biegnie w kierunku południowym w całości przez las. Koniec budowy drogi leśnej znajduje się w końcu lasu, na połączeniu z lasem prywatnym. Nie zmieni się przebieg drogi i tym samym inwestycja nie będzie naruszać krajobrazu i jego charakterystycznych elementów. Wzdłuż planowanej inwestycji znajdują się lasy mieszane.

Planowane przedsięwzięcie obejmować będzie następujące elementy:

Podpis elektroniczny zweryfikowany
w dniu 16.11.2022r.

Wynik weryfikacji

Ważny / nie ważny / brak możliwości weryfikacji

niepodległa

POWIATOWA STACJA
SANITARNO-EPIDEMIOLOGICZNA
W KALISZU

Powiatowa Stacja
Sanitarно-Epidemiologiczna w Kaliszu
ul. Kościuszki 6 | 62-800 Kalisz
Sekcja Zapobiegawczego Nadzoru Sanitarnego
tel. 62 767 76 10 | tel. 62 767 76 13
sekretariat, psse.kalisz@sanepid.gov.pl
nadzor_zapobiegawczy psse.kalisz@sanepid.gov.pl
NIP 618-10-44-546 | REGON 000677079
BIO 000099028
www.gov.pl/web/psse-kalisz
pssekalisz/SkrytkaESP

- wykonanie mijanek z kruszywa łamanego – szer. 3m,
- budowę pobocza gruntowego po drugiej stronie o szerokości 0,75m,
- odwodnienie jezdnii,
- nawierzchnia drogi z płyt betonowych ażurowych oraz nowych warstw podbudowy i konstrukcji,
- budowa zjazdów na inne drogi leśne z kruszywa łamanego,
- wykonanie rowów odwadniających i przepustów,
- włączenie do drogi wojewódzkiej.

Przebudowa drogi poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Nastąpi także zmniejszenie hałasu emitowanego przez poruszające się pojazdy poprzez zwiększenie przepustowości i skrócenie czasu przejazdu. Ponadto inwestycja wpłynie na poprawę równości drogi przez co zmniejszy się poziom stężenia zapylenia zanieczyszczeń w powietrzu. Równa nawierzchnia wpłynie na zmniejszenie emisji tlenków węgla, siarki i azotu do atmosfery. Wody roztopowe i opadowe będą odprowadzone do rowów przydrożnych. Wody roztopowe i opadowe nie będą stanowiły zagrożenia dla wód powierzchniowych.

Zagrożenie, jakie przebudowa drogi może powodować dla okolicznych mieszkańców, to czasowe pogorszenie klimatu akustycznego, czasowe zwiększenie emisji zanieczyszczeń do powietrza, powstające odpady i zmiany organizacji ruchu, które wystąpią na etapie budowy.

Źródłami hałasu będą prace budowlane związane z pracą maszyn budowlanych, przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce oraz urządzeń pomocniczych. W wyniku pracy sprzętu wystąpią niekorzystne zjawiska akustyczne. Realizacja inwestycji nie wymaga utworzenia zaplecza budowy, bazy materiałowej oraz miejsca postojowego. Uciążliwości akustyczne na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter okresowy, krótkotrwały. Miejsca postojowe dla maszyn nie będą potrzebne, ponieważ maszyny będą dostarczane na plac budowy i bezpośrednio z niej zabierane po zakończeniu prac. Prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem odpowiednich zabezpieczeń przed wyciekami oleju z pracującego sprzętu budowlanego: koparki, spychacze. Przy właściwej organizacji pracy, sprawnych (bez wycieków olejów i płynów) maszynach budowlanych zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego będzie mało prawdopodobne. Natomiast głównym źródłem hałasu jest i będzie hałas drogowy spowodowany ruchem pojazdów osobowych i ciężarowych. Prace związane z przebudową drogi będą wykonywane w ciągu dnia. Wg autora karty informacyjnej można stwierdzić, że oceniana inwestycja spełni wymogi ochrony środowiska przed hałasem, ponieważ wymiana nawierzchni drogi wpłynie na obniżenie emisji hałasu. Przebudowa drogi nie będzie miała wpływu na zwiększenie poziomu hałasu w odniesieniu do stanu istniejącego.

Na terenie przedsięwzięcia powstawać będzie emisja zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza. W trakcie realizacji inwestycji źródłem zanieczyszczeń będą silniki pojazdów uczestniczących w pracach transportowych materiałów i surowców, które będą źródłem pylenia. Na terenie budowy nie przewiduje się prowadzenia naprawy maszyn. Będą to prace odwracalne i krótko- lub średnioterminowe w zależności od czasu wykonywania robót. Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót nie nastąpi wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań.

Podczas realizacji inwestycji jak i jej eksploatacji powstawać będą odpady. Odpady powstające podczas budowy będą selektywnie magazynowane w zamkniętych kontenerach i wyznaczonych miejscach. Odpady powstające w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia związane będą przede wszystkim z obsługą i z użytkowaniem drogi. Na terenie budowy będą powstawały odpady bytowe pracowników tj. śmieci bytowe. Gromadzone będą w przenośnych węzłach sanitarnych typu TOI-TOI, które będą wywożone przez wyspecjalizowane firmy. Na terenie przedsięwzięcia prowadzona będzie gospodarka odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami z zachowaniem

wszelkich zasad dotyczących ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem. Zanieczyszczony grunt z wykopu poboczy zostanie wywieziony na wysypisko w miejsce uzgodnione z władzami gminy i tam utylizowany. Odpady te zostaną przetworzone lub poddane utylizacji. Wykonywanie wykopów odbywało się będzie ze szczególną ostrożnością, roboty ziemne zostaną ograniczone do niezbędnego minimum a materiały użyte do budowy nie będą wchodziły w reakcje chemiczne, których produkty powodowałyby zanieczyszczenie wód podziemnych.

Według autora karty informacyjnej na terenie przedsięwzięcia woda niezbędna do wykonywania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami. Masy asfaltowe na potrzeby inwestycji będą produkowane w wytwórni mas bitumicznych. Materiały do wykonania podbudowy i nawierzchni dowożone będą specjalistycznymi samochodami na bieżąco. Nie zachodzi konieczność ich magazynowania na terenie budowy. Na terenie budowy nie przewiduje się przechowywania substancji paliwowych i smarowych oraz innych materiałów i surowców. Materiały te będą przechowywane na terenie bazy wykonawcy. Teren inwestycji zostanie wyposażony w sorbenty przez wykonawcę robót na wypadek awarii maszyn. Wszystkie roboty wykonane będą zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami pod ścisłym nadzorem wykonawcy i inwestora.

Biorąc pod uwagę obecny sposób zagospodarowania terenu przewidzianego pod planowane przedsięwzięcie oraz obszar znajdujący się w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji, a także zważając na skalę i charakter przedmiotowego przedsięwzięcia i całą przeprowadzoną analizę wpływu inwestycji na środowisko Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kaliszu stwierdza, że planowana inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko i wyraża opinię jak wyżej.

PAŃSTWOWY
POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY
W KALISZU
dr Marek Stodolny

Podpis jest
prawidłowy
Dokumento
podpisane przez
Marek Stodolny
PPIS w Kaliszu
Data: 2022.11.16
13:22:03 CET

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Brzeziny (ePUAP)

Do wiadomości:

1. Pełnomocnik Jarosław Grzelak- Zakład Projektowo- Usługowy Inżynierii Środowiska „PRIMEKO” - Lasy Państwowe – Nadleśnictwo Kalisz z/s Szale

2. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu (ePUAP)

3. Sołtys wsi Świerczyna

4. Gmina Brzeziny (ePUAP)

a/a

E.P.

