

# PRZEDMIAR ROBÓT

**Budowa :** Przebudowa nawierzchni odcinka drogi gminnej w m. Czempisz, gmina Brzeziny

**Obiekt :** Droga gminna

**Adres :** Czempisz, działka nr 39, Gmina Brzeziny

<b>Roboty drogowe</b>
-----------------------

**Inwestor :** Gmina Brzeziny

**Adres :** ul. 1000-lecia 8, 62-874 Brzeziny

**Roboty drogowe**

Budowa : Przebudowa nawierzchni odcinka drogi gminnej w m. Czempisz, gmina Brzeziny  
Obiekt : Droga gminna  
Adres : Czempisz, działka nr 39, Gmina Brzeziny

Data: 2020-06-17

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
<b>1</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>		
1	KNR 201-0119-03-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym</b>	0,670	km
<b>2</b>	<b>Konstrukcja poszerzenia</b>		
2	KNR 231-0102-01-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni/do 2,5m/ w gruncie kategorii II-IV, o głębokości: 10 cm. Uwaga materiał z koryta przeznaczyć jako podłoże pod konstrukcję poboczy.</b>	196,250	m2
3	KNR 231-0102-02-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni/do 2,5m/ w gruncie kategorii II-IV, o głębokości: ponad 10 cm - dodatek za każde 5 cm. Krotność=2</b> Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 2,00000 ( 196,250 m2 * 2,00000 = 392,500 m2 )	392,500	m2
4	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV</b>	196,250	m2
5	KNR 231-0111-01-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Analogia. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, Rm 2,5MPa o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 10 cm</b>	196,250	m2
6	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu: 8 cm</b>	196,250	m2
7	KNR 231-0114-08-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu: ponad 8 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność=2</b> Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 2,00000 ( 196,250 m2 * 2,00000 = 392,500 m2 )	392,500	m2
<b>3</b>	<b>Konstrukcja na gruntowym odcinku rogi</b>		
8	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Analogia. Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 10 cm</b>	616,000	m2
9	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV</b>	616,000	m2
10	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu: 8 cm</b>	616,000	m2
11	KNR 231-0114-08-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu: ponad 8 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność=2</b> Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 2,00000 ( 616,000 m2 * 2,00000 = 1 232,000 m2 )	1 232,000	m2

## Roboty drogowe

## 4. Wyrównanie profilu drogi

Data: 2020-06-17

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
<b>4 Wyrównanie profilu drogi</b>			
12	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV</b>	2 746,000	m2
13	KNR 231-1101-01-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowych, tłuczniem zagęszczanym ręcznie, przy wybojach o głębokości: do 5 cm</b>	30,000	m2
14	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Analogia. Uzupełnienie Podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 - grubości warstwy po zagęszczeniu: 8cm</b>	3 081,000	m2
<b>5 Konstrukcja jezdni</b>			
15	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Skropienie nawierzchni drogowych emulsją</b>	2 746,000	m2
16	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm</b>	2 746,000	m2
17	KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm</b>	2 746,000	m2
<b>6 Pobocza</b>			
18	wycena własna <b>Dowóz i wbudowanie z zagęszczeniem materiału piaszczystego pod konstrukcję poboczy</b>	808,500	m2
19	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV</b>	1 005,000	m2
20	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Analogia. Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu : 10 cm</b>	1 005,000	m2
<b>7 Oznakowanie pionowe i poziome</b>			
21	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 63 mm</b>	3,000	szt
22	KNR 231-0703-02-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni ponad 0,30 m2</b>	3,000	szt
23	KNR 231-0706-03-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane: mechanicznie</b>	14,220	m2